

Estadísticas de oferta y demanda del sistema integrado de transporte público – SITP

TRANSMILENIO EN CIFRAS

TRANSMILENIO S.A.

Marzo 2025.

Informe No. 94.

TRANSMILENIO

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ

PRESENTACIÓN

Este informe presenta la consolidación de estadísticas generadas trimestralmente por la Subgerencia Técnica y de Servicios, utilizando información primaria y secundaria proporcionada por las direcciones técnicas de BRT, Buses, Infraestructura y la Subgerencia Económica de la entidad. Su propósito es mostrar el estado actual y realizar un seguimiento de la oferta y la demanda del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) en la ciudad de Bogotá D.C.

Cifras actualizadas al 31 de Marzo de 2025.



Información base aportada por:
Dirección Técnica de BRT.
Dirección Técnica de Buses.
Dirección Técnica de Infraestructura.
Subgerencia Económica.

Preparó
Equipo de Analítica y Estadística Subgerencia Técnica y de Servicios.

Reviso
Paulo Cesar Ballesteros Soto.
Profesional Estudios del Sistema de Transporte
Paulo.ballesteros@transmilenio.gov.co
Bladimir Medina Gomez
Profesional especializado en proyecciones estadísticas
Bladimir.medina@transmilenio.gov.co
Subgerencia Técnica y de Servicios.

Aprobó
Candelaria González.
Subgerente Técnica y de Servicios.
Candelaria.gonzalez@transmilenio.gov.co

Todas las Imágenes son propiedad de “TRANSMILENIO S.A. -todos los derechos reservados-"





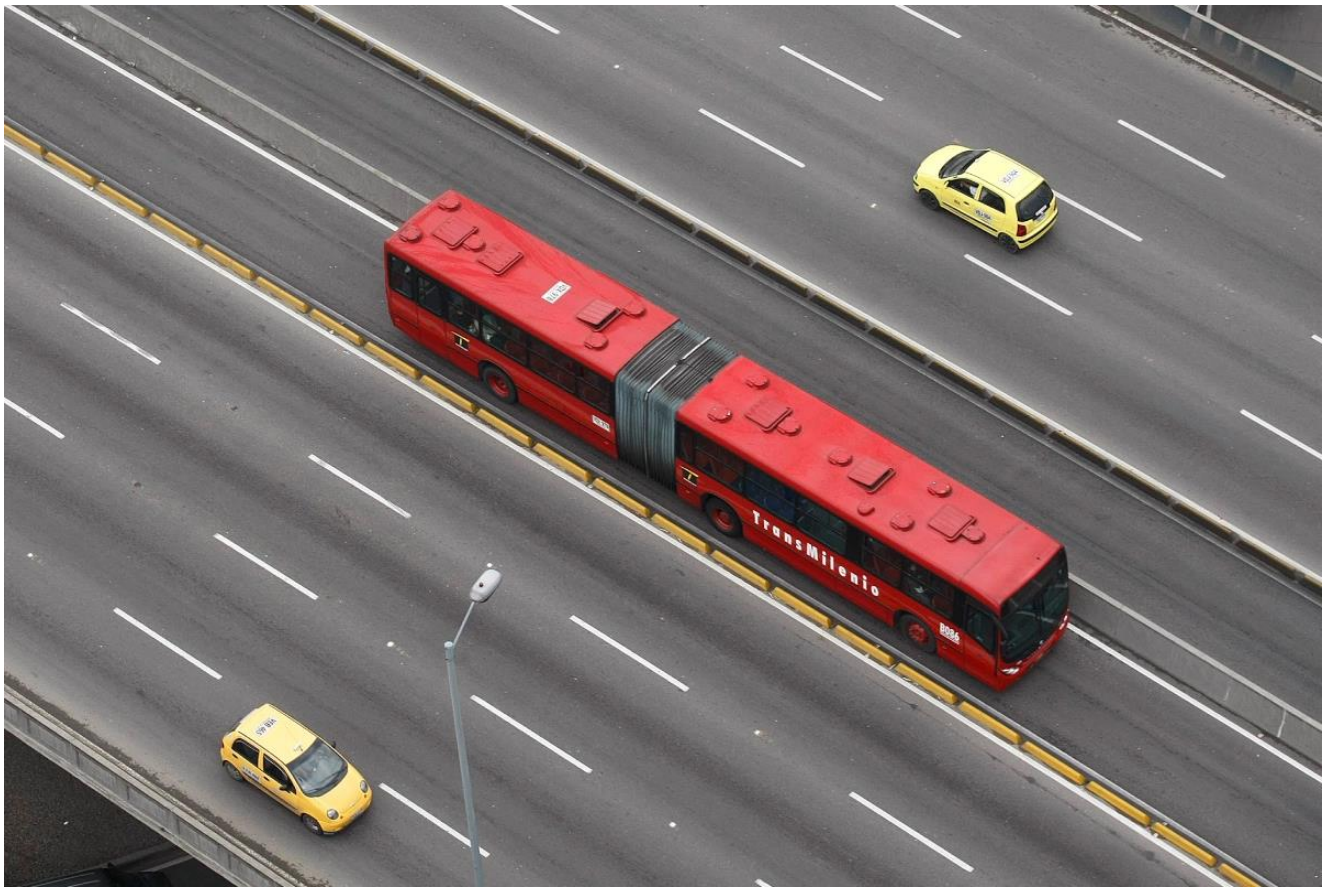
ÍNDICE



1.Oferta del sistema.

2.Demanda del sistema.

3.Índices de eficiencia y eficacia sistema



OFERTA DEL SITP

La oferta de **SITP** incluye varios componentes interrelacionados que son esenciales para la operación del sistema de transporte:

Infraestructura: Las instalaciones físicas necesarias para el funcionamiento del sistema.
Portales: El SITP cuenta con **9 portales** principales que sirven como conexión de entrada y salida para los pasajeros. Estos portales están equipados con instalaciones para la adquisición del medio de pago, áreas de espera, y servicios adicionales para mejorar la experiencia del usuario.
Estaciones: el SITP cuenta con **143** estaciones troncales distribuidas a lo largo del sistema; al corte están **operativas 139**, y se encuentran fuera de servicio por obras de adecuación a la PLMB **4** estaciones (**Marly, Calle 72,Calle 63, y Calle 26**). Las estaciones están diseñadas para facilitar el acceso seguro y eficiente a los buses, con plataformas elevadas, señalización clara y accesibilidad para personas con movilidad reducida.
Vías Troncales: El SITP incluye una red de vías exclusivas para los buses de TransMilenio, conocidas como troncales. Estas vías permiten que los buses se desplacen sin interferencias del tráfico regular, mejorando la velocidad y la puntualidad del servicio.
Paraderos: en la actualidad el componente Zonal del **SITP** cuenta con **7.531 paraderos** en operación.

Flota Vinculada: Los vehículos que están vinculados a la operación del sistema.
Concesionarios de Operación: Las empresas encargadas de operar los servicios.
Rutas y Servicios: El inventario de las diferentes rutas y servicios que se ofrecen a los usuarios.

CONCESIONARIOS DE OPERACION

Los concesionarios de operación son contratistas que, en virtud del contrato de concesión, asumen la explotación del servicio de transporte público terrestre automotor masivo urbano de pasajeros del SITP. Lo hacen por su cuenta y riesgo, bajo las condiciones establecidas en el contrato de concesión y bajo la vigilancia y control de TRANSMILENIO S.A. Como contraprestación, reciben una remuneración que consiste en la participación en las rentas del sistema TransMilenio, los ingresos del concesionario y el pago por el derecho a la explotación de la concesión.

Actualmente, el sistema cuenta con **27 concesionarios** de operación, de los cuales:

10 participan en la operación Troncal,

16 en la operación Zonal (UCE y alimentación),

y **1** en la operación de cable.

Concesionario	Zona	Patio troncal	Operación			
			Troncal	Zonal		TransMiCable
				Alimentacion	UCE	
Bogotá Móvil Operación Sur BMO SUR S.A.S		Tunal	✓			
Connexion Móvil S.A.S.		Sur	✓			
Capitalbus S.A.S.		Américas	✓			
Sistema Integrado de Operación de Transporte - SI18 Calle 80 S.A.S.		Calle 80	✓			
Sistema Integrado de Operación de Transporte - SI18 Norte S.A.S.		Norte	✓			
Sistema Integrado de Operación de Transporte - SI18 Suba S.A.S.		suba	✓			
Somos Bogotá Usme S.A.S.		Usme	✓			
Gmovil S.A.S.	Engativá	Eldorado	✓	✓	✓	
Consorcio Express S.A.S.	San Cristóbal	20 de Julio	✓	✓	✓	
Consorcio Express S.A.S.	Usaquén		✓	✓	✓	
Este Es Mi Bus S.A.S.	Calle 80			✓	✓	
Este Es Mi Bus S.A.S.	Tintal zona franca			✓	✓	
ETIB S.A.S.	Bosa			✓	✓	
Masivo Capital S.A.S.	Suba oriental			✓	✓	
Masivo Capital S.A.S.	Kennedy			✓	✓	
Organización Suma S.A.S.	Ciudad Bolívar			✓	✓	
Gran Américas Fontibón I S.A.S.	Fontibón - UF 2			✓		
E-Somos Fontibón S.A.S.	Fontibón - UF 4				✓	
Mueve Fontibón S.A.S.	Fontibón - UF 7				✓	
ZMO Fontibón III S.A.S.	Fontibón - UF 6				✓	
ZMO Fontibón V S.A.S.	Fontibón - UF 17				✓	
Emasivo 10 S.A.S.	Suba Centro - UF 10				✓	
Emasivo 16 S.A.S.	Suba Centro - UF 16				✓	
Operadora Distrital de Transporte "La Rolita"	Perdomo - UF 8				✓	✓
E-Somos Alimentación S.A.S.	Usme - UF 5			✓	✓	
Gran Américas Usme S.A.S	Usme - UF 14				✓	
Mueve Usme S.A.S.	Usme - UF 13				✓	

BOGOTÁ

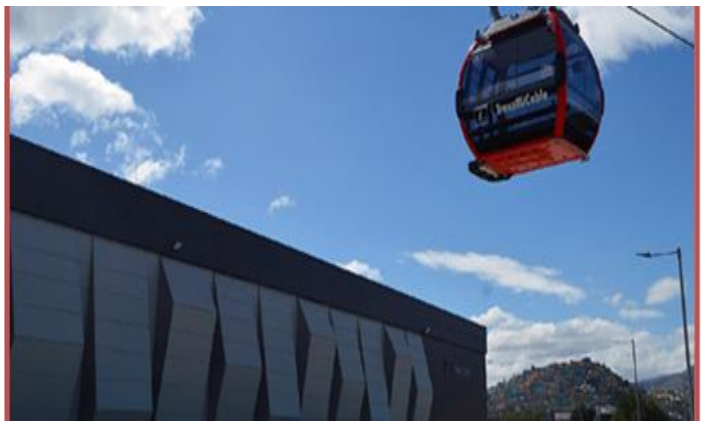
INFRAESTRUCTURA DEL SISTEMA

COMPONENTE TRONCAL



- 114,4 Km construidos
- 13 Patio Talleres
- 9 Portales
- 142 Estaciones (Incluyendo TransMiCable).
- 27 Ciclo parqueaderos con 7.351 Cupos

TRANSMICABLE



- 3,25 Kms de longitud
- 163 cabinas (10 Pax /cabina)
- 4 Estaciones – 24 Pilonas
- 615 Cupos de Ciclo Parqueadero.

COMPONENTE ZONAL



- 2.110,65 Km de cobertura en zonal
- 446,94 Km de cobertura en Alimentación.
- 32 Patios Transitorios, 9 Patios Eléctricos y 4 Patios de Bajas Emisiones.
- 7.531 Paraderos.

RECAUDO



- 1 Operador
- 4.864 puntos de recarga externos

RUTAS Y SERVICIOS



COMPONENTE TRONCAL

99 Servicios

11,3 Millones de Kilómetros Recorridos Mes

519 Mil Despachos/bus Mes

4.956 Conductores Operativos

TRANSMICABLE

4 Estaciones

3,25 kms de Cobertura

163 Cabinas. Velocidad 3.5 – 5.5 m/s





COMPONENTE ZONAL

345 Servicios

29,3 Millones de Km Recorridos Mes

882 Mil Despachos/bus Mes

16.532 Conductores Operativos

ALIMENTACION

105 Servicios

4,2 Millones Kilómetros Recorridos Mes

495 Mil Despachos/bus Mes

2.878 Conductores Operativos



BOGOTÁ

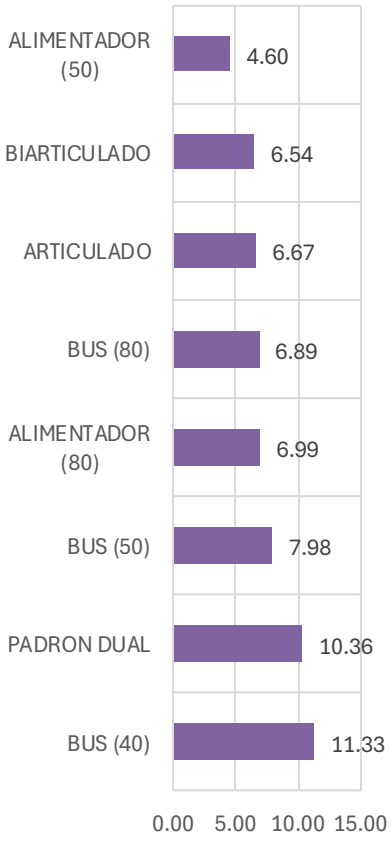
FLOTA DEL SISTEMA

FLOTA VINCULADA POR COMPONENTE

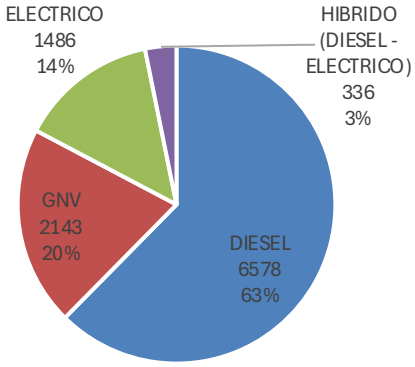
Componente	Tipo de vehículo	No. Vehiculos	% Participacion
ALIMENTACIÓN	ALIMENTADOR (50)	86	0,82%
	ALIMENTADOR (80)	862	8,18%
Total ALIMENTACIÓN		**948**	**8,99%**
TRONCAL	ARTICULADO	610	5,79%
	BIARTICULADO	1.319	12,51%
	PADRON DUAL	273	2,59%
Total TRONCAL		**2.202**	**20,89%**
Zonal	BUS (40)	604	5,73%
	BUS (50)	3.469	32,90%
	BUS (80)	3.320	31,49%
Total Zonal		**7.393**	**70,12%**
Total general		**10.543**	**100,00%**

EDAD FLOTA

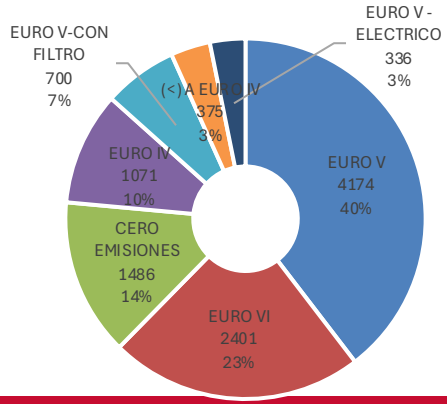
(Años)



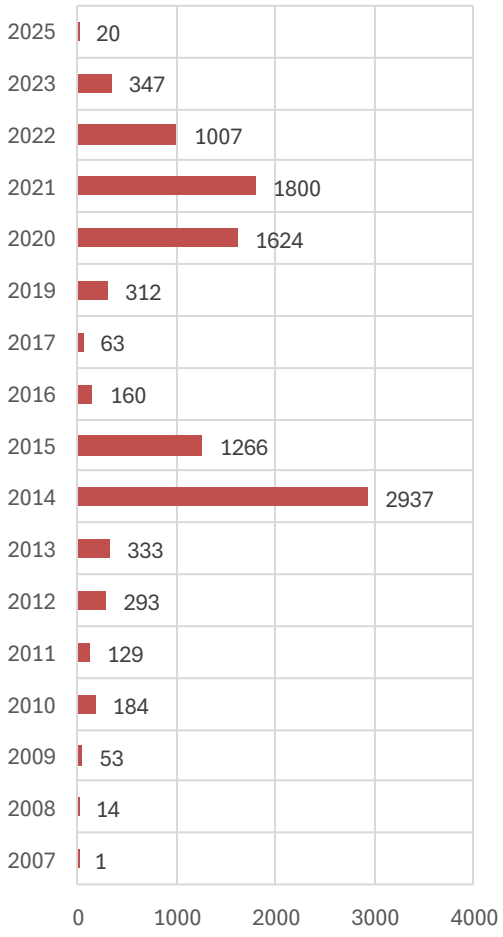
TECNOLOGIA



COMBUSTIBLE



FLOTA POR MODELO



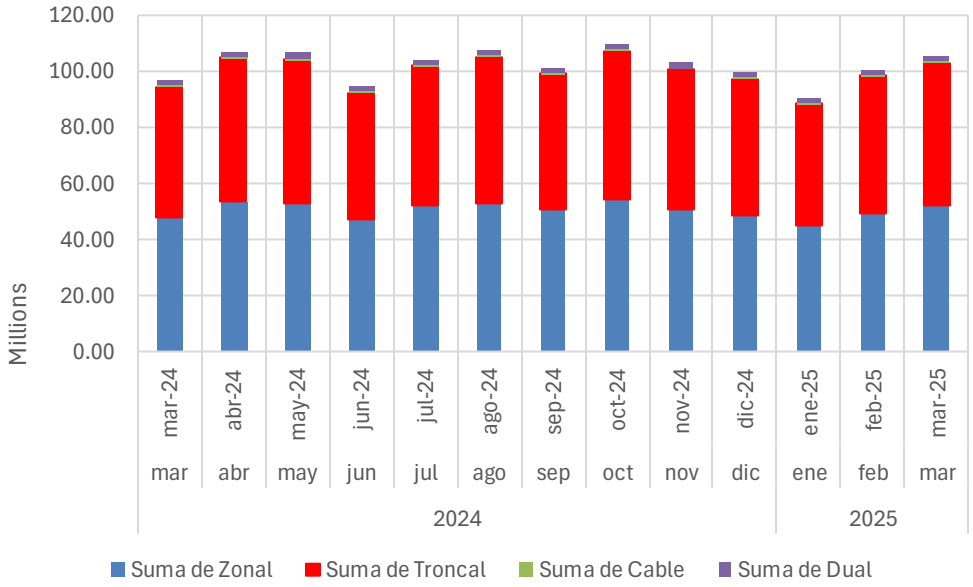
COMPORTAMIENTO DE LA DEMANDA DEL SISTEMA





EVOLUCION GENERAL DE LA DEMANDA POR COMPONENTES DEL SISTEMA

EVOLUCIÓN DEMANDA ULTIMO AÑO SITP POR MES



En **marzo de 2025**, el Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) registro un total de **103 millones de validaciones**.

La Distribución por componente se dio de la siguiente manera:
Zonal el más usado, con **52.2 millones**.
Troncal 50.8 millones.

Dentro del componente troncal, se destacan las validaciones del componente Dual con **1.65 millones**, y Cable con **693 mil validaciones.**

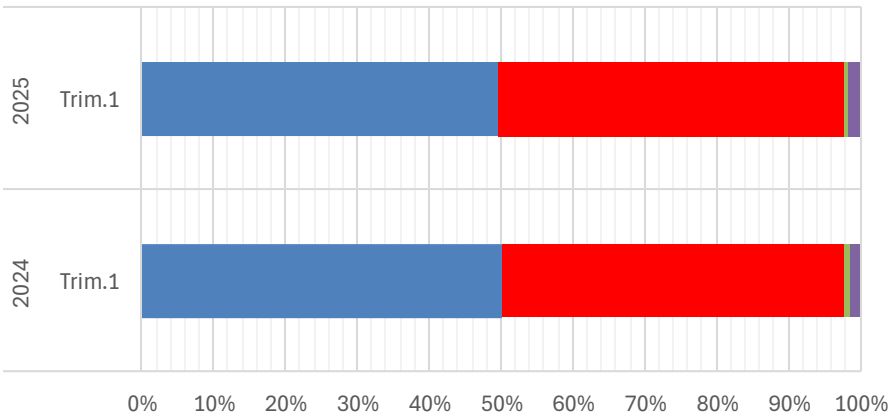
Comparando con el mismo mes del año anterior, **presentó un incremento del 9.03%**
.

PARTICIPACIÓN PORCENTUAL POR COMPONENTE (T1 2024 VS T1 2025)

Para el primer Trimestre de 2025, la distribución porcentual de los componentes del **SITP** se observa de la siguiente manera:

•**Componente Zonal**: **50.81%.**
•**Componente Troncal (incluye, Cable y Dual): 49.19%.**

•El primer (1) Trimestre de 2025 **creció** un **2.7%** frente al mismo trimestre del año anterior(2024)



	2024 Trim.1	2025 Trim.1
Suma de Zonal	144,297,829	147,165,587
Suma de Troncal	137,743,026	142,482,982
Suma de Cable	1,886,078	1,939,785
Suma de Dual	4,348,493	4,670,436

EVOLUCION DEL COMPONENTE TRONCAL

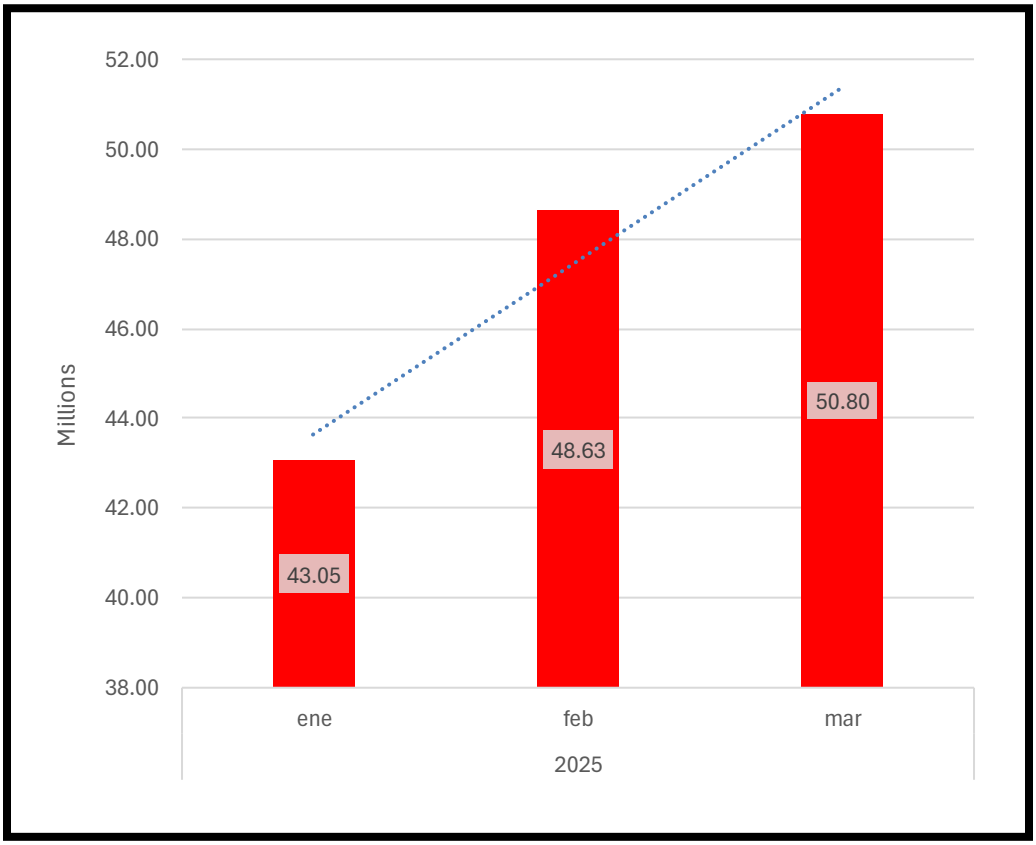




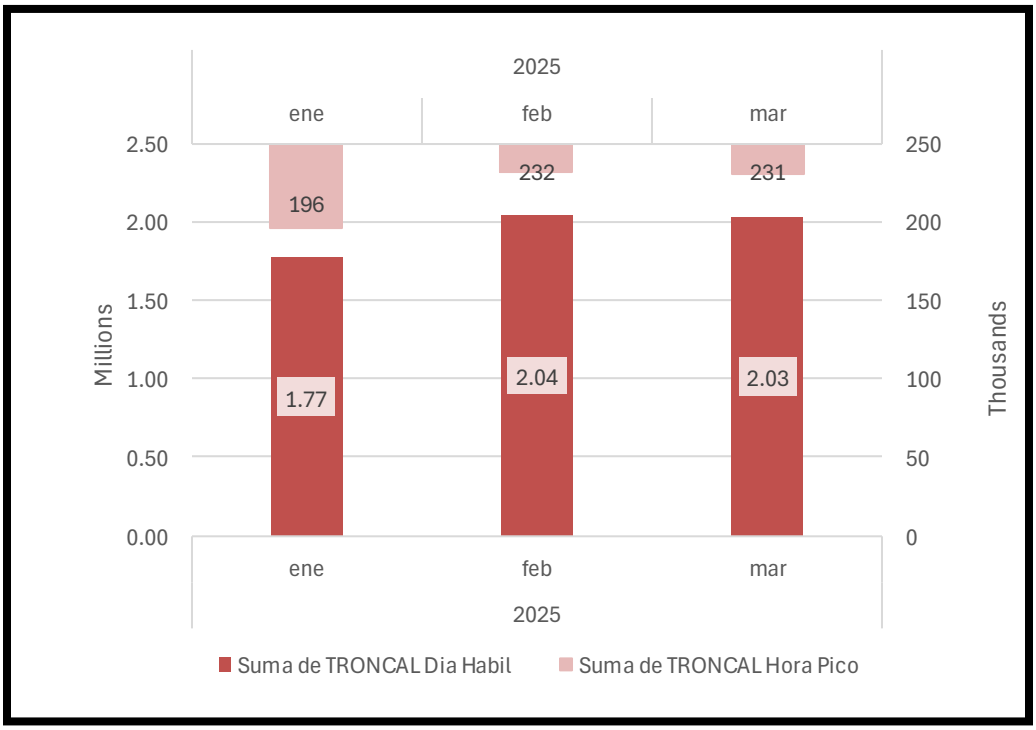
TRONCAL - DEMANDA MES, DIA Y HORA PICO

DEMANDA AÑO CORRIDO

Durante el primer trimestre **2025**, la demanda mensual del componente Troncal ha promediado los **47.9 millones** de validaciones, lo que representa un aumento del **3,4%** en comparación con el año 2024. Este crecimiento se debe en gran al mes de Marzo con más de **50 millones** de validaciones/mes.



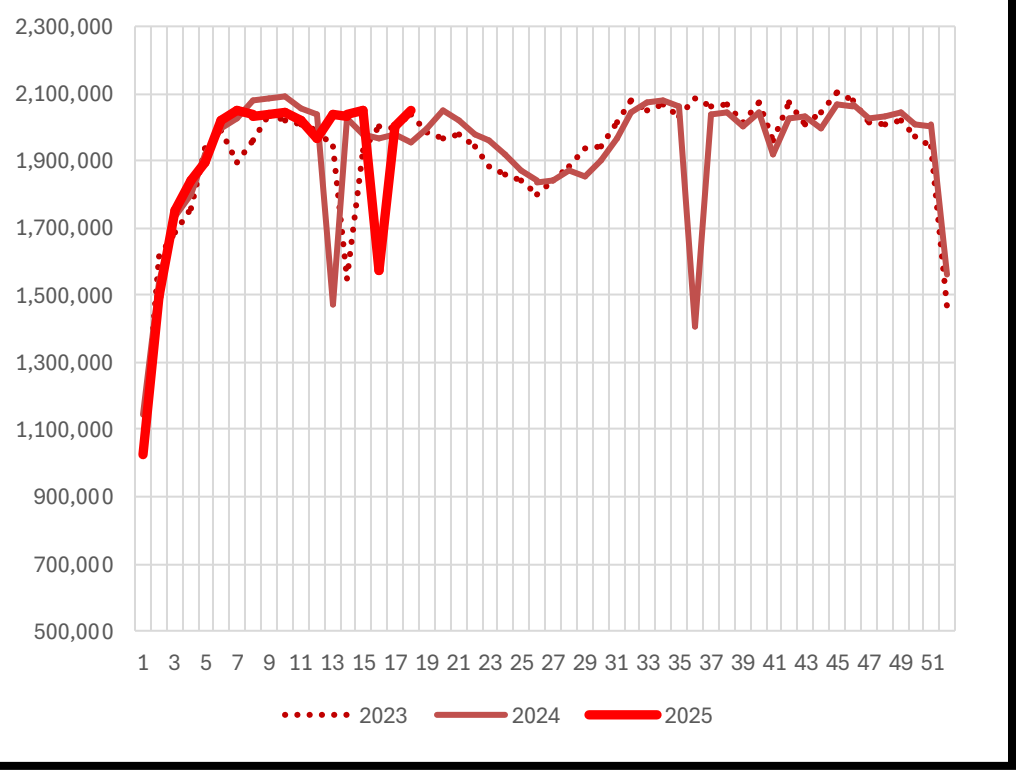
DEMANDA DIA HABIL TIPICO (DHT) Y HORA PICO



Para el año 2025, la demanda en **día hábil típico (DHT**) ha promediado **2.03 millones de validaciones** diarias, superando en un **0,4%** al año 2024. Frente a la **hora pico** se observa una tendencia **decreciente con (-1,2%)**

TRONCAL – DEMANDA SEMANAL Y HORARIA EN DIA HABIL

DEMANDA DIA HABIL PROMEDIO POR SEMANA

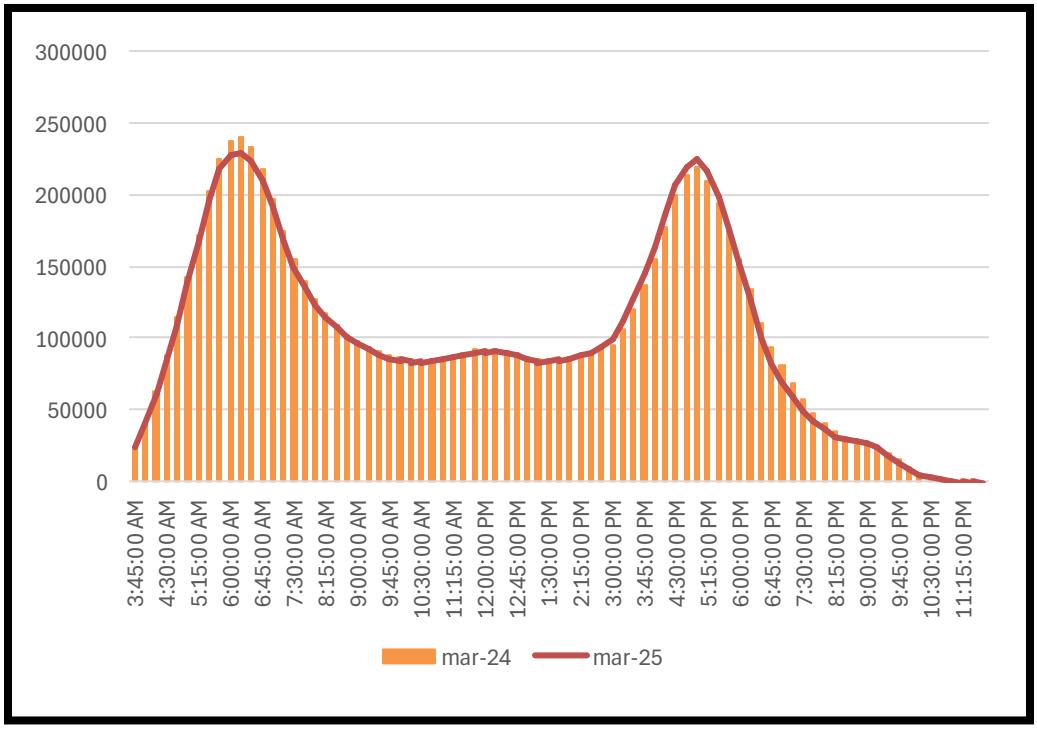


La comparación de la demanda promedio semanal para días hábiles permite identificar los periodos de demanda plena y estacionalidad a lo largo del año

Hasta la semana 18 el promedio día hábil/semana crece **0,03%** frente al año 2024; la semana con el promedio mayor de demanda fue la semana 15 con **2.11** millones de validaciones y la de mas bajo promedio fue la semana **1** con **1.02** millones.

DEMANDA HORARIA EN DIA HABIL TIPICO (DHT)

La comparación de validaciones cada 15 minutos con un promedio móvil permite identificar los periodos de máxima demanda del componente. En marzo de 2025 se moviliza Entre las **05:30 y las 07:45**, se moviliza el **22,1%** de los usuarios, siendo la hora de máxima demanda entre las **06:15 a 07:15**, movilizándose en esa hora el **11,3%** de la demanda. El periodo valle, (**09:00 a 16:00)**, moviliza el **30,8%** de los usuarios.



TRONCAL – DEMANDA EN PORTALES Y ESTACIONES

DEMANDA DIA Y HORA PICO PORTALES

En marzo 2025 el, **Portal Norte** registro el mayor número de validaciones diarias y en hora, lo que indica que es uno de los portales más utilizados.

Portal Américas y Portal suba continúan en el top 9, reflejando su importancia en el SITP.

Las participaciones por portal varían entre **1,51% y 3,80%.** En cuanto a la participación de la demanda diaria, los portales representan el **24%** de las validaciones del componente

La distribución de validaciones en hora pico indica que estos portales experimentan una alta demanda durante los periodos de mayor afluencia de pasajeros.

PORTAL	VALIDACIONES DIA	VALIDACIONES HORA PICO	% PARTICIPACION
(02000) Cabecera Autopista Norte	77.196	10.194	3,80%
(05000) Portal Américas	74.774	13.411	3,68%
(03000) Portal Suba	59.380	13.274	2,93%
(04000) Cabecera Calle 80	59.016	10.533	2,91%
(07000) Portal Sur JFK Coop. Financiera	56.893	12.490	2,80%
(06000) Portal El Dorado - C.C. NUESTRO BOGOTA	52.115	6.860	2,57%
(08000) Portal Tunal	43.432	7.375	2,14%
(09000) Cabecera Usme	34.083	7.459	1,68%
(10000) Portal 20 de Julio	30.737	6.328	1,51%

DEMANDA DIA Y HORA PICO EN ESTACIONES

ESTACION	VALIDACIONES DIA	VALIDACIONES HORA PICO	% PARTICIPACION
(02300) Calle 100 - Marketmedios	43.398	8.289	2,14%
(07503) SAN MATEO - C.C. UNISUR	40.571	6.861	2,00%
(05100) Banderas P. Central	40.079	7.901	1,97%
(09121) Flores – Areandina	34.059	6.175	1,68%
(09119) Calle 57	33.329	5.203	1,64%
(09123) Calle 76 - San Felipe	31.994	5.784	1,58%
(02101) Toberin - Foundever	28.195	4.535	1,39%
(07504) TERREROS	27.587	6.333	1,36%
(09117) Calle 45	27.027	3.418	1,33%
(09110) Avenida Jimenez	26.501	4.589	1,31%

Se destacan las estaciones Calle 100 y San Mateo que lideran el top 10 de estaciones; los porcentajes de participación del oscilan entre **el 1,27% y 2,32%** dentro de este top se encuentran 4 estaciones que pertenecen a la zona caracas central **(Flores, Calle 57, Calle 76 y Av. Jimenez).**

La demanda diaria en estas estaciones del top representa el **17%** de las validaciones del componente.

TRONCAL - SOACHA

DEMANDA AÑO CORRIDO EXTENSION SOACHA

La gráfica muestra la demanda mensual en millones de validaciones para las estaciones de Soacha desde abril de 2024 hasta abril de 2025.

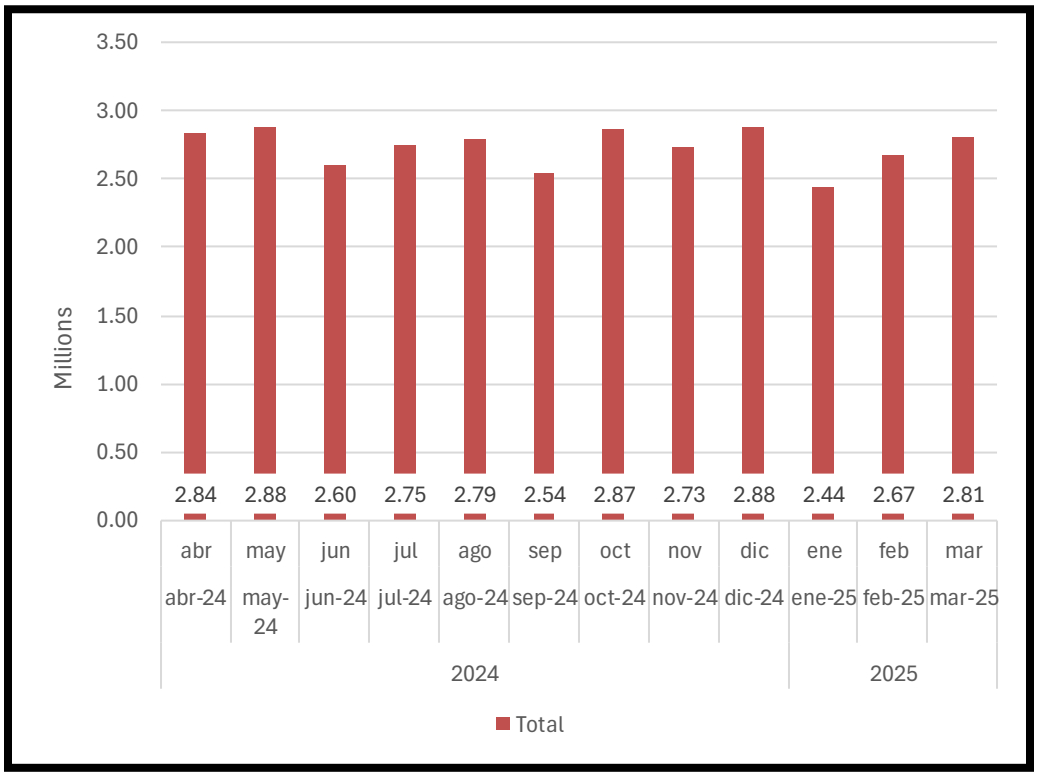
La extensión al municipio de Soacha comprende las estaciones de San mateo, Terreros, Despensa, Leon XIII y Bosa;

Tendencia General.

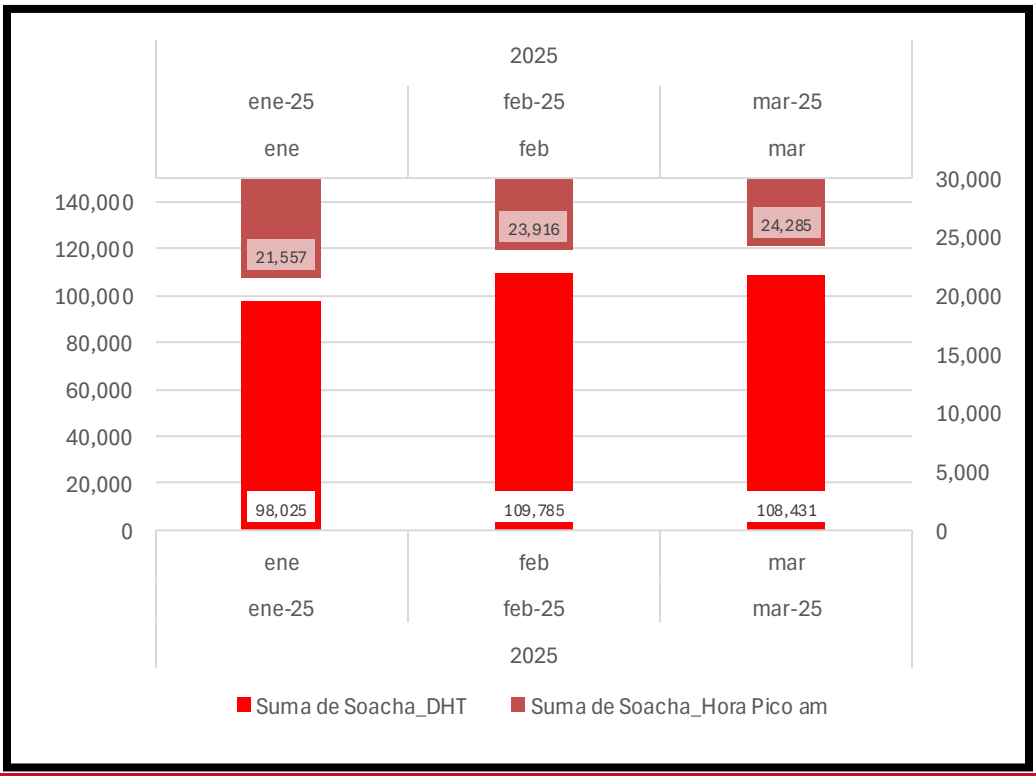
El punto más alto se observa en diciembre de **2024 con 2.88 millones** de validaciones.

El punto más bajo se registra en enero de **2025 con 2.44** millones de validaciones.

Como hecho relevante, en el mes de septiembre de 2024 se observa una cifra baja de validaciones mes de **2,54** millones dada la coyuntura del paro camionero registrado en ese mes.

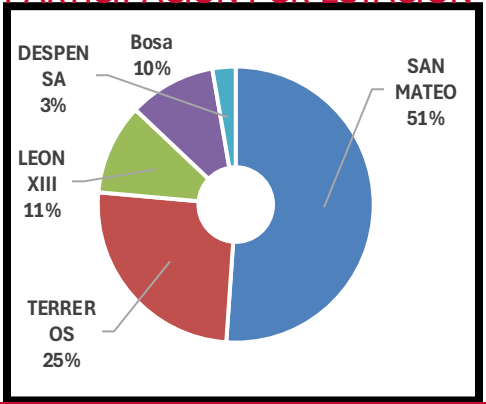


DEMANDA DIA HABIL TIPICO (DHT) Y HORA PICO



Durante el transcurso del año, las validaciones **día hábil típico (DHT**) en promedio simple están en las **107.263 validaciones/día**,. Así mismo la **hora pico para día hábil típico** en promedio simple están en **23.314 validaciones.**

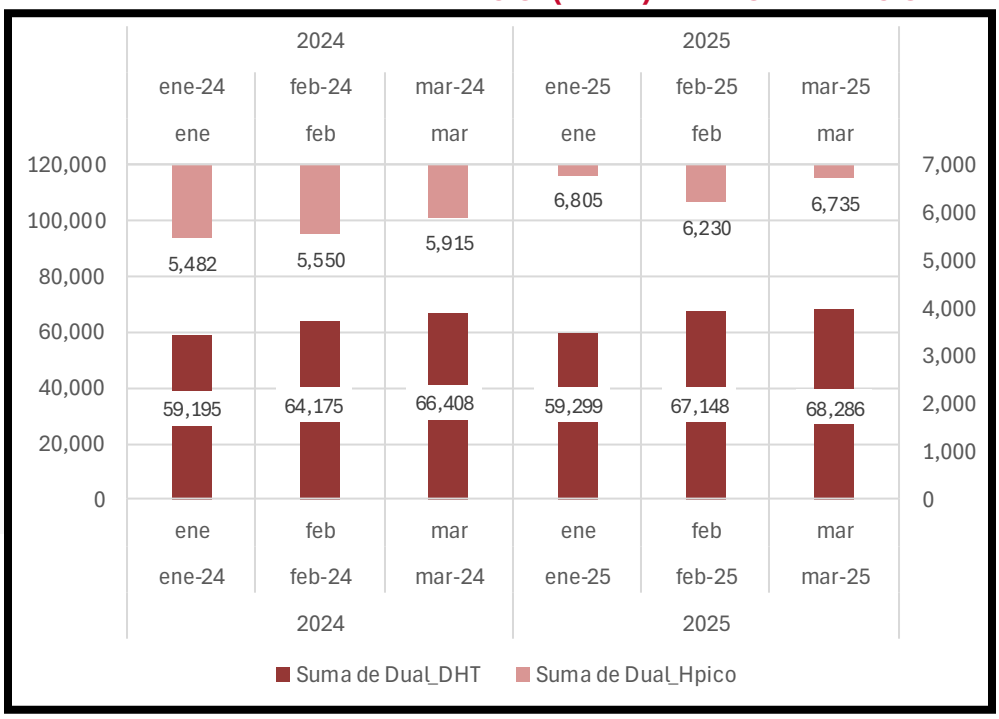
PARTICIPACION POR ESTACION



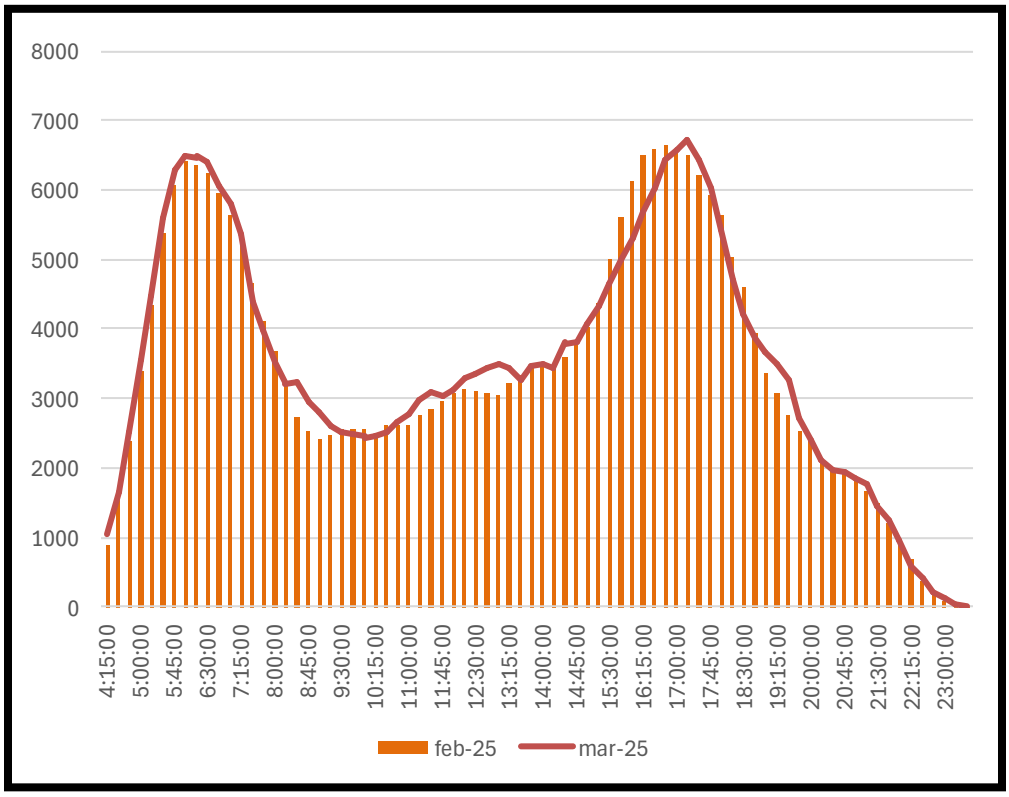
TRONCAL - DUAL

DEMANDA DIA HABIL TIPICO (DHT) Y HORA PICO

Durante el primer trimestre de este año, hemos observado un comportamiento en servicios duales en día hábil típico, con un promedio de 64.911 validaciones diarias. Esto representa un incremento del 2.61% con respecto al mismo trimestre del año anterior.
Adicionalmente, hemos notado un aumento significativo del 16.66% en la hora pico de este periodo, comparado con el mismo trimestre de 2024. Este incremento puede estar asociado a las obras que se están realizando en las cercanías de los corredores por donde operan nuestros servicios duales.

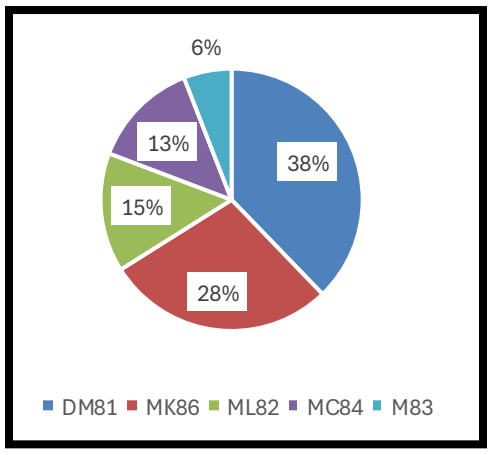


DEMANDA HORARIA EN DIA HABIL TIPICO (DHT)



Mediante un promedio móvil de las validaciones cada 15 minutos, se identifican los **periodos de máxima demanda del componente dual**. El **pico de la mañana (AM)** muestra una **curva "afilada"**, indicando una **rápida y superior concentración de validaciones** respecto al pico de la tarde (PM). Este patrón se repite cada mes.

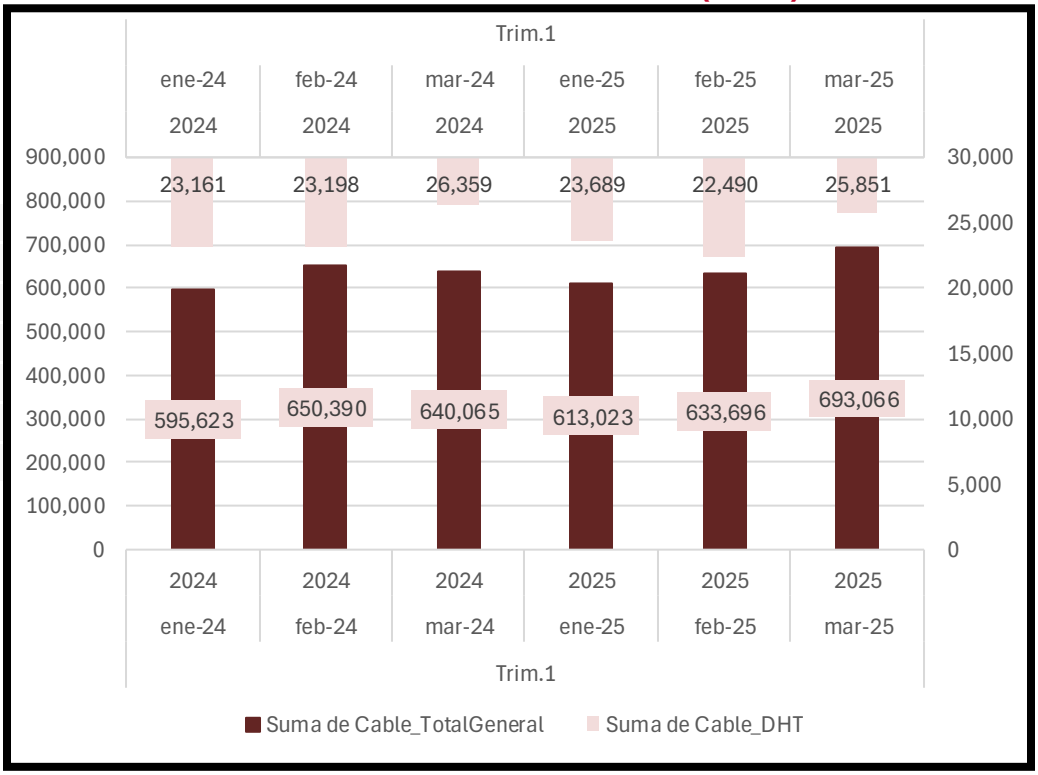
PARTICIPACION POR RUTA



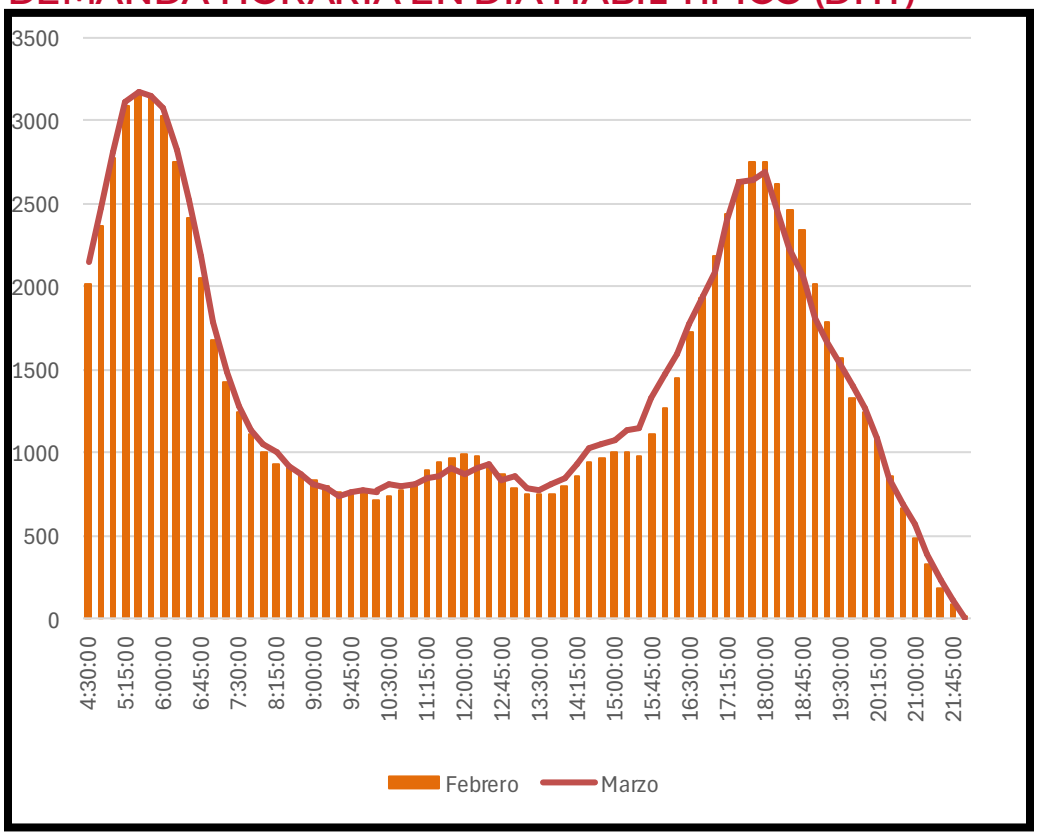
TRONCAL - CABLE

DEMANDA MES Y DIA HABIL TIPICO (DHT)

Durante el primer trimestre de 2025, se registró una demanda diaria promedio de 646.595 validaciones, marcando un crecimiento del 2.85% frente a 2024. No obstante, este aumento general contrasta con una disminución del 0.95% en la demanda de la hora pico al comparar 2024 y 2025



DEMANDA HORARIA EN DIA HABIL TIPICO (DHT)



Al analizar las validaciones del Cable cada 15 minutos con un promedio móvil, identificamos sus momentos de mayor demanda. El **pico más alto ocurre en la mañana, entre las 5:15 a.m. y las 6:00 a.m.**, superando en un 18% las validaciones del pico vespertino. Este último se presenta **entre las 5:30 p.m. y las 6:15 p.m.**

La gráfica de "pico AM" resalta una **mayor concentración de usuarios en un período más corto** durante la mañana. En contraste, el pico de la tarde muestra una **distribución de usuarios más extendida** a lo largo del tiempo.

EVOLUCION DEL COMPONENTE ZONAL

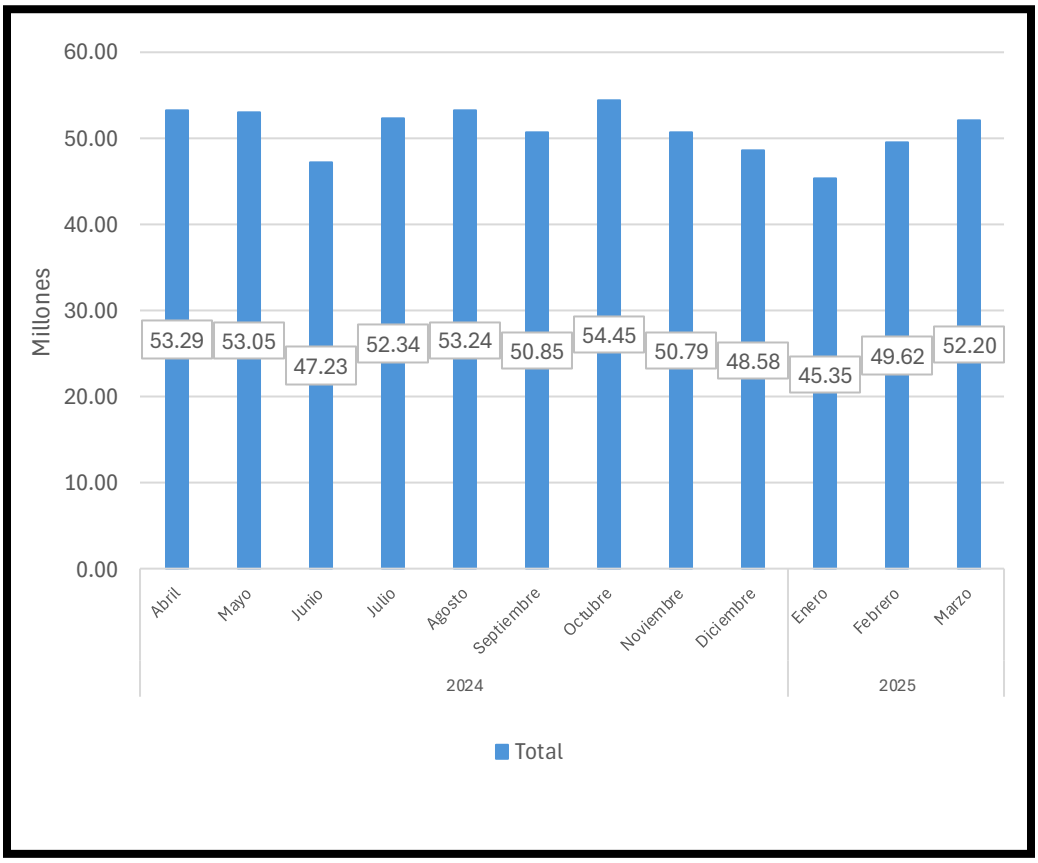


BOGOTÁ

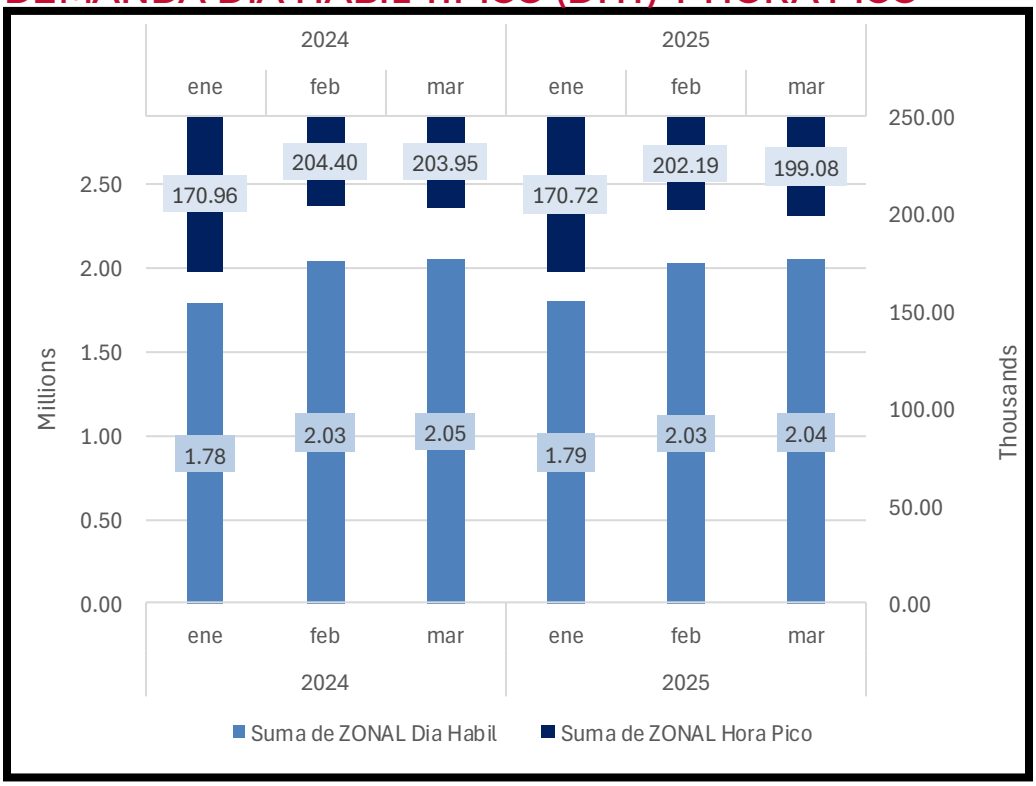
VOLUCION DEL COMPONENTE ZONAL

DEMANDA AÑO CORRIDO

La demanda mensual del componente Zonal, promediando 50.92 millones de validaciones en los últimos 12 meses, muestra patrones claros. Se identifican dos periodos de baja demanda recurrentes en junio y enero, que coinciden con las vacaciones académicas. Un descenso adicional significativo se registró en septiembre de 2024, posiblemente vinculado al paro de transportadores de ese mes. En contraste, los picos de mayor demanda se observaron en abril y octubre, alcanzando máximos de 53.29 y 54.45 millones de validaciones, respectivamente.



DEMANDA DIA HABIL TIPICO (DHT) Y HORA PICO

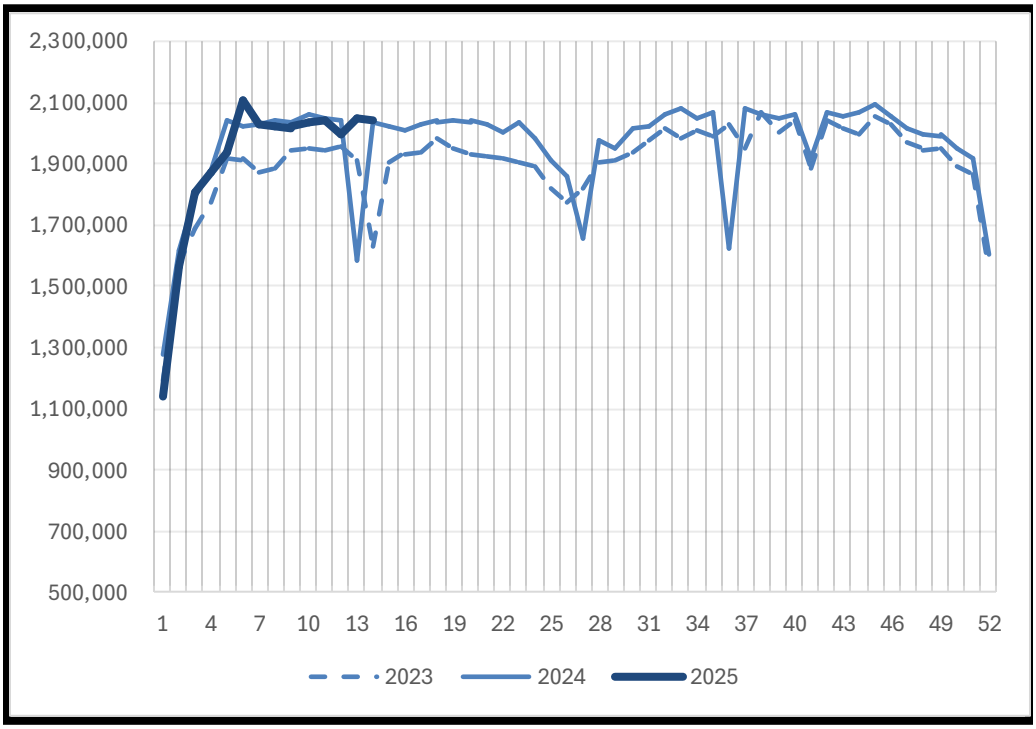


Durante el primer trimestre de 2025, la demanda de **Día Hábil Típico (DHT)** promedió 1,955,535 validaciones diarias. Esta cifra represento un ligero aumento en comparación con el comportamiento observado en el mismo periodo del año 2024.

En contraste, la **hora pico** ha evidenciado una disminución del 1.28% respecto al primer trimestre del año anterior. Esto podría sugerir una distribución de los abordajes de los usuarios fuera de las franjas horarias de máxima demanda.

COMPONENTE ZONAL

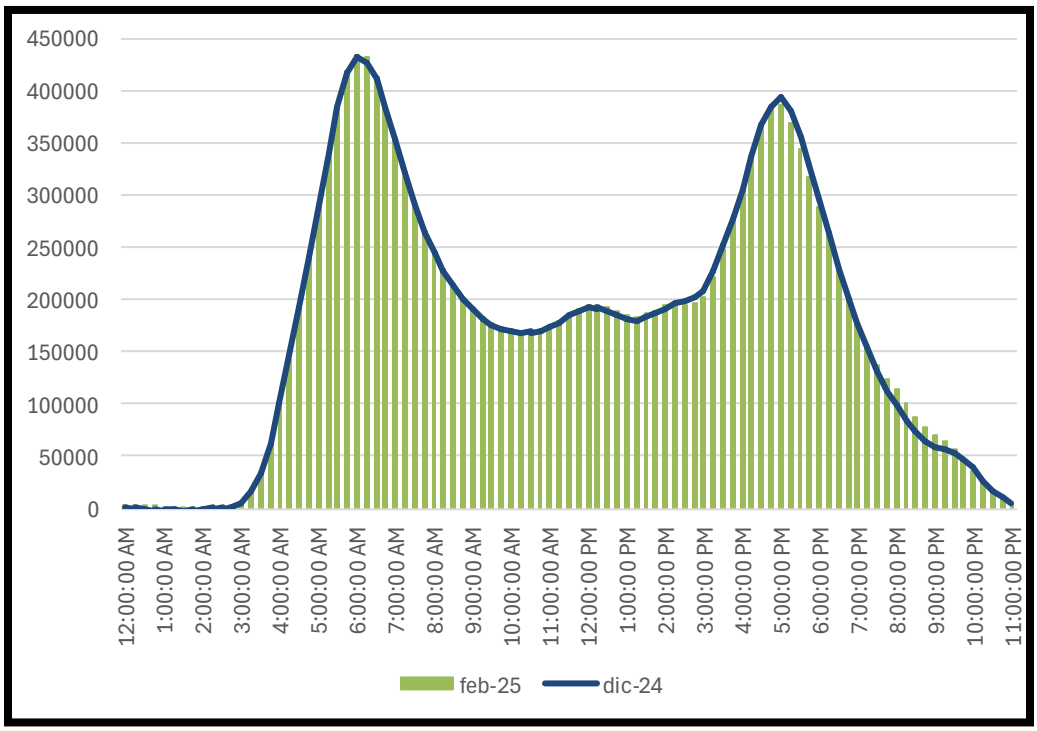
DEMANDA DIA HABIL PROMEDIO POR SEMANA



La comparación de la demanda promedio semanal para días hábiles permite identificar los diferentes periodos de demanda a lo largo del año, proporcionando una visión más clara de la demanda plena y la estacionalidad.

Las semanas promedio día hábil para el año 2025 llevan un crecimiento de **0,59%** frente al año 2024; en el primer trimestre del año 2025 la semana con el mayor promedio en demanda fue la 6 con **2.11** millones de validaciones y la de mas bajo promedio fue la semana **1** con **1.13** millones, históricamente la mas baja del año.

DEMANDA HORARIA EN DIA HABIL TIPICO (DHT)



Comparando el mes de febrero de 2025 con el mes de marzo, se observa un comportamiento muy similar, en la franja de las 07:30 pm y las 09:30 pm hay una leve diferencia en la disminución de validaciones.

ZONAL – RUTAS Y PARADEROS MAYORES VALIDACIONES

TOP 10 RUTAS CON MAYORES VALIDACIONES

Las validaciones de estas **10** rutas representan el **8,62%** de la demanda del primer trimestre del año 2025 para el componente zonal, valor que es próximo al periodo anterior, se destacan las rutas **T11, T13, BH907 y 330 las cuales se mantienen en sus posiciones** entre el ranking, también se observa que la ruta **94** ingresa en la ubicación 7.

Lugar	Ruta	Validaciones	Posición
1	(1138) T11	2.052.894	=
2	(1302) BH907	1.410.222	=
3	(1236) 330	1.390.301	=
4	(1064) T13	1.317.596	=
5	(10093) CG147	1.133.117	↑
6	(1154) T25	1.132.543	↓
7	(1025) 94	1.115.195	↑
8	(1091) SE6	1.069.635	↑
9	(1185) SE14	1.039.518	↓
10	(1058) GC509	1.019.807	↓

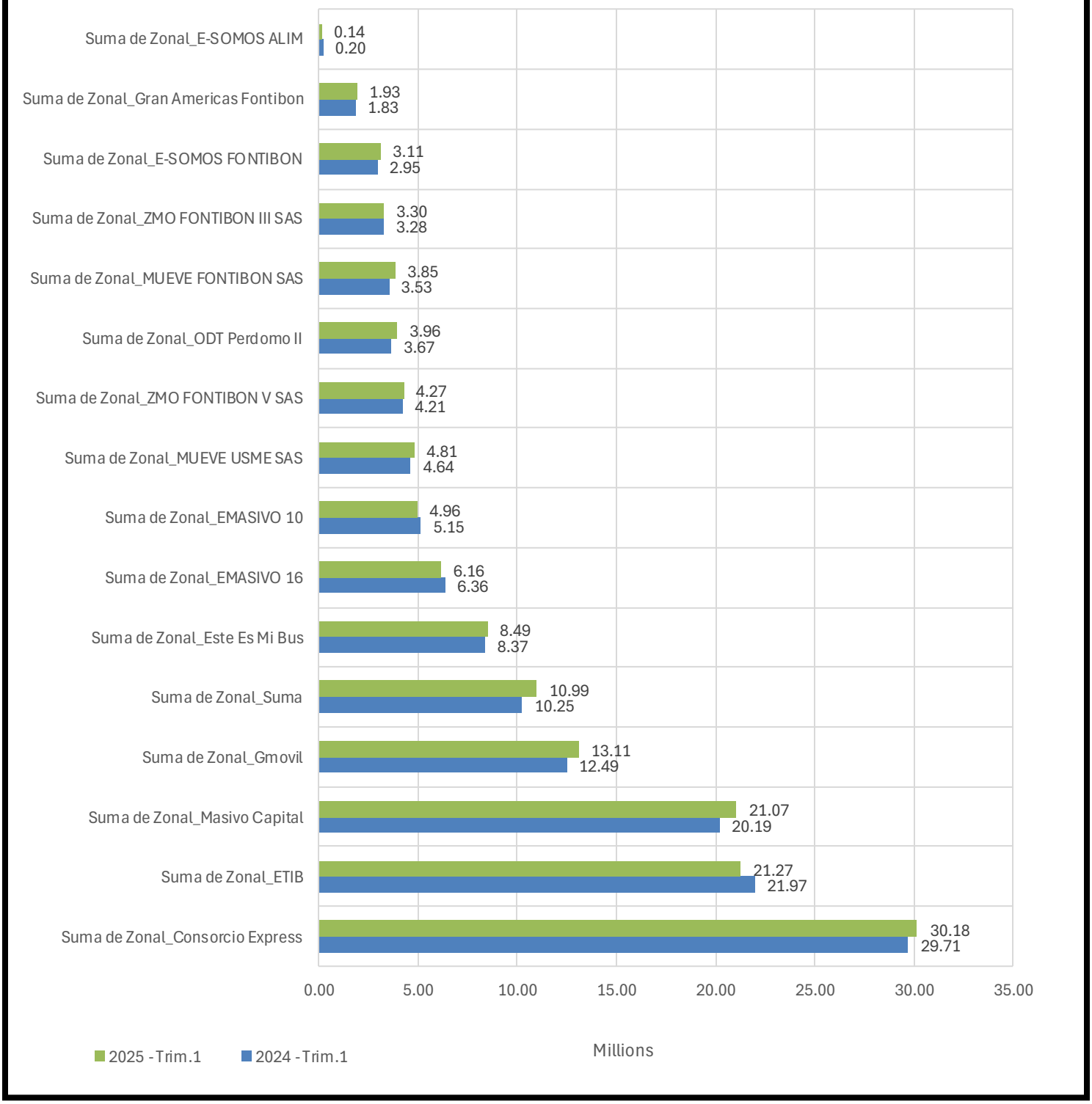
TOP 10 PARADEROS CON MAYORES VALIDACIONES

Lugar	Ruta	Validaciones	Posición
1	206A03_C.C Centro Suba	460.294	=
2	451A12_Br. Ciudad Jardín Sur	355.646	↑
3	104A11_Br. Olaya	334.329	↑
4	360A12_Estacion Country Sur	330.835	↑
5	663A08_Portal Américas	310.867	↑
6	084A12_Br. Sociego Sur	295.621	↑
7	586E13_Estacion 1 de Mayo	285.576	=
8	033A00_Br. Veraguas	278.547	↑
9	168A05_Avenida Calle 26	269.131	=
10	789A00_Estacion San Victorino	254.694	↓

Los paraderos en este ranking representan el **2,16%** de las validaciones del primer trimestre del año 2025 del total del componente zonal, se destacan paraderos como CC Centro Suba que mantiene el primer lugar en el ranking y Br Sociego Sur el cual ingresa a la posición 6.

ZONAL - CONCESIONARIOS

COMPARATIVO TRIMESTRAL DE VALIDACIONES POR CONCESIONARIO



Esta gráfica muestra el comportamiento de las validaciones por concesionario en el componente zonal, comparando el 1 trimestre de 2024 frente al de 2025. Las validaciones crecieron un **1,98%**, pasando de **138.8 a 141.5** millones. Dentro de este crecimiento, se destacan los siguientes operadores en el comparativo: **Masivo Capital con un 32%, Suma con un 27% y Este Gmovil con 22%.**

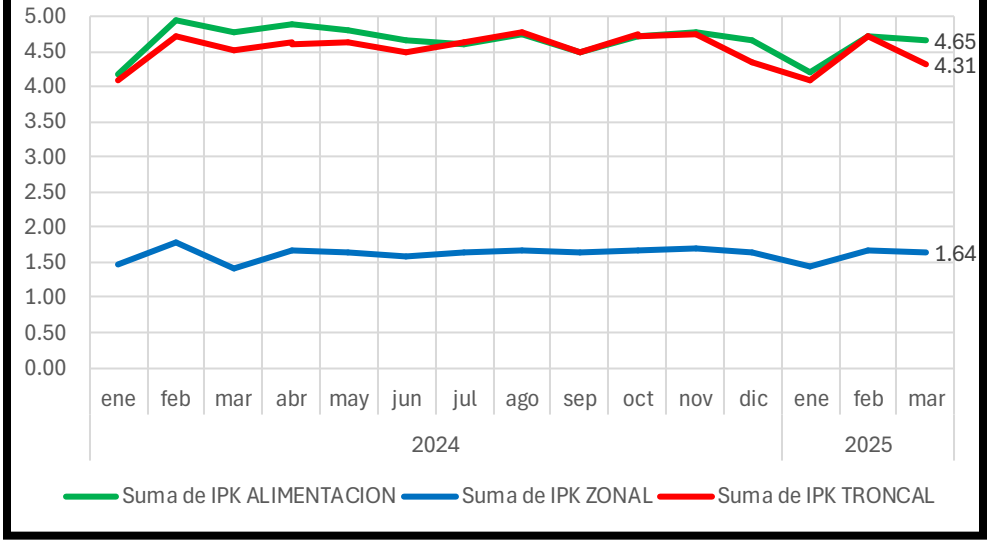
INDICES DE EFICIENCIA



BOGOTÁ

INDICES

INDICE DE PASAJEROS POR KILOMETRO (IPK)



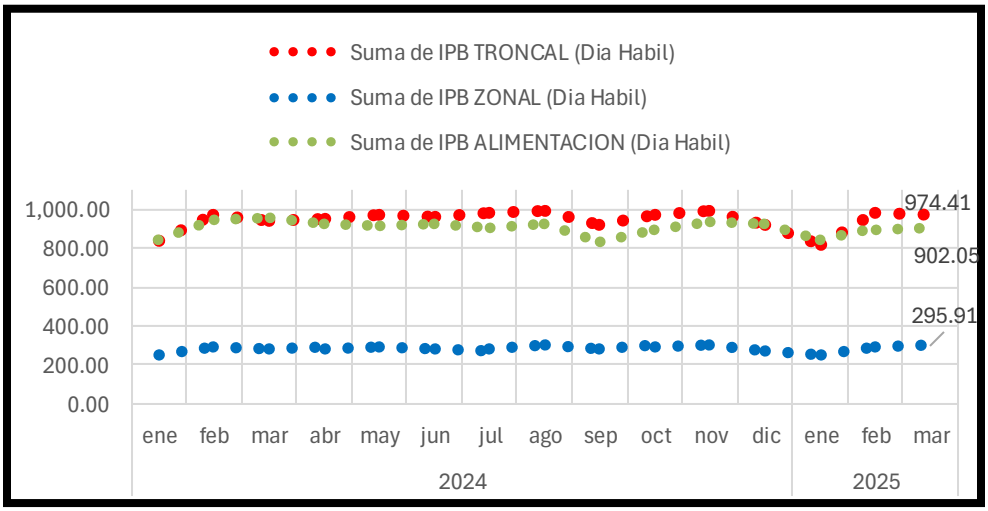
el **Índice de Pasajeros por Kilómetro (IPK)** es una medida utilizada para evaluar el desempeño del transporte público. Este índice se calcula dividiendo la cantidad de pasajeros transportados por la distancia recorrida en kilómetros.

El **IPK** proporciona una medida valiosa sobre la eficiencia y rentabilidad del sistema de transporte, ya que permite entender cuántos pasajeros se transportan por kilómetro recorrido.

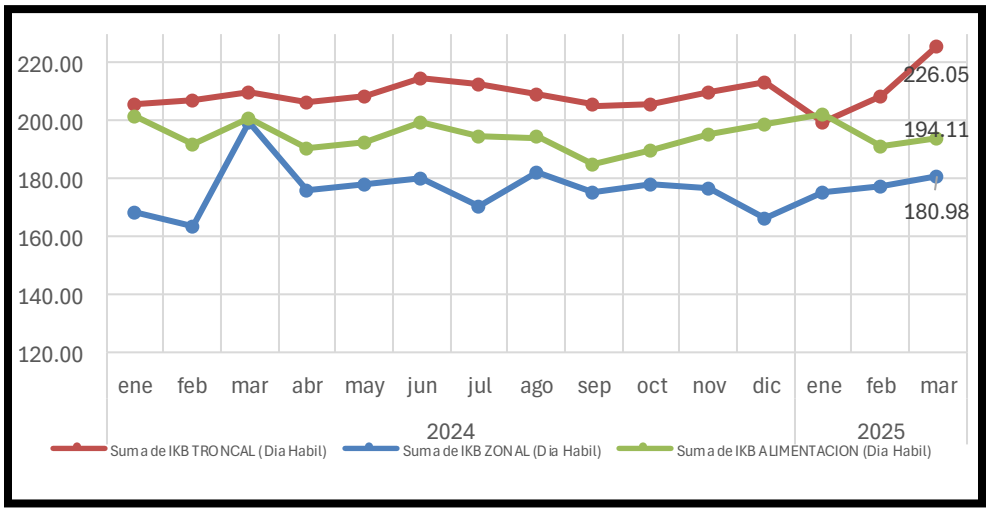
INDICE DE PASAJEROS POR BUS (IPB)

El **Índice de Pasajeros por Bus (IPB)** mide la cantidad promedio de pasajeros que utiliza un vehículo en un período de tiempo específico. Este índice se calcula dividiendo el número total de pasajeros transportados por el número total de buses operativos en ese período.

El IPB es útil para evaluar la eficiencia y la demanda de la flota del sistema.



INDICE DE KILOMETROS BUS (IKB)



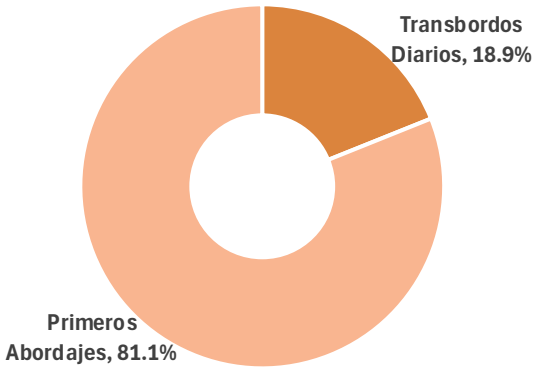
El Índice de **Kilómetros por Bus (IKB)** mide la distancia promedio recorrida por cada vehículo en un período de tiempo específico. Este índice se calcula dividiendo el total de kilómetros recorridos por todos los vehículos operativos entre el número total de vehículos.

El IKB es útil para evaluar la utilización y eficiencia de la flota de buses, en la búsqueda de la optimización del uso mismo de la flota

BOGOTÁ

TRANSBORDOS EN EL SISTEMA

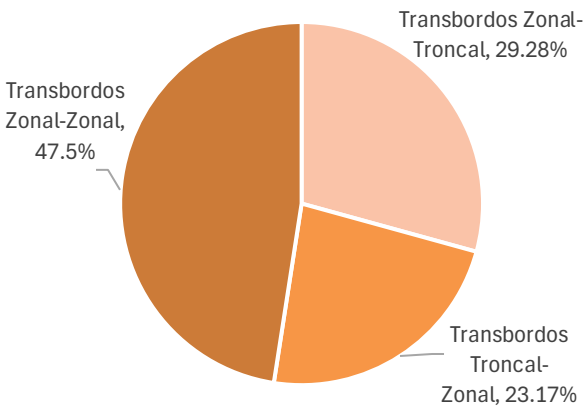
TRANSBORDOS DIARIOS ESTIMADOS



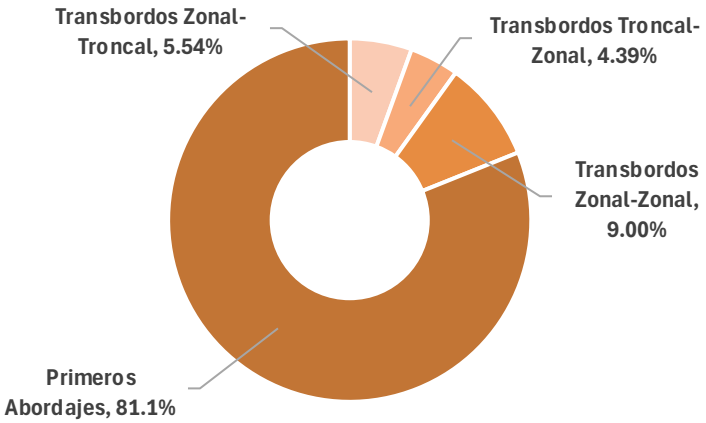
Transbordos totales que se presentaron en el sistema en el primer trimestre del año 2025. El **18,9%** de los viajes presentaron trasbordo.

COMPOSICION POR TIPO DE TRANSBORDO

Los transbordos por tipo se distribuyen en el sistema de la siguiente forma:



PARTICIPACION POR TIPO DE TRANSBORDO



Muestra la distribución de los tipos de trasbordo y su participación en el total de validaciones.

Base: Validaciones Troncal + Zonal marzo 2025.

103.004.637

TRANSMILENIO

GRACIAS

Candelaria González.

candelaria.gonzalez@transmilenio.gov.co

www.TransMilenio.gov.co

