

BYD 100% Bus Eléctrico Para Transporte Masivo- BYD ebus Andino (18m)

Una evolución alternativa e innovadora en buses para transporte masivo

- **Amigable con el medio ambiente, baterías de hierro-fosfato (FE)**
- **Motores de alta eficiencia y acoplados directamente a las ruedas permiten tener piso alto y un mantenimiento simplificado.**
- **La recuperación de energía y la carga de batería a través de un frenado regenerativo óptimo reduce el desgaste de los componentes del freno.**
- **La carga con corriente alterna bidereccional permite una recarga completa de 0 a 100% en dentro de 2.5-3 horas y descarga según demanda.**

El bus eléctrico de BYD es el primer bus 100% eléctrico producido en masa. También es el único bus impulsado por baterías amigable con el medio ambiente de hierro-fosfato. Estas tecnologías de punta le permiten al bus tener una autonomía de más de 240km, con la cual es capaz de cubrir el 80% de las rutas del transporte masivo urbano. Este bus por ser el primero en su clase producido por BYD incorpora muchos de nuestros últimos adelantos tecnológicos, lo cual lo hace una alternativa innovadora en el servicio de transporte masivo.

El Bus 100% Eléctrico de BYD

Vida Útil

La tecnología de las baterías de FE de BYD permite que éstas tengan una vida útil de más de 6000 ciclos de carga.

Autonomía

Con más de 240km de autonomía se pueden operar cerca del 80% de las rutas de transporte masivo de una ciudad grande, con cargas parciales se completa la operación.



Eco

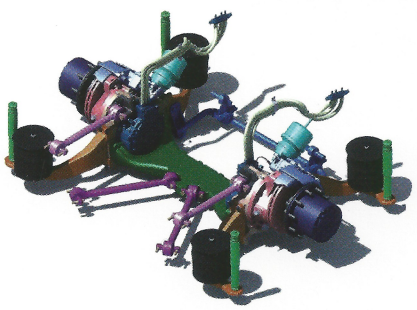
Sin polución y con cero emisiones se reduce la producción de gases de efecto invernadero de una ciudad. Las baterías de FE son totalmente reutilizables para almacenamiento de energía.

Ahorro

El comsumo de energía es muy bajo lo cual da un costo de operación mínimo. El bus es de bajo costo de mantenimiento con pocas revisiones y cambios de partes. Los cargadores de las baterías son de alta potencia y bajo costo.

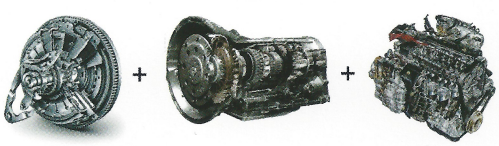
Piso Alto

Diseñados específicamente para el mercado colombiano, los buses de piso alto pueden pasar fácilmente por una variedad de caminos en condiciones extremas.



Motor acoplado a la rueda directamente

VS



Embrague + Transmisión + Motor

Ficha Técnica

Largo	18000 mm
Ancho	2500 mm
Alto	3300 mm
Sillas – PAX Max	47+1
Zona de Silla de Ruedas	1
Velocidad Máxima	60 km/h
Capacidad en Pendiente	>17 %
Altura al Suelo	280 mm
Suspension de 4 Posiciones	Suspensión Neumática
Rango	240 km
Radio de Giro	12 m
Angulo de Entr/Sali	9°/ 9°
Llantas	295/ 80R 22.5
Motor Eléctrico	AC Motor de Magneto Permanente (Sin Escobillas) – BYD3425TZA
Potencia Máxima	360 kW (180 kW ×2)
Torque Máximo	3000 Nm (1500 Nm×2)
Batería	Fe Batería
Capacidad Energética①	450 kWh (600 Ah)
Potencia energética	200 kW (100 kW×2, 480 V, 3Φ, AC)
Tiempo de Carga②	2.5-3 h

NOTE: ① La capacidad de la batería es de capacidad inicial. Ésta se disminuirá con el tiempo y el uso.
② La edad de la batería y la temperatura del ambiente exterior juegan un papel importante en cuanto al tiempo de carga.

BYD MOTOR COLOMBIA SAS
Dirección: Av. El dorado No. 69D-91, Edificio Arrecife Torre Peatonal Of.605, Bogotá D.C.-Colombia
Office: + 571 2634306