Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura

Reporte de gestión e inversión por Entidad o Alcaldía Local

Fecha de Corte: 30/06/2026

IDIG− Empresa de Transporte del Tercer Milenio Transmilenio S.A

En millones de pesos

Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad	2024						2025						2026						2027						2028						Totales					
	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Total Programado	Total Compromisos / Contratado	%	Total Entregado	%	Total Giros	%
1 - Bogotá avanza en su seguridad	**$22,226.32**	**$22,126.46**	**99.55%**			**$4,908.80**	**22.09%**	**$229,643.74**	**$207,477.28**	**90.37%**			**$158,752.70**	**75.72%**	**$221,754.39**	**$209,502.96**	**89.67%**			**$72,438.54**	**31.00%**									**$523,624.99**		**$439,151.25**	**83.85%**			**$236,099.54**	**34.59%**
4 - Movilidad segura e inclusiva	**$22,226.32**	**$22,126.46**	**99.29%**			**$4,908.80**	**22.09%**	**$229,643.74**	**$207,477.28**	**90.37%**			**$158,752.70**	**75.72%**	**$221,754.39**	**$209,502.96**	**89.67%**			**$72,438.54**	**31.29%**									**$523,624.99**		**$439,151.25**	**83.85%**			**$236,099.54**	**34.59%**
1875 - Diseñar e implementar 1 Plan(s) intersectorial(es) para la seguridad integral del Sistema de Transporte Público en Bogotá que incorporen acciones para fortalecer la seguridad y convivencia en el SITP. El diseño del plan deberá estar finalizado en junio del 2025, fecha en la que deberá iniciar su operación.	**$10,852.72**	**$10,743.52**	**99.00%**			**$4,589.43**	**42.29%**	**$112,695.43**	**$111,325.11**	**98.80%**			**$93,842.62**	**83.34%**	**$111,554.37**	**$101,961.29**	**91.40%**			**$30,787.72**	**27.60%**									**$259,121.51**		**$224,030.32**	**82.39%**			**$129,218.87**	**35.88%**
Indicador(es):

(C) 3867 - Porcentaje de avance en el diseño e implementación de una estrategia intersectorial para la seguridad integral del Sistema de Transporte Público en Bogotá

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2024	5,00	5,00	5,00	100,00	N/A
2025	35,00	35,00	35,00	100,00	N/A
2026	70,00	70,00	64,00	77,14	77,14
2027	100,00	100,00		N/A	N/A
				Al plan de desarrollo	64,00

Retrasos y soluciones: No se presentaron retrasos.

Avances y Logros: Avance Meta PDD:

Meta de tipo creciente cuyo resultado representa un avance del 64% (0,64) con respecto a lo programado para toda la vigencia del PDD.

En el marco del Plan Integral de Seguridad, se adelantaron acciones para fortalecer la seguridad y convivencia en el Sistema Transmilenio:

Transmilenio Zona Segura, se desarrollaron acciones de prevención, control y articulación institucional orientadas a fortalecer las condiciones de seguridad y convivencia en el Sistema. Dichas acciones fueron ejecutadas en coordinación con la Policía Metropolitana de Bogotá, con el apoyo de 1.117 cuaderos (1.025 en fragancia y 92 por orden judicial), 22.830 armas contpunzantes y 3 armas de fuego incautadas, 123.937 comparendos, 3.013 traslados por protección, 729 vendedores recuperados, la desarticulación de 34 GDCO y 51 capturas por violencia de género.

Como parte de la estrategia operativa se realizaron 420 intervenciones, distribuidas en 251 Tomas Integrales, 67 operativos del Plan Cuaderos y 25 Megaoperativos, fortaleciendo la presencia institucional y las capacidades de prevención, disuasión y control.

De manera complementaria, se presentan las cifras acumuladas del Comando de Transporte Masivo de la Policía Metropolitana de Bogotá con corte a junio de 2026, destacándose 1.117 cuaderos (1.025 en flagrancia y 92 por orden judicial), 22.830 armas contpunzantes y 3 armas de fuego incautadas, 123.937 comparendos, 3.013 traslados por protección, 729 cuaderos recuperados, la desarticulación de 34 GDCO y 51 capturas por violencia de género.

7824 Fortalecimiento de la seguridad integral del Sistema Integrado de Transporte Público en Bogotá D.C.			**$10,852.72**	**$10,743.52**	**98.99%**			**$4,589.43**	**42.29%**	**$112,695.43**	**$111,325.11**	**98.80%**			**$93,842.62**	**83.34%**	**$111,554.37**	**$101,961.29**	**91.40%**			**$30,787.72**	**27.60%**	**$124,108.82**					**$259,121.51**		**$224,030.32**	**82.39%**			**$129,218.87**	**35.88%**
1 - Implementar 1 Estrategia(s) de intersectorialidad para la seguridad integral del Sistema de Transporte Público en Bogotá	Tipo de anualización	Recursos $	$10,852.72	$10,743.52	99.00%			$4,589.43	42.29%	$112,695.43	$111,325.11	98.80%			$93,842.62	83.34%	$111,554.37	$101,961.29	91.40%			$30,787.72	27.60%	$124,108.82					$259,121.51		$224,030.32	82.39%			$129,218.87	35.88%
		Indicativo	0.00	0.00	100.00%		0.00	0.00	100.00%	0.00	0.00	100.00%		0.00	0.00	100.00%		0.00	0.00	77.14%	77.14%		0.00														
1879 - Diseñar, implementar y evaluar el 100 % de una estrategia de cultura ciudadana, comunicación y pedagogía crítica que proporcione transformaciones voluntarias constructivas y corresponsables en el sistema de movilidad								**$9.299,63**		**$9.299,63**	**100,00%**				**$7.600,00**	**81,73%**	**$9.299,62**	**$3.421,32**	**36,80%**			**$3.421,32**	**36,80%**	**$14.091,58**					**$32.690,84**		**$12.720,95**	**38,94%**			**$11.031,32**	**33,74%**
Indicador(es):

(D) 3936 - Porcentaje del plan sectorial de cultura ciudadana comunicación y pedagogía implementado

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2024	0,00	0,00	0,00	0,00	N/A
2025	33,00	33,00	33,00	100,00	N/A
2026	67,00	67,00	8,00	11,94	11,94
2027	94,00	94,00		0,00	N/A
Total	100,00	100,00	41,00	Al plan de desarrollo	41,00

Retrasos y soluciones: No se presentaron retrasos.

Avances y Logros: Avance Meta PDD:

Meta de tipo suma cuyo resultado representa un avance del 8% con respecto a lo programado para la vigencia 2026.

En el marco del fortalecimiento de la Cultura Ciudadana en el SITP, se han ejecutado las siguientes actividades en vigencia del convenio 1236-2025:

Avance de la jornada de sensibilización con intervenciones pedagógicas para promover la confianza, el orgullo y la apropiación del sistema Transmilenio

Un (1) embellecimiento de la infraestructura del Sistema Transmilenio mediante arte urbano y muralismo.

Avance en la estrategia de mejoramiento del viaje a través de (3) intervenciones artísticas itinerantes (artistas en el Sistema y promoción de la lectura) en portales y estaciones del Sistema para fortalecer la cultura ciudadana.

7827 Fortalecimiento de la cultura ciudadana en el Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá D.C.								**$9.299,63**		**$9.299,63**	**100,00%**				**$7.600,00**	**81,73%**	**$9.299,62**	**$3.421,32**	**36,80%**			**$3.421,32**	**36,80%**	**$14.091,58**					**$32.690,84**		**$12.720,95**	**38,94%**			**$11.031,32**	**33,74%**
2 - Implementar 1 Estrategia(s) de cultura ciudadana, comunicación y pedagogía para el apropiación del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá	Tipo de anualización	Recursos $						$9.299,63		$9.299,63	100,00%				$7.600,00	81,73%	$9.299,62	$3.421,32	36,80%			$3.421,32	36,80%	$14.091,58					$32.690,84		$12.720,95	38,94%			$11.031,32	33,74%
		Indicativo						0,00		0,00	100,00%				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00															
1880 - Implementar el 100 % de las acciones de prevención y control de evasión en el sistema implementadas oportunamente			**55.115,74**	**55.105,12**	**99.95%**		**$143,39**	**2.89%**	**$75.973,54**	**$75.249,18**	**99.17%**				**$47.574,93**	**62,79%**	**$102.733,39**	**$96.236,03**	**93.68%**			**$34.153,93**	**33.25%**	**$51.803,58**					**$278.325,36**		**$176.593,37**	**74.98%**			**$80.871,84**	**34.76%**
Indicador(es):

(A) 3900 - Porcentaje de acciones de prevención y control de evasión en el sistema implementadas oportunamente

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2024	100,00	100,00	100,00	100,00	N/A
2025	100,00	100,00	100,00	100,00	N/A
2026	100,00	100,00	90,00	90,00	95,00
2027	100,00	100,00		0,00	63,33
				Al plan de desarrollo	63,33

Retrasos y soluciones: No se presentaron retrasos.

Avances y Logros: Avance Meta PDD:

Meta de tipo constante cuyo resultado representa un avance del 50% con respecto a lo programado para la vigencia 2026. Los principales logros fueron:

Se avanzó en la implementación del Plan Estratégico Antievasión en los cinco ejes de trabajo:

i. Creación y fortalecimiento de herramientas para monitoreo y caracterización de la evasión.
ii. Consolidación y fortalecimiento de la infraestructura física.
iii. Control y sanción.
iv. Fomento de la cultura ciudadana y pedagogía del buen uso del Sistema.
v. Incidencia.

Asimismo, para reforzar las acciones para prevenir y controlar la evasión del pago, se lideraron reuniones sobre el proyecto de las Barreras de Control de Acceso tipo peso a techo en buses y en otros puntos troncales del Sistema, y se participó en reuniones de seguimiento de los proyectos de puertas automáticas.

En abril de 2026 se iniciaron los nuevos contratos de vigilancia privada con el ingreso progresivo de 522 servicios antievasión en modalidad de escuadras móviles y 24 servicios de carros de defensa controlada.

Entre enero y junio se hicieron 76 intervenciones en el marco de la estrategia 50+ de prevención y focalización del medio de pago en el componente Troncal y Cable del Sistema con los Gestores de Convivencia de TM/Ta y en algunas patrullaó la Policía Nacional. En mayo se inició sensibilización a 46.274 personas sobre la importancia de la validación del pago, se ubicaron 1.799 motivos de evitar, 1.948 personas no se les permitió usar el Sistema por no validar.

****PG DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (1) Suma (2) Constante (3) Creciente (4) Decreciente**

Usuario: hgarzona

Meta proyecto de inversión con tipo de anualización diferente a suma. Se debe observar el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en cada vigencia.
Meta proyecto de inversión con tipo de anualización suma. Se debe observar el valor programado en la vigencia actual y la vigencia anterior según disponibilidad efectividad que la entidad. Hallemos que los recursos comprometidos efectivamente en la vigencia actual.

Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura

Reporte de gestión e inversión por Entidad o Alcaldía Local

Fecha de Corte: 30/06/2026

IDIGZ-Empresa de Transporte del Tercer Milenio Transmilenio S.A

En millones de pesos

Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad	2024							2025							2026							2027							2028							Totales					
	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Total Programado	Total Compromisos / Contratado	%	Total Entregado	%	Total Giros	%
se impusieron 477 comparendos por evasión del pago, 73 por parte de tarea blanca y 8 por mosqueo a la autoridad.																																								
7523-Fortalecimiento de la seguridad integral del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá D.C	**$5.110,74**	**$5.108,12**	**99,95%**			**$143,26**	**2,80%**	**$75.879,54**	**$75.249,24**	**99,17%**			**$47.574,45**	**62,70%**	**$102.733,00**	**$98.230,02**	**93,68%**			**$34.153,91**	**33,23%**	**$51.803,88**													**$235.525,36**	**$179.595,37**	**76,98%**			**$81.871,84**	**34,76%**
[1] Implementar anualmente el 100 Personas de Transmilenio S.A. y Operadores del Sistema en acoso y violencias sexuales en el Componente Troncal y en portales y estaciones del Componente Troncal por SITP	Tipo de anualización	Recursos $	85.110,74	85.108,12	99,95%			$143,26	2,80%	675.879,54	675.249,24	99,17%			$47.574,45	62,70%	$102.733,00	$98.230,02	93,68%			$34.153,91	33,23%	$51.803,88													$235.525,36	$179.595,37	76,98%			$81.871,84	34,76%
	Cantidad	Seguridad	100,00			100,00	100,00%	100,00		100,00%			100,00		100,00		50,00		50,00%	50,00	50,00%	100,00																			
5278 - Implementar 7 Planes enfocados a la prevención y atención de violencias basadas en género y el acoso sexual callejero, reconociendo las experiencias de la ciudadanía del sistema de Transporte Público	**$61,70**		**100,00%**			**$4,24**	**6,81%**	**$804,98**	**$790,52**	**98,18%**			**$673,97**	**83,73%**	**$917,82**	**$865,84**	**94,35%**			**$463,24**	**50,47%**	**$2.185,92**													**$3.960,92**	**$1.717,95**	**43,38%**			**$1.141,40**	**28,70%**
Indicador(es)																																								
(1) 3901 - Un plan implementado enfocado a la prevención y atención de violencias basadas en género y al acoso sexual callejero																																								

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2024	0,00	0,05	0,05	100,00	N/A
2025	0,35	0,25	0,25	100,00	N/A
2026	0,70	0,70	0,60	71,57	71,57
2027	1,00	1,00		54,00	54,00
				Al plan de desarrollo	55,00

Rezagos y soluciones: No se presentaron rezagos.

Avances y Logros: Avance Meta PDD:

Meta de tipo creciente cuyo resultado representa un avance del 55% (0,55) con respecto a lo programado para toda la vigencia del PDD.

En el marco del Plan de Acción de Género, se ejecutaron las siguientes acciones en los componentes de prevención y atención para abordar el compromiso institucional de tener un transporte público más seguro, inclusivo y con enfoque de género:

Capacitación en TSDB a 4.989 personas de 15 conocimientos y 2 de Personal Operativo Transmilenio.

27.644 difusiones en Violencias Basadas en Genero y 5.962 en Salud Mental, estas difusiones contemplaron el desarrollo de Jornadas de difusión en via.

Dichi (9) Megabarras (Bosa, Ciudad Bolívar, Usaquén, Turquesa-Ciudad Bolívar, Portal Usme-Danubio, Rionegro-Barrios Unidos, Portal Tunal-Horizia - Turquesa, Rafael Uribe Uribe y Portal 80 - Engativá) y Una (1) Megabarra Intertocal en Turquesa y Ciudad Bolívar

Dieciséis (16) Plan Estatico: Kennedy (1), Suba (1), Engativá (12), Usaquén (1).

Una (1) Conferencia sobre la seguridad de la mujer en la movilidad y una autonomía física.

Un (1) TransMILAS en el SENA Jiménez con la participación activa de 71 personas y la articulación interinstitucional con la Secretaria Distrital de la Mujer y el SENA.

Frente al componente de atención se atendieron 223 casos de posible acoso sexual como primer respondiente y 28 casos de Salud Mental.

7523-Fortalecimiento de la seguridad integral del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá D.C	**$61,70**		**100,00%**			**$4,24**	**6,81%**	**$804,98**	**$790,52**	**98,18%**			**$673,97**	**83,73%**	**$917,82**	**$865,84**	**94,35%**			**$463,24**	**50,47%**	**$2.185,92**													**$3.960,92**	**$1.717,95**	**43,38%**			**$1.141,40**	**28,70%**
[2] Diseñar e implementar 1 Modelo de prevención y atención de violencias basadas en género y el acoso sexual callejero	Tipo de anualización	Recursos $	$61,70	$61,70	100,00%			$4,24	6,81%	$804,98	$790,52	98,18%			$673,97	83,73%	$917,82	$865,84	94,35%			$463,24	50,47%	$2.185,92													$3.960,92	$1.717,95	43,38%			$1.141,40	28,70%
	Cantidad	Seguridad	0,00		0,00	0,00	100,00%	0,00		100,00%	0,35	100,00%			0,70	70,57%				0,55	78,57%	1,00													1,00							
5980 - Intervenir 10 Zona(s) críticas en evasión en el Componente Zonal del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá a través de acciones de prevención y control, según las resultados obtenidos en el análisis de la línea base que se ejecutara para el cuatrienio	**$4.740,46**	**$4.740,46**	**100,00%**			**$0,00**	**0,00%**	**$6.665,07**	**$6.534,26**	**97,81%**			**$5.349,24**	**80,07%**	**$2.707,32**	**$2.501,35**	**89,71%**			**$1.765,67**	**65,96%**	**$26.681,66**													**$41.099,35**	**$13.866,62**	**33,81%**			**$7.134,91**	**17,40%**
Indicador(es)																																								

(1) 3902 - Número de zonas críticas del SITP intervenidas

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2024	10,00	10,00	10,00	100,00	N/A
2025	10,00	10,00	10,00	100,00	N/A
2026	10,00	10,00	10,00	100,00	100,00
2027	10,00	10,00		0,00	N/A
				Al plan de desarrollo	100,00

Rezagos y soluciones: No se presentaron rezagos.

Avances y Logros: Avance Meta PDD:

Meta de tipo constante cuyo resultado representa que se realizaron las intervenciones en las 10 zonas críticas en evasión en el componente Zonal del SITP. Los principales logros fueron:

Se avanzó en la implementación del Plan Estratégico Antievasión en los cinco ejes de trabajo:

I. Desarrollo y fortalecimiento de herramientas para monitoreo y caracterización de la evasión.
II. Fortalecimiento de la cultura ciudadana y la corresponsabilidad.
III. Procedimientos y control.
IV. Fortalecimiento de las condiciones y pedagogía del buen uso del Sistema.
V. Incidencia.

Se llevaron reuniones sobre el proyecto de las Barreras de Control de Acceso tipo pisa a techo en buses y en otros puntos troncales del Sistema, y se participó en reuniones de seguimiento de los proyectos de puertas automáticas.

Asimismo, se desarrollaron 79 jornadas de la estrategia 50+ en paraderos del componente zonal en localidades de las zonas críticas por evasión del pago.

7523-Fortalecimiento de la seguridad integral del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá D.C	**$4.740,46**	**$4.740,46**	**100,00%**			**$0,00**	**0,00%**	**$6.665,07**	**$6.534,26**	**97,81%**			**$5.349,24**	**80,07%**	**$2.707,32**	**$2.501,35**	**89,71%**			**$1.765,67**	**65,96%**	**$26.681,66**													**$41.099,35**	**$13.866,62**	**33,81%**			**$7.134,91**	**17,40%**
[1] Implementar anualmente 10 Zona(s) críticas del SITP en evasión en el Componente Zonal del Sistema	Tipo de anualización	Recursos $	$4.740,46	$4.740,46	100,00%			$0,00	0,00%	$6.665,07	$6.534,26	97,81%			$5.349,24	80,07%	$2.707,32	$2.501,35	89,71%			$1.765,67	65,96%	$26.681,66													$41.099,35	$13.866,62	33,81%			$7.134,91	17,40%
	Cantidad	Seguridad	10,00		10,00	100,00%	10,00	100,00%		10,00	10,00	100,00%	10,00	100,00%		10,00	10,00	100,00%	10,00	100,00%	10,00																			
7557 - Realizar 35000 Intervención(es) en los ejes y/o espacios públicos para la movilidad priorizados en la mejora de la seguridad vial, priorizando actividades de señalización y demarcación	**$1.401,46**	**$1.400,22**	**99,19%**			**$171,91**	**11,51%**	**$4.271,00**	**$4.270,27**	**97,04%**			**$3.712,32**	**84,88%**	**$4.542,71**	**$2.417,20**	**75,23%**			**$1.816,16**	**39,98%**	**$3.958,00**													**$14.787,04**	**$9.102,20**	**61,71%**			**$5.765,39**	**39,87%**
Indicador(es)																																								

(1) 4730 - Número de planes de seguridad vial implementados en el SITP

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2024	0,05	0,05	0,05	100,00	N/A
2025	0,35	0,35	0,35	100,00	N/A
2026	0,70	0,70	0,54	77,14	77,14
2027	1,00	1,00		54,00	54,00
				Al plan de desarrollo	54,00

Rezagos y soluciones: No se presentaron rezagos.

Avances y Logros: Avance Meta PDD:

Meta de tipo creciente cuyo avance es del 54% (0,54) con respecto a lo programado para toda la vigencia del PDD. Los principales logros fueron desde Seguridad Vial, en el marco del seguimiento contractual a los concesionarios responsables de la operación Troncal y Zonal:

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (M) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

Usuario: hgarzonc

Meta ajustada de creación con base de actualización efectiva a corte. Se debe observar el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en cada vigencia.
Meta ajustada de creación con base de actualización efectiva a corte. Se debe observar el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en cada vigencia.

Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura

Reporte de gestión e inversión por Entidad o Alcaldía Local

Fecha de Corte: 30/06/2026

IDU-Empresa de Transporte del Tercer Milenio Transmilenio S.A

En millones de pesos

Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad	2024						2025						2026						2027						2028						Totales					
	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Total Programado	Total Compromisos / Contratado	%	Total Entregado	%	Total Giros	%
7503-Fortalecimiento de la seguridad integral del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá	**$1.493,4$**	**$1.466,2$**	**98,19%**			**$171,9$**	**11,51%**	**$4.373,6$**	**$4.279,2$**	**97,84%**			**$3.712,2$**	**84,89%**	**$4.542,7$**	**$3.417,2$**	**75,22%**			**$1.816,1$**	**39,99%**	**$3.958,8$**													**$14.367,6$**	**$9.162,6$**	**63,77%**			**$5.705,3$**	**39,71%**
26 - Gestión y Operación Y Mantenimiento Integral Vial en el Sistema Integrado de Transporte Público en pro de mejorar la seguridad vial	Tasa de ejecución	Recursos $	$1.493,4$	$1.466,2$	98,19%			$171,9$	11,51%	$4.373,6$	$4.279,2$	97,84%			$3.712,2$	$1.636,1$	44,08%			$1.816,1$	39,99%	$3.958,8$													$14.367,6$	$9.162,6$	63,77%			$5.705,3$	39,71%
	Gerencia	Magnitud	100,00%	100,00%		0,00	100,00%	100,00%	100,00%		0,00	100,00%	100,00%		100,00%	100,00%		0,00	77,14%	100,00%		100,00%	100,00%		0,00		100,00%		100,00%	100,00%		0,00		100,00%							
A - Bogotá entorno su territorio y avanza en su acción climática	**$2.149.275,52**	**$1.662.159,08**	**77,33%**			**$1.083.274,52**	**50,41%**	**$5.524.762,12**	**$4.357.917,25**	**78,87%**			**$5.134.614,04**	**92,93%**	**$11.641.679,35**	**$6.779.977,22**	**58,25%**			**$2.599.991,98**	**22,34%**	**$1.219.599,68**													**$23.935.435,90**	**$15.959.753,41**	**73,07%**			**$8.816.342,82**	**36,84%**
26 - Movilidad Sostenible	**$2.149.275,52**	**$1.662.159,08**	**77,33%**			**$1.083.274,52**	**50,41%**	**$5.524.762,12**	**$4.357.917,25**	**78,87%**			**$5.134.614,04**	**92,93%**	**$11.641.679,35**	**$6.779.977,22**	**58,25%**			**$2.599.991,98**	**22,34%**	**$1.219.599,68**													**$23.935.435,90**	**$15.959.753,41**	**73,07%**			**$8.816.342,82**	**36,84%**
2197 - Alcanzar 130 Kilómetros(s) en operación de troncales de sistema de transporte público o de características de integración regional en aquellos corredores con influencia en la ciudad-region	**$406.754,56**	**$391.248,32**	**96,19%**			**$23.792,54**	**5,85%**	**$2.995.254,53**	**$2.854.947,42**	**95,69%**			**$1.100.956,86**	**36,76%**	**$2.944.103,17**	**$2.231.730,57**	**75,84%**			**$320.235,92**	**11,24%**	**$123.160,68**													**$6.375.322,07**	**$5.467.926,31**	**85,77%**			**$1.444.996,25**	**22,67%**
7503-Desarrollo y Gestión de la Infraestructura del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá	**$406.754,56**	**$391.248,32**	**96,19%**			**$23.792,54**	**5,85%**	**$2.995.254,53**	**$2.854.947,42**	**95,69%**			**$1.100.956,86**	**36,76%**	**$2.944.103,17**	**$2.231.730,57**	**75,84%**			**$320.235,92**	**11,24%**	**$123.160,68**													**$6.375.322,07**	**$5.467.926,31**	**85,77%**			**$1.444.996,25**	**22,67%**
26 - Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para alcanzar 130 Kilómetros construidos de troncales del sistema de transporte público masivo (29 kms nuevos)	Tasa de ejecución	Recursos $	$406.754,56	$391.248,32	96,19%			$23.792,54	5,85%	$2.995.254,53	$2.854.947,42	95,69%			$1.100.956,86	$0,00	0,00%			$320.235,92	11,24%	$123.160,68													$6.375.322,07	$5.467.926,31	85,77%			$1.444.996,25	22,67%
	Gerencia	Magnitud	100,00	100,00	100,00%		100,00	100,00%		100,00	100,00	100,00%		100,00	100,00	100,00	0,00%		100,00	50,00	50,00%																			
2198 - Alcanzar 32 Kilómetro(s) contratados de troncales de sistema de transporte público o de características de integración regional en aquellos corredores con influencia en la ciudad-region	**$348.447,77**	**$80.082,51**	**25,28%**			**$2.145,28**	**0,62%**	**$1.818.939,39**	**$1.039.588,16**	**57,22%**			**$77.138,35**	**4,25%**	**$2.965.934,25**	**$1.681.639,98**	**56,72%**			**$136.135,77**	**4,61%**	**$442.925,84**													**$5.633.825,45**	**$2.809.309,10**	**49,87%**			**$217.419,32**	**3,86%**
7503-Desarrollo y Gestión de la Infraestructura del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá	**$348.447,77**	**$80.082,51**	**25,28%**			**$2.145,28**	**0,62%**	**$1.818.939,39**	**$1.039.588,16**	**57,22%**			**$77.138,35**	**4,25%**	**$2.965.934,25**	**$1.681.639,98**	**56,72%**			**$136.135,77**	**4,61%**	**$442.925,84**													**$5.633.825,45**	**$2.809.309,10**	**49,87%**			**$217.419,32**	**3,86%**
24 - Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para construir 32 kilómetros contratados de troncales del sistema de transporte público masivo con perspectiva de integración regional en aquellos corredores con influencia en la ciudad-region	Tasa de ejecución	Recursos $	$348.447,77	$80.082,51	25,28%			$2.145,28	0,62%	$1.818.939,39	$1.039.588,16	57,22%			$77.138,35	$0,00	0,00%			$136.135,77	4,61%	$442.925,84													$5.633.825,45	$2.809.309,10	49,87%			$217.419,32	3,86%
	Gerencia	Magnitud	100,00	100,00	100,00%		100,00	100,00%		100,00	100,00	100,00%		100,00	100,00	100,00	0,00%		100,00	50,00	50,00%																			
2200 - Contratar 11 Km(s) de Ciclo	**$0,00**	**$0,00**				**$0,00**		**$223.423,11**	**$97.353,48**	**-43,56%**			**$252.231,30**	**$,11%**	**$162.231,30**	**$97.277,74**	**-37,29%**			**$108,00**	**0,07%**	**$48.912,00**													**$623.775,52**	**$194.541,19**	**31,19%**			**$304,97**	**0,04%**
indicadores)																																								

(A) 4701- Porcentaje implementado de actividades a cargo de TMSA, para alcanzar 143 km en operación de troncales del SITP

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2024	100,00	100,00	100,00	100,00	N/A
2025	100,00	100,00	100,00	100,00	N/A
2026	100,00	100,00	50,00	50,00	83,33
2027	100,00	100,00		0,00	N/A
				Al plan de desarrollo	83,33

Razones y soluciones:	No se presentaron retrasos.
Avances y Logros:	Avance Meta PDD:

Meta de tipo constante cuyo resultado representa un avance del 50% con respecto a lo programado para la vigencia 2026.

Se ha logrado la apropiación de los recursos para el financiamiento de las obras e intervenciones para los proyectos asociados a esta meta.

De igual manera se adelantó el trámite de los recursos adicionales requeridos para el financiamiento de predios y mandatos de las ESP. Se realizó el seguimiento y la coordinación para el recibo de la infraestructura vinculada a la operación de la Troncal Avenida 68 (17 Km), y para la Avenida Ciudad de Cali (7,4 km). Dichas actividades comprenden el seguimiento a la construcción de la infraestructura de estaciones, cabadas BRT, tapafosa, deviaciones y demás estructuras necesarias para la operación del sistema.

Así mismo se realizó la gestión para la declaratoria de importancia estratégica del proyecto y la autorización de Vigencia Futura por parte del CONPES Distrital.

Extensión Troncal Carabur: se realizó seguimiento a la etapa de mantenimiento de las obras ejecutadas (4,2 km de carril exclusivo).

El IDU adelanta los diseños para la conexión calle 100 por Carrera 7 (0,6 km).

7503-Desarrollo y Gestión de la Infraestructura del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá

26 - Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para alcanzar 130 Kilómetros construidos de troncales del sistema de transporte público masivo (29 kms nuevos)			$406.754,56	$391.248,32	96,19%			$23.792,54	5,85%	$2.995.254,53	$2.854.947,42	95,69%			$1.100.956,86	36,76%	$2.944.103,17	$2.231.730,57	75,84%			$320.235,92	11,24%	$123.160,68													$6.375.322,07	$5.467.926,31	85,77%			$1.444.996,25	22,67%
	Tasa de ejecución	Recursos $	$406.754,56	$391.248,32	96,19%			$23.792,54	5,85%	$2.995.254,53	$2.854.947,42	95,69%			$1.100.956,86	36,76%	$2.944.103,17	$2.231.730,57	75,84%			$320.235,92	11,24%	$123.160,68													$6.375.322,07	$5.467.926,31	85,77%			$1.444.996,25	22,67%
	Gerencia	Magnitud	100,00	100,00	100,00%		100,00	100,00%		100,00	100,00	100,00%		100,00	100,00	100,00	0,00%		100,00	50,00	50,00%																			
2198 - Alcanzar 32 Kilómetro(s) contratados de troncales de sistema de transporte público o de características de integración regional en aquellos corredores con influencia en la ciudad-region			**$348.447,77**	**$80.082,51**	**25,28%**			**$2.145,28**	**0,62%**	**$1.818.939,39**	**$1.039.588,16**	**57,22%**			**$77.138,35**	**4,25%**	**$2.965.934,25**	**$1.681.639,98**	**56,72%**			**$136.135,77**	**4,61%**	**$442.925,84**													**$5.633.825,45**	**$2.809.309,10**	**49,87%**			**$217.419,32**	**3,86%**
indicadores)																																								

(A) 4702- Porcentaje implementado de actividades a cargo de TMSA, para construir 32 km de troncales del SITP

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2024	100,00	100,00	100,00	100,00	N/A
2025	100,00	100,00	100,00	100,00	N/A
2026	100,00	100,00	50,00	50,00	83,33
2027	100,00	100,00		0,00	N/A
				Al plan de desarrollo	83,33

Razones y soluciones:	No se presentaron retrasos.
Avances y Logros:	Avance Meta PDD:

Meta de tipo constante cuyo resultado representa un avance del 50% con respecto a lo programado para la vigencia 2026.

Se ha logrado la apropiación de los recursos en la proyección vigencia para el financiamiento de predios, obras, intervenciones y mandatos de redes de servicios públicos de los proyectos asociados a esta meta. Asimismo, se realiza el seguimiento a la ejecución de los proyectos.

En el caso de la Calle 13, el Lote 1 (0,56 km de un total de 11,45 km). Para el Lote 2, el IDU continúa adelantando la estructuración de una nueva licitación debido a la terminación anticipada y de mutuo acuerdo del contrato IDU 1450 de 2023, mientras que los Lotes 3 a 8 se encuentran en etapa de pliegos definitivos bajo la licitación IDU-LP-SGI-055-2025, actualmente suspendida hasta el 2 de julio de 2026. De otra parte, el IDU publicó el proceso IDU-LP-SGDU-053-2026 para contratar la construcción del Patio Taller.

En cuanto al proyecto Corredor Ciudadela, se realiza el seguimiento al avance de la etapa de preconstrucción de los tramos 2 y 3 del tramo 1. Así como a la construcción del tramo 1. Se adelantan mesas de trabajo con IDU y la SDM para la estructuración del proyecto

7503-Desarrollo y Gestión de la Infraestructura del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá

24 - Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para construir 32 kilómetros contratados de troncales del sistema de transporte público masivo con perspectiva de integración regional en aquellos corredores con influencia en la ciudad-region			$348.447,77	$80.082,51	25,28%			$2.145,28	0,62%	$1.818.939,39	$1.039.588,16	57,22%			$77.138,35	4,25%	$2.965.934,25	$1.681.639,98	56,72%			$136.135,77	4,61%	$442.925,84													$5.633.825,45	$2.809.309,10	49,87%			$217.419,32	3,86%
	Tasa de ejecución	Recursos $	$348.447,77	$80.082,51	25,28%			$2.145,28	0,62%	$1.818.939,39	$1.039.588,16	57,22%			$77.138,35	$0,00	0,00%			$136.135,77	4,61%	$442.925,84													$5.633.825,45	$2.809.309,10	49,87%			$217.419,32	3,86%
	Gerencia	Magnitud	100,00	100,00	100,00%		100,00	100,00%		100,00	100,00	100,00%		100,00	100,00	100,00	0,00%		100,00	50,00	50,00%																			
2200 - Contratar 11 Km(s) de Ciclo	**$0,00**	**$0,00**				**$0,00**		**$223.423,11**	**$97.353,48**	**-43,56%**			**$252.231,30**	**$,11%**	**$162.231,30**	**$97.277,74**	**-37,29%**			**$108,00**	**0,07%**	**$48.912,00**													**$623.775,52**	**$194.541,19**	**31,19%**			**$304,97**	**0,04%**
indicadores)																																								

(A) 4703- Porcentaje implementado de actividades a cargo de TMSA, para contratar 11 kms de ciclo

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2024	100,00	100,00	100,00	100,00	N/A
2025	100,00	100,00	100,00	100,00	N/A
2026	100,00	100,00	50,00	50,00	83,33
2027	100,00	100,00		0,00	N/A
				Al plan de desarrollo	83,33

Razones y soluciones:	No se presentaron retrasos.
Avances y Logros:	Avance Meta PDD:

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (M) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

Vision Sigliocentro

Meta proyecto de inversión con tipo de anualización definida a suma. Se debe observar en el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en cada vigencia.

Meta proyecto de inversión con tipo de anualización definida a suma. Se debe observar en el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en cada vigencia.
Meta de tipo constante cuyo resultado representa un avance del 50% con respecto a lo programado para la vigencia actual y la vigencia anterior según corresponda e indicador mantiene igual con recursos comprometidos (ejecutados) de la vigencia actual.

Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad			2024							2025							2026							2027							2028							Totales						
			Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Total Programado	Total Compromisos / Contratado	%	Total Entregado	%	Total Giros	%

Meta de tipo constante cuyo resultado representa un avance del 50% con respecto a lo programado para la vigencia 2026. Del avance físico se puede afirmar lo siguiente:

Se ha logrado la apropiación de los recursos para el financiamiento de las obras e interventoría del proyecto Cable Aéreo Potosí – Ciudad Bolívar, el cual se encuentra en etapa de Estudios y Diseños, se realiza el seguimiento por parte de TMSA a los diseños en los componentes de urbanismo, arquitectura de las estaciones, redes, componente electromecánico y demás componentes requeridos para la operación. El contrato se encuentra suspendido hasta el mes de octubre de 2026.

7251-Desarrollo y Gestión de la Infraestructura del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá			**$0,00**	**$0,00**				**$0,00**		**$221.633,13**	**$97.303,45**	**43,90%**			**$252,82**	**0,11%**	**$561.233,39**	**$97.277,74**	**17,33%**			**$108,05**	**0,02%**	**$48.912,00**														**$831.778,52**	**$194.581,19**	**23,39%**			**$360,87**	**0,04%**
35 - Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para contratar una línea de cable	Tipo de anualización	Recursos $:	$0,00	$0,00				$0,00		$221.633,13	$97.303,45	43,90%			$252,82	0,11%	$561.233,39	$97.277,74	17,33%			$108,05	0,02%	$48.912,00														$831.778,52	$194.581,19	23,39%			$360,87	0,04%
	Constante	Magnitud:	100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%			100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%			100,00	50,00	50,00%	50,00	50,00%			100,00																				
2207 - Desarrollar al menos 2 Proyecto(s) de Desarrollo Urbanístico y/o Proyectos de Renovación Urbana para la Movilidad Sostenible (PRUMS) y/o Complejos de Intercambio Modal (CIM), de la red de transporte público										**$11.000,00**	**$1.231,80**	**11,20%**			**$96,12**	**0,87%**	**$11.485,68**	**$11.056,41**	**96,26%**			**$434,80**	**3,79%**	**$6.000,00**														**$28.485,68**	**$12.288,21**	**43,14%**			**$530,92**	**1,86%**
Indicador(es)																																												

(S) 4131 - Proyectos de Renovación Urbana para la Movilidad Sostenible (PRUMS) y Proyectos de Desarrollo Urbanístico de la red de transporte público estructurados

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			
				De la Vigencia		Transcurrido PD	
2024	0,00	0,00	0,00	0,00	!	N/A	
2025	0,00	0,40	0,40	100,00	☆	N/A	
2026	0,00	0,30	0,14	46,67	!	77,14	⚠
2027	1,00	0,30		0,00	!	N/A	
Total	1,00	1,00	0,54	Al plan de desarrollo:		54,00	⚠

Retrasos y soluciones: No se presentaron retrasos.

Avances y Logros: Avance Meta PDD

Meta de tipo suma cuyo resultado representa un avance del 54% (0,54) con respecto a lo programado para toda la vigencia del PDD. Los principales logros fueron:

Se adelantó el Congreso Internacional TMSA 25 AÑOS, el cual se consolidó como un espacio de alto impacto para el intercambio de conocimiento y posicionamiento institucional, superando ampliamente las expectativas de participación y resultados. Con un total de 2.450 asistentes, la presencia de 47 conferencistas nacionales e internacionales y 36 delegaciones de países fortaleció el diálogo global en torno a la movilidad y el desarrollo urbano.

Asimismo, el respaldo de 47 patrocinadores permitió alcanzar ingresos superiores a $1.043 millones reflejando la confianza del sector, este fue un escenario estratégico para la innovación, articulación institucional y proyección internacional de TransMilenio.

Se ajusta DTS y cartografía de acuerdo con las observaciones de la SDP de los PRUMS Repco y Arcelandia.

Se radican las observaciones de las AIM de Montevideo ante SDP.

Se radica el PRUMS Oikos Sevillana ante SDP.

Se proyecta el DTS y los anexos de la AIM Minuto de Dios y se radica ante SDP.

Se radica la AIM de Alquería ante SDP.

Se inicio la ejecución de los contratos, acta de inicio CTO1348-26 UT TRANSMICENTRAL, acta de inicio CTO1354-26 UT GENSLER PEDELTA y acta de inicio CTO1359-26 WSP INGENIEROS.

7541-Desarrollo y explotación colateral del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá D.C.										**$11.000,00**	**$1.231,80**	**11,20%**			**$96,12**	**0,87%**	**$11.485,68**	**$11.056,41**	**96,26%**			**$434,80**	**3,79%**	**$6.000,00**														**$28.485,68**	**$12.288,21**	**43,14%**			**$530,92**	**1,86%**
1 - Desarrollar e implementar 1 Modelo(s) de captura de valor	Tipo de anualización	Recursos $:								$11.000,00	$1.231,80	11,20%			$96,12	0,87%	$11.485,68	$11.056,41	96,26%			$434,80	3,79%	$6.000,00														$28.485,68	$12.288,21	43,14%			$530,92	1,86%
	Creciente	Magnitud:								0,40	0,40	100,00%	0,40	100,00%			0,70	0,54	77,14%	0,54	77,14%			1,00																				
2209 - Diseñar y contratar el 100 % de la construcción de la estación central del Sistema TransMilenio, incluyendo cicloparqueaderos			**$33,38**	**$31,90**	**95,58%**			**$5,13**	**15,38%**	**$154,71**	**$154,71**	**100,00%**			**$142,30**	**91,98%**	**$265,51**	**$265,51**	**100,00%**			**$116,76**	**43,98%**	**$108.000,00**														**$108.453,60**	**$452,12**	**0,42%**			**$264,19**	**0,24%**
Indicador(es)																																												

(K) 4133 - Porcentaje de avance anual en las actividades a cargo de TMSA para diseñar y contratar la construcción de la estación central del Sistema Transmilenio

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			
				De la Vigencia		Transcurrido PD	
2024	100,00	100,00	100,00	100,00	☆	N/A	
2025	100,00	100,00	100,00	100,00	☆	N/A	
2026	100,00	100,00	50,00	50,00	!	83,33	✓
2027	100,00	100,00		0,00	!	N/A	
				Al plan de desarrollo:		83,33	✓

Retrasos y soluciones: No se presentaron retrasos.

Avances y Logros: Avance Meta PDD

Meta de tipo constante cuyo resultado representa un avance del 50% con respecto a lo programado para la vigencia 2026. Del avance físico se puede afirmar lo siguiente:

Se realiza el apoyo técnico a la ejecución del contrato de consultoría CTO 1354-26 para la estructuración técnica del proyecto inmobiliario de explotación colateral de la infraestructura del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá "Estación Central".

7251-Desarrollo y Gestión de la Infraestructura del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá			**$33,38**	**$31,90**	**95,58%**			**$5,13**	**15,38%**	**$154,71**	**$154,71**	**100,00%**			**$142,30**	**91,98%**	**$265,51**	**$265,51**	**100,00%**			**$116,76**	**43,98%**	**$108.000,00**														**$108.453,60**	**$452,12**	**0,42%**			**$264,19**	**0,24%**
36 - Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para diseñar y contratar la construcción de la estación central del Sistema TransMilenio, incluyendo cicloparqueaderos	Tipo de anualización	Recursos $:	$33,38	$31,90	95,58%			$5,13	15,38%	$154,71	$154,71	100,00%			$142,30	91,98%	$265,51	$265,51	100,00%			$116,76	43,98%	$108.000,00														$108.453,60	$452,12	0,42%			$264,19	0,24%
	Constante	Magnitud:	100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%			100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%			100,00	50,00	50,00%	50,00	50,00%			100,00																				
2210 - Ejecutar 100 % de las acciones para el mantenimiento y mejoramiento de las estaciones del Sistema Integrado de Transporte Público			**$128.648,24**	**$55.346,10**	**43,02%**			**$2.555,39**	**1,99%**	**$200.028,78**	**$125.406,77**	**62,69%**			**$43.082,55**	**21,54%**	**$221.604,06**	**$120.638,17**	**54,44%**			**$29.387,34**	**13,26%**	**$47.003,00**														**$597.284,08**	**$301.391,04**	**50,46%**			**$75.025,28**	**12,56%**
Indicador(es)																																												

(K) 4134 - Porcentaje de acciones ejecutadas anualmente para el mejoramiento de las estaciones del SITP

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			
				De la Vigencia		Transcurrido PD	
2024	100,00	100,00	100,00	100,00	☆	N/A	
2025	100,00	100,00	100,00	100,00	☆	N/A	
2026	100,00	100,00	50,00	50,00	!	83,33	✓
2027	100,00	100,00		0,00	!	N/A	
				Al plan de desarrollo:		83,33	✓

Retrasos y soluciones: No se presentaron retrasos.

Avances y Logros: Avance Meta PDD

Meta de tipo constante cuyo resultado representa un avance del 50% con respecto a lo programado para la vigencia 2026.

Mantenimiento: se requirieron y ejecutaron más de 1600 órdenes de trabajo de mantenimiento en 132 estaciones; que principalmente se enfocaron en el siguiente tipo de actividades: iluminación, reparación estructura metálica, pintura general sobre estructura metálica, demarcación, suministro e instalación de señalización, ascensores, corte de pasto, poda de árbol, todo tipo de mantenimiento preventivo sobre equipos y mantenimiento general a redes eléctricas, red contraincendios e hidrosanitarias.

Puertas: se realizó el mantenimiento mensual a 867 puertas automáticas distribuidas en 42 estaciones del Sistema garantizando su adecuada operación y disponibilidad.

Adicionalmente, se recibió la infraestructura correspondiente a las estaciones Calle 187 y Terminal, incorporando sus puertas automáticas al alcance de las actividades de mantenimiento y soporte.

Actualmente, algunas puertas de las estaciones Calle 45, Flores y Avenida Jiménez permanecen en bodega mientras se adelanta su proceso de reubicación, en el marco de las intervenciones asociadas al Proyecto Metro.

7251-Desarrollo y Gestión de la Infraestructura del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá			**$128.648,24**	**$55.346,10**	**43,02%**			**$2.555,39**	**1,99%**	**$200.028,78**	**$125.406,77**	**62,69%**			**$43.082,55**	**21,54%**	**$221.604,06**	**$120.638,17**	**54,44%**			**$29.387,34**	**13,26%**	**$47.003,00**														**$597.284,08**	**$301.391,04**	**50,46%**			**$75.025,28**	**12,56%**

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

Versión: Seguimiento

Meta proyecto de inversión con tipo de anualización diferente a suma. Se debe observar el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en cada vigencia.
La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad, mientras que los recursos corresponden únicamente a la vigencia actual.

Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura

Reporte de gestión e inversión por Entidad o Alcaldía Local

Fecha de Corte: 30/06/2026

0262-Empresa de Transporte del Tercer Milenio Transmilenio S.A

En millones de pesos

Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad		2024						2025						2026						2027						2028						Totales					
		Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Total Programado	Total Compromisos / Contratado	%	Total Entregado	%	Total Giros	%
39 - Ejecutar el 100 Porcentaje de las acciones para el mantenimiento y mejoramiento de las infraestructuras del Sistema Integrado de Transporte Público	Tipo de acumulación:	Recursos $	$129.945,04	$55.346,10	43,00%			$2.555,58	1,99%	$200.020,76	$125.490,77	62,69%			$43.082,91	21,54%	$221.834,06	$120.638,21	54,49%			$29.387,04	13,25%	$47.353,92												$597.294,80	$301.391,24	50,46%			$74.025,28	12,58%
		Acumulado:	Registrar:	100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%		100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%		100,00	50,00	50,00%	50,00	50,00%		100,00																			
0257 - Ejecutar 1 Intervención(es) en la infraestructura física orientada al componente troncal orientadas a optimizar la operación y mejorar la calidad del servicio			**$15.605,88**	**$14.871,32**	**95,29%**		**$0,00**	**0,00%**	**$37.353,66**	**$34.332,80**	**91,91%**			**$11.585,62**	**29,68%**	**$23.663,31**	**$23.333,36**	**98,61%**			**$1.253,81**	**13,57%**	**$101,58**												**$76.805,12**	**$72.537,26**	**94,44%**			**$14.376,41**	**18,72%**
Indicadores																																								
(A) 4135 - Porcentaje implementado de actividades a cargo de TMSA, para ejecutar 3 intervenciones en el infraestructura física existente del componente troncal orientadas a optimizar la operación y mejorar la calidad del servicio																																								

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			
				De la Vigencia		Transcurrido PD	
2024	100,00	100,00	100,00	100,00		N/A	
2025	100,00	100,00	100,00	100,00		N/A	
2026	100,00	100,00	50,00	50,00		50,00	
2027	100,00	100,00		50,00		N/A	
				Al plan de desarrollo		50,00	

Razones y soluciones: No se presentaron retrasos.

Avances y Logros: Avance Meta PDD:

Meta de tipo constante cuyo resultado representa un avance del 50% con respecto a lo programado para la vigencia 2026. Del avance físico se puede afirmar lo siguiente:

Ampliación de las estaciones Calle 187 y Terminal: se logró la entrada en operación de los nuevos vagones de la Calle 187 y Terminal.

Adicionalmente, se realiza la supervisión a los estudios y diseños que se elaborar bajo el contrato No. 1023 de 2025 para la adecuación de segundos accesos en siete estaciones del sistema (Socorro, Olaya, Nariño, Quiroga, NQS Calle 38A Sur, Avenida Suba Calle 116 y Minuto de Dios).

Puentes peatonales en Autopista Norte y Heroes geométricas: el puente peatonal de acceso a la estación Calle 146 terminó sus obras y entró en operación. Así mismo, se habilitó el acceso a la estación Ticentro y para la estación Mazurén se encuentra en proceso de adecuación por parte del operador de retiradas.

Bicoteaccesos y bahías en el Portal Norte: desde noviembre de 2025 se encuentran en operación los bahías y las bicimilaciones ubicados en la zona bajo el puente y en el acceso peatonal al Portal Norte.

7503-Desarrollo y Gestión de la Infraestructura del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá			**$15.605,88**	**$14.871,32**	**95,29%**		**$0,00**	**0,00%**	**$37.353,66**	**$34.332,80**	**91,91%**			**$11.585,62**	**29,68%**	**$23.663,31**	**$23.333,36**	**98,61%**			**$1.253,81**	**13,57%**	**$101,58**												**$76.805,12**	**$72.537,26**	**94,44%**			**$14.376,41**	**18,72%**
27 - Ejecutar anualmente el 100 Porcentaje de las actividades de planeación, gestión y control de las intervenciones en la infraestructura física orientada del componente troncal orientadas a optimizar la operación y mejorar la calidad del servicio	Tipo de acumulación:	Recursos $	$15.605,88	$14.871,32	95,29%		$0,00	0,00%	$37.353,66	$34.332,80	91,91%			$11.585,62	29,68%	$23.663,31	$23.333,36	98,61%			$1.253,81	13,57%	$101,58												$76.805,12	$72.537,26	94,44%			$14.376,41	18,72%
		Acumulado:	Registrar:	100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%		100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%		100,00	50,00	50,00%	50,00	50,00%		100,00																			
2024 - Ejecutar el 100 % de las actividades de planeación gestión y control del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá			**$1.259.099,57**	**$1.097.750,54**	**90,79%**		**$1.052.679,45**	**97,06%**	**$3.994.220,22**	**$3.967.861,72**	**99,34%**			**$3.848.738,80**	**96,31%**	**$4.100.956,54**	**$2.715.569,07**	**66,22%**			**$2.073.542,21**	**50,58%**	**$159.258,68**												**$6.463.523,31**	**$7.781.181,33**	**42,22%**			**$6.972.955,26**	**73,68%**

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			
				De la Vigencia		Transcurrido PD	
2024	100,00	100,00	100,00	100,00		N/A	
2025	100,00	100,00	100,00	100,00		N/A	
2026	100,00	100,00	50,00	50,00		83,33	
2027	100,00	100,00		0,00		N/A	
				Al plan de desarrollo		83,33	

Razones y soluciones: No se presentaron retrasos.

Avances y Logros: Avance Meta PDD:

Meta de tipo constante cuyo resultado representa un avance del 50% con respecto a lo programado para la vigencia 2026. Se han realizado las siguientes actividades:

Se continua con la implementación de acciones de optimización de los troncales y de los diseños operacionales de las rutas existentes en los componentes troncal y zonal, con lo cual, se ha optimizado y ampliado la cobertura en sectores requeridos por los usuarios, mejorando la conectividad, eficiencia y las necesidades de transporte. En este sentido, se han ajustado servicios en los componentes zonal y troncal.

7205-Control y Operación del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá			**$1.259.099,57**	**$1.097.750,54**	**90,79%**		**$1.052.679,45**	**97,06%**	**$3.994.220,22**	**$3.967.861,72**	**99,34%**			**$3.848.738,80**	**96,31%**	**$4.100.956,54**	**$2.715.569,07**	**66,22%**			**$2.073.542,21**	**50,58%**	**$159.258,68**												**$6.463.523,31**	**$7.781.181,33**	**42,22%**			**$6.972.955,26**	**73,68%**
27 - Ejecutar anualmente el 100 Porcentaje de las actividades de planeación, gestión y control del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá	Tipo de acumulación:	Recursos $	$1.259.099,57	$1.097.750,54	90,79%		$1.052.679,45	97,06%	$3.994.220,22	$3.967.861,72	99,34%			$3.848.738,80	96,31%	$4.100.956,54	$2.715.569,07	66,22%			$2.073.542,21	50,58%	$159.258,68												$6.463.523,31	$7.781.181,33	42,22%			$6.972.955,26	73,68%
		Acumulado:	Registrar:	100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%		100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%		100,00	50,00	50,00%	50,00	50,00%		100,00																			
2024 - Estructurar el 100 % del Sistema Inteligente de Recaudo para los Sistemas de Transporte Público masivo disponibles en la ciudad con los componentes tecnológicos			**$14.788,68**	**$14.450,00**	**97,72%**		**$2.003,64**	**14,09%**	**$77.171,76**	**$76.149,46**	**98,68%**			**$50.361,10**	**65,26%**	**$71.231,34**	**$39.383,66**	**55,29%**			**$14.379,62**	**20,19%**	**$48.716,50**												**$253.969,99**	**$129.983,10**	**51,70%**			**$66.824,81**	**32,77%**
indicadores																																								
(A) 4137 - Porcentaje de estructuración del Sistema Interoperable de Recaudo en el marco del diseño conceptual con los nuevos sistemas de Transporte Público Masivo disponibles.																																								

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			
				De la Vigencia		Transcurrido PD	
2024	5,00	5,00	5,00	100,00		N/A	
2025	15,00	15,00	15,00	100,00		N/A	
2026	50,00	50,00	32,52	65,04		65,04	
2027	100,00	100,00		32,52		N/A	
				Al plan de desarrollo		32,52	

Razones y soluciones: No se presentaron retrasos.

Avances y Logros: Avance Meta PDD:

Meta de tipo creciente cuyo resultado representa un avance del 32,52% con respecto a lo programado para toda la vigencia del PDD. Los principales logros fueron:

Se avanzó en las fases técnicas asociadas a la estructuración del SIR y sus componentes de soporte.

En ITS No SIRCI se realizaron revisiones documentales de fichas técnicas y Planes Maestros de Implementación ITS – PMI-ITS– de ETIB, Consorcio Express, Ditbus, Masivo Capital y Ume ZE, con observaciones socializadas en sesiones técnicas y formalizadas por correo o correspondencia.

También se adelantaron verificaciones técnicas al equipamiento ITS No SIRCI en flota: 8 buseteros eléctricos en abril, 18 vehículos en mayo y 56 vehículos en junio, alcanzando un acumulado de 113 vehículos verificados.

Se mantuvo el seguimiento a la interoperabilidad del CIDO, a los datos transmitidos desde ITS No SIRCI en ambientes QA y productivo, y a la operación de los servicios STS y STOS.

En el componente SIR, se participó en mesas con la SDM y la EMB y se revisaron ajustes al Anexo Técnico, incluyendo la interacción de tableta sin fotos y los Cobs de Entrega Técnica —CET—, PSP y Unidad de Homologación.

En herramientas tecnológicas, se fortaleció TransMApp mediante relanzamiento, mejora de funcionalidades, seguimiento con Incor y Ditbate, veintenas a entidades distritales y formulación de un Agente de AI para atención al usuario.

En infraestructura, se avanzó en la evaluación de Smart Helios, aprovechamiento de información CIDO, documentos técnicos de seguridad informática, estudio de mercado y publicación de documentos en SECOP.

7548-Diseño y Estructuración del Sistema Interoperable de Recaudo en su componente tecnológico en el Sistema de Transporte Público de Bogotá D.C.			**$14.788,68**	**$14.450,00**	**97,72%**		**$2.003,64**	**14,09%**	**$77.171,76**	**$76.149,46**	**98,68%**			**$50.361,10**	**65,26%**	**$71.231,34**	**$39.383,66**	**55,29%**			**$14.379,62**	**20,19%**	**$48.716,50**												**$253.969,99**	**$129.983,10**	**51,70%**			**$66.824,81**	**32,77%**

Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura

Reporte de gestión e inversión por Entidad o Alcaldía Local

Fecha de Corte: 30/06/2026

0262-Empresa de Transporte del Tercer Milenio Transmilenio S.A

En millones de pesos

			2024							2025							2026							2027							2028							Totales						
Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad			Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Total Programado	Total Compromisos / Contratado	%	Total Entregado	%	Total Giros	%
1 - Estructurar 1 Sistema(s) interoperable de recaudo en su componente tecnológico en el sistema de transporte público de Bogotá	Tipo de anualización	Recursos $:	$14.789,69	$14.450,05	97,70%			$2.083,64	14,09%	$77.171,36	$76.149,46	98,68%			$50.361,19	65,26%	$71.231,94	$39.383,68	55,29%			$14.379,82	20,19%	$40.716,00														$203.908,99	$129.983,19	63,75%			$66.824,65	32,77%
	Creciente	Magnitud:	0,05	0,05	100,00%	0,05	100,00%			0,15	0,15	100,00%	0,15	100,00%			0,50	0,33	66,00%	0,33	66,00%			1,00																				
2220 - Incrementar en 613 los vehículos de cero y bajas emisiones vinculados en el Sistema Integrado de Transporte Público (SITP)										**$102.564,96**					**$0,00**	**0,00%**	**$102.564,96**	**$0,00**	**0,00%**			**$0,00**	**0,00%**	**$118.935,00**														**$324.064,92**	**$0,00**	**0,00%**			**$0,00**	**0,00%**
Indicador(es)																																												

(C) 4144 - Vehículos de cero o bajas emisiones vinculados en el Sistema Integrado de Transporte Público (SITP)

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance: De la Vigencia		Avance: Transcurrido PD	
2024	4.903,00	4.903,00	4.903,00	0,00	(!)	N/A	
2025	5.073,00	4.924,00	4.925,00	104,76	(☆)	N/A	
2026	5.218,00	5.314,00	5.014,00	22,88	(!)	27,01	(!)
2027	5.516,00	5.516,00		0,00	(!)	N/A	
				Al plan de desarrollo:		18,11	(!)

Retrasos y soluciones: Con algunos concesionarios, ha sido necesario modificar las fechas de entrega de parte de la flota que llegará durante el presente año. Con el concesionario ETIB, debido a ajustes en la disponibilidad de energía en el Patio de Operación Américas, la culminación de las actividades de capacitación de conductores, la disponibilidad de las áreas de parqueo del referido patio, además de retrasos en el proceso de conexión eléctrica de la segunda etapa de la estación de energía del Patio de Operación Sevillana.

Con el concesionario Consorcio Express (Usaquén), por dificultades relacionadas con el desarrollo de las obras de conexión eléctrica del Patio de Operación Sur y del Patio de Operación Bosa.

Con el concesionario Masivo Capital (Kennedy), en consideración a circunstancias adversas relacionadas con las actividades requeridas para la incorporación de la flota, así como en la disponibilidad de la infraestructura de recarga eléctrica en el Patio de Operación Américas.

Avances y Logros: Avance Meta PDD

Meta de tipo creciente cuyo resultado representa que se han vinculado al Sistema 111 buses nuevos de bajas emisiones con respecto a lo programado para toda la vigencia del PDD.

La adjudicación de la licitación pública TMSA-LP-09 de 2024, a través de la cual se proveerán 269 buses troncales eléctricos y la construcción de la infraestructura de recarga en los patios El Vínculo y Calle Sexta, se tiene programada para el próximo primero de julio del año en curso.

7223-Control y Operación del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá										**$102.564,96**					**$0,00**	**0,00%**	**$102.564,96**	**$0,00**	**0,00%**			**$0,00**	**0,00%**	**$118.935,00**														**$324.064,92**	**$0,00**	**0,00%**			**$0,00**	**0,00%**
38 - Incrementar en 613 Vehículo(s) de cero o bajas emisiones vinculados en el SITP	Tipo de anualización	Recursos $:								$102.564,96					$0,00	0,00%	$102.564,96	$0,00	0,00%			$0,00	0,00%	$118.935,00														$324.064,92	$0,00	0,00%			$0,00	0,00%
	Creciente	Magnitud:								21,00	22,00	104,76%	22,00	104,76%			411,00	111,00	27,01%	111,00	27,01%			613,00																				
2221 - Iniciar la operación de 1 Línea(s) de cable										**$17.000,00**	**$17.000,00**	**100,00%**			**$0,00**	**0,00%**	**$18.656,00**	**$17.000,00**	**91,12%**			**$17.000,00**	**91,12%**	**$4.000,00**														**$39.656,00**	**$34.000,00**	**85,74%**			**$17.000,00**	**42,87%**
Indicador(es)																																												

(C) 4728 - Número de cables nuevos con inicio de operación

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance: De la Vigencia		Avance: Transcurrido PD	
2024	0,00	0,00	0,00	0,00	(!)	N/A	
2025	0,00	0,00	0,00	0,00	(!)	N/A	
2026	1,00	0,00	0,00	0,00	(!)	0,00	(!)
2027	1,00	1,00		0,00	(!)	N/A	
				Al plan de desarrollo:		0,00	(!)

Retrasos y soluciones: No se presentaron retrasos.

Avances y Logros: Indicador con programación a partir del año 2027.

7223-Control y Operación del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá										**$0,00**					**$0,00**		**$0,00**							**$4.000,00**														**$4.000,00**	**$0,00**	**0,00%**			**$0,00**	**0,00%**
39 - Iniciar la operación de 1 Línea(s) de cable	Tipo de anualización	Recursos $:								$0,00					$0,00		$0,00							$4.000,00														$4.000,00	$0,00	0,00%			$0,00	0,00%
	Creciente	Magnitud:								0,00	0,00		0,00				0,00							1,00																				
7251-Desarrollo y Gestión de la Infraestructura del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá										**$17.000,00**	**$17.000,00**	**100,00%**			**$0,00**	**0,00%**	**$18.656,00**	**$17.000,00**	**91,12%**			**$17.000,00**	**91,12%**	**$0,00**														**$35.656,00**	**$34.000,00**	**95,36%**			**$17.000,00**	**47,68%**
42 - Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para poner en operación 1 línea de cable	Tipo de anualización	Recursos $:								$17.000,00	$17.000,00	100,00%			$0,00	0,00%	$18.656,00	$17.000,00	91,12%			$17.000,00	91,12%	$0,00														$35.656,00	$34.000,00	95,36%			$17.000,00	47,68%
	Constante	Magnitud:								100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%			100,00	50,00	50,00%	50,00	50,00%			100,00																				
2225 - Lograr el mejoramiento de las condiciones de 600 Paradero(s) del SITP			**$50,00**	**$49,95**	**99,91%**			**$0,00**	**0,00%**	**$4.849,71**	**$4.844,67**	**99,90%**			**$389,63**	**8,03%**	**$10.856,22**	**$4.831,74**	**44,51%**			**$687,64**	**6,33%**	**$5.318,00**														**$21.073,93**	**$9.726,36**	**46,15%**			**$1.077,27**	**5,11%**
Indicador(es)																																												

(S) 4149 - Adecuación de la infraestructura en los paraderos del SITP

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance: De la Vigencia		Avance: Transcurrido PD	
2024	15,00	0,00	0,00	0,00	(!)	N/A	
2025	185,00	25,00	25,00	100,00	(☆)	N/A	
2026	200,00	375,00	99,00	26,40	(!)	31,00	(!)
2027	200,00	200,00		0,00	(!)	N/A	
Total	600,00	600,00	124,00	Al plan de desarrollo:		20,67	(!)

Retrasos y soluciones: El contrato se encuentra actualmente en trámite de presunto incumplimiento, motivo por el cual se adelantaron las gestiones administrativas correspondientes, incluida la elaboración y remisión de comunicaciones al área jurídica, en el marco del Procedimiento Administrativo Sancionatorio Contractual No. PSBS-1.

Avances y Logros: Avance Meta PDD

Meta de tipo suma cuyo resultado representa que se han mejorado 99 paraderos del SITP con respecto a lo programado para la vigencia 2026.

Teniendo en cuenta que el contrato de obra CTO1422-25 finalizó su plazo contractual el 16 de mayo de 2026, el avance físico acumulado es de noventa y nueve (99) paraderos mejorados. Esta situación obedece a que el contrato se encuentra actualmente en trámite de presunto incumplimiento, motivo por el cual se adelantaron las gestiones administrativas correspondientes, incluida la elaboración y remisión de comunicaciones al área jurídica, en el marco del Procedimiento Administrativo Sancionatorio Contractual No. PSBS-1. Lo anterior permite dejar trazabilidad de las actuaciones realizadas por la Entidad y soportar las decisiones contractuales que resulten procedentes.

7251-Desarrollo y Gestión de la Infraestructura del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá			**$50,00**	**$49,95**	**99,91%**			**$0,00**	**0,00%**	**$4.849,71**	**$4.844,67**	**99,90%**			**$389,63**	**8,03%**	**$10.856,22**	**$4.831,74**	**44,51%**			**$687,64**	**6,33%**	**$5.318,00**														**$21.073,93**	**$9.726,36**	**46,15%**			**$1.077,27**	**5,11%**
40 - Mejorar 600 Paradero(s) del SITP	Tipo de anualización	Recursos $:	$50,00	$49,95	99,91%			$0,00	0,00%	$4.849,71	$4.844,67	99,90%			$389,63	8,03%	$10.856,22	$4.831,74	44,51%			$687,64	6,33%	$5.318,00														$21.073,93	$9.726,36	46,15%			$1.077,27	5,11%
	Suma	Magnitud:	0,00	0,00		0,00				25,00	25,00	100,00%	25,00	100,00%			375,00	99,00	26,40%	99,00	26,40%			200,00														600,00	124,00	20,67%	124,00	20,67%		
2226 - Mejorar la infraestructura de 5 Patio(s) del SITP a través de la puesta en operación de 2 patios y la adecuación física de 3 patios			**$16.955,99**	**$333,52**	**1,97%**			**$16,69**	**0,10%**	**$46.612,37**	**$39.026,37**	**83,73%**			**$4.368,08**	**9,37%**	**$85.074,03**	**$35.961,81**	**42,27%**			**$1.730,58**	**2,03%**	**$579,00**														**$149.221,39**	**$75.321,70**	**50,48%**			**$6.115,35**	**4,10%**
Indicador(es)																																												

(K) 4729 - Porcentaje implementado de actividades a cargo de TMSA, para mejorar la infraestructura de 5 Patio(s) del SITP a través de la puesta en operación de 2 patios y la adecuación física de 3 patios

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance: De la Vigencia		Avance: Transcurrido PD	
2024	100,00	100,00	100,00	100,00	(☆)	N/A	
2025	100,00	100,00	100,00	100,00	(☆)	N/A	
2026	100,00	100,00	50,00	50,00	(!)	83,33	(✓)
2027	100,00	100,00		0,00	(!)	N/A	
				Al plan de desarrollo:		83,33	(✓)

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

Versión: Seguimiento

Meta proyecto de inversión con tipo de anualización diferente a suma. Se debe observar el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en cada vigencia.
La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad, mientras que los recursos corresponden únicamente a la vigencia actual.

Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura

Reporte de gestión e inversión por Entidad o Alcaldía Local

Fecha de Corte: 30/06/2026

IDIGZ-Empresa de Transporte del Tercer Milenio Transmilenio S.A

En millones de pesos

Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad			2024						2025						2026						2027						2028						Totales					
			Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Total Programado	Total Compromisos / Contratado	%	Total Entregado	%	Total Giros	%
Reprogramaciones y soluciones:	No se presentaron retrasos.																																							
Avances y Logros:	Avance Meta PDD:																																							
	Meta de tipo constante cuyo resultado representa un avance del 50% con respecto a lo programado para la vigencia 2026.																																							
	Se han dispuesto los recursos financieros en la presente vigencia para la ejecución de obras.																																							
	Patio La Reforma: se encuentra operando desde el mes de febrero de 2025.																																							
	Patio El Gasco: se realizó el seguimiento a la ejecución de la etapa de preconstrucción, la cual se encuentra suspendida hasta el 30 de julio de 2026, se adelantaría la evaluación del EIU a los ajustes relacionados con los diseños como patio eléctrico.																																							
	Patio Sur II: se suscribió modificatorio con el concesionario y se coordina el inicio de la intervención para la ampliación del patio existente en el predio Laguna II.																																							
	Patio C-90: se adelantó la contratación de los diseños de la Red Correa troncal y se adelanta la revisión de la entrega preliminar del diagnóstico.																																							
	Patio C-39: se avanza con el EIU y ENEL para la acometida eléctrica definitiva del patio y se contrató la intvención de la Red Correa troncal. Se realizó la aprobación a los diseños.																																							
7301-Desarrollo y Gestión de la Infraestructura del Sistema Integrado de Transporte Público			**$16.850,88**		**1,97%**			**$316,68**	**0,10%**	**$48.612,27**		**$39.026,33**	**83,73%**			**$4.368,00**	**9,37%**	**$30.074,02**		**$29.961,81**	**42,27%**			**$1.730,58**	**2,03%**	**$579,05**												**$148.221,36**	**$75.321,75**	**50,48%**			**$6.115,35**	**4,10%**
(8) Optimizar, modernizar el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para garantizar la infraestructura en 8 patios de SITP y Troncal de la, dando en operación de 2 patios y la adecuación y línea de 3 patios	Tipo de anualización	Recursos $	$16.850,88	$333,52	1,97%			$316,68	0,10%	$48.612,27		$39.026,33	83,73%			$4.368,00	9,37%	$30.074,02		$29.961,81	42,27%			$1.730,58	2,03%	$579,05												$148.221,36	$75.321,75	50,48%			$6.115,35	4,10%
		Bimgestral	100,00	100,00	100,00%		100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00	100,00%		100,00	100,00%	100,00	50,00	50,00%	50,00	50,00	50,00%			100,00																	
31277 - Poner en operación el 100 % de 39 kms de ciclovías y 840.000 m2 de espacio público como parte de troncales nuevas de TransMilenio			**50,00**		**50,00**			**50,00**		**50,00**		**50,00**				**50,00**		**50,00**						**50,00**		**50,00**										**$75.032,00**	**$0,00**	**0,00%**			**50,00**	**0,00%**
indicadores																																									

(8) - KEG - Porcentaje implementado de actividades a cargo de TMSA, para poner en operación el 100% de 39 kms de ciclovías y 840.000 m2 de espacio público

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
				De la Vigencia		Transcurrido PD
2024	25,00	25,00	25,00	100,00		N/A
2025	25,00	25,00	25,00	100,00		N/A
2026	25,00	25,00	12,50	50,00		83,33
2027	25,00	25,00	0,00	0,00		N/A
Total	100,00	100,00	62,50	Al plan de desarrollo		62,50

Reprogramaciones y soluciones:	No se presentaron retrasos.
Avances y Logros:	Avance Meta PDD:
	Meta de tipo suma cuyo resultado representa un avance del 62,50% con respecto a lo programado para la vigencia del PDD.
	De la lignada al financiamiento de las obras e intervenciones, Asi mismo se realizó el seguimiento y coordinación para la ejecución por parte del IDU de los 39 kilometros de ciclovias y 840.000 m2 de espacio público ubicados en las troncales Av. 68, Av. Ciudad de Cali y extensión Caracas.

7301-Desarrollo y Gestión de la Infraestructura del Sistema Integrado de Transporte Público			**$0,00**		**$0,00**			**$0,00**		**$0,00**		**$0,00**				**$0,00**		**$0,00**						**$0,00**		**$0,00**										**$75.032,00**	**$0,00**	**0,00%**			**$0,00**	**0,00%**
(8) Optimizar, modernizar el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para garantizar la infraestructura en 8 patios de SITP y Troncal de la, dando en operación de 2 patios y la adecuación y línea de 3 patios	Tipo de anualización	Recursos $	$0,00		$0,00			$0,00		$0,00		$0,00				$0,00		$0,00						$0,00		$0,00										$75.032,00	$0,00	0,00%			$0,00	0,00%
		Bimgestral	100,00	100,00	100,00%		100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00	100,00%		100,00	100,00%	100,00	50,00	50,00%	50,00	50,00	50,00%			100,00																	
1 - Bogotá confía en su gobierno			**$101.017,46**	**$94.533,22**	**93,58%**			**$27.817,08**	**29,05%**	**$95.000,00**	**$70.000,00**	**73,68%**				**$24.123,00**	**$18.000,00**	**74,60%**				**$21.701,00**	**$15.000,00**	**69,12%**				**$6.579,36**	**$1.579,36**	**24,00%**								**$410.293,54**	**$269.551,72**	**65,70%**			**$164.600,94**	**39,87%**
111 - Fortalecimiento institucional para un gobierno confiable			**$413,14**		**87,00%**			**$195,68**	**15,79%**	**$3.914,00**	**$3.914,00**	**99,85%**				**$1.521,02**	**$1.521,02**	**38,81%**				**$744,02**	**$744,02**	**15,89%**				**$1.915,58**		**41,00%**								**$11.482,57**	**$7.127,25**	**62,07%**			**$2.457,71**	**21,39%**
1316 - Desarrollar al 100 % de la estrategia de mejora y sostenibilidad del Modelo Integrado de Planeación y Gestión - Mipg en las entidades del Sector Movilidad			**$953,64**		**$835,12**	**87,59%**		**$188,68**	**19,79%**	**$3.914,00**	**$3.481,98**	**88,95%**				**$1.521,02**	**$1.521,02**	**38,81%**				**$744,02**	**$744,02**	**15,89%**				**$1.439,66**		**30,81%**								**$11.482,57**	**$7.127,25**	**62,07%**			**$2.457,71**	**21,39%**
indicadores																																									

(8) - KEG - Porcentaje de la estrategia de mejora y sostenibilidad del Mipg en las entidades del Sector Movilidad

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
				De la Vigencia		Transcurrido PD
2024	100,00	100,00	99,82	99,82		N/A
2025	100,00	100,00	100,00	100,00		N/A
2026	100,00	100,00	47,60	47,60		82,47
2027	100,00	100,00	0,00	0,00		N/A
				Al plan de desarrollo		82,47

Reprogramaciones y soluciones:	No se presentaron retrasos.
Avances y Logros:	Avance Meta PDD:
	Meta de tipo constante cuyo resultado representa un avance del 47,60% con respecto a lo programado para la vigencia 2026. A continuación, se destacan los principales logros:
	Se realizaron 34 sesiones de aplicación de pruebas de conocimiento de la convocatoria interna DL de 2026, dando cobertura a un total de 856 postulaciones.
	Adicional a la anterior se finalizó el proceso de calificación de las pruebas de conocimiento de la convocatoria interna y se publicaron los resultados definitivos para información de los aspirantes.
	Asimismo, hubo atención de casos TOIC de la siguiente manera, casos recibidos por la mesa de ayuda de soporte técnico- 338 y mantenimiento CTCO1701-24 (CAU- 8.
	Además, se culminó la revisión y actualización del instrumento de autodiagnóstico del Modelo de Seguridad y Privacidad de la Información (MSPI), evaluando los controles de la ISO 27001:2022 en los ámbitos de cumplimiento, organización, personas, infraestructura física y tecnología.
	Se inicia la actualización de la matriz de riesgos de seguridad digital para la vigencia 2026.

7323-Desarrollo del Modelo de Gestión Institucional en TRANSMILENIO S.A. en Bogotá D.C.			**$953,64**		**$835,12**	**87,59%**				**$188,68**	**19,79%**	**$3.914,00**				**$3.481,98**	**88,95%**							**$1.521,02**	**38,81%**		**$744,02**	**15,89%**		**$1.439,66**		**30,81%**								**$11.482,57**	**$7.127,25**	**62,07%**			**$2.457,71**	**21,39%**
1 - Realizar el 100 Porciento de las actividades planificadas para el fortalecimiento corporativo para la sostenibilidad institucional del modelo de gestión institucional	Tipo de anualización	Recursos $	$939,88		$835,12	88,85%		$188,68	20,07%	$3.914,00		$3.217,64	89,04%			$1.327,03	36,34%	$4.302,20		$2.739,91	63,68%			$744,02	17,29%	$1.439,66										$10.334,82	$6.791,65	65,73%			$2.294,62	21,91%
		Cerdamer	Bimgestral	100,00		100,00	100,00%		100,00	100,00%		100,00	100,00	100,00%		100,00	100,00%		100,00	50,00	50,00%	50,00	50,00%			100,00																	
2 - Implementar en cada vigencia el 100 Porciento de las acciones definidas en el Plan de Sostenibilidad del Sistema de Gestión de TMSA para el fortalecimiento del Modelo Integrado de Superior el Modelo Integrado de Planeación y Gestión - MIPG	Tipo de anualización	Recursos $	$13,76		$0,00	0,00%		$0,00	0,00%	$254,34		$254,34	100,00%			$103,00	73,94%	$379,40		$71,25	18,78%			$0,00	0,00%	$439,50										$1.167,75	$335,59	28,99%			$163,09	18,68%
		Cerdamer	Bimgestral	100,00		99,82	99,82%		99,82	100,00%		100,00	100,00	100,00%		100,00	100,00%		100,00	45,19	45,19%	45,19	45,19%			100,00																	
28 - Cambio hacia una democracia deliberativa con un gobierno cercano a la gente y con la ciudadanía			**$9.447,34**		**$9.322,82**	**98,68%**				**$2.728,98**	**28,89%**	**$21.462,96**				**$21.047,96**	**98,62%**							**$23.590,96**	**74,51%**		**$23.962,74**	**518.495,36**	**54,46%**										**$107.899,78**	**$59.425,46**	**55,13%**			**$32.152,23**	**29,82%**
2102 - Desarrollar al 100 % de implementación de la atención, participación ciudadana y fortalecimiento institucional para la gestión territorial, a través de los canales definidos por cada entidad, del Sector Movilidad			**$9.447,34**		**$9.322,82**	**98,68%**				**$2.728,98**	**28,89%**	**$21.462,96**				**$21.047,96**	**98,62%**							**$23.590,96**	**74,51%**		**$23.962,74**	**518.495,36**	**54,46%**										**$107.899,78**	**$59.425,46**	**55,13%**			**$32.152,23**	**29,82%**
indicadores																																									

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (1) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

Usuario: hgarzon1

Meta propuesta de inversión con tipo de anualización diferente a suma. Se debe observar el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en cada vigencia. Recuerde que el valor programado debe ser igual a la meta establecida para la vigencia actual y la vigencia anterior sea diligenciado oficialmente por la entidad. Hemos que los recursos comprometidos garanticen la vigencia actual.

Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura

Reporte de gestión e inversión por Entidad o Alcaldía Local

Fecha de Corte: 30/06/2026

0262-Empresa de Transporte del Tercer Milenio Transmilenio S.A

En millones de pesos

Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad	2024			2025						2026						2027						2028						Totales					
	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%
																												Total Programado	Total Compromisos / Contratado	%	Total Entregado	%	Total Giros	%
(A) 4726 - Porcentaje de avance en el mejoramiento en la atención, participación ciudadana incluyente y formación para la atención integral con enfoques de género, diferencial y territorial, a través de los canales definidos por cada entidad, del Sector Movilidad																																	
TM26-Fortalecimiento de la Información, Comunicación y Atención al Usuario en el uso del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá D.C.	**89.447,18**	**89.322,83**	**99,68%**			**82.729,98**	**29,89%**	**831.862,96**	**831.807,38**	**99,82%**			**823.590,90**	**74,51%**	**833.962,75**	**818.495,26**	**54,48%**			**95.831,25**	**17,17%**	**832.728,58**							**3.107.865,70**	**939.425,46**	**93,13%**			**932.151,23**	**29,82%**
Meta: Implementar una estrategia de información, comunicación y atención al usuario, para promover los buenos hábitos en el uso del Sistema Integrado de Transporte Público - SITP	Tipo de anualización	Recursos $	89.447,18	89.322,83	99,68%		82.729,98	29,89%	831.862,96	831.807,38	99,82%			823.590,90	74,51%	833.962,75	818.495,26	54,48%			95.831,25	17,17%	832.728,58							3.107.865,70	939.425,46	93,13%			932.151,23	29,82%
	Anualiz	Magnitud	0,00	0,00	100,00%	0,00	100,00%	0,00	0,00	100,00%	0,00	100,00%	0,00	100,00%	0,00	0,00	100,00%	0,00	72,51%	0,00	72,51%	1,00												
Total Entidad o Alcaldía Local			**82.173.036,61**	**81.694.447,28**	**77,08%**			**81.691.103,36**	**58,21%**	**84.779.657,71**	**68.618.414,51**	**87,11%**			**85.318.478,74**	**54,44%**	**811.312.078,01**	**67.208.455,61**	**63,72%**			**82.676.069,16**	**23,67%**	**81.477.294,00**											

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (M) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

Version Seguimiento

Meta propuesta de inversión con base de anualización diferente a suma. Se debe observar el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en cada vigencia. Para el cumplimiento de la meta se debe tener en cuenta que el valor programado en la vigencia actual y la vigencia anterior sean desagregados oficializado por la entidad, mientras que los recursos corresponden únicamente a la vigencia actual.

Reviewing Internal Air Transmission Subcommittee Air Pressure Air & Investor

Reference to Supported as of the Division Air Documents - Angeles 2

Fecha de impresión Viernes 24 de julio de 17:34

Código de reporte Pm_Reporte_Ej_Entidad

Fecha de la versión del diseño 11/04/2022 V 1.1

Riesgos y soluciones: No se presentaron riesgos.

Anotación y Logros: Avance Meta PDD

Meta de tipo creciente cuyo avance es del 47% con respecto a lo programado para toda la vigencia del PDD.

En el marco del fortalecimiento de la información, comunicación y atención al usuario, se promovió las buenas prácticas en el uso del SITP para mejorar la experiencia de viaje. A continuación, se describen los principales logros:

Producción material de la estrategia de tenencia adecuada de los animales de compañía en el Sistema.

Producción material de la estrategia "Ruta del Color", a partir de la adecuación de los espacios del Sistema intervenidos.

Avance de la estrategia de información de Gestión Social en territorios de intervención.

Encuentros con enfoque narrativo y artístico, promoción de buenas prácticas en el SITP.

Acción de solidaridad social para la comunidad usuaria con aliarzas.

Acción conmemorativa del Bll de la PP de Mujer y EQ.

Espacio de visibilización de la PP de Viejo.

Espacios de sensibilización sobre canales de atención oficiales de TM.

Taller sobre como elaborar respuestas a los requerimientos ciudadanos.

Divulgación de 2 espacios sobre el Manual de la Comunidad Usuaria.

Taller para el cumplimiento de la PP de Servicio al Ciudadano.

5 ferias en el Sistema, fortaleciendo el respeto por los accesos para personas con discapacidad.

Sensibilización en 3 puntos de personalización beneficios de la tarjeta Tullave.

Jornadas de divulgación del Manual de la Comunidad Usuaria.

Participación en instancias ciudadanas para promover derechos y deberes del Manual de la Comunidad Usuaria.

Taller con los enlaces de concesionarios sobre habilidades de comunicación.

Campaña interna para fortalecer la contextualización frente a la gestión de la PQRS.

(A) 4726 - Porcentaje de avance en el mejoramiento en la atención, participación ciudadana incluyente y formación para la atención integral con enfoques de género, diferencial y territorial, a través de los canales definidos por cada entidad, del Sector Movilidad

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2024	5,00	5,00	5,00	100,00	N/A
2025	35,00	35,00	35,00	100,00	N/A
2026	65,00	65,00	47,00	72,31	72,31
2027	100,00	100,00		0,00	47,00
				% plan de desarrollo	47,00

Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura
Reporte de gestión e inversión por Entidad a Alcaldía Local
Fecha de Corte: 30/06/2026

CÁLCULO DEL PORCENTAJE DE AVANCE DE LOS INDICADORES SEGÚN TIPO DE ANUALIZACIÓN

SUMA

A la vigencia	Ejecutado vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Suma Programado a la vigencia del informe
Plan de Desarrollo	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Total Programado para el Plan

CONSTANTE

La ejecución es independiente en cada vigencia

A la vigencia	Ejecutado Vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Promedio Ejecutado de los años transcurridos a la vigencia seleccionada / Promedio Programado a la Vigencia Seleccionada
Plan de Desarrollo	Promedio Ejecutado de los años programados / Promedio Años Programados del Plan

CRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Última Ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Última ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Última ejecución del Plan / Programado para el Plan

CRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia
La línea base debe ser menor o igual al valor de la primera vigencia programada, En caso de ser mayor, el resultado será cero.
Si el resultado del calculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0.

A la vigencia	(Ejecutado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) / (Programado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es la línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es inferior a lo programado
Al transcurrido del Plan	(Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado a la Vigencia del Informe - línea base) Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es inferior a lo programado
Plan de Desarrollo	(Última Ejecución del Plan - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)

DECRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Programado Vigencia / Última Ejecución a la vigencia
Al transcurrido del Plan	Programado vigencia / Última Ejecución a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Programado para el Plan / Última Ejecución

DECRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia
La línea base debe ser menor o igual al valor de la primera vigencia programada, En caso de ser mayor, el resultado será cero.
Si el resultado del calculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	(Ejecutado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) / (Programado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es la línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es inferior a lo programado
Al transcurrido del Plan	(Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado a la Vigencia del Informe - línea base) Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es inferior a lo programado
Plan de Desarrollo	(Última Ejecución del Plan - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)

GIROS

El cálculo de porcentaje de giros es el resultado de Giros / Programado

RANGOS DE AVANCE DE LOS INDICADORES



<=(fp+-5)%

>(fp+-5)% <(fp+-10)%

>=(fp+-10)%

>0%