

Metro Ligero Avenida 68

PRESENTACIÓN FACTIBILIDAD

Contenido

1. Antecedentes
2. Grupo Originador
3. Equipo Técnico
4. Ficha Básica del Proyecto
5. Integración con los demás Proyectos Férreos
6. Etapas del Proyecto
7. Estaciones del Proyecto
8. Características del Material Rodante
9. Mejoramiento en Tiempos
10. Cronograma
11. Siguientes pasos





Antecedentes



Presentación APP "Metro Ligero Av 68"

Presentación Estudios de Factibilidad.

16 Dic. 2013

17 Jul. 2014

13 Jul. 2015

14 Ago. 2015



Aprobación Pre-Factibilidad



Audiencia Pública.

Grupo Originador

DELL' ACQUA, C.A.

Metrovías Panamericanas

Rieles Latinos SAS
Expertos en Transporte Masivo

ALDEA
SERVICIOS INTEGRALES, C.A.
INGENIERIA Y CONSTRUCCION

COMSA EMTE

ICOP
INVERSIONES, CONSULTORIAS Y PROYECTOS

Equipo Técnico

SENER	Asesor Ingeniería
metro bilbao	Asesor en Operación
GARRIGUES	Asesor Legal
PEDELTA	Estudio de Estructuras
JUAN PABLO GARCÍA	Paisajismo y Urbanismo
Gevel S.A.S	Asesor Ambiental, Social y Predial
SEG SA	Asesor Geotecnia
	Asesor Redes
Hidráulica & Urbanismo	Asesor Hidrología

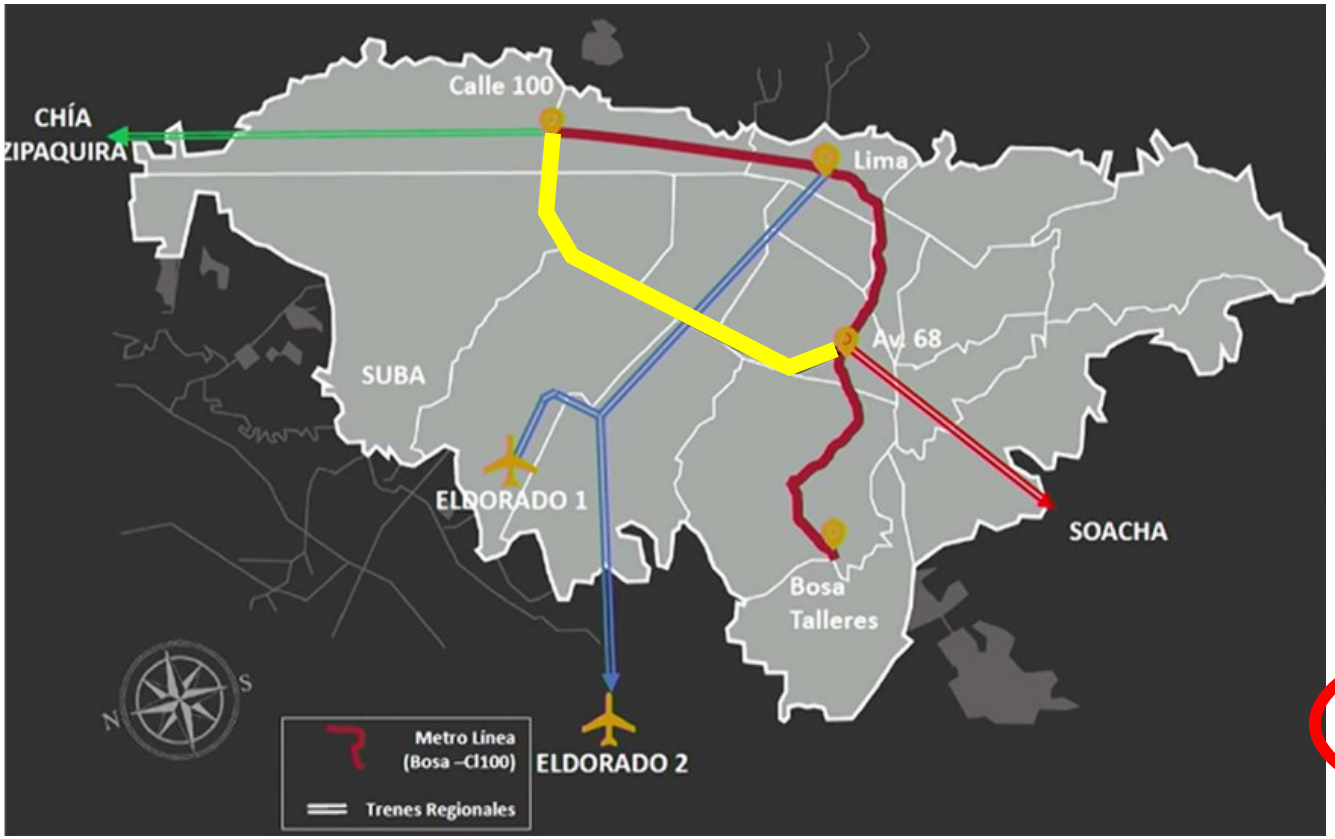
Ficha Básica del Proyecto

Concepto	Descripción
Alcance del Proyecto	Construir, Operar y Mantener la línea de metro ligero a nivel, sobre el corredor de la AV 68, desde el barrio Venecia hasta la calle 100 con 7ma
Longitud Corredor	16,45 kilómetros por sentido
Estaciones	19 Estaciones
Pasajeros Movilizados	260.000 Pas / día en operación plena
Trenes	38 Trenes
Frecuencia	4,5 minutos de intervalo en las horas pico
Inversión estimada	CAPEX: COP 1,056 Billones (Pesos de Dic de 2014) – Incluye Obra Civil, Equipos de Semaforización y Control y Material Rodante
Plazo	30 años





Integración Proyectos Férreos Bogotá



Metro Pesado PMLB Bosa – Calle 100

RegioTram

Corredor de Occidente

Corredor del Sur

Tren Zipaquirá Centro - Calle 100

Metro Ligero 68 Calle 100 Séptima – Barrio Venecia

Etapas del Proyecto

Metro Ligero Av. 68

- **Etapa 1**
  - * Construcción, habilitación y operación de todo el corredor férreo (32.91 kms)
  - *Construcción patios y talleres
  - * 18 Trenes
  - * 11 Estaciones
- **Etapa 2**
  - * 20 trenes adicionales
  - * Habilitación 8 estaciones restantes.







ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

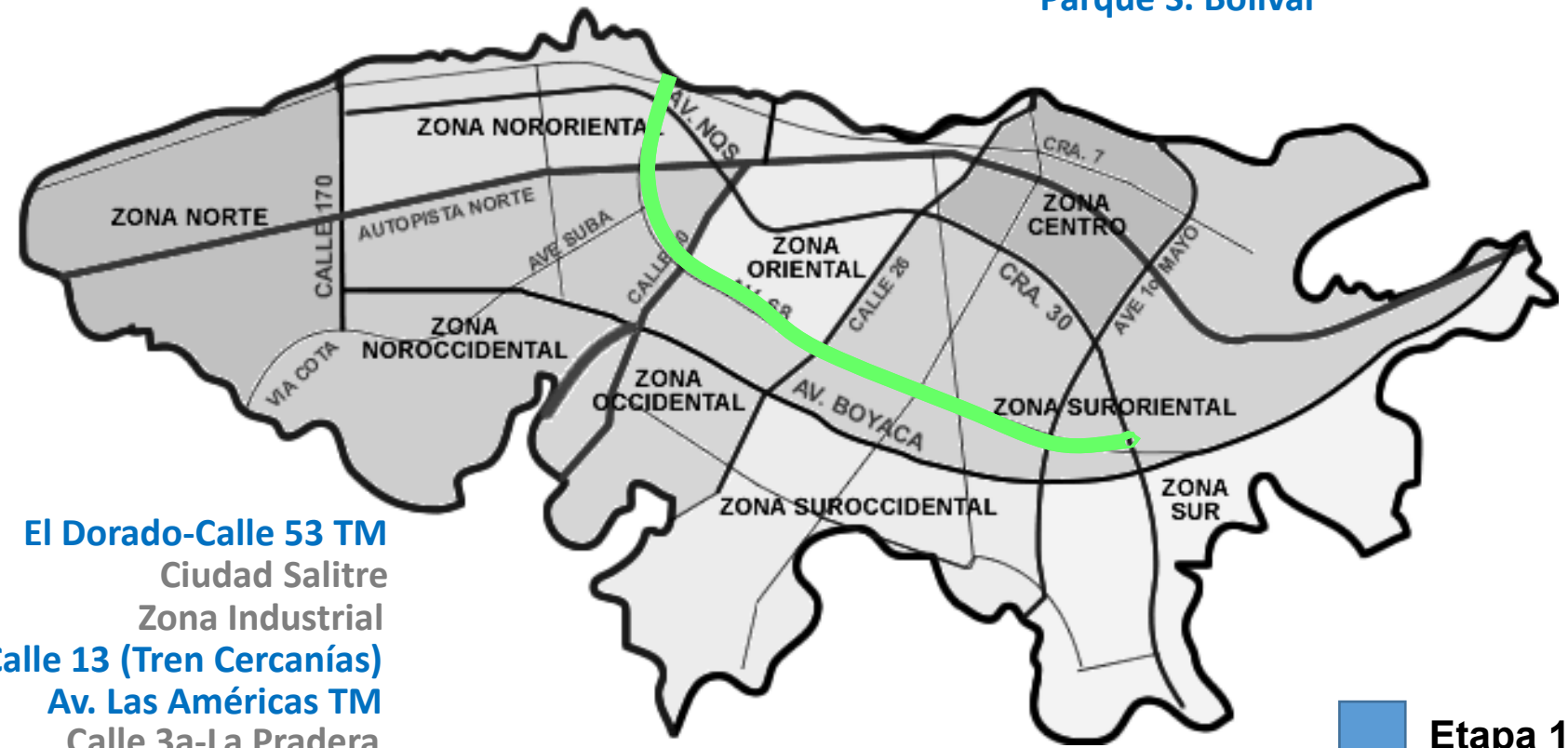
BOGOTÁ HUMANA

TRANSMILENIO

SITP

metro ligero 68

Carrera 11 (Metro Pesado)
Avenida 19 TM Auto Norte
La Castellana TM Auto Norte
Av. Suba TM
La Floresta.
Calle 80-Metrópolis TM
Calle 68
ICBF
Parque S. Bolívar



El Dorado-Calle 53 TM
Ciudad Salitre
Zona Industrial
Calle 13 (Tren Cercanías)
Av. Las Américas TM
Calle 3a-La Pradera
Villa Claudia
1a de Mayo (Metro Pesado)
La Alquería
Puente Venecia TM

Etapa 1

Etapa 2

Características del Material Rodante

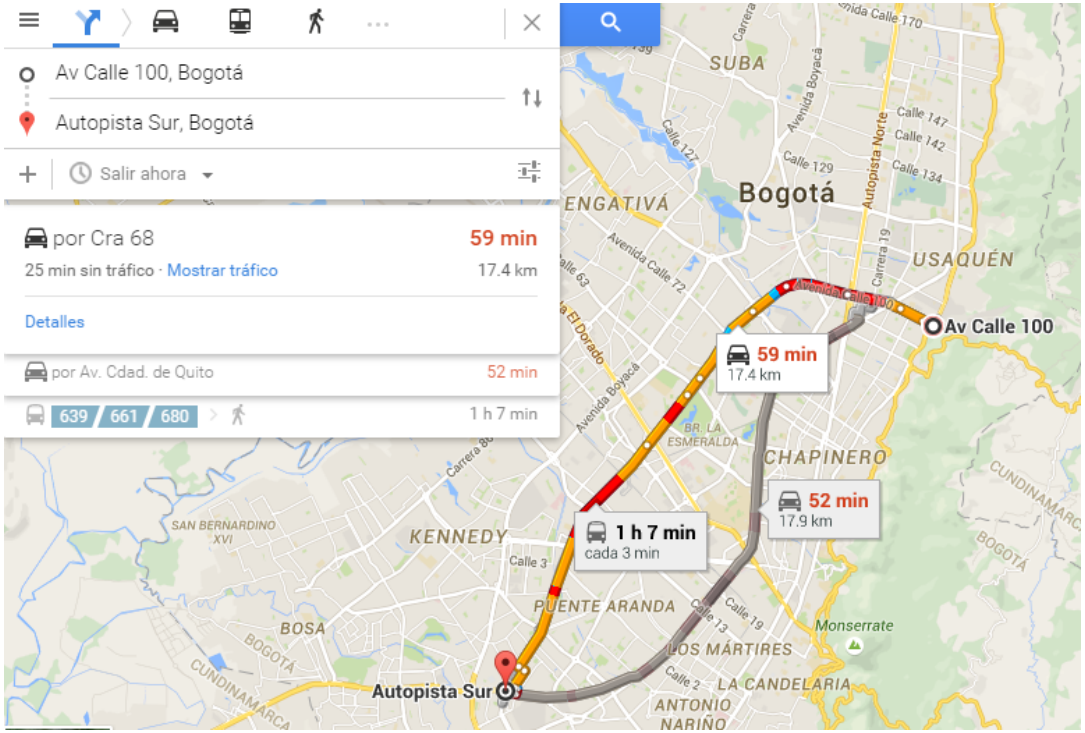
- Composición de 9 coches montados sobre cinco Bogies, tres motorizados y dos de arrastre.
- Ancho de 2.650 mm y de Largo de 43 Metros aproximadamente.
- Conducción bidireccional.
- Capacidad de 438 pasajeros, con una ocupación de 6 pasajeros/m2.



Ancho: 2,65 m Largo: 43 m Alto 3,37 m

- Posibilidad de operación con 2 trenes acoplados (convoy de 86 metros, más dos metros adicionales por el enganche)
- Capacidad total de 876 pasajeros: 219 pasajeros sentados y 657 de pie (6 pasajeros/m2). Esta distribución representa un 75% de pie y 25% sentados.

Mejoramiento en Tiempos



Recorrido Actual Servicio Público Corriente

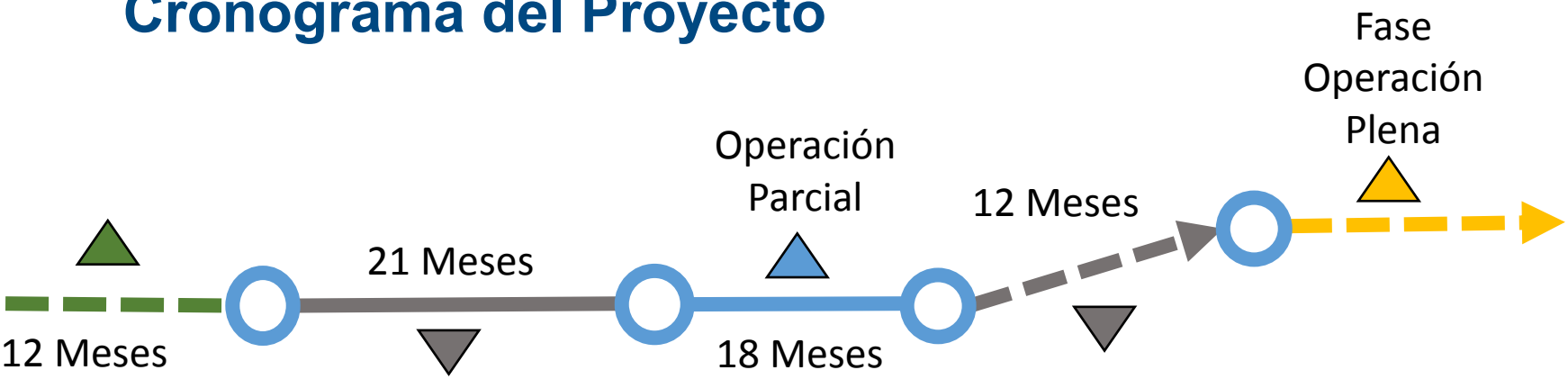
Pte. Venecia–Carrera 7

59 Minutos

Con Proyecto Metro Ligero Todas las Estaciones

31.3 Minutos

Cronograma del Proyecto





Construcción

- 11 Estaciones
- 18 Trenes





Construcción

- 8 Estaciones (19 Total)
- 15 Trenes (38 Total)

Etapa 1

Etapa 2

Siguientes pasos

