**Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura**

**Reporte Componente de inversión por entidad - alcaldía local**
**En millones de pesos**

**Fecha de Corte: 31/12/2024**

**0262-Empresa de Transporte del Tercer Milenio Transmilenio S.A**

| Objetivo Estratégico / Programa / Proyecto / Actividad | | | 2024 | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Programado | Compromisos / Contratado | % | Entregado | % | Giros | % | Reserva Programada | Reserva Ejecutada | % |
| **1 - Bogotá avanza en su seguridad** | | | **$22.259,10** | **$22.120,46** | **99,38%** | | | **$4.908,80** | **22,05%** | | | |
| **6 - Movilidad segura e inclusiva** | | | **$22.259,10** | **$22.120,46** | **99,38%** | | | **$4.908,80** | **22,05%** | | | |
| **7522-Fortalecimiento de la seguridad integral del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá D.C.** | | | **$22.259,10** | **$22.120,46** | **99,38%** | | | **$4.908,80** | **22,05%** | | | |
| **1 - Diseñar e implementar 1 Plan(es) Interinstitucional para la seguridad integral del Sistema de Transporte Público en Bogotá** | Tipo de anualización | Recursos $: | $10.852,71 | $10.743,92 | 99,00% | | | $4.589,43 | 42,29% | | | |
| | Creciente | Magnitud: | 0,05 | 0,05 | 100,00% | 0,05 | 100,00% | | | | | |
| **2 - Diseñar e implementar 1 Plan(es) de prevención y atención de violencias basadas en género y al acoso sexual callejero** | Tipo de anualización | Recursos $: | $61,70 | $61,70 | 100,00% | | | $4,20 | 6,81% | | | |
| | Creciente | Magnitud: | 0,05 | 0,05 | 100,00% | 0,05 | 100,00% | | | | | |
| **3 - Implementar anualmente el 100 Porciento de las acciones de prevención y control de evasión en portales y estaciones del Componente Troncal del SITP** | Tipo de anualización | Recursos $: | $5.110,74 | $5.108,11 | 99,95% | | | $143,26 | 2,80% | | | |
| | Constante | Magnitud: | 100,00 | 100,00 | 100,00% | 100,00 | 100,00% | | | | | |
| **4 - Intervenir anualmente 10 Zona(s) críticas del SITP en evasión en el Componente Zonal del Sistema** | Tipo de anualización | Recursos $: | $4.740,46 | $4.740,46 | 100,00% | | | $0,00 | 0,00% | | | |
| | Constante | Magnitud: | 10,00 | 10,00 | 100,00% | 10,00 | 100,00% | | | | | |
| **5 - Diseñar e implementar 1 Plan(es) de Seguridad Vial en el Sistema Integrado de Transporte Público en pro de mejorar la seguridad vial** | Tipo de anualización | Recursos $: | $1.493,49 | $1.466,28 | 98,18% | | | $171,91 | 11,51% | | | |
| | Creciente | Magnitud: | 0,05 | 0,05 | 100,00% | 0,05 | 100,00% | | | | | |
| **7527-Fortalecimiento de la cultura ciudadana en el Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá D.C.** | | | | | | | | | | | | |
| **1 - Implementar 1 Estrategia(s) de cultura ciudadana para fortalecer la valoración y apropiación del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá** | Tipo de anualización | Recursos $: | | | | | | | | | | |
| | Creciente | Magnitud: | | | | | | | | | | |
| **4 - Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática** | | | **$2.140.375,51** | **$1.662.168,86** | **77,66%** | | | **$1.083.276,92** | **50,61%** | | | |
| **26 - Movilidad Sostenible** | | | **$2.140.375,51** | **$1.662.168,86** | **77,66%** | | | **$1.083.276,92** | **50,61%** | | | |
| **7223-Control y Operación del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá** | | | **$1.209.088,57** | **$1.097.755,04** | **90,79%** | | | **$1.052.678,45** | **87,06%** | | | |
| **37 - Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades de planeación, gestión y control del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá** | Tipo de anualización | Recursos $: | $1.209.088,57 | $1.097.755,04 | 90,79% | | | $1.052.678,45 | 87,06% | | | |
| | Constante | Magnitud: | 100,00 | 100,00 | 100,00% | 100,00 | 100,00% | | | | | |
| **38 - Incrementar en 613 Vehiculo(s) de cero o bajas emisiones vinculados en el SITP** | Tipo de anualización | Recursos $: | | | | | | | | | | |
| | Creciente | Magnitud: | | | | | | | | | | |
| **39 - Iniciar la operación de 1 Línea(s) de cable** | Tipo de anualización | Recursos $: | | | | | | | | | | |
| | Creciente | Magnitud: | | | | | | | | | | |
| **7251-Desarrollo y Gestión de la Infraestructura del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá** | | | **$916.497,25** | **$549.963,79** | **60,01%** | | | **$28.514,84** | **3,11%** | | | |
| **33 - Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para alcanzar 143 kms en operación de troncales de sistema de transporte público masivo (29 kms nuevos)** | Tipo de anualización | Recursos $: | $406.754,98 | $391.248,26 | 96,19% | | | $23.792,34 | 5,85% | | | |
| | Constante | Magnitud: | 100,00 | 100,00 | 100,00% | 100,00 | 100,00% | | | | | |
| **34 - Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para alcanzar 32 kilómetros contratados de troncales del sistema de transporte público masivo con perspectiva de integración regional en aquellos corredores con influencia en la ciudad-región** | Tipo de anualización | Recursos $: | $348.447,77 | $88.082,51 | 25,28% | | | $2.145,29 | 0,62% | | | |
| | Constante | Magnitud: | 100,00 | 100,00 | 100,00% | 100,00 | 100,00% | | | | | |
| **35 - Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para contratar una línea de cable** | Tipo de anualización | Recursos $: | $0,00 | $0,00 | | | | $0,00 | | | | |
| | Constante | Magnitud: | 100,00 | 100,00 | 100,00% | 100,00 | 100,00% | | | | | |
| **36 - Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para diseñar y contratar la construcción de la estación central del Sistema TransMilenio, incluyendo cicloparqueaderos** | Tipo de anualización | Recursos $: | $33,38 | $31,90 | 95,58% | | | $5,13 | 15,38% | | | |
| | Constante | Magnitud: | 100,00 | 100,00 | 100,00% | 100,00 | 100,00% | | | | | |
| **37 - Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para ejecutar 3 intervenciones en la infraestructura física existente del componente troncal orientadas a optimizar la operación y mejorar la calidad del servicio** | Tipo de anualización | Recursos $: | $15.606,89 | $14.871,55 | 95,29% | | | $0,00 | 0,00% | | | |
| | Constante | Magnitud: | 100,00 | 100,00 | 100,00% | 100,00 | 100,00% | | | | | |
| **38 - Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para mejorar la infraestructura de 5 patios del SITP, a través de la puesta en operación de 2 patios y la adecuación física de 3 patios** | Tipo de anualización | Recursos $: | $16.955,99 | $333,52 | 1,97% | | | $16,69 | 0,10% | | | |
| | Constante | Magnitud: | 100,00 | 100,00 | 100,00% | 100,00 | 100,00% | | | | | |

**Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura**

**Reporte Componente de inversión por entidad - alcaldía local**
**En millones de pesos**

**Fecha de Corte: 31/12/2024**

**0262-Empresa de Transporte del Tercer Milenio Transmilenio S.A**

| | | | 2024 | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Objetivo Estratégico / Programa / Proyecto / Actividad | | | Programado | Compromisos / Contratado | % | Entregado | % | Giros | % | Reserva Programada | Reserva Ejecutada | % |
| **39 - Ejecutar el 100 Porciento de las acciones para el mantenimiento y mejoramiento de las estaciones del Sistema Integrado de Transporte Público** | Tipo de anualización | Recursos $: | $128.648,24 | $55.346,10 | 43,02% | | | $2.555,39 | 1,99% | | | |
| | Constante | Magnitud: | 100,00 | 100,00 | 100,00% | 100,00 | 100,00% | | | | | |
| **40 - Mejorar 600 Paradero(s) del SITP** | Tipo de anualización | Recursos $: | $50,00 | $49,95 | 99,91% | | | $0,00 | 0,00% | | | |
| | Suma | Magnitud: | 15,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | | | | | | |
| **41 - Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para poner en operación 28 kms de ciclorrutas y 840.000 m2 de espacio público como parte de troncales nuevas de TransMilenio** | Tipo de anualización | Recursos $: | $0,00 | $0,00 | | | | $0,00 | | | | |
| | Constante | Magnitud: | 100,00 | 100,00 | 100,00% | 100,00 | 100,00% | | | | | |
| **7540-Diseño y Estructuración del Sistema Interoperable de Recaudo en su componente tecnológico en el Sistema de Transporte Público de Bogotá D.C.** | | | **$14.789,69** | **$14.450,05** | **97,70%** | | | **$2.083,64** | **14,09%** | | | |
| **1 - Estructurar 1 Sistema(s) interoperable de recaudo en su componente tecnológico en el sistema de transporte público de Bogotá** | Tipo de anualización | Recursos $: | $14.789,69 | $14.450,05 | 97,70% | | | $2.083,64 | 14,09% | | | |
| | Creciente | Magnitud: | 0,05 | 0,05 | 100,00% | 0,05 | 100,00% | | | | | |
| **7541-Desarrollo y explotación colateral del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá D.C.** | | | | | | | | | | | | |
| **1 - Desarrollar e implementar 1 Modelo(s) de captura de valor** | Tipo de anualización | Recursos $: | | | | | | | | | | |
| | Creciente | Magnitud: | | | | | | | | | | |
| **5 - Bogotá confía en su gobierno** | | | **$10.401,00** | **$10.157,92** | **97,66%** | | | **$2.917,66** | **28,05%** | | | |
| **33 - Fortalecimiento institucional para un gobierno confiable** | | | **$953,84** | **$835,10** | **87,55%** | | | **$188,66** | **19,78%** | | | |
| **7523-Desarrollo del Modelo de Gestión Institucional en TRANSMILENIO S.A. en Bogotá D.C.** | | | **$953,84** | **$835,10** | **87,55%** | | | **$188,66** | **19,78%** | | | |
| **1 - Realizar el 100 Porciento de las actividades planificadas para el fortalecimiento corporativo que permitan el desarrollo continuo del modelo de gestión institucional** | Tipo de anualización | Recursos $: | $939,89 | $835,10 | 88,85% | | | $188,66 | 20,07% | | | |
| | Constante | Magnitud: | 100,00 | 100,00 | 100,00% | 100,00 | 100,00% | | | | | |
| **2 - Implementar en cada vigencia el 100 Porciento de las acciones definidas en el Plan de Sostenibilidad del Sistema de Gestión de TMSA orientadas a fortalecer las Políticas Públicas que soportan el Modelo Integrado de Planeación y Gestión - MIPG** | Tipo de anualización | Recursos $: | $13,95 | $0,00 | 0,00% | | | $0,00 | 0,00% | | | |
| | Constante | Magnitud: | 100,00 | 99,63 | 99,63% | 99,63 | 99,63% | | | | | |
| **39 - Camino hacia una democracia deliberativa con un gobierno cercano a la gente y con participación ciudadana** | | | **$9.447,16** | **$9.322,83** | **98,68%** | | | **$2.728,99** | **28,89%** | | | |
| **7526-Fortalecimiento de la Información, Comunicación y Atención al Usuario en el uso del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá D.C.** | | | **$9.447,16** | **$9.322,83** | **98,68%** | | | **$2.728,99** | **28,89%** | | | |
| **1 - Implementar 1 Estrategia(s) de información, comunicación y atención al usuario a través del fortalecimiento de las buenas prácticas en el uso del Sistema Integrado de Transporte Público - SITP** | Tipo de anualización | Recursos $: | $9.447,16 | $9.322,83 | 98,68% | | | $2.728,99 | 28,89% | | | |
| | Creciente | Magnitud: | 0,05 | 0,05 | 100,00% | 0,05 | 100,00% | | | | | |
| **Total Entidad o Alcaldía Local** | | | **$2.173.035,61** | **$1.694.447,28** | **77,98%** | | | **$1.091.103,38** | **50,21%** | | | |