Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura

Reporte de gestión e inversión por Entidad o Alcaldía Local

Fecha de Corte: 31/03/2026

0262-Empresa de Transporte del Tercer Milenio Transmilenio S.A

En millones de pesos

Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad			2026 Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%
1 - Bogotá avanza en su seguridad			**$254.714,43**	**$72.343,88**	**28,40%**			**$25.024,74**	**9,82%**
6 - Movilidad segura e inclusiva			**$254.714,43**	**$72.343,88**	**28,40%**			**$25.024,74**	**9,82%**
1975 - Diseñar e implementar 1 Plan(es) interinstitucional para la seguridad integral del Sistema de Transporte Público en Bogotá encaminado a mitigar los fenómenos que afectan la seguridad y convivencia en el SITP. El diseño del plan deberá estar finalizado en junio del 2025, fecha en la que deberá iniciar su operación			**$128.554,39**	**$34.313,96**	**26,69%**			**$12.215,90**	**9,50%**
Indicador(es)									

(C) 3897 - Porcentaje de avance en el diseño e implementación de una estrategia interinstitucional para la seguridad integral del Sistema de

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia		Avance Transcurrido PD	
2024	5,00	5,00	5,00	100,00	☆	N/A	
2025	35,00	35,00	35,00	100,00	☆	N/A	
2026	70,00	70,00	44,00	62,86	⚠	62,86	⚠
2027	100,00	100,00		44,00	!	N/A	
				Al plan de desarrollo:		44,00	!

Retrasos y soluciones: No se presentaron retrasos.

Avances y Logros: Avance Meta PDD

Meta de tipo creciente cuyo resultado representa un avance del 44% con respecto a lo programado para toda la vigencia del PDD.

En el marco del Plan Integral de Seguridad, se adelantaron acciones para fortalecer la seguridad y convivencia en el Sistema TransMilenio:

TransMilenio Zona Segura, se desarrollaron diversas actividades orientadas al cumplimiento de las líneas estratégicas definidas en dicho instrumento de planeación, fortaleciendo la presencia institucional y la articulación interinstitucional en el sistema.

En este contexto, se ejecutaron seis (6) megatomas de seguridad y convivencia en estaciones priorizadas focalizadas en puntos con mayores niveles de afectación por evasión, ocupación indebida del espacio público, presencia de ventas informales y situaciones asociadas a seguridad y convivencia. De manera complementaria, se adelantaron setenta (70) planes “Despertar”, dirigidos al control de la evasión y la verificación del pago del pasaje en accesos y zonas pagas del sistema.

Asimismo, se desarrollaron sesenta y dos (62) planes “Guitarra” en articulación con la Policía Metropolitana de Bogotá, orientados a la solicitud de antecedentes, el control de comportamientos contrarios a la convivencia y la verificación de ingresos irregulares. De igual forma, se realizaron tres (3) recorridos interinstitucionales con el IDIPYBA, enfocados en la atención y verificación de situaciones relacionadas con protección y bienestar animal en el sistema.

7522-Fortalecimiento de la seguridad integral del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá D.C.			**$128.554,39**	**$34.313,96**	**26,69%**			**$12.215,90**	**9,50%**
1 - Diseñar e implementar 1 Plan(es) Interinstitucional para la seguridad integral del Sistema de Transporte Público en Bogotá	Creciente	Magnitud:	0,70	0,44	62,86%	0,44	62,86%		
	Tipo de anualización	Recursos $:	$128.554,39	$34.313,96	26,69%			$12.215,90	9,50%
1976 - Diseñar, implementar y evaluar el 100 % del plan sectorial de cultura ciudadana, comunicación y pedagogía cívica que propicien transformaciones voluntarias constructivas y corresponsables en el sistema de movilidad			**$9.299,62**	**$1.699,62**	**18,28%**			**$1.699,62**	**18,28%**
Indicador(es)									

(S) 3898 - Porcentaje del plan sectorial de cultura ciudadana comunicación y pedagogía implementado

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia		Avance Transcurrido PD	
2024	0,00	0,00	0,00	0,00	!	N/A	
2025	33,00	33,00	33,00	100,00	☆	N/A	
2026	33,00	33,00	2,00	6,06	!	53,03	⚠
2027	34,00	34,00		0,00	!	N/A	
Total	100,00	100,00	35,00	Al plan de desarrollo:		35,00	!

Retrasos y soluciones: No se presentaron retrasos.

Avances y Logros: Avance Meta PDD

Meta de tipo suma cuyo resultado representa un avance del 2% con respecto a lo programado para la vigencia 2026.

En el marco del fortalecimiento de la Cultura Ciudadana en el SITP, se han ejecutado las siguientes actividades en vigencia del convenio 1236-2025, para mejorar la experiencia de viaje del usuario:

Avance de la jornada de sensibilización con intervenciones pedagógicas para promover la confianza, el orgullo y la apropiación del sistema TransMilenio.

7527-Fortalecimiento de la cultura ciudadana en el Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá D.C.			**$9.299,62**	**$1.699,62**	**18,28%**			**$1.699,62**	**18,28%**
1 - Implementar 1 Estrategia(s) de cultura ciudadana para fortalecer la valoración y apropiación del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá	Creciente	Magnitud:	0,66	0,35	53,03%	0,35	53,03%		
	Tipo de anualización	Recursos $:	$9.299,62	$1.699,62	18,28%			$1.699,62	18,28%
1978 - Implementar el 100 % de las acciones de prevención y control requeridas en portales y estaciones del Componente Troncal del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá así como en la infraestructura			**$104.925,43**	**$29.454,74**	**28,07%**			**$9.954,54**	**9,49%**

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

Versión: Seguimiento

Meta proyecto de inversión con tipo de anualización diferente a suma. Se debe observar el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en cada vigencia.
La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad, mientras que los recursos corresponden únicamente a la vigencia actual.

Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura

Reporte de gestión e inversión por Entidad o Alcaldía Local

Fecha de Corte: 31/03/2026

0262-Empresa de Transporte del Tercer Milenio Transmilenio S.A

En millones de pesos

Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad			2026 Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%
que ingrese a operar en el cuatrienio con el fin de mitigar el fenómeno de la evasión									
Indicador(es)									
7522-Fortalecimiento de la seguridad integral del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá D.C.			**$104.925,43**	**$29.454,74**	**28,07%**			**$9.954,54**	**9,49%**
3 - Implementar anualmente el 100 Porciento de las acciones de prevención y control de evasión en portales y estaciones del Componente Troncal del SITP	Constante	Magnitud:	100,00	25,00	25,00%	25,00	25,00%		
	Tipo de anualización	Recursos $:	$104.925,43	$29.454,74	28,07%			$9.954,54	9,49%
1979 - Implementar 1 Plan(es) enfocado a la prevención y atención de violencias basadas en género y al acoso sexual callejero, reconociendo las experiencias de la ciudadanía del sistema de Transporte Público			**$1.139,60**	**$864,85**	**75,89%**			**$162,79**	**14,28%**
Indicador(es)									

(K) 3900 - Porcentaje de acciones de prevención y control de evasión en el sistema implementadas anualmente

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia		Avance Transcurrido PD	
2024	100,00	100,00	100,00	100,00	☆	N/A	
2025	100,00	100,00	100,00	100,00	☆	N/A	
2026	100,00	100,00	25,00	25,00	!	75,00	⚠
2027	100,00	100,00		0,00	!	N/A	
				Al plan de desarrollo:		75,00	⚠

Retrasos y soluciones: No se presentaron retrasos.

Avances y Logros:

Avance Meta PDD

Meta de tipo constante cuyo resultado representa un avance del 25% con respecto a lo programado para la vigencia 2026. Los principales logros fueron:

Se avanzó en la implementación del Plan Estratégico Antievasión en los cinco ejes de trabajo propuestos:
I. Desarrollo y fortalecimiento de herramientas para monitoreo y caracterización de la evasión.
II. Consolidación y fortalecimiento de la infraestructura física.
III. Fiscalización y control.
IV. Fomento de la cultura ciudadana y pedagogía del buen uso del Sistema.
V. Incidencia.

Asimismo, para reforzar las acciones para prevenir y controlar la evasión del pago, se lideraron reuniones sobre el proyecto de las Barreras de Control de Acceso tipo piso a techo en buses y en otros puntos troncales del Sistema, y se participó en reuniones de seguimiento de los proyectos de puertas automáticas.

En marzo de 2026 se mantuvo la reducción en el número de unidades de la vigilancia privada en todos los portales y estaciones del Sistema, se tuvieron 133 servicios antievasión.

Se realizaron 13 intervenciones de prevención y fiscalización del medio de pago en el componente troncal y Cable del Sistema con los Gestores de Convivencia de TMSA y en algunas participó la Policía Nacional, en ellas se hizo sensibilización a 4.459 personas sobre la importancia de la validación del pago; se retiraron 306 evasores del punto; 429 personas evasoras se devolvieron a pagar su pasaje; 254 personas no se les permitió usar el Sistema por no validar; se impusieron 113 comparendos por evasión del pago, 19 por porte de arma blanca y 3 por irrespeto a la autoridad.

(C) 3901 - Un plan implementado enfocado a la prevención y atención de violencias basadas en género y al acoso sexual callejero

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia		Avance Transcurrido PD	
2024	0,50	0,05	0,05	100,00	☆	N/A	
2025	0,35	0,35	0,35	100,00	☆	N/A	
2026	0,70	0,70	0,51	72,86	⚠	72,86	⚠
2027	1,00	1,00		51,00	⚠	N/A	
				Al plan de desarrollo:		51,00	⚠

Retrasos y soluciones: No se presentaron retrasos.

Avances y Logros:

Avance Meta PDD

Meta de tipo creciente cuyo resultado representa un avance del 51% (0,51) con respecto a lo programado para toda la vigencia del PDD.

En el marco del Plan de Acción de Género, se ejecutaron las siguientes acciones en los componentes de prevención y atención para abordar el compromiso institucional de tener un transporte público más seguro, inclusivo y con enfoque de género:

Capacitación en TM26 a 1.203 personas de 11 concesionarios.

Se desarrollo un (1) Transmilab en el SENA Jiménez con la participación de 73 personas y la articulación interinstitucional con la Secretaria Distrital de la Mujer y el SENA.

Se realizaron 6.704 difusiones en Violencias Basadas en Genero y 1.806 en Salud Mental, estas difusiones contemplaron el desarrollo de jornadas de difusión en vía, dos (2) Megatomas (Calle 100 Kr 19 Usaquén y TransmiCable - Tunal y Ciudad Bolívar), una (1) conferencia en Seguridad de la mujer en la movilidad y la autonomía física, un (1) Plan Guitarra Suba, una (1) Toma Integral 1 de mayo y jornada de reconocimiento activación TM26.

7522-Fortalecimiento de la seguridad integral del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá D.C.			**$1.139,60**	**$864,85**	**75,89%**			**$162,79**	**14,28%**

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

Versión: Seguimiento

Meta proyecto de inversión con tipo de anualización diferente a suma. Se debe observar el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en cada vigencia.
La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad, mientras que los recursos corresponden únicamente a la vigencia actual.

Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura

Reporte de gestión e inversión por Entidad o Alcaldía Local

Fecha de Corte: 31/03/2026

0262-Empresa de Transporte del Tercer Milenio Transmilenio S.A

En millones de pesos

Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad			2026 Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%
2 - Diseñar e implementar 1 Plan(es) de prevención y atención de violencias basadas en género y al acoso sexual callejero	Creciente	Magnitud:	0,70	0,51	72,86%	0,51	72,86%		
	Tipo de anualización	Recursos $:	$1.139,60	$864,85	75,89%			$162,79	14,28%
1980 - Intervenir 10 Zona(s) críticas en evasión en el Componente Zonal del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá a través de acciones de prevención y control, según los resultados obtenidos en el análisis de la línea base que se adelante para el caso			**$5.190,31**	**$2.603,81**	**50,17%**			**$335,05**	**6,46%**
Indicador(es)									

(K) 3902 - Número de zonas críticas del SITP intervenidas

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia		Avance Transcurrido PD	
2024	10,00	10,00	10,00	100,00	☆	N/A	
2025	10,00	10,00	10,00	100,00	☆	N/A	
2026	10,00	10,00	10,00	100,00	☆	100,00	☆
2027	10,00	10,00		0,00	!	N/A	
				Al plan de desarrollo:		100,00	☆

Retrasos y soluciones: No se presentaron retrasos.

Avances y Logros: Avance Meta PDD

Meta de tipo constante cuyo resultado representa que se realizaron las intervenciones en las 10 zonas críticas en evasión en el componente Zonal del SITP. Los principales logros fueron:

Se avanzó en la implementación del Plan Estratégico Antievasión en los cinco ejes de trabajo propuestos:
I. Desarrollo y fortalecimiento de herramientas para monitoreo y caracterización de la evasión.
II. Consolidación y fortalecimiento de la infraestructura física.
III. Fiscalización y control.
IV. Fomento de la cultura ciudadana y pedagogía del buen uso del Sistema.
V. Incidencia.

Asimismo, se desarrollaron 22 jornadas de la estrategia 50+ en paraderos del componente zonal entre ellos algunos en 5 localidades de las zonas críticas por evasión del pago.

7522-Fortalecimiento de la seguridad integral del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá D.C.			**$5.190,31**	**$2.603,81**	**50,17%**			**$335,05**	**6,46%**
4 - Intervenir anualmente 10 Zona(s) críticas del SITP en evasión en el Componente Zonal del Sistema	Constante	Magnitud:	10,00	10,00	100,00%	10,00	100,00%		
	Tipo de anualización	Recursos $:	$5.190,31	$2.603,81	50,17%			$335,05	6,46%
1982 - Realizar 35000 Intervención(es) en las vías y el espacio público para la movilidad enfocadas en la mejora de la seguridad vial, priorizando actividades de señalización y demarcación			**$5.605,08**	**$3.406,90**	**60,78%**			**$656,84**	**11,72%**
Indicador(es)									

(C) 4730 - Número de planes de seguridad vial implementados en el SITP

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia		Avance Transcurrido PD	
2024	0,05	0,05	0,05	100,00	☆	N/A	
2025	0,35	0,35	0,35	100,00	☆	N/A	
2026	0,70	0,70	0,44	62,86	⚠	62,86	⚠
2027	1,00	1,00		44,00	!	N/A	
				Al plan de desarrollo:		44,00	!

Retrasos y soluciones: No se presentaron retrasos.

Avances y Logros: Avance Meta PDD

Meta de tipo creciente cuyo avance es del 44% (0,44) con respecto a lo programado para toda la vigencia del PDD. Los principales logros fueron desde Seguridad Vial, en el marco del seguimiento contractual a los concesionarios responsables de la operación Troncal y Zonal:

53 (zonal) + 61 (troncal) visitas que tuvieron como propósito evaluar la correcta implementación y/o ajustes de los servicios troncales y zonales. Durante las visitas, se realizó un seguimiento detallado a los Planes de Manejo de Tránsito, se verificaron los cambios operacionales implementados y se llevaron a cabo auditorías e inspecciones específicas en materia de seguridad vial.

Este proceso asegura el cumplimiento de las normas establecidas, contribuyendo a la mejora continua del sistema de transporte.

Se ejecutaron 24.385 (zonal) + 10.230 (troncal) inspecciones de Manejo Preventivo, 1.067 (zonal) + 1.491 (troncal) Controles de Velocidad con radar y 5.811 (zonal) + 19.497 (troncal) Inspecciones de Alcoholimetría.

Como parte de las actividades de vigilancia y control, se generaron 1.021 (zonal) y 840 (troncal) informes relacionados con condiciones de riesgo en la infraestructura vial, tales como estado de los paraderos, estaciones y/o portales, condiciones de la malla vial, presencia de árboles con arborización frondosa que pudieran obstruir la visibilidad, entre otros factores.

Estos informes fueron enviados a las áreas y entidades correspondientes para su intervención, con el objetivo de mitigar posibles riesgos viales y garantizar la seguridad de todos los usuarios de la vía.

7522-Fortalecimiento de la seguridad integral del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá D.C.			**$5.605,08**	**$3.406,90**	**60,78%**			**$656,84**	**11,72%**

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

Versión: Seguimiento

Meta proyecto de inversión con tipo de anualización diferente a suma. Se debe observar el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en cada vigencia.
La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad, mientras que los recursos corresponden únicamente a la vigencia actual.

Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura

Reporte de gestión e inversión por Entidad o Alcaldía Local

Fecha de Corte: 31/03/2026

0262-Empresa de Transporte del Tercer Milenio Transmilenio S.A

En millones de pesos

Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad			2026 Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%
5 - Diseñar e implementar 1 Plan(es) de Seguridad Vial en el Sistema Integrado de Transporte Público en pro de mejorar la seguridad vial	Creciente	Magnitud:	0,70	0,44	62,86%	0,44	62,86%		
	Tipo de anualización	Recursos $:	$5.605,08	$3.406,90	60,78%			$656,84	11,72%
4 - Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática			**$12.105.188,50**	**$6.540.711,84**	**54,03%**			**$1.105.757,57**	**9,13%**
26 - Movilidad Sostenible			**$12.105.188,50**	**$6.540.711,84**	**54,03%**			**$1.105.757,57**	**9,13%**
2197 - Alcanzar 143 Kilómetro(s) en operación de troncales de sistema de transporte público masivo (29 kms nuevos)			**$3.029.448,57**	**$2.304.231,78**	**76,06%**			**$158.204,99**	**5,22%**
Indicador(es)									

(K) 4731 - Porcentaje implementado de actividades a cargo de TMSA, para alcanzar 143 km en operación de troncales del SITP

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia		Avance Transcurrido PD	
2024	100,00	100,00	100,00	100,00	☆	N/A	
2025	100,00	100,00	100,00	100,00	☆	N/A	
2026	100,00	100,00	25,00	25,00	!	75,00	⚠
2027	100,00	100,00		0,00	!	N/A	
				Al plan de desarrollo:		75,00	⚠

Retrasos y soluciones: No se presentaron retrasos.

Avances y Logros: Avance Meta PDD

Meta de tipo constante cuyo resultado representa un avance del 25% con respecto a lo programado para la vigencia 2026.

Se ha logrado la apropiación de los recursos para el financiamiento de las obras e interventoría para los proyectos asociados a esta meta.

De igual manera se adelantó el trámite de los recursos adicionales requeridos para el financiamiento de predios y maniobras de las ESP. Se realizo el seguimiento y la coordinación para el recibo de la infraestructura vinculada a la operación de la Troncal Avenida 68 (17,07 km), y para la Avenida Ciudad de Cali (7,4 km). Dicho seguimiento comprende el seguimiento a la construcción de la infraestructura de estaciones, calzadas BRT, taquillas, biciestaciones y demás estructuras necesarias para la operación del sistema.

Extensión Troncal Caracas: Se realizo seguimiento a la etapa de mantenimiento de las obras ejecutadas (4,2 km de carril exclusivo).

El IDU adelanta los diseños para la conexión calle 100 por Carrera 7 (0,4 km).

7251-Desarrollo y Gestión de la Infraestructura del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá			**$3.029.448,57**	**$2.304.231,78**	**76,06%**			**$158.204,99**	**5,22%**
33 - Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para alcanzar 143 kms en operación de troncales de sistema de transporte público masivo (29 kms nuevos)	Constante	Magnitud:	100,00	25,00	25,00%	25,00	25,00%		
	Tipo de anualización	Recursos $:	$3.029.448,57	$2.304.231,78	76,06%			$158.204,99	5,22%
2198 - Alcanzar 32 Kilómetro(s) contratados de troncales de sistema de transporte público masivo con perspectiva de integración regional en aquellos corredores con influencia en la ciudad-región			**$3.897.331,76**	**$1.817.253,09**	**46,63%**			**$49.967,46**	**1,28%**
Indicador(es)									

(K) 4732 - Porcentaje implementado de actividades a cargo de TMSA, para contratar 32 km de troncales del SITP

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia		Avance Transcurrido PD	
2024	100,00	100,00	100,00	100,00	☆	N/A	
2025	100,00	100,00	100,00	100,00	☆	N/A	
2026	100,00	100,00	25,00	25,00	!	75,00	⚠
2027	100,00	100,00		0,00	!	N/A	
				Al plan de desarrollo:		75,00	⚠

Retrasos y soluciones: No se presentaron retrasos.

Avances y Logros: Avance Meta PDD

Meta de tipo constante cuyo resultado representa un avance del 25% con respecto a lo programado para la vigencia 2026.

Se ha logrado la apropiación de los recursos en la presente vigencia para el financiamiento de predios, obras, interventoría y maniobras de redes de servicios públicos de los proyectos asociados a esta meta. Asimismo, se realiza el seguimiento a la ejecución de los proyectos:

En el caso de la Calle 13, el Lote 1 (0,96 km de un total de 11,40 km). Para el Lote 2, el IDU adelanta la estructuración de una nueva licitación debido a la terminación anticipada y de mutuo acuerdo del contrato IDU 1450 de 2023, mientras que los Lotes 3 a 6 se encuentran en etapa de pliegos definitivos bajo la licitación IDU-LP-SGI-005-2025, actualmente suspendida hasta el 10 de abril de 2026. De otra parte, se encuentra en proceso de estructuración la licitación para la construcción del Patio Taller.

En cuanto al proyecto Corredor Séptima, se realiza el seguimiento al avance de la etapa de preconstrucción de los tres lotes del tramo 3, comprendido entre la Calle 99 y la Calle 200.

7251-Desarrollo y Gestión de la Infraestructura del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá			**$3.897.331,76**	**$1.817.253,09**	**46,63%**			**$49.967,46**	**1,28%**

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

Versión: Seguimiento

Meta proyecto de inversión con tipo de anualización diferente a suma. Se debe observar el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en cada vigencia.
La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad, mientras que los recursos corresponden únicamente a la vigencia actual.

Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura

Reporte de gestión e inversión por Entidad o Alcaldía Local

Fecha de Corte: 31/03/2026

0262-Empresa de Transporte del Tercer Milenio Transmilenio S.A

En millones de pesos

Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad			2026 Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%
34 - Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para alcanzar 32 kilómetros contratados de troncales del sistema de transporte público masivo con perspectiva de integración regional en aquellos corredores con influencia en la ciudad-región	Constante	Magnitud:	100,00	25,00	25,00%	25,00	25,00%		
	Tipo de anualización	Recursos $:	$3.897.331,76	$1.817.253,09	46,63%			$49.967,46	1,28%
2205 - Contratar 1 Línea(s) de cable			**$436.983,10**	**$436.903,71**	**99,98%**			**$36,33**	**0,01%**
Indicador(es)									

(K) 4733 - Porcentaje implementado de actividades a cargo de TMSA, para contratar 1 línea de cable

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia		Avance Transcurrido PD	
2024	100,00	100,00	100,00	100,00	☆	N/A	
2025	100,00	100,00	100,00	100,00	☆	N/A	
2026	100,00	100,00	25,00	25,00	!	75,00	⚠
2027	100,00	100,00		0,00	!	N/A	
				Al plan de desarrollo:		75,00	⚠

Retrasos y soluciones: No se presentaron retrasos.

Avances y Logros: Avance Meta PDD

Meta de tipo constante cuyo resultado representa un avance del 25% con respecto a lo programado para la vigencia 2026. Del avance físico se puede afirmar lo siguiente:

Se ha logrado la apropiación de los recursos para el financiamiento de las obras e interventoría del proyecto Cable Aéreo Potosí – Ciudad Bolívar, el cual se encuentra en etapa de Estudios y Diseños, se realiza el seguimiento por parte de TMSA a los diseños en los componentes de urbanismo, arquitectura de las estaciones, redes, componente electromecánico y demás componentes requeridos para la operación.

7251-Desarrollo y Gestión de la Infraestructura del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá			**$436.983,10**	**$436.903,71**	**99,98%**			**$36,33**	**0,01%**
35 - Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para contratar una línea de cable	Constante	Magnitud:	100,00	25,00	25,00%	25,00	25,00%		
	Tipo de anualización	Recursos $:	$436.983,10	$436.903,71	99,98%			$36,33	0,01%
2207 - Desarrollar al menos 2 Proyecto(s) de Desarrollo Urbanístico y/o Proyectos de Renovación Urbana para la Movilidad Sostenible (PRUMS) y/o Complejos de Intercambio Modal (CIM), de la red de transporte público			**$9.700,00**	**$1.135,68**	**11,71%**			**$35,70**	**0,37%**
Indicador(es)									

(S) 4131 - Proyectos de Renovación Urbana para la Movilidad Sostenible (PRUMS) y Proyectos de Desarrollo Urbanístico de la red de transporte

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia		Avance Transcurrido PD	
2024	0,00	0,00	0,00	0,00	!	N/A	
2025	0,00	0,40	0,40	100,00	☆	N/A	
2026	0,00	0,30	0,13	43,33	!	75,71	⚠
2027	1,00	0,30		0,00	!	N/A	
Total	1,00	1,00	0,53	Al plan de desarrollo:		53,00	⚠

Retrasos y soluciones: No se presentaron retrasos.

Avances y Logros: Avance Meta PDD

Meta de tipo suma cuyo resultado representa un avance del 53% (0,53) con respecto a lo programado para toda la vigencia del PDD. Los principales logros fueron:

Suscripción del contrato del PRUMS FIOTTI, se elaboraron borradores de minuta para proyectos como Repco, Arcelandia, Molinos y AIMs de Alto. Se recibieron manifestaciones de interés para el PRUMS de la Primera de Mayo.

Se realizaron las audiencias para apertura de ofertas económicas de los procesos SDIN 001 de 2026, SDIN 002 de 2025 y SDIN 003 de 2025.

Se realizó un evento con CAMACOL para promover los instrumentos PRUMS y AIM, y se llevó a cabo el Congreso de TransMilenio 25 años.

7541-Desarrollo y explotación colateral del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá D.C.			**$9.700,00**	**$1.135,68**	**11,71%**			**$35,70**	**0,37%**
1 - Desarrollar e implementar 1 Modelo(s) de captura de valor	Creciente	Magnitud:	0,70	0,53	75,71%	0,53	75,71%		
	Tipo de anualización	Recursos $:	$9.700,00	$1.135,68	11,71%			$35,70	0,37%
2209 - Diseñar y contratar el 100 % de la construcción de la estación central del Sistema TransMilenio, incluyendo cicloparqueaderos			**$312,03**	**$265,51**	**85,09%**			**$24,25**	**7,77%**
Indicador(es)									

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

Versión: Seguimiento

Meta proyecto de inversión con tipo de anualización diferente a suma. Se debe observar el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en cada vigencia.
La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad, mientras que los recursos corresponden únicamente a la vigencia actual.

Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura

Reporte de gestión e inversión por Entidad o Alcaldía Local

Fecha de Corte: 31/03/2026

0262-Empresa de Transporte del Tercer Milenio Transmilenio S.A

En millones de pesos

Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad			2026 Programado	2026 Compromisos / Contratado	%	2026 Entregado	%	2026 Giros	%
(K) 4133 - Porcentaje de avance anual en las actividades a cargo de TMSA para diseñar y contratar la construcción de la estación central del									

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia		Avance Transcurrido PD	
2024	100,00	100,00	100,00	100,00	☆	N/A	
2025	100,00	100,00	100,00	100,00	☆	N/A	
2026	100,00	100,00	25,00	25,00	!	75,00	⚠
2027	100,00	100,00		0,00	!	N/A	
				Al plan de desarrollo:		75,00	⚠

Retrasos y soluciones: No se presentaron retrasos.

Avances y Logros: Avance Meta PDD

Meta de tipo constante cuyo resultado representa un avance del 25% con respecto a lo programado para la vigencia 2026. Del avance físico se puede afirmar lo siguiente:

Se adelantó el proceso de acompañamiento en los aspectos pertinentes, orientado a la adjudicación de la estructuración técnica del proyecto, garantizando el cumplimiento de los lineamientos establecidos y la adecuada integración de los componentes técnicos requeridos para su desarrollo.

7251-Desarrollo y Gestión de la Infraestructura del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá			**$312,03**	**$265,51**	**85,09%**			**$24,25**	**7,77%**
36 - Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para diseñar y contratar la construcción de la estación central del Sistema TransMilenio, incluyendo cicloparqueaderos	Constante	Magnitud:	100,00	25,00	25,00%	25,00	25,00%		
	Tipo de anualización	Recursos $:	$312,03	$265,51	85,09%			$24,25	7,77%
2210 - Ejecutar 100 % de las acciones para el mantenimiento y mejoramiento de las estaciones del Sistema Integrado de Transporte Público			**$302.472,71**	**$83.913,86**	**27,74%**			**$9.776,21**	**3,23%**
Indicador(es)									

(K) 4134 - Porcentaje de acciones ejecutadas anualmente para el mejoramiento de las estaciones del SITP

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia		Avance Transcurrido PD	
2024	100,00	100,00	100,00	100,00	☆	N/A	
2025	100,00	100,00	100,00	100,00	☆	N/A	
2026	100,00	100,00	25,00	25,00	!	75,00	⚠
2027	100,00	100,00		0,00	!	N/A	
				Al plan de desarrollo:		75,00	⚠

Retrasos y soluciones: No se presentaron retrasos.

Avances y Logros: Avance Meta PDD

Meta de tipo constante cuyo resultado representa un avance del 25% con respecto a lo programado para la vigencia 2026.

Mantenimiento: se requirieron y ejecutaron más de 2200 órdenes de trabajo de mantenimiento en 132 estaciones; que principalmente se enfocaron en el siguiente tipo de actividades: iluminación, reparación estructura metálica, pintura general sobre estructura metálica, pintura general sobre albañilería, suministro e instalación de señalización de todo tipo, demarcación vial y peatonal en general, mantenimiento de césped, jardines, bombas, ascensores y todo tipo de mantenimiento preventivo sobre equipos. Mantenimiento general a redes eléctricas, hidráulicas y de evacuación de aguas.

Puertas: se realizó el mantenimiento mensual a 807 puertas automáticas en 42 estaciones del Sistema. Actualmente, parte de las puertas correspondientes a las estaciones Calle 45, Calle 22 y Avenida Jiménez se encuentran en bodega, mientras que se adelanta el proceso de reubicación de parte de las puertas de las estaciones Calle 22, Calle 45 y Avenida Jiménez, como consecuencia de las intervenciones asociadas al proyecto Metro.

7251-Desarrollo y Gestión de la Infraestructura del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá			**$302.472,71**	**$83.913,86**	**27,74%**			**$9.776,21**	**3,23%**
39 - Ejecutar el 100 Porciento de las acciones para el mantenimiento y mejoramiento de las estaciones del Sistema Integrado de Transporte Público	Constante	Magnitud:	100,00	25,00	25,00%	25,00	25,00%		
	Tipo de anualización	Recursos $:	$302.472,71	$83.913,86	27,74%			$9.776,21	3,23%
2211 - Ejecutar 3 Intervención(es) en la infraestructura física existente del componente troncal orientadas a optimizar la operación y mejorar la calidad del servicio			**$29.608,83**	**$23.333,54**	**78,81%**			**$3.043,18**	**10,28%**
Indicador(es)									

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

Versión: Seguimiento

Meta proyecto de inversión con tipo de anualización diferente a suma. Se debe observar el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en cada vigencia.
La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad, mientras que los recursos corresponden únicamente a la vigencia actual.

Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura

Reporte de gestión e inversión por Entidad o Alcaldía Local

Fecha de Corte: 31/03/2026

0262-Empresa de Transporte del Tercer Milenio Transmilenio S.A

En millones de pesos

Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad	2026 Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%

(K) 4135 - Porcentaje implementado de actividades a cargo de TMSA, para ejecutar 3 intervenciones en el infraestructura física existente del

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia		Avance Transcurrido PD	
2024	100,00	100,00	100,00	100,00	☆	N/A	
2025	100,00	100,00	100,00	100,00	☆	N/A	
2026	100,00	100,00	25,00	25,00	!	25,00	!
2027	100,00	100,00		25,00	!	N/A	
				Al plan de desarrollo:		25,00	!

Retrasos y soluciones: No se presentaron retrasos.

Avances y Logros: Avance Meta PDD

Meta de tipo constante cuyo resultado representa un avance del 25% con respecto a lo programado para la vigencia 2026. Del avance físico se puede afirmar lo siguiente:

Ampliación de las estaciones Calle 187 y Terminal:
Se continúa con el seguimiento a la ejecución de las estaciones Calle 187 y Terminal.

Adicionalmente, en el mes de febrero se dio inicio al contrato para la adecuación de segundos accesos en siete estaciones del sistema (Socorro, Olaya, Nariño, Quiroga, NQS Calle 38A Sur, Avenida Suba Calle 116 y Minuto de Dios). Actualmente se realizan las actividades de supervisión en la etapa de estudios y diseños.

Puentes peatonales en Autopista Norte y mejoras geométricas:
Se lleva a cabo el seguimiento a la habilitación de los accesos a las estaciones Toberín y Mazurén, que se encuentran en proceso de adecuación por parte del operador de recaudo y de la acometida eléctrica, respectivamente.

Biciestaciones y baños en el Portal Norte:
Desde noviembre de 2025 se encuentran en operación los baños y las biciestaciones ubicados en la zona bajo puente y en el acceso peatonal al Portal Norte.

			Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado		%	Giros	%
7251-Desarrollo y Gestión de la Infraestructura del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá			**$29.608,83**	**$23.333,54**	**78,81%**				**$3.043,18**	**10,28%**
37 - Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para ejecutar 3 intervenciones en la infraestructura física existente del componente troncal orientadas a optimizar la operación y mejorar la calidad del servicio	Constante	Magnitud:	100,00	25,00	25,00%	25,00		25,00%		
	Tipo de anualización	Recursos $:	$29.608,83	$23.333,54	78,81%				$3.043,18	10,28%
2212 - Ejecutar el 100 % de las actividades de planeación gestión y control del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá			**$4.096.141,62**	**$1.777.419,29**	**43,39%**				**$860.798,40**	**21,01%**
Indicador(es)										

(K) 4136 - Porcentaje de actividades de planeación gestión y control del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá ejecutadas

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia		Avance Transcurrido PD	
2024	100,00	100,00	100,00	100,00	☆	N/A	
2025	100,00	100,00	100,00	100,00	☆	N/A	
2026	100,00	100,00	25,00	25,00	!	75,00	⚠
2027	100,00	100,00		0,00	!	N/A	
				Al plan de desarrollo:		75,00	⚠

Retrasos y soluciones: No se presentaron retrasos.

Avances y Logros: Avance Meta PDD

Meta de tipo constante cuyo resultado representa un avance del 25% con respecto a lo programado para la vigencia 2026. Se han realizado las siguientes actividades:

Se continúa con la implementación de acciones de optimización de los trazados y de los diseños operacionales de las rutas existentes en los componentes troncal y zonal, con lo cual, se ha optimizado y ampliado la cobertura en sectores requeridos por las dinámicas de expansión del urbanismo y las necesidades de transporte. De otra parte, se han ajustado servicios en los componentes zonal y troncal.

			Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado		%	Giros	%
7223-Control y Operación del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá			**$4.096.141,62**	**$1.777.419,29**	**43,39%**				**$860.798,40**	**21,01%**
37 - Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades de planeación, gestión y control del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá	Constante	Magnitud:	100,00	25,00	25,00%	25,00		25,00%		
	Tipo de anualización	Recursos $:	$4.096.141,62	$1.777.419,29	43,39%				$860.798,40	21,01%
2213 - Estructurar el 100 % del Sistema Interoperable de Recaudo para los Sistemas de transporte público masivo disponibles de la ciudad con los componentes tecnológicos asociados			**$89.978,73**	**$38.851,33**	**43,18%**				**$6.143,51**	**6,83%**
Indicador(es)										

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

Versión: Seguimiento

Meta proyecto de inversión con tipo de anualización diferente a suma. Se debe observar el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en cada vigencia.
La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad, mientras que los recursos corresponden únicamente a la vigencia actual.

Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura

Reporte de gestión e inversión por Entidad o Alcaldía Local

Fecha de Corte: 31/03/2026

0262-Empresa de Transporte del Tercer Milenio Transmilenio S.A

En millones de pesos

Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad			2026 Programado	2026 Compromisos / Contratado	%	2026 Entregado	%	2026 Giros	%
7540-Diseño y Estructuración del Sistema Interoperable de Recaudo en su componente tecnológico en el Sistema de Transporte Público de Bogotá D.C.			**$89.978,73**	**$38.851,33**	**43,18%**			**$6.143,51**	**6,83%**
1 - Estructurar 1 Sistema(s) interoperable de recaudo en su componente tecnológico en el sistema de transporte público de Bogotá	Creciente	Magnitud:	0,50	0,23	46,00%	0,23	46,00%		
	Tipo de anualización	Recursos $:	$89.978,73	$38.851,33	43,18%			$6.143,51	6,83%
2220 - Incrementar en 613 los vehículos de cero y bajas emisiones vinculados en el Sistema Integrado de Transporte Público (SITP)			**$102.564,96**	**$0,00**	**0,00%**			**$0,00**	**0,00%**
Indicador(es)									

(C) 4137 - Porcentaje de estructuración del Sistema Interoperable de Recaudo en el marco del diseño conceptual con los nuevos sistemas de

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia		Avance Transcurrido PD	
2024	5,00	5,00	5,00	100,00	☆	N/A	
2025	15,00	15,00	15,00	100,00	☆	N/A	
2026	50,00	50,00	23,76	47,52	!	47,52	!
2027	100,00	100,00		23,76	!	N/A	
				Al plan de desarrollo:		23,76	!

Retrasos y soluciones: No se presentaron retrasos.

Avances y Logros:

Avance Meta PDD

Meta de tipo creciente cuyo resultado representa un avance del 23,76% con respecto a lo programado para toda la vigencia del PDD. Los principales logros fueron:

Se adelantaron actividades técnicas, operativas y contractuales para el fortalecimiento del ecosistema ITS, se realizaron revisiones documentales a fichas técnicas y al PMI-ITS de concesionarios, así como verificaciones funcionales de prototipos y flota ITS No SIRCI, garantizando su correcta integración y operación.

Se efectuó seguimiento a la interoperabilidad del CDEG y al desempeño del equipamiento ITS, participando en mesas técnicas de operación y calidad de datos.

En el proceso licitatorio de la Fase VI, se proyectaron respuestas a 735 observaciones y se ajustaron los anexos técnicos y de niveles de servicio.

Se avanzó en la actualización del planeador Siemens-MaaS mediante pruebas funcionales, evidenciando mayor uso, y se desarrollaron acciones para fortalecer el sistema de audio en estaciones y portales, incluyendo gestión técnica y publicaciones en SECOP II.

Adicionalmente, se continuó la articulación con la SDM en la estructuración del SIR, se realizaron mesas técnicas con Google para el aprovechamiento de datos del CDEG, y se estructuró la ficha técnica del outsourcing de ciberseguridad para revisión directiva.

(C) 4144 - Vehículos de cero o bajas emisiones vinculados en el Sistema Integrado de Transporte Público (SITP)

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia		Avance Transcurrido PD	
2024	4.903,00	4.903,00	4.903,00	0,00	!	N/A	
2025	5.073,00	4.924,00	4.925,00	104,76	☆	N/A	
2026	5.218,00	5.314,00	4.931,00	1,54	!	6,81	!
2027	5.516,00	5.516,00		0,00	!	N/A	
				Al plan de desarrollo:		4,57	!

Retrasos y soluciones: Se han presentado inconvenientes en la construcción de la infraestructura de soporte necesaria para la operación de la flota eléctrica solicitada, adicionalmente se han reportado modificaciones en los cronogramas de fabricación de la flota por parte de los concesionarios, por lo que ha sido necesario mover las fechas de vinculación algunos meses.

Avances y Logros:

Avance Meta PDD

Meta de tipo creciente cuyo resultado representa que se han vinculado al Sistema 28 buses nuevos de bajas emisiones con respecto a lo programado para toda la vigencia del PDD.

Se avanza en la fabricación de la flota y se inició el proceso de vinculación de los vehículos solicitados en los otrosíes firmados en el año 2025, adicionalmente se firmaron dos otrosíes más para la vinculación de otros 69 vehículos eléctricos en el último trimestre de 2026.

Se continúa con la licitación TMSA-LP-09-2024.

7223-Control y Operación del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá			**$102.564,96**	**$0,00**	**0,00%**			**$0,00**	**0,00%**
38 - Incrementar en 613 Vehículo(s) de cero o bajas emisiones vinculados en el SITP	Creciente	Magnitud:	411,00	28,00	6,81%	28,00	6,81%		
	Tipo de anualización	Recursos $:	$102.564,96	$0,00	0,00%			$0,00	0,00%
2221 - Iniciar la operación de 1 Línea(s) de cable			**$17.000,00**	**$17.000,00**	**100,00%**			**$17.000,00**	**100,00%**
Indicador(es)									

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

Versión: Seguimiento

Meta proyecto de inversión con tipo de anualización diferente a suma. Se debe observar el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en cada vigencia.
La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad, mientras que los recursos corresponden únicamente a la vigencia actual.

Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura

Reporte de gestión e inversión por Entidad o Alcaldía Local

Fecha de Corte: 31/03/2026

0262-Empresa de Transporte del Tercer Milenio Transmilenio S.A

En millones de pesos

Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad			2026 Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%
7223-Control y Operación del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá			**$0,00**						
39 - Iniciar la operación de 1 Línea(s) de cable	Creciente	Magnitud:	0,00						
	Tipo de anualización	Recursos $:	$0,00						
7251-Desarrollo y Gestión de la Infraestructura del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá			**$17.000,00**	**$17.000,00**	**100,00%**			**$17.000,00**	**100,00%**
42 - Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para poner en operación 1 línea de cable	Constante	Magnitud:	100,00	25,00	25,00%	25,00	25,00%		
	Tipo de anualización	Recursos $:	$17.000,00	$17.000,00	100,00%			$17.000,00	100,00%
2225 - Lograr el mejoramiento de las condiciones de 600 Paradero(s) del SITP			**$10.656,22**	**$4.821,98**	**45,25%**			**$304,06**	**2,85%**
Indicador(es)									

(C) 4728 - Número de cables nuevos con inicio de operación

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia		Avance Transcurrido PD	
2024	0,00	0,00	0,00	0,00	!	N/A	
2025	0,00	0,00	0,00	0,00	!	N/A	
2026	1,00	0,00	0,00	0,00	!	0,00	!
2027	1,00	1,00		0,00	!	N/A	
				Al plan de desarrollo:		0,00	!

Retrasos y soluciones: No se presentaron retrasos.

Avances y Logros: Indicador con programación a partir del año 2027.

(S) 4149 - Adecuación de la infraestructura en los paraderos del SITP

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia		Avance Transcurrido PD	
2024	15,00	0,00	0,00	0,00	!	N/A	
2025	185,00	25,00	25,00	100,00	☆	N/A	
2026	200,00	375,00	67,00	17,87	!	23,00	!
2027	200,00	200,00		0,00	!	N/A	
Total	600,00	600,00	92,00	Al plan de desarrollo:		15,33	!

Retrasos y soluciones: No se presentaron retrasos.

Avances y Logros: Avance Meta PDD

Meta de tipo suma cuyo resultado representa que se han mejorado 67 paraderos del SITP con respecto a lo programado para la vigencia 2026.

Con la ejecución del contrato CTO1422-25 se ha realizado la adecuación de paraderos con constancia en los últimos meses y se ha logrado la ejecución constante de paradas.

7251-Desarrollo y Gestión de la Infraestructura del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá			**$10.656,22**	**$4.821,98**	**45,25%**			**$304,06**	**2,85%**
40 - Mejorar 600 Paradero(s) del SITP	Suma	Magnitud:	375,00	67,00	17,87%	67,00	17,87%		
	Tipo de anualización	Recursos $:	$10.656,22	$4.821,98	45,25%			$304,06	2,85%
2226 - Mejorar la infraestructura de 5 Patio(s) del SITP a través de la puesta en operación de 2 patios y la adecuación física de 3 patios			**$82.989,97**	**$35.582,07**	**42,88%**			**$423,48**	**0,51%**
Indicador(es)									

(K) 4729 - Porcentaje implementado de actividades a cargo de TMSA, para mejorar la infraestructura de 5 Patio(s) del SITP a través de la puesta en

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia		Avance Transcurrido PD	
2024	100,00	100,00	100,00	100,00	☆	N/A	
2025	100,00	100,00	100,00	100,00	☆	N/A	
2026	100,00	100,00	25,00	25,00	!	75,00	⚠
2027	100,00	100,00		0,00	!	N/A	
				Al plan de desarrollo:		75,00	⚠

Retrasos y soluciones: No se presentaron retrasos.

Avances y Logros: Avance Meta PDD

Meta de tipo constante cuyo resultado representa un avance del 25% con respecto a lo programado para la vigencia 2026.

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

Versión: Seguimiento

Meta proyecto de inversión con tipo de anualización diferente a suma. Se debe observar el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en cada vigencia.
La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad, mientras que los recursos corresponden únicamente a la vigencia actual.

Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura

Reporte de gestión e inversión por Entidad o Alcaldía Local

Fecha de Corte: 31/03/2026

0262-Empresa de Transporte del Tercer Milenio Transmilenio S.A

En millones de pesos

Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad	2026						
	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%

Se han dispuesto los recursos financieros en la presente vigencia para la ejecución de obras:

Patio La Reforma: se encuentra operando desde el mes de febrero de 2025.

Patio El Gaco: se realiza el seguimiento a la ejecución de la etapa de preconstrucción, la cual se encuentra suspendida hasta el 19 de abril de 2026, se adelanta la evaluación del IDU a los ajustes relacionados con los diseños como patio eléctrico.

Patio Sur II: se suscribió modificatorio con el concesionario y se coordina el inicio de la intervención para la ampliación del patio existente en el predio Laguna II.

Patio Cl 80: se adelantó la contratación de los diseños de la Red Contra Incendio, la cual presenta un avance del 15% y se adelanta la revisión de la entrega preliminar del diagnóstico.

Patio Cl 26: se avanza con el IDU y ENEL para la acometida eléctrica definitiva del patio y se contrató la instalación de la Red Contra Incendio. Inicio el 16 de febrero están en etapa de preconstrucción para apropiación de diseños, en revisión y ajustes de los diseños entregados.

7251-Desarrollo y Gestión de la Infraestructura del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá			**$82.989,97**	**$35.582,07**	**42,88%**			**$423,48**	**0,51%**
38 - Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para mejorar la infraestructura de 5 patios del SITP, a través de la puesta en operación de 2 patios y la adecuación física de 3 patios	Constante	Magnitud:	100,00	25,00	25,00%	25,00	25,00%		
	Tipo de anualización	Recursos $:	$82.989,97	$35.582,07	42,88%			$423,48	0,51%
2227 - Poner en operación el 100 % de 28 kms de ciclorrutas y 840.000 m2 de espacio público como parte de troncales nuevas de TransMilenio			**$0,00**	**$0,00**				**$0,00**	
Indicador(es)									

(S) 4151 - Porcentaje implementado de actividades a cargo de TMSA, para poner en operación el 100% de 28 kms de ciclorrutas y 840.000 m2 de

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			
				De la Vigencia		Transcurrido PD	
2024	25,00	25,00	25,00	100,00	☆	N/A	
2025	25,00	25,00	25,00	100,00	☆	N/A	
2026	25,00	25,00	6,25	25,00	!	75,00	⚠
2027	25,00	25,00		0,00	!	N/A	
Total	100,00	100,00	56,25	Al plan de desarrollo:		56,25	⚠

Retrasos y soluciones: No se presentaron retrasos.

Avances y Logros: Avance Meta PDD

Meta de tipo suma cuyo resultado representa un avance del 56,25% con respecto a lo programado para la vigencia del PDD.

Se ha logrado el financiamiento de las obras e interventoría. Así mismo se realizó el seguimiento y coordinación para la ejecución por parte del IDU de los 28 kilómetros de ciclorruta y 840.000 m2 de espacio público ubicados en las troncales Av. 68, Av. Ciudad de Cali y extensión Caracas.

7251-Desarrollo y Gestión de la Infraestructura del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá			**$0,00**	**$0,00**				**$0,00**	
41 - Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para poner en operación 28 kms de ciclorrutas y 840.000 m2 de espacio público como parte de troncales nuevas de TransMilenio	Constante	Magnitud:	100,00	25,00	25,00%	25,00	25,00%		
	Tipo de anualización	Recursos $:	$0,00	$0,00				$0,00	
5 - Bogotá confía en su gobierno			**$43.450,72**	**$16.610,21**	**38,23%**			**$2.449,36**	**5,64%**
33 - Fortalecimiento institucional para un gobierno confiable			**$5.584,57**	**$2.726,97**	**48,83%**			**$199,54**	**3,57%**
2286 - Desarrollar el 100 % de la estrategia de mejora y sostenibilidad del Modelo Integrado De Planeación y Gestión - Mipg en las entidades del Sector Movilidad			**$5.584,57**	**$2.726,97**	**48,83%**			**$199,54**	**3,57%**
Indicador(es)									

(K) 4210 - Porcentaje de la estrategia de mejora y sostenibilidad del Mipg en las entidades del Sector Movilidad

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			
				De la Vigencia		Transcurrido PD	
2024	100,00	100,00	99,82	99,82	☆	N/A	
2025	100,00	100,00	100,00	100,00	☆	N/A	
2026	100,00	100,00	25,00	25,00	!	74,94	⚠
2027	100,00	100,00		0,00	!	N/A	
				Al plan de desarrollo:		74,94	⚠

Retrasos y soluciones: No se presentaron retrasos.

Avances y Logros: Avance Meta PDD

Meta de tipo constante cuyo resultado representa un avance del 25% con respecto a lo programado para la vigencia 2026. A continuación, se destacan los principales logros:

Se realizó la divulgación de una pieza comunicacional de la Gerente General a los servidores públicos para promover la prevención y gestión de conflictos de interés.

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

Versión: Seguimiento

Meta proyecto de inversión con tipo de anualización diferente a suma. Se debe observar el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en cada vigencia.
La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad, mientras que los recursos corresponden únicamente a la vigencia actual.

Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura

Reporte de gestión e inversión por Entidad o Alcaldía Local

Fecha de Corte: 31/03/2026

0262-Empresa de Transporte del Tercer Milenio Transmilenio S.A

En millones de pesos

			2026						
Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad			**Programado**	**Compromisos / Contratado**	**%**	**Entregado**	**%**	**Giros**	**%**

Se revisaron los dominios y controles ISO 27001 del MSPI 2025 para iniciar la transición a su nueva versión.

Se adelanta la verificación de requisitos mínimos correspondiente a la Convocatoria Mixta 01 de 2026 (957 inscripciones para 60 vacantes) y de la Convocatoria Interna (2.241 inscripciones para 120 vacantes).

Se llevaron a cabo dos capacitaciones para los colaboradores, socializando los cambios en T-DOC derivados de la modernización.

Creación de 405 contenidos en la página web, procurando el cumplimiento de criterios mínimos de accesibilidad para personas con discapacidad visual y auditiva.

Se formulo el plan de trabajo para implementar la estrategia de GESCO+i 2026, la cual fue socializada con el equipo técnico.

Se atendieron los casos recibidos por la mesa de ayuda de soporte técnico, 389 casos registrados y atendidos marzo, así mismo, por soporte y mantenimiento del CTO 15721-24 (CAU) fueron atendidos 8 casos.

7523-Desarrollo del Modelo de Gestión Institucional en TRANSMILENIO S.A. en Bogotá D.C.			**$5.584,57**	**$2.726,97**	**48,83%**			**$199,54**	**3,57%**
1 - Realizar el 100 Porciento de las actividades planificadas para el fortalecimiento corporativo que permitan el desarrollo continuo del modelo de gestión institucional	Constante	Magnitud:	100,00	25,00	25,00%	25,00	25,00%		
	Tipo de anualización	Recursos $:	$5.029,36	$2.655,72	52,80%			$199,54	3,97%
2 - Implementar en cada vigencia el 100 Porciento de las acciones definidas en el Plan de Sostenibilidad del Sistema de Gestión de TMSA orientadas a fortalecer las Políticas Públicas que soportan el Modelo Integrado de Planeación y Gestión - MIPG	Constante	Magnitud:	100,00	24,99	24,99%	24,99	24,99%		
	Tipo de anualización	Recursos $:	$555,21	$71,25	12,83%			$0,00	0,00%
39 - Camino hacia una democracia deliberativa con un gobierno cercano a la gente y con participación ciudadana			**$37.866,15**	**$13.883,24**	**36,66%**			**$2.249,82**	**5,94%**
2340 - Desarrollar el 100 % de mejoramiento en la atención, participación ciudadana incidente y formación para la atención integral con enfoques de género, diferencial y territorial, a través de los canales definidos por cada entidad, del Sector Movilidad			**$37.866,15**	**$13.883,24**	**36,66%**			**$2.249,82**	**5,94%**
Indicador(es)									

(C) 4735 - Porcentaje de avance en el mejoramiento en la atención, participación ciudadana incidente y formación para la atención integral con

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			
				De la Vigencia		Transcurrido PD	
2024	5,00	5,00	5,00	100,00	✪	N/A	
2025	35,00	35,00	35,00	100,00	✪	N/A	
2026	65,00	65,00	38,00	58,46	⚠	58,46	⚠
2027	100,00	100,00		38,00	❗	N/A	
				Al plan de desarrollo:		38,00	❗

Retrasos y soluciones: No se presentaron retrasos.

Avances y Logros: Avance Meta PDD

Meta de tipo creciente cuyo avance es del 38% con respecto a lo programado para toda la vigencia del PDD.

En el marco del fortalecimiento de la información, comunicación y atención al usuario, se promovió las buenas prácticas en el uso del SITP para mejorar la experiencia de viaje. A continuación, se describen los principales logros:

Ideación y creación de la estrategia de tenencia adecuada de los animales de compañía en el Sistema TransMilenio.

Espacio de sensibilización en dos (2) puntos de personalización ubicados dentro del Sistema para informar los beneficios de la tarjeta Tullave.

(2) tomas en el Sistema, fomentando el respeto por los accesos definidos para personas con discapacidad.

Se avanzo en las estrategias de información y divulgación del Manual de la Comunidad Usuaria.

(1) espacio de sensibilización sobre canales de atención oficiales de TRANSMILENIO S.A.

Se avanzo en la estrategia de información de Gestión Social en territorios de intervención.

Una (1) acción conmemorativa en el marco del 8M de la Política Publica de Mujer y Equidad de Género.

7526-Fortalecimiento de la Información, Comunicación y Atención al Usuario en el uso del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá D.C.			**$37.866,15**	**$13.883,24**	**36,66%**			**$2.249,82**	**5,94%**
1 - Implementar 1 Estrategia(s) de información, comunicación y atención al usuario a través del fortalecimiento de las buenas prácticas en el uso del Sistema Integrado de Transporte Público - SITP	Creciente	Magnitud:	0,65	0,38	58,46%	0,38	58,46%		
	Tipo de anualización	Recursos $:	$37.866,15	$13.883,24	36,66%			$2.249,82	5,94%
Total Entidad o Alcaldía Local			**$12.403.353,65**	**$6.629.665,93**	**53,45%**			**$1.133.231,67**	**9,14%**

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

Versión: Seguimiento

Meta proyecto de inversión con tipo de anualización diferente a suma. Se debe observar el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en cada vigencia.
La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad, mientras que los recursos corresponden únicamente a la vigencia actual.

Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura

Reporte de gestión e inversión por Entidad o Alcaldía Local

Fecha de Corte: 31/03/2026

CÁLCULO DEL PORCENTAJE DE AVANCE DE LOS INDICADORES SEGÚN TIPO DE ANUALIZACIÓN

SUMA

A la vigencia	Ejecutado vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Suma Programado a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Total Programado para el Plan

CONSTANTE

La ejecución es independiente en cada vigencia

A la vigencia	Ejecutado Vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Promedio Ejecutado de los años programados a la vigencia seleccionada / Promedio Programado a la Vigencia Seleccionada
Plan de Desarrollo	Promedio Ejecutado de los años programados / Promedio Años Programados del Plan

CRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Última Ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Última ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Última ejecución del Plan / Programado para el Plan

CRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia
La línea base debe ser menor o igual al valor de la primera vigencia programada. En caso de ser mayor, el resultado será cero.
Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	(Ejecutado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) / (Programado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es la línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Ejecutado Vigencia - Línea base) / (Programado para el Plan - línea base)
Al transcurrido del Plan	(Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado en la Vigencia del Informe - línea base) Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)
Plan de Desarrollo	(Última Ejecución del Plan - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)

DECRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Programado Vigencia / Última Ejecución a la Vigencia
Al transcurrido del Plan	Programado vigencia / Última Ejecución a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Programado para el Plan / Última Ejecución

DECRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia
La línea base debe ser menor o igual al valor de la primera vigencia programada. En caso de ser mayor, el resultado será cero.
Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	(Ejecutado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) / (Programado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es la línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Ejecutado Vigencia - Línea base) / (Programado para el Plan - línea base)
Al transcurrido del Plan	(Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado en la Vigencia del Informe - línea base) Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)
Plan de Desarrollo	(Última Ejecución del Plan - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)

GIROS

El cálculo de porcentaje de giros es el resultado de Giros / Programado

RANGOS DE AVANCE DE LOS INDICADORES

>=0y<=50

>50y<=79

>79y<=90

>90