TransMilenio en Cifras

Estadística de oferta y demanda del Sistema Integrado de Transporte Público

Informe #96

Trimestre III

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

Este informe presenta la consolidación de estadísticas generadas trimestralmente por la Dirección Analítica de Datos, utilizando información primaria y secundaria proporcionada por las direcciones técnicas de Zonal y Troncal, y las subgerencias de Infraestructura Económica de la entidad. Su propósito es mostrar el estado actual y realizar un seguimiento de la oferta, la demanda e indicadores de eficiencia del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) en la ciudad de Bogotá D.C.

Cifras actualizadas al **martes, 30 de septiembre de 2025**

TransMilenio en Cifras

Estadística de oferta y demanda del Sistema Integrado de Transporte Público

Informe #96
Trimestre III

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

¿Qué Compone la oferta del sistema?

La **oferta del Sistema Integrado de Transporte Público** está conformada por múltiples componentes que, en conjunto, garantizan la operación y cobertura del sistema de transporte en Bogotá:



Infraestructura
Conjunto de instalaciones físicas que permiten el funcionamiento eficiente del sistema.



Portales (9 en total)
Puntos estratégicos de conexión para entrada y salida de pasajeros. Están dotados con zonas de pago, áreas de espera y servicios adicionales para mejorar la experiencia del usuario.



Vías Troncales
Red exclusiva para buses del componente Troncal. Permiten operar sin interferencia del tráfico mixto, mejorando tiempos de viaje y puntualidad.



Flota Vinculada
Vehículos habilitados para prestar servicio en los componentes Troncal, Zonal y Cable, incluyendo diferentes tecnologías de propulsión y antigüedad.



Estaciones Troncales (143 totales, 135 operativas)
Ubicadas a lo largo de las troncales, actualmente 11 estaciones están intervenidas por la adecuación a la primera línea del metro de Bogotá. Ocho estaciones (Calle 72, Calle 63, Calle 26, Calle 39, Calle 19, Tercer Milenio, Hospital y Sena) están cerradas, mientras que Calle 57, Calle 34 y Marly operan con estaciones provisionales.



Paraderos Zonales (7531 en operación)
Puntos de parada distribuidos en toda la ciudad para el componente Zonal, facilitando la cobertura local del servicio.



Concesionarios de Operación (27 en total)
Empresas privadas que operan los servicios del SITP mediante contratos de concesión supervisados por TRANSMILENIO S.A.



Rutas y Servicios
Inventario completo de rutas del sistema, agrupadas por componente (troncal, zonal, alimentación, cable, dual), diseñadas para cubrir eficientemente la ciudad y sus alrededores.

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

Los concesionarios de operación son contratistas que, en virtud del contrato de concesión, asumen la explotación del servicio de transporte público terrestre automotor masivo urbano de pasajeros del SITP. Lo hacen por su cuenta y riesgo, bajo las condiciones establecidas en el contrato de concesión y bajo la vigilancia y control de TRANSMILENIO S.A. Como contraprestación, reciben una remuneración que consiste en la participación en las rentas del sistema TransMilenio. Los ingresos del concesionario y el pago por el derecho a la explotación de la concesión.

Actualmente, el sistema cuenta con 29 concesionarios de operación, de los cuales 9 participan en la operación Troncal, 19 en la operación Zonal (UCE y alimentación) y 1 en la operación de cable.

Concesionario	Zona	ALIMENTACIÓN	TRONCAL	ZONAL
BOGOTÁ MÓVIL OPERACIÓN SUR S.A.S.	TUNAL -SUR II		✓	
CAPITALBUS S.A.S	AMÉRICAS		✓	
CONSORCIO EXPRESS S.A.S.	SAN CRISTÓBAL	✓	✓	✓
	USAQUÉN	✓	✓	✓
EMasivo 10 S.A.S.	Suba Centro III			✓
EMasivo 16 S.A.S.	Suba Centro VI			✓
EMPRESA DE TRANSPORTE INTEGRADO DE BOGOTÁ – ETIB S.A.S.	BOSA	✓		✓
	PERDOMO I	✓		✓
E-SOMOS ALIMENTACIÓN S.A.S	USME I	✓		
E-Somos Fontibón S.A.S.	Fontibón II			✓
ESTE ES MI BUS S.A.S.	CALLE 80	✓		✓
	SUBA CENTRO I	✓		
	TINTAL - ZONA FRANCA	✓		✓
GMOVIL S.A.S.	ENGATIVÁ	✓	✓	✓
GRAN AMERICAS FONTIBON I S.A.S.	FONTIBÓN I	✓		
Gran Américas Usme S.A.S.	Usme III			✓
MASIVO CAPITAL S.A.S.	KENNEDY	✓		✓
	SUBA ORIENTAL	✓		✓
Mueve Fontibón S.A.S.	Fontibón IV			✓
Mueve Usme S.A.S.	Usme II			✓
Operadora Distrital de Transporte S.A.S.	Perdomo II			✓
ORGANIZACIÓN SUMA S.A.S.	CIUDAD BOLÍVAR	✓		✓
SISTEMA INTEGRADO DE OPERACIÓN DE TRANSPORTE - SI18 CALLE80 S.A.S.	CALLE 80		✓	
SISTEMA INTEGRADO DE OPERACIÓN DE TRANSPORTE - SI18 NORTE S.A.S.	NORTE		✓	
SISTEMA INTEGRADO DE OPERACIÓN DE TRANSPORTE - SI18 SUBA S.A.S.	SUBA		✓	
SOMOS BOGOTÁ USME S.A.S.	USME		✓	
ZMO Fontibón III S.A.S.	Fontibón III			✓
ZMO Fontibón V S.A.S.	Fontibón V			✓

TransMilenio en Cifras

Estadística de oferta y demanda del Sistema Integrado de Transporte Público

Informe #96

Trimestre III

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

Infraestructura del Sistema



TransMiTroncal:

- **114 Km** construidos
- **13** patio talleres
- **9** portales
- **142** estaciones (incluyendo TransMiCable)
- **27** ciclo parqueaderos con 7351 cupos



TransMiZonal:

- **2111** Km de cobertura en Zonal (UCE)
- **32** patios transitorios, **9** patios eléctricos y **4** patios de bajas emisiones
- **7531** paraderos
- **13** zonas de operación



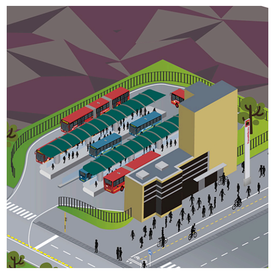
TransMiZonal (Alimentación):

- **447 Km** de cobertura en alimentación



Transmicable:

- **3.25 Km** de longitud
- **163** cabinas (**10** pasajeros/cabina)
- **4** estaciones – **24** pilonas
- **615** cupos de cicloparqueaderos



Operador de Recaudo:

- **1** operador
- **4864** puntos de recarga externos

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

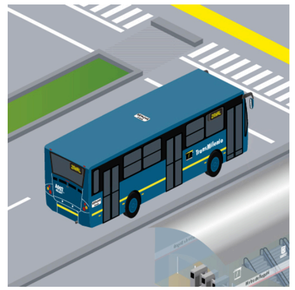
Índices de eficiencia

Rutas y Servicios



TransMiTroncal:

- **99** servicios
- **11,3 millones** de kilómetros recorridos mes
- **519 mil** despachos/bus mes
- **4956** conductores operativos



TransMiZonal:

- **345** servicios
- **29,3 millones** de kilómetros recorridos mes
- **882 mil** despachos/bus mes
- **16532** conductores operativos



TransMiCable:

- **4** estaciones
- **3,25 km** de cobertura
- **163** cabinas (velocidad **3,5–5,5 m/s**)



TransMiZonal: (Alimentación):

- **105** servicios
- **4,2 millones** de kilómetros recorridos mes
- **495 mil** despachos/bus mes
- **2878** conductores operativos

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

Flota del Sistema

La flota vinculada al sistema para el trimestre reportado asciende a 10.501 vehículos, distribuidos en los componentes de alimentación, troncal y zonal. El componente zonal concentra la mayor participación con el 70 % de la flota, equivalente a 7.351 buses de diferentes capacidades (40, 50 y 80 pasajeros). El componente troncal aporta el 20,97%, con un total de 2.202 vehículos, principalmente biarticulados y articulados, mientras que el componente de alimentación representa el 9,03% de la flota, con 948 alimentadores en operación. Esta distribución refleja la relevancia de los componentes zonal y troncal en la cobertura del sistema, complementados por la alimentación, que facilita la integración y el acceso de los usuarios.

Flota Vinculada por Componente y Tipología

Componente	Buses	% Participación
ZONAL	**7351**	**70,00 %**
BUS (50)	3434	32,70 %
BUS (80)	3315	31,57 %
BUS (40)	602	5,73 %
TRONCAL	**2202**	**20,97 %**
BIARTICULADO	1319	12,56 %
ARTICULADO	610	5,81 %
PADRON DUAL	273	2,60 %
ALIMENTACIÓN	**948**	**9,03 %**
ALIMENTADOR (80)	862	8,21 %
ALIMENTADOR (50)	86	0,82 %
Total	**10501**	**100,00 %**

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

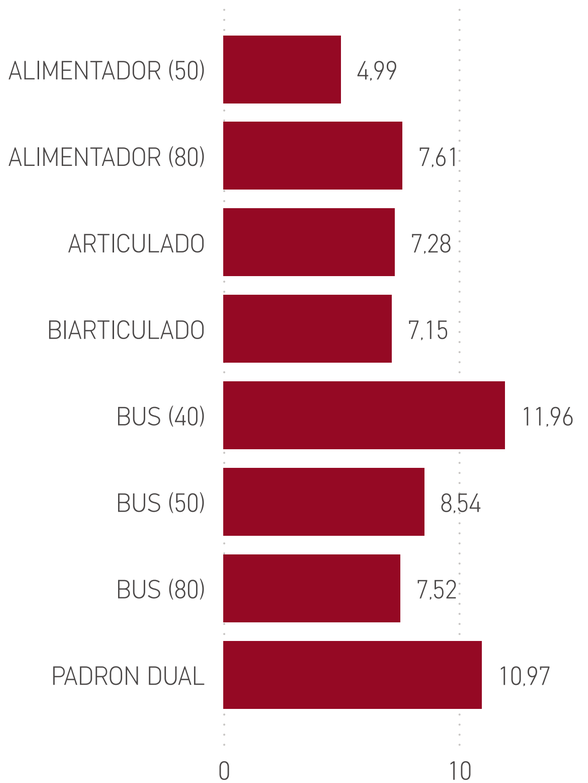
- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

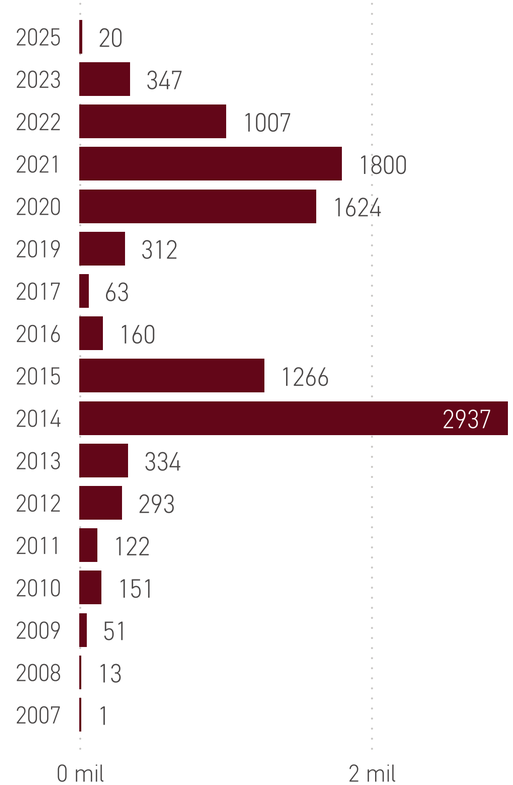
La edad promedio de la flota presenta variaciones significativas según el tipo de vehículo. Los buses zonales de 40 pasajeros son los de mayor antigüedad, con un promedio de 11,96 años, seguidos por los padrones duales, con 10,97 años. En contraste, los alimentadores de 50 pasajeros registran la menor antigüedad, con 4,99 años. Los buses troncales, tanto articulados como biarticulados, mantienen una edad promedio cercana a los 7,2 años, lo que refleja un proceso de renovación más reciente frente a otros componentes.

En cuanto a la distribución por modelo, la mayor parte de la flota corresponde a vehículos modelo 2014, con 2.937 unidades, seguidos por los modelos 2021 (1.800 vehículos) y 2020 (1.624 vehículos). Se evidencia una renovación progresiva en los últimos años, con 1.007 vehículos modelo 2022 y 347 modelo 2023, lo que demuestra los esfuerzos continuos por modernizar la flota del sistema.

Edad Flota



Flota por Modelo



Contenido

Oferta del Sistema

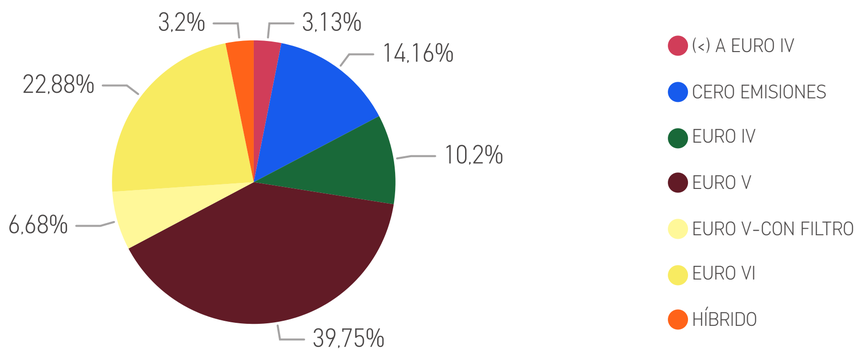
- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

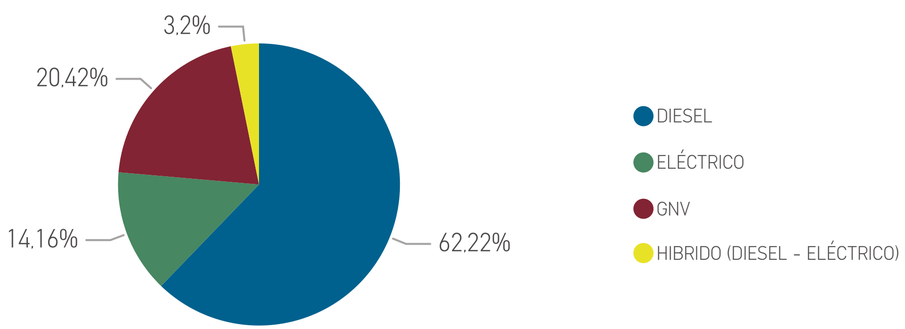
Índices de eficiencia

Nivel de Emisión



En materia ambiental, la flota del sistema muestra avances importantes, aunque aún enfrenta algunos desafíos. En términos de emisiones, cerca del 40% de los vehículos cumple con el estándar Euro V, y un 22,88% alcanza la norma Euro VI, que es más estricta y menos contaminante. Además, los vehículos de cero emisiones e híbridos representan el 17,36% del total, lo que refleja un avance hacia tecnologías más limpias. Sin embargo, todavía un 3,13% de la flota corresponde a vehículos más antiguos, con estándares ambientales inferiores a Euro IV.

Combustible



En cuanto al tipo de combustible, el 62,22% de la flota aún opera con diésel, aunque se evidencia un avance progresivo hacia alternativas más limpias. Los vehículos a Gas Natural Vehicular (GNV) representan el 20,42% de la flota, los eléctricos el 14,16% y los híbridos (diésel-eléctrico) el 3,2%. En conjunto, estos datos muestran una transición gradual hacia tecnologías menos contaminantes, con un crecimiento relevante de la flota eléctrica y de los vehículos con estándar Euro VI, aunque el diésel sigue siendo el combustible predominante.

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

¿Qué Compone la demanda del sistema?

La demanda representa el número de personas que **validan su pasaje** en el sistema. Se mide por **validaciones**, que se registran al pasar la tarjeta por un torniquete. Los componentes del sistema de transporte publico son:



TransMiTroncal
Buses articulados y biarticulados



TransMiZonal
Cubren trayectos intermedios o largos



TransMiCable
TransMiCable, tipo teleférico



TransMiTroncal (Dual)
Puede usar vías troncales y urbanas



TransMiZonal (Alimentación)
Conectan barrios con portales o estaciones

Tipo de demanda:

Mide el flujo de usuarios en el sistema según distintos períodos de tiempo, desde una hora hasta varios meses, para entender el comportamiento de la demanda.

- **Demanda horaria:** Número de validaciones que ocurren en una hora específica del día. Útil para identificar picos de uso.
- **Demanda diaria:** Total de validaciones en un día.
- **Demanda semanal:** Promedio de validaciones por semana.
- **Demanda acumulada:** Suma total de validaciones durante un período determinado (mes, trimestre, año).

Desagregación por ubicación:

Permite analizar la demanda según diferentes ubicaciones del sistema, como estaciones, zonas de la ciudad o rutas específicas, para identificar patrones de uso y optimizar la operación.

- **Demanda por estación/portal:** Número de validaciones que se hacen en una estación o portal específico.
- **Demanda por zona:** Nivel de uso del sistema en diferentes localidades de la ciudad.
- **Demanda por ruta:** Validaciones hechas por cada servicio o línea.

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

Clasificación temporal de la demanda

La temporalidad describe cómo varía la demanda según el calendario y la hora, permitiendo identificar comportamientos recurrentes, como diferencias entre días hábiles y festivos o la concentración de usuarios en horas pico.

Hora Pico

Las horas pico corresponden a los momentos del día con mayor concentración de usuarios, cuando se refuerza la operación para atender la alta demanda en troncales y zonales.

Hora pico en el día hábil:

- **TransMiTroncal**
  Mañana: 6:15 a.m. – 7:15 a.m.
  Tarde: 5:00 p.m. – 6:00 p.m.

- **TransMiZonal**
  Mañana: 6:00 a.m. – 7:00 a.m.
  Tarde: 5:00 p.m. – 6:00 p.m.

Tipo de día

Clasificación de la demanda según el calendario, que permite identificar variaciones en el número de usuarios.

- **Día hábil:** Lunes a viernes (sin incluir festivos). Es cuando se presenta la mayor demanda.

- **Sábado:** Día con demanda intermedia.

- **Festivo:** Domingo y días festivos. Se presenta la menor cantidad de usuarios.

Día Típico

Son los días del mes que mejor representan el comportamiento promedio de la operación de transporte en cada tipo de día: **hábil (DHT)**, **sábado (DST)** o **festivo (DFT)**.

Se seleccionan por su cercanía con el valor promedio diario, permitiendo analizar la operación en condiciones **típicas** y sin variaciones extraordinarias. De esta forma se excluyen los días **atípicos**, que presentan variaciones inusuales ocasionadas por factores externos como manifestaciones, eventos masivos, fallas operativas o condiciones climáticas extremas.

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

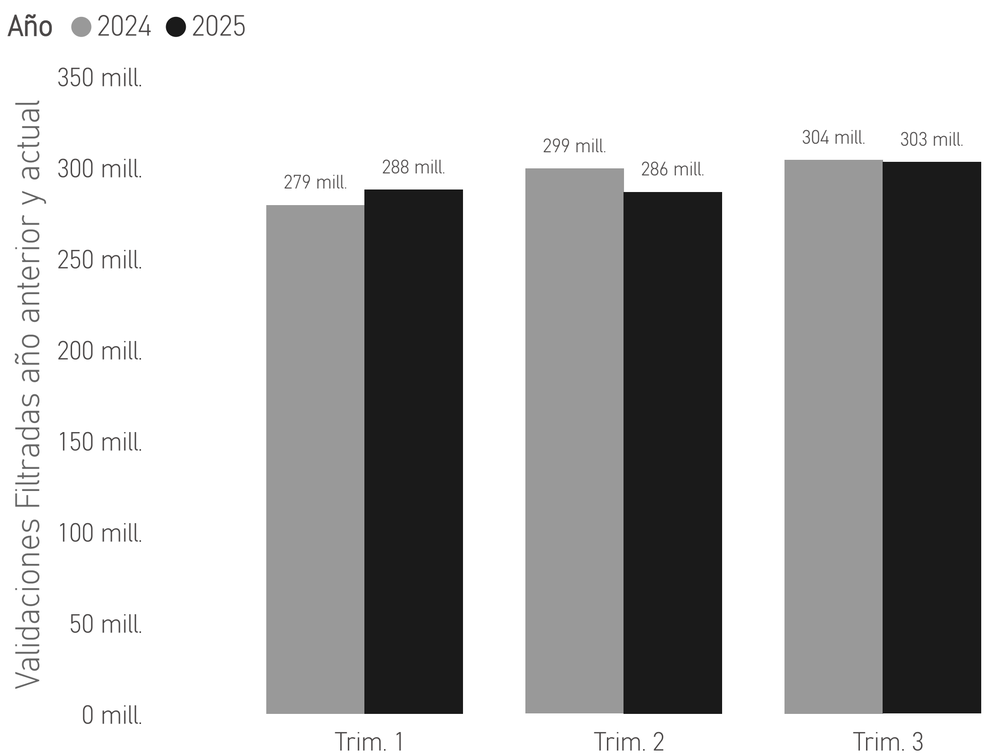
Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

Demanda Total del Sistema

Comparativo de validaciones trimestrales por componente



Hasta el martes, 30 de septiembre de 2025, el Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) registro un total de **876.586.261 validaciones**.

La Distribución por componente se dio de la siguiente manera: TransMiZonal fue el componente más utilizado en 2025, con 451 millones de validaciones. TransMiTroncal registró 391 millones.

Comparando con el mismo periodo del año anterior, se presentó una disminución del 0,63%.

La evolución mensual de validaciones durante 2025 presenta una notable estabilidad, manteniendo volúmenes consistentes cercanos a los 100 millones mensuales que reflejan la consolidación de la demanda en el sistema. Al comparar con 2024, se observa un comportamiento resiliente con una ligera disminución en el acumulado enero-septiembre, destacando la recuperación progresiva tras la caída temporal registrada en el segundo trimestre. Los meses de marzo y septiembre muestran un desempeño particularmente positivo, superando los niveles del año anterior, mientras que abril presenta la mayor variación negativa.

Contenido

Oferta del Sistema

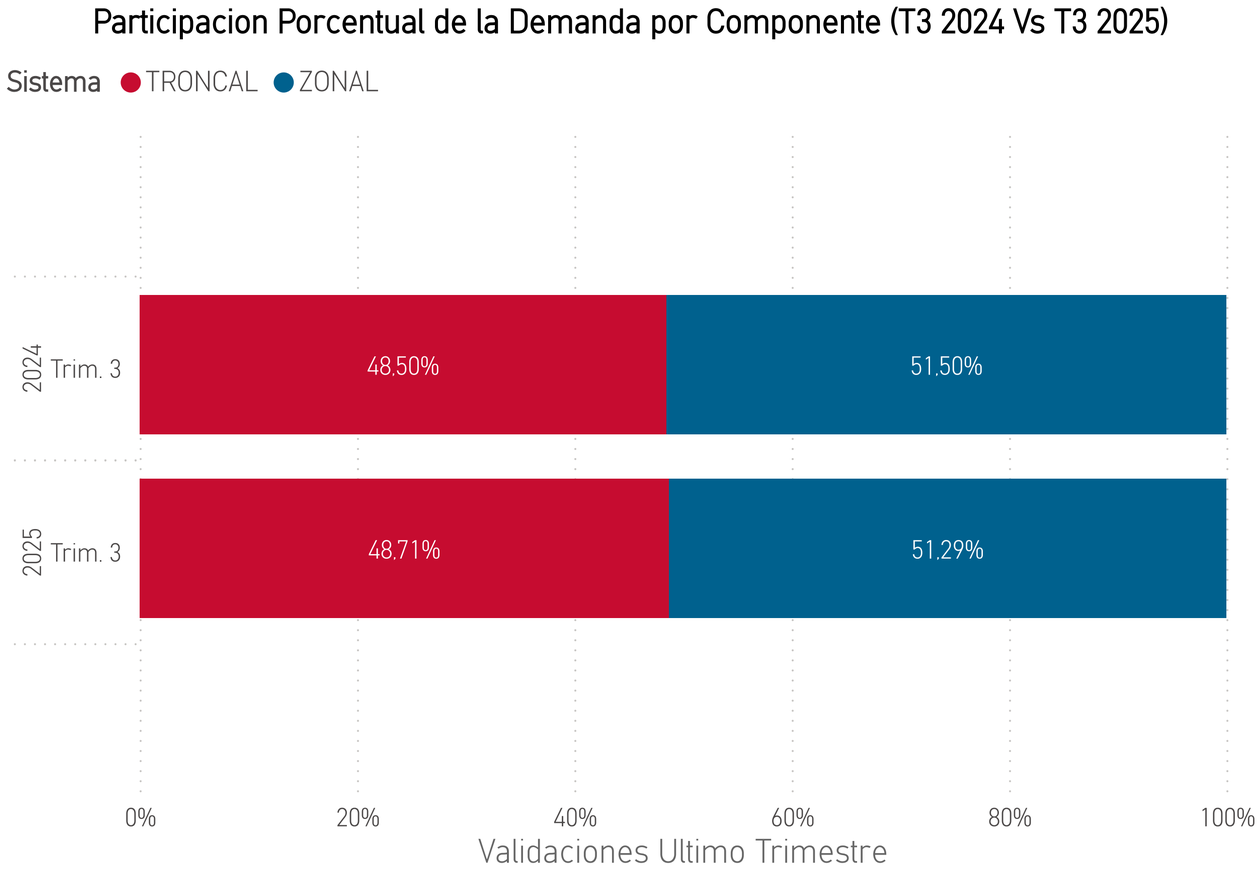
- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- **Demanda Total del Sistema**
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

La distribución de la demanda entre componentes evidencia una consolidación del predominio del componente Zonal en el sistema, aumentando su participación del 51.29% en 2024 al 51.50% en 2025 durante el tercer trimestre. Este crecimiento, aunque moderado, confirma la tendencia sostenida de mayor utilización del servicio Zonal, reflejando su papel central en la movilidad cotidiana y de cercanía. Paralelamente, el componente Troncal mantiene una participación estable alrededor del 48.5%, demostrando su importancia constante en los corredores principales del sistema. La mínima variación interanual indica un equilibrio maduro entre componentes, donde ambos subsistemas operan de manera complementaria sin desplazamientos abruptos en las preferencias de los usuarios.



Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- **Demanda TransMiTroncal**
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

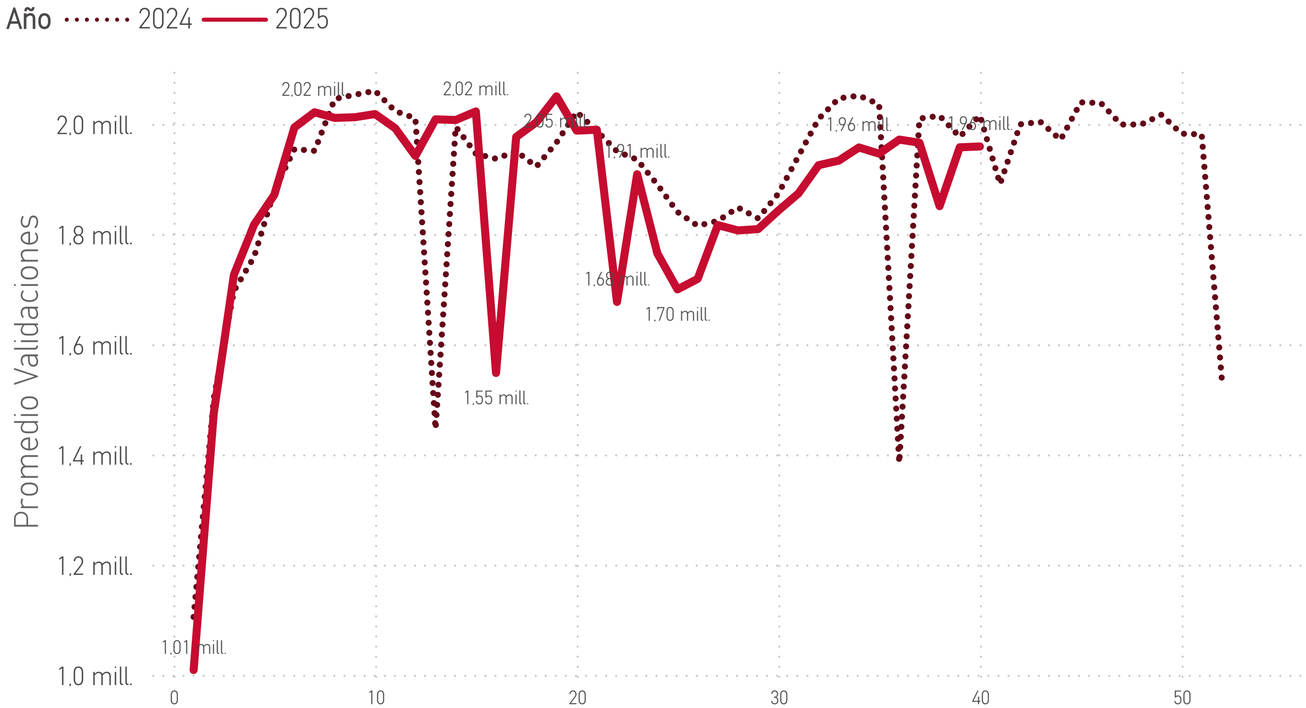
Hasta el **martes, 30 de septiembre de 2025,** el componente Troncal registro un total de **426.046.754** validaciones.

Semanas con mayor promedio de validaciones:
Trim 1: Semana 7 (validaciones: 2.020.973)
Trim 2: Semana 19 (validaciones: 2.049.913)
Trim 3: Semana 36 (validaciones: 1.971.386)

El promedio de validaciones por día hábil y por semana indica que en 2025 la demanda se mantiene alta y relativamente estable, con valores cercanos y en varias semanas superiores a los dos millones de validaciones diarias. Frente a 2024, se observa un comportamiento similar, pero con menores caídas puntuales, lo que sugiere mayor estabilidad operativa. Las variaciones responden principalmente a festivos, cierres de estaciones por obras del metro y periodos de menor actividad, mientras que en el resto del año se consolida una demanda sostenida.

Demanda TransMiTroncal

Demanda Día Hábil Promedio por Semana



Contenido

Oferta del Sistema

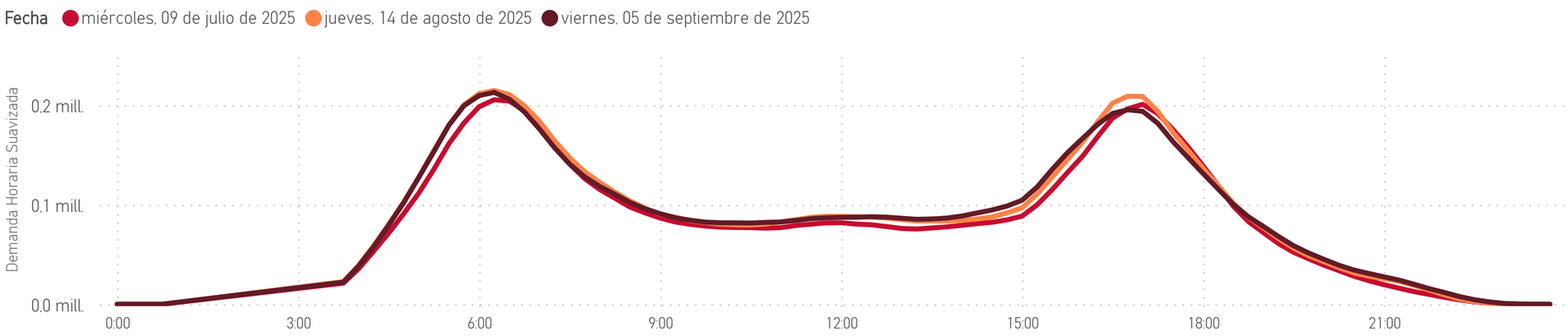
- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- **Demanda TransMiTroncal**
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

Demanda Horaria en Día Hábil Típico (DHT) Mensual



Períodos de máxima demanda: Mañana: 06:15 - 07:14 (212.721 validaciones mediana DTH) | Tarde: 17:00 - 17:59 (200.748 validaciones mediana DTH)

Se identifican dos picos principales de demanda a lo largo del día. El primero ocurre en la mañana, entre aproximadamente las 6:15 a.m. y las 7:15 a.m., con un máximo cercano a las 6:15 a.m., cuando las validaciones superan las 210 mil por hora y se concentran los desplazamientos hacia lugares de trabajo y estudio. El segundo pico se presenta en la tarde, entre las 5:00 p.m. y las 6:00 p.m., asociado al retorno de los usuarios a sus lugares de residencia, con valores cercanos a las 200 mil validaciones por hora. Durante las horas valle, la demanda se mantiene en niveles más bajos y relativamente estables. La comparación entre los meses analizados de 2025 muestra patrones muy similares de comportamiento horario, con variaciones leves en los niveles de demanda, lo que evidencia una dinámica de movilidad consolidada en el sistema.

Contenido

Oferta del Sistema

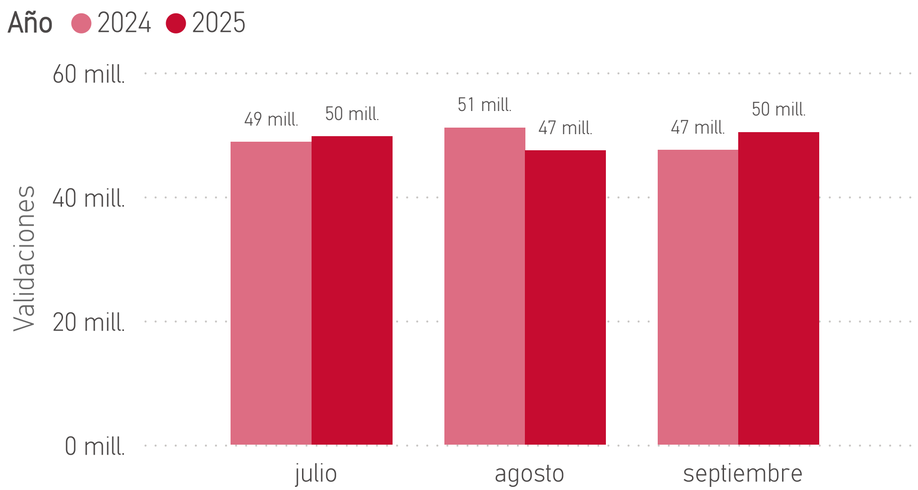
- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

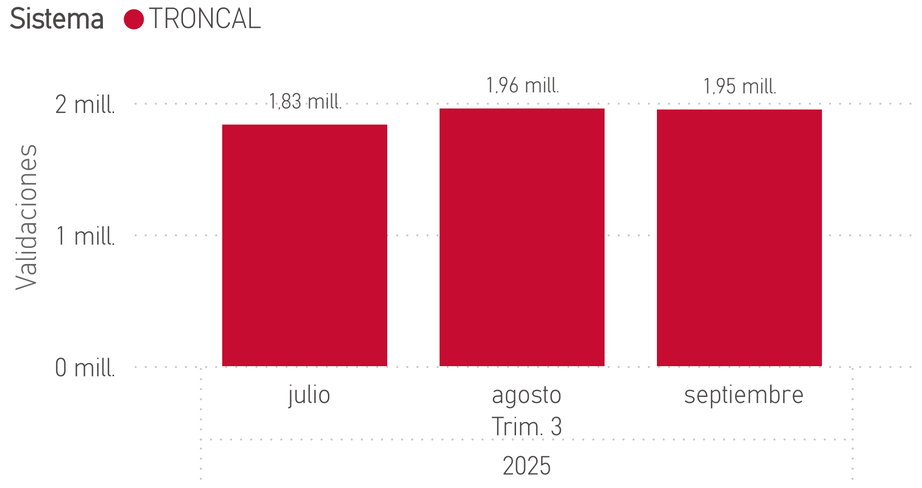
Índices de eficiencia

Comparación Demanda Mensual Trimestre



En julio se registraron cerca de 49 millones de validaciones, frente a los 50 millones observados en 2024. En agosto, la demanda fue menor en 2025, con 47 millones de validaciones frente a 51 millones del año anterior, mientras que en septiembre se mantuvo estable, con alrededor de 50 millones de validaciones. En conjunto, estos resultados evidencian una leve contracción en la demanda total del trimestre, aunque con un comportamiento mensual relativamente estable.

Demanda Día Hábil Típico (DHT) Trimestre



Durante el tercer trimestre de 2025, el promedio diario de validaciones fue de 1,83 millones en julio, 1,96 millones en agosto y 1,95 millones en septiembre. Este comportamiento sugiere una demanda diaria relativamente estable a lo largo del trimestre, con una ligera recuperación hacia los meses finales.

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
- *Troncal - Estaciones y Portales*
- *Extensión Soacha*
- *Componente Dual*
- *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
- *Zonal - Paraderos y Servicios*
- *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

Demanda promedio diaria y en hora pico – Top 10 Portales y Estaciones

Este panel presenta un resumen de la demanda promedio en los principales puntos de acceso del sistema, diferenciando entre **portales** y **estaciones**.

En los portales, la mayor concentración de validaciones diarias se registra en el Portal Américas, con aproximadamente 70.883 validaciones, seguido por Portal Norte – Unicervantes y Portal Suba. Estos portales concentran los mayores volúmenes de ingreso al sistema y mantienen una participación relevante tanto en la hora pico de la mañana como en la tarde, lo que confirma su papel estratégico como principales puntos de acceso.

En cuanto a las estaciones, se destacan Calle 100 – Marketmedios, con cerca de 41.043 validaciones diarias, seguida de San Mateo – CC Unisur y Banderas – Portal Central. Estas estaciones presentan altas participaciones en las horas pico, especialmente en la tarde, lo que evidencia su importancia dentro de los corredores con mayor demanda y su rol clave en la dinámica diaria de movilidad del sistema.

Demanda Día Y Hora Pico Top 9 Portales

Portal	Validaciones Dia	Validaciones Hora Pico Mañana	Validaciones Hora Pico Tarde	% Participación
Portal Américas	70.883	12968	1407	15.56%
Portal Norte - Unicervantes	69.247	10016	4953	15.20%
Portal Suba	55.633	12061	1725	12.21%
Cabecera Calle 80	54.160	9401	2666	11.89%
Portal Sur JFK Coop. Financiera	52.601	10795	1234	11.55%
Cabecera Usme	44.661	9265	845	9.80%
Portal Tunal	41.744	7215	1495	9.16%
Portal El Dorado - C.C. NUESTRO BOGOTA	34.836	3856	4947	7.65%
Portal 20 de Julio	31.841	6393	779	6.99%

Demanda Día Y Hora Pico Top 10 Estaciones

Estación	Validaciones Dia	Validaciones Hora Pico Mañana	Validaciones Hora Pico Tarde	% Participación
Calle 100 - Marketmedios	41.043	681	7732	13.29%
SAN MATEO - C.C. UNISUR	39.757	6952	946	12.88%
Banderas P. Central	36.920	7283	1331	11.96%
Flores	30.302	570	5308	9.82%
Calle 76	27.584	488	5083	8.94%
Calle 57	27.001	866	3957	8.75%
Calle 45	26.980	739	3422	8.74%
TERREROS	26.949	6238	436	8.73%
Toberin - Foundever	26.648	4173	2615	8.63%
Avenida Jimenez	25.533	206	4111	8.27%

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

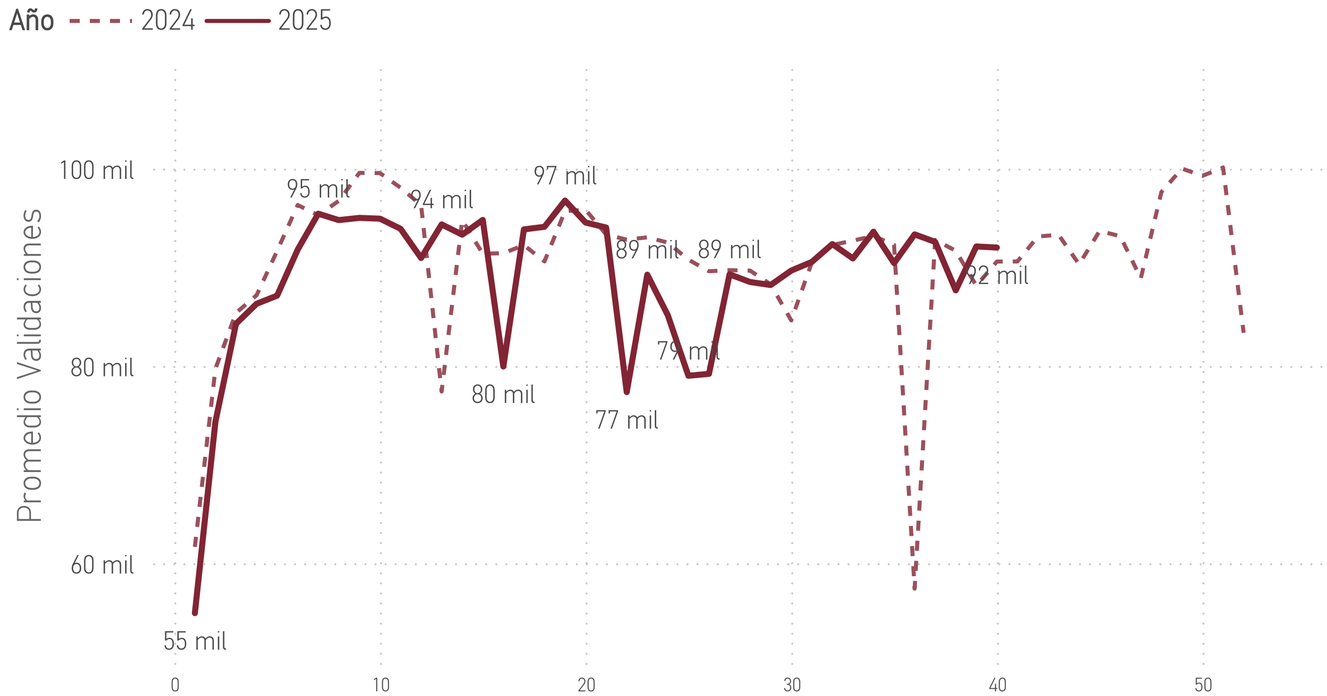
- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

Extensión Soacha

La extensión Soacha del sistema TransMilenio conecta el sur de Bogotá con el municipio de Soacha, facilitando la movilidad de miles de usuarios que se desplazan diariamente hacia la ciudad. Durante el tercer trimestre de 2025, esta extensión registró un comportamiento estable en la demanda, mostrando incluso mayor estabilidad que en 2024. Estos resultados reafirman el papel estratégico de la extensión Soacha en la movilización de usuarios, destacando especialmente la estación San Mateo, que se consolida como el principal punto de origen de viajes en esta zona.

Demanda Promedio Día Hábil por Semana



Contenido

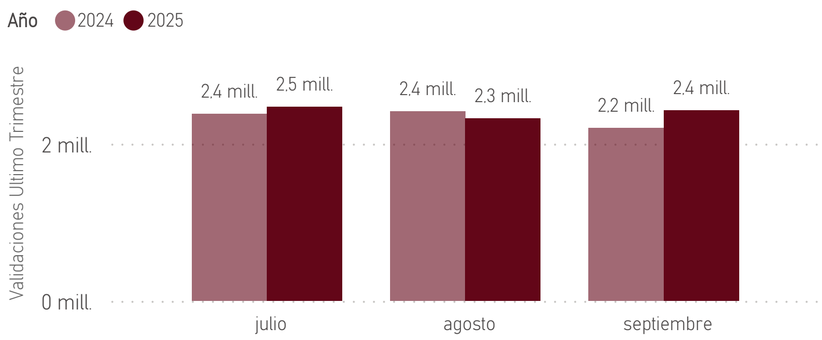
Oferta del Sistema
- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema
- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

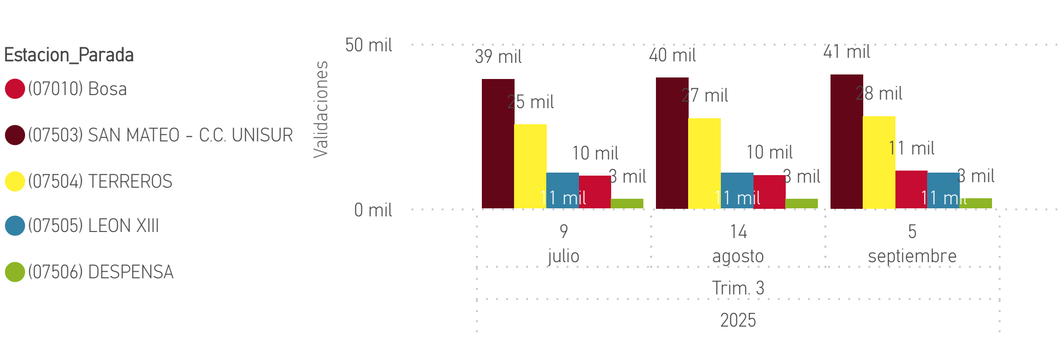
Índices de eficiencia

Extensión Soacha

Comparación Demanda Mensual



Demanda Día Hábil Típico (DHT)



En la comparación mensual, julio registró 2,5 millones de validaciones frente a 2,44 millones en 2024; agosto alcanzó 2,3 millones frente a 2,4 millones, y septiembre llegó a 2,4 millones frente a 2,2 millones del año anterior, evidenciando una tendencia general de estabilidad en la demanda, con ligeras variaciones mes a mes que reflejan el comportamiento habitual de los usuarios en la extensión Soacha.

En el tercer trimestre de 2025, la demanda en día hábil típico en la extensión Soacha se concentró principalmente en la estación San Mateo – CC Unisur, con volúmenes entre 39 mil y 41 mil validaciones diarias, consolidándose como el principal punto de acceso de los usuarios. Terreros se ubicó en segundo lugar, con alrededor de 25 mil a 28 mil validaciones diarias, mientras que León XIII, Bosa y Despensa registraron niveles más bajos, entre 3 mil y 11 mil validaciones diarias.

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

Demanda Horaria en Día Hábil Típico (DHT)

En términos horarios, en Soacha se presenta un único pico diario en la mañana: entre las 5:00 a.m. y las 7:00 a.m. se concentra la mayor demanda, con hasta 20 mil validaciones por hora, mientras que el resto del día registra niveles significativamente menores y no se observa un pico en la tarde. Este comportamiento confirma que la extensión Soacha concentra los viajes en la franja matutina, reflejando su papel como corredor de ingreso hacia Bogotá en las horas de mayor actividad laboral y académica.

Ranking Demanda Día y Hora Pico Estaciones

Estación	Validaciones Día	Validaciones Hora Pico Mañana	Validaciones Hora Pico Tarde	% Participación
SAN MATEO - C.C. UNISUR	39.757	6952	946	43,82%
TERREROS	26.949	6238	436	29,70%
LEON XIII	10.657	2241	291	11,75%
Bosa	10.462	2185	356	11,53%
DESPENSA	2.908	593	164	3,21%
Total	**90.733**	**18209**	**2193**	**100,00%**

En cuanto a la distribución por estaciones, San Mateo – CC Unisur concentra la mayor proporción, con el 43,82% de las validaciones diarias y más de 6.900 validaciones en la hora pico matutina. Le siguen Terreros (29,7%) y León XIII (11,75%), mientras que Bosa y Despensa presentan participaciones menores, aunque significativas dentro de la red local.

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

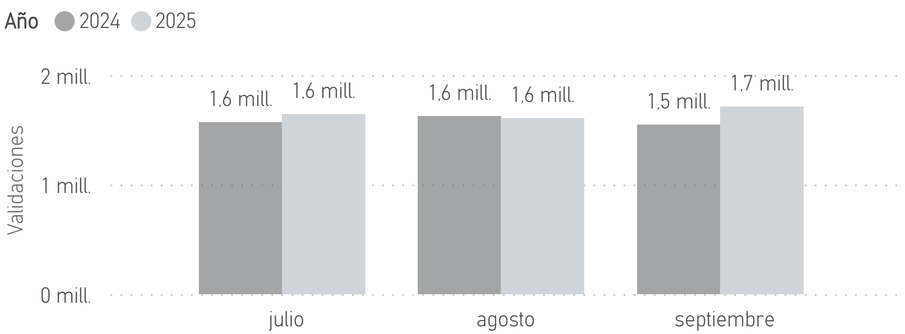
Índices de eficiencia

Componente Dual

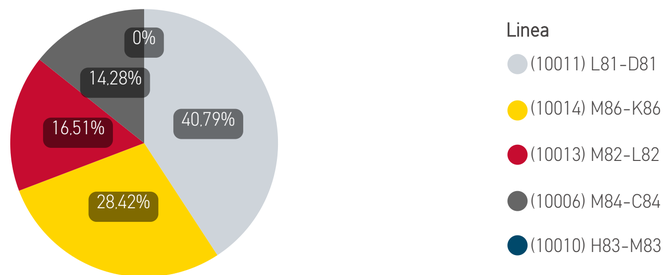
El componente dual son aquellos buses que operan tanto en las estaciones troncales como en las zonales, conectando distintos puntos de la ciudad y facilitando los viajes de los usuarios. En la comparación de demanda mensual, se observa estabilidad entre 2024 y 2025, con volúmenes cercanos a 1.6 millones en julio y agosto, y una ligera aumento en septiembre.

En cuanto a la participación por ruta, la mayor proporción de validaciones se concentra en la línea L81-D81 y M86-K86, mientras que otras rutas como M82-L82 y M84-C84 tienen participaciones menores, y la H83-M83 apenas representa un valor marginal.

Comparación Demanda Mensual



Participación por Ruta



Contenido

Oferta del Sistema

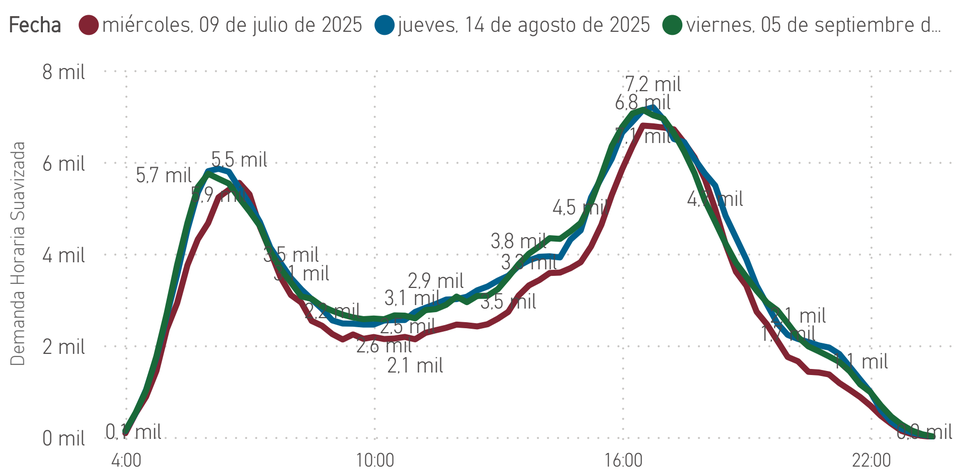
- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

Demanda Horaria en Día Hábil Típico (DHT)



Demanda Día Y Hora Pico Top 10 Estaciones

Parada	Validaciones Día	Validaciones Hora Pico Mañana	Validaciones Hora Pico Tarde	% Participación
Muelle Internacional BD	4.562	247	320	14,63%
Muelle Internacional	4.491	257	339	14,40%
Av Suba - K114D	4.200	813	87	13,46%
AC80 - K119	4.013	790	257	12,87%
AC 80 - KR 114	3.835	867	132	12,29%
CL76 - K11	2.646	24	533	8,48%
AC 80 - K112A	2.208	383	74	7,08%
CL72 - K10	1.812	30	446	5,81%
K7 - CL73 S/N A	1.781	59	368	5,71%
CL134 - K7	1.645	166	160	5,27%

En la comparación horaria de los Días Hábiles Típicos (DHT) del tercer trimestre de 2025 se identifica un patrón de demanda estable, con un primer pico alrededor de las 6:00 a. m., entre 5.500 y 5.700 validaciones, y un segundo pico más alto hacia las 5:00 p. m., que alcanza entre 6.700 y 7.200 validaciones. Durante las horas valle, la demanda disminuye a rangos de 2.100 a 3.100 validaciones, manteniendo una distribución consistente entre los tres días analizados.

En cuanto a las estaciones, el mayor volumen de validaciones diarias se concentra en Muelle Internacional, con una participación de 14.63%. Le siguen Av Suba – K114D y AC 80 – K119, con participaciones cercanas al 15%. Estos resultados reflejan la importancia de estas estaciones como principales concentradores de la demanda en componente dual.

Contenido

Oferta del Sistema
- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema
- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

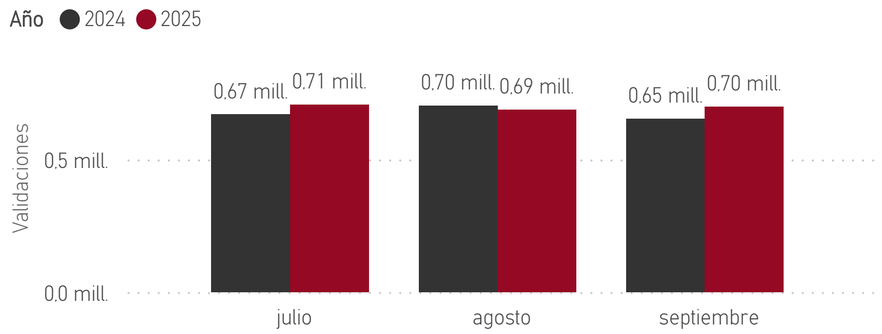
Índices de eficiencia

Componente TransMiCable

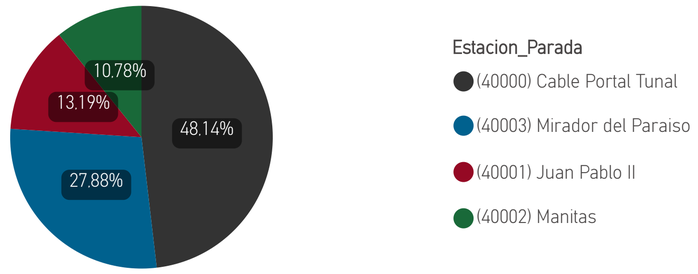
El Componente Cable cumple un papel estratégico en la integración del sistema de transporte, al conectar zonas de difícil acceso con la red troncal y facilitar la movilidad de los usuarios en áreas con pendiente. Su operación refleja dinámicas particulares frente a la demanda, con volúmenes más acotados en comparación con otros componentes, pero con una relevancia clave en términos de accesibilidad y conectividad. En la comparación de demanda mensual, se observa una estabilidad entre 2024 y 2025, con valores cercanos a 0,67–0,69 millones de validaciones en julio y agosto, y un leve aumento en septiembre (0,65–0,70 millones).

En cuanto a la participación por estación, la mayor proporción de la demanda se concentra en Cable Portal Tunal (48,14%), seguido de Mirador del Paraíso (27,88%). Las estaciones Juan Pablo II (13,19%) y Manitas (10,78%) registran una menor participación, lo que evidencia una alta dependencia hacia el Portal Tunal como nodo principal de conexión.

Comparación Demanda Mensual



Participación por Estación



Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dua*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

Demanda Horaria en Día Hábil Típico (DHT)



Demanda Día y Hora Pico Estaciones

Estación	Validaciones Día	Validaciones Hora Pico Mañana	Validaciones hora Pico Tarde	% Participación
Cable Portal Tunal	12.149	291	1727	48,24%
Mirador del Paraiso	6.823	1171	193	27,09%
Juan Pablo II	3.407	697	67	13,53%
Manitas	2.803	578	72	11,13%
Total	**25.182**	**2737**	**2059**	**100,00%**

En la comparación horaria de los Días Hábiles Típicos (DHT) del tercer trimestre de 2025, la demanda del Componente Cable muestra un patrón estable con dos picos principales: en la mañana (3.100 a 3.200 validaciones) hacia las 6:00 a.m. y en la tarde (2.500 a 2.600 mil validaciones) cerca de las 5:00 p.m., con descensos a valores entre 700 y 1.000 en las horas valle.

Respecto a la participación por estación, el mayor volumen se concentra en Cable Portal Tunal (48,24%), seguido de Mirador del Paraíso (27,09%), mientras que Juan Pablo II (13,53%) y Manitas (11,13%) registran menor aporte, lo que evidencia la centralidad del Portal Tunal como principal punto de conexión.

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- **Demanda TransMiZonal**
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

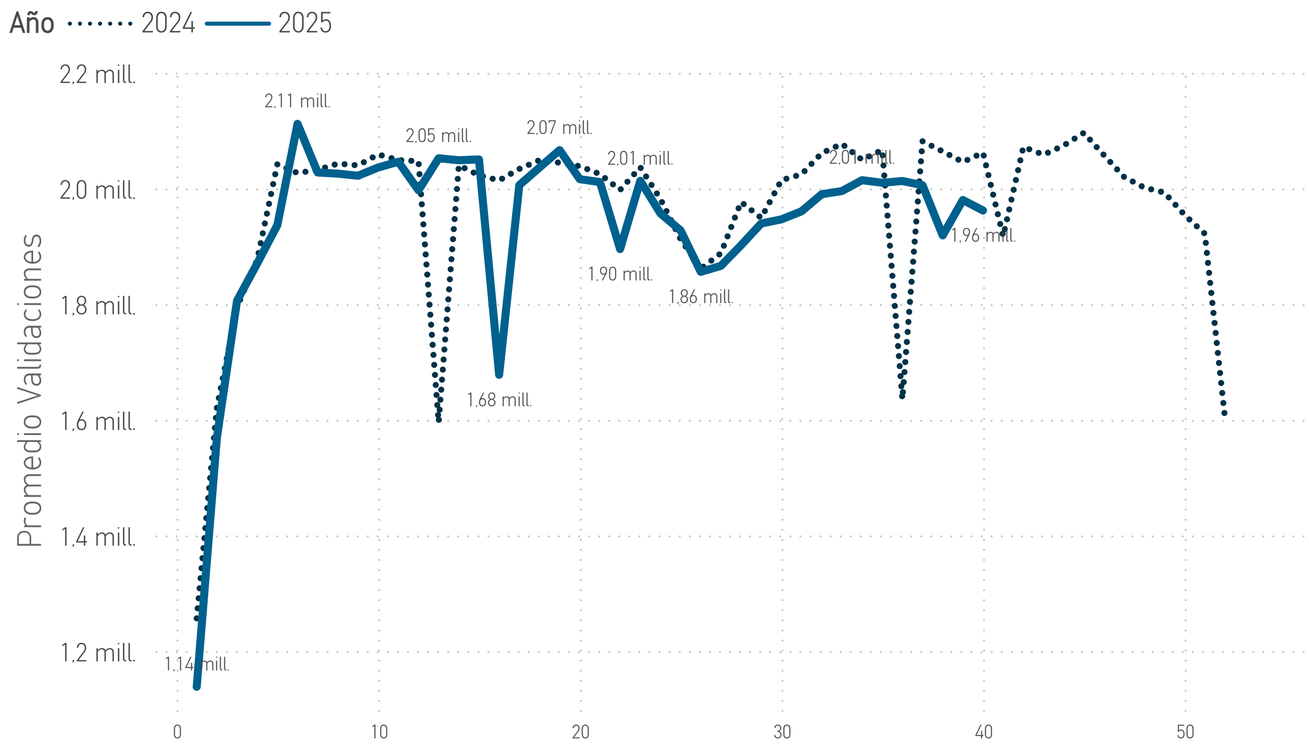
Hasta el lunes, **martes, 30 de septiembre de 2025,** el Sistema Zonal registro un total de **450.539.507** validaciones.

Semanas con mayor promedio de validaciones:
Trim 1: Semana 6 (validaciones: 2.111.589)
Trim 2: Semana 19 (validaciones: 2.066.174)
Trim 3: Semana 34 (validaciones: 2.014.166)

El análisis del promedio de validaciones por día hábil y por semana evidencia una disminución en el componente zonal durante el tercer trimestre de 2025 frente a 2024. Mientras en 2024 algunas caídas se explican por los cierres de estaciones asociados a las obras del metro, en 2025 la demanda se mantiene por debajo del año anterior, con valores cercanos a 2 millones de validaciones diarias promedio y un descenso hacia el final del trimestre hasta aproximadamente 1,96 millones.

Demanda TransMiZonal

Demanda Día Hábil Promedio por Semana



Contenido

Oferta del Sistema

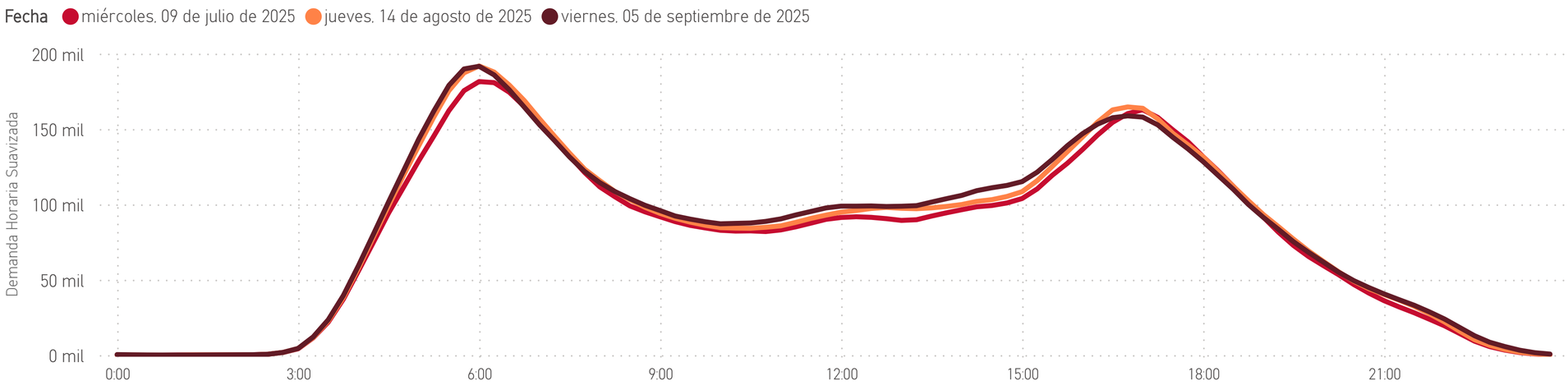
- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- **Demanda TransMiZonal**
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

Demanda Horaria en Día Hábil Típico (DHT) Mensual



Períodos de máxima demanda: Mañana: 06:00 - 06:59 (191.583 validaciones mediana DTH) | Tarde: 17:00 - 17:59 (162.747 validaciones mediana DTH)

La demanda horaria en días hábiles típicos (DHT) mantiene un comportamiento consistente en julio, agosto y septiembre de 2025, con dos picos bien definidos: en la mañana, alrededor de las 6:00 a. m., con cerca de 190 mil validaciones, y en la tarde, hacia las 5:00 p. m., con más de 160 mil validaciones. Entre ambos picos, la demanda se estabiliza entre 80 y 100 mil validaciones, reflejando una distribución regular y previsible de los viajes en el sistema.

Contenido

Oferta del Sistema

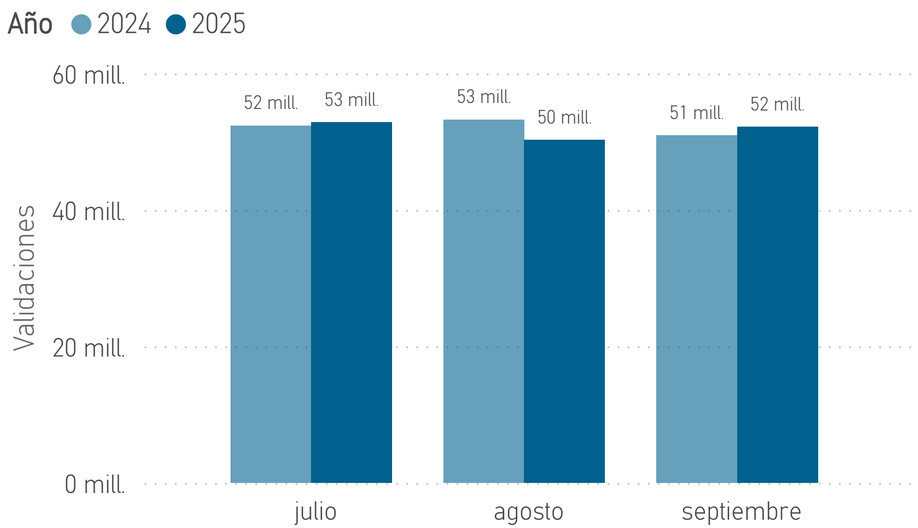
- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- **Demanda TransMiZonal**
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

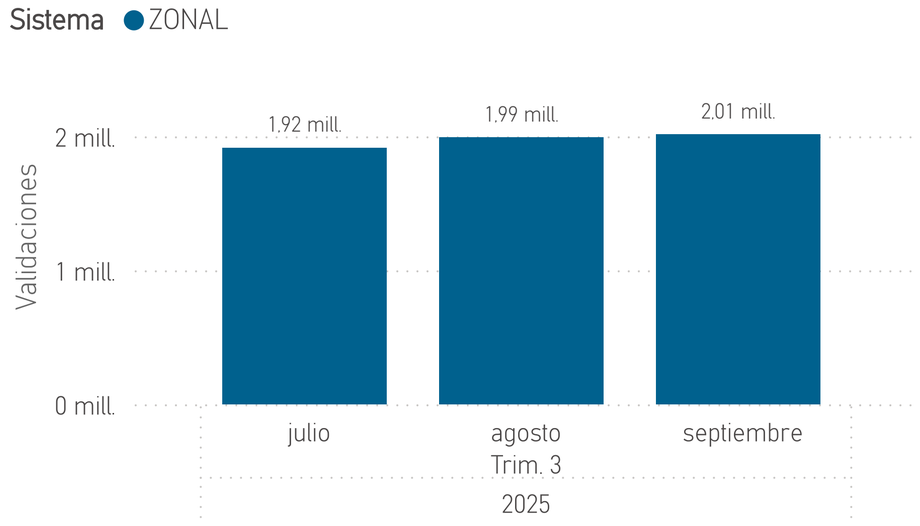
Índices de eficiencia

Comparación Demanda Mensual Trimestre



En la comparación de la demanda mensual del trimestre, julio registra 53 millones de validaciones en 2025, frente a 52 millones en 2024; en agosto se observa una disminución, con 50 millones en 2025 frente a 53 millones en 2024; mientras que en septiembre la demanda vuelve a incrementarse, alcanzando 52 millones en 2025 frente a 51 millones en 2024, lo que evidencia un comportamiento general estable, con variaciones moderadas entre ambos años.

Demanda Día Hábil Típico (DHT) Trimestre



La demanda en día hábil típico (DHT) ha promediado 1.974.263,78 validaciones.

En cuanto a la demanda en día hábil típico (DHT), el promedio del trimestre fue de 1,97 millones de validaciones diarias. Julio registró el valor más bajo, con 1,92 millones, seguido de agosto con 1,99 millones, y septiembre con 2,01 millones, siendo julio un mes estacional que explica su menor nivel de demanda.

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

Demanda promedio diaria y en hora pico – Top 10 Paraderos y Servicios

Este panel presenta un resumen de la demanda promedio en los principales paraderos zonales, donde el mayor volumen de validaciones diarias se concentra en C.C. Centro Suba, seguido por Br. Ciudad Jardín Sur y Br. Olaya. Otros puntos relevantes, como Portal Américas, Estación Country Sur y Estación de Mayo, mantienen participaciones cercanas al 10%, lo que evidencia una distribución relativamente equilibrada entre varios puntos de la red zonal.

En cuanto a los servicios zonales, la mayor demanda corresponde al T11, que concentra el 16,05% de las validaciones diarias, seguido por el servicio 330 y el BH907. Estos tres servicios reúnen mas del 38% de la participación total. A continuación se ubican el T13 y el T25, que junto con el CG147 y el SE6 conforman el segundo grupo de mayor relevancia operativa. Finalmente, los servicios 94, CH131 y SE14 completan el top 10, cada uno con participaciones en torno al 8%, lo que evidencia una concentración significativa de la demanda en un conjunto reducido de rutas zonales de alto uso.

Demanda Día y Hora Pico Top 10 Paraderos

Paradero	Validaciones Día	Validaciones Hora Pico Mañana	Validaciones Hora Pico Tarde	% Participación
206A03_C.C Centro Suba	6.071	419	471	13,50%
451A12_Br. Ciudad Jardín Sur	5.028	199	596	11,18%
360A12_Estación country Sur	4.688	93	590	10,42%
663A08_Portal Américas	4.380	77	642	9,74%
104A11_Br. Olaya	4.307	103	501	9,58%
033A00_Br. Veraguas	4.216	169	521	9,37%
084A12_Br. Sociego Sur	4.215	137	437	9,37%
586E13_Estación 1 de Mayo	4.188	103	620	9,31%
771A00_Estación la Castellana	4.114	577	129	9,15%
331A07_Br. Villa Alsacia	3.767	671	162	8,38%

Demanda Día y Hora Pico Top 10 Servicios

Servicio	Validaciones Día	Validaciones Hora Pico Mañana	Validaciones Hora Pico Tarde	% Participación
(1138) T11	27.579	2763	2128	16,05%
(1236) 330	20.059	2056	1729	11,67%
(1302) BH907	19.648	1944	1602	11,43%
(1064) T13	17.707	1719	1505	10,30%
(1154) T25	15.272	1508	1263	8,89%
(10093) CG147	15.073	1659	1278	8,77%
(1091) SE6	14.258	1745	1263	8,30%
(1025) 94	14.135	1346	1190	8,22%
(10145) CH131	14.133	1338	1229	8,22%
(1185) SE14	14.013	1302	1338	8,15%

TransMilenio en Cifras

Estadística de oferta y demanda del Sistema Integrado de Transporte Público

Informe #96

Trimestre III

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

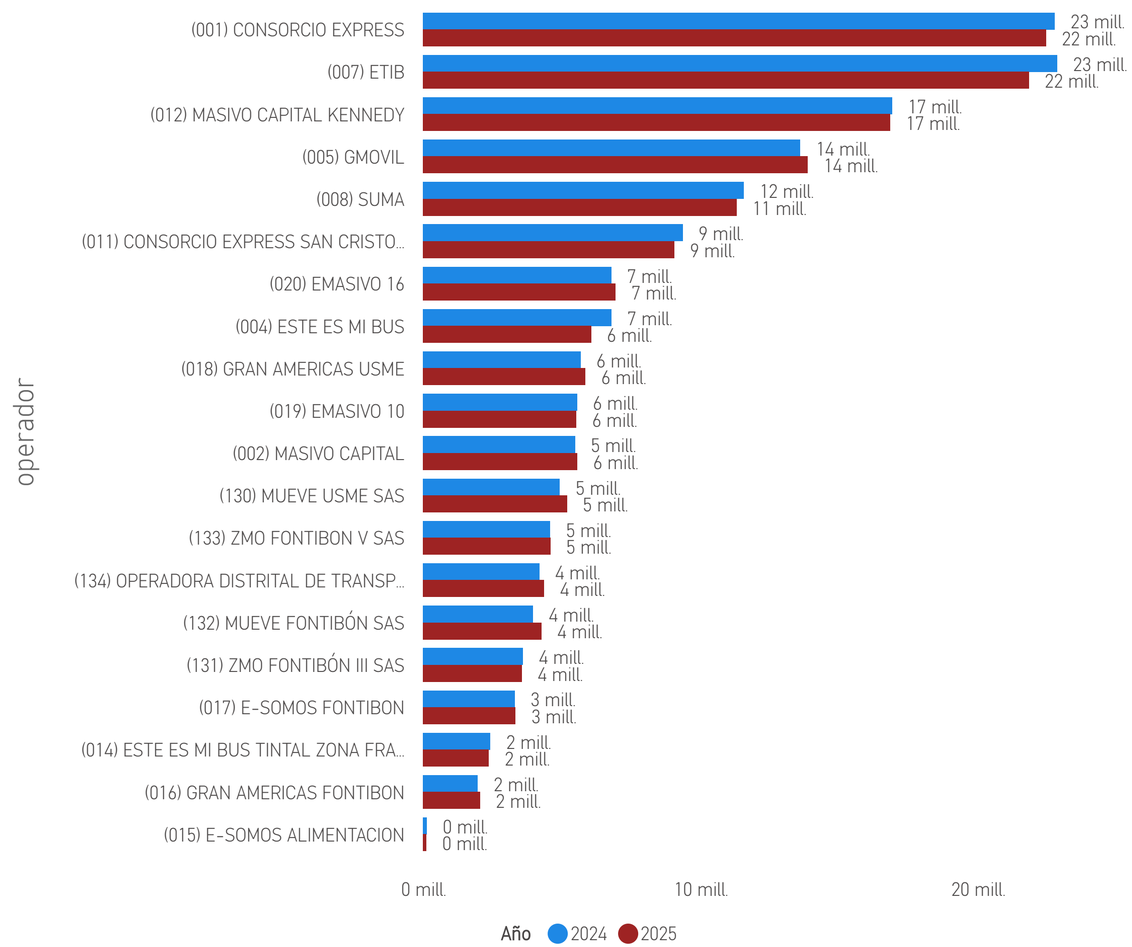
Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

La gráfica muestra que la demanda se concentra en un grupo reducido de operadores, que lideran el volumen de validaciones tanto en 2024 como en 2025. ETIB y Consorcio Express se mantienen como los principales operadores del sistema, aunque ambos presentan una disminución de validaciones en 2025, especialmente Consorcio Express, lo que sugiere ajustes operativos o redistribución de la demanda hacia otros actores. En general, la mayoría de los operadores registra menores volúmenes en 2025 frente a 2024, lo que indica una contracción moderada de la demanda o una reorganización del servicio. Sin embargo, la caída no es homogénea: los operadores de mayor tamaño concentran las mayores variaciones absolutas, mientras que los operadores más pequeños mantienen niveles bajos pero relativamente estables. Este comportamiento sugiere que, aunque el sistema conserva su estructura de operación, la demanda se ha redistribuido entre operadores, posiblemente influenciada por cambios en la oferta, ajustes de rutas, afectaciones operativas o condiciones externas como obras y reorganizaciones del servicio.

Comparativo Trimestral de Validaciones por Concesionario



Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

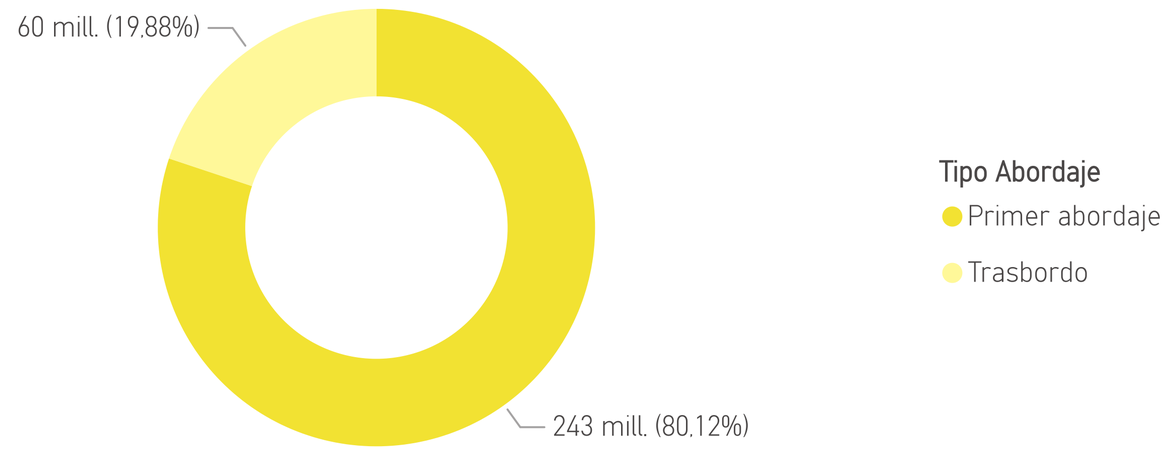
- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

Transbordos

Se presenta un resumen de los transbordos diarios estimados del trimestre, diferenciando entre los abordajes iniciales y los transbordos dentro del sistema. Del total de validaciones, los abordajes iniciales suman aproximadamente 243 millones, equivalentes al 80.12 %, mientras que los transbordos alcanzan cerca de 60 millones, lo que representa el 19.88 % del total.

Transbordos Diarios Estimados Trimestrales



TransMilenio en Cifras

Estadística de oferta y demanda del Sistema Integrado de Transporte Público

Informe #96
Trimestre III

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

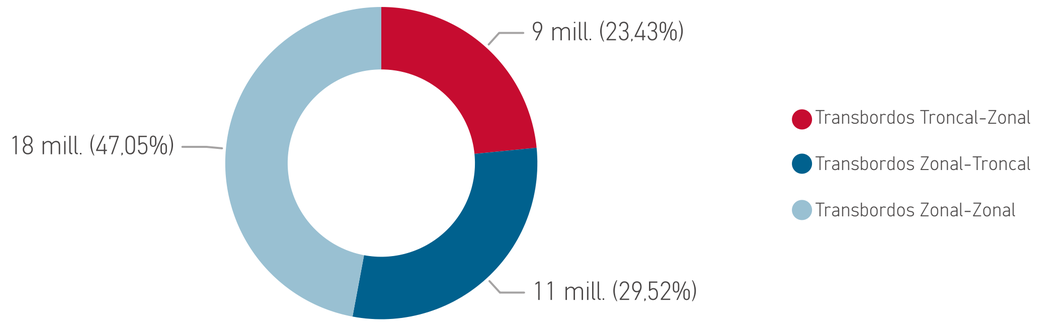
- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

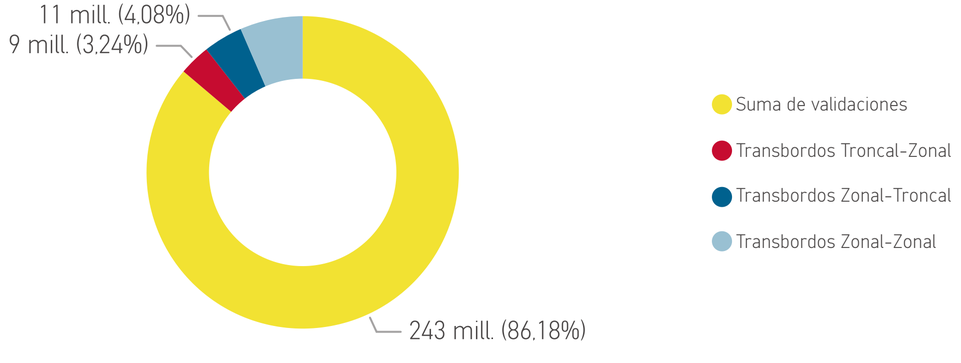
En el sistema de transporte, los transbordos se clasifican según el tipo de conexión realizada: Zonal ⟶ Zonal (cambio entre dos rutas zonales), Zonal ⟶ Troncal (conexión desde una ruta zonal hacia una troncal) y Troncal ⟶ Zonal (conexión desde una ruta troncal hacia una zonal). Este panel presenta la composición de los transbordos del trimestre según cada tipo de conexión. Durante el periodo analizado, los transbordos Zonal–Zonal representan el 47,71% (26 millones), seguidos por los Zonal–Troncal, que alcanzan el 29,25% (16 millones). Finalmente, los transbordos Troncal–Zonal corresponden al 23,04% (13 millones).

Dentro de la composición total de validaciones del trimestre, los transbordos Zonal–Zonal aportan 26 millones (8,86%), seguidos por los Zonal–Troncal con 16 millones (5,43%) y los Troncal–Zonal con 13 millones (4,28%). El 80,6% restante corresponde a los abordajes iniciales (243 millones).

Composición por Tipo de Transbordo Trimestre



Participación por Tipo de Transbordo Trimestre



Contenido

Oferta del Sistema

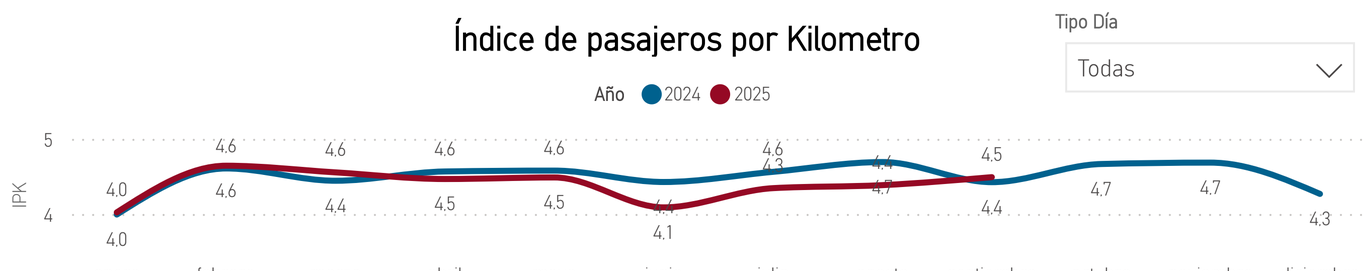
- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos
- **Índices de eficiencia**

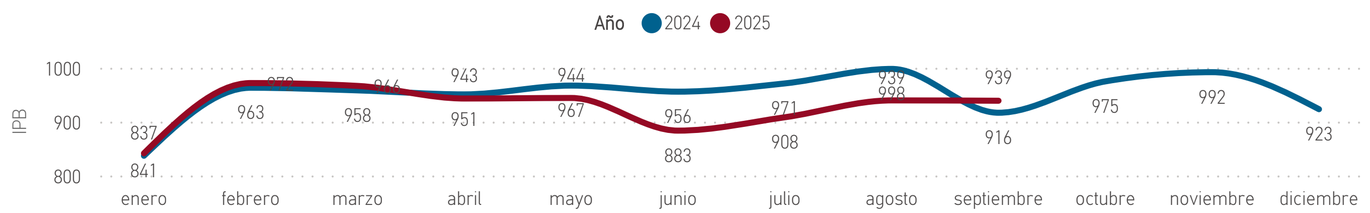
Índices de Eficiencia TransMiTroncal

Índice de pasajeros por Kilometro



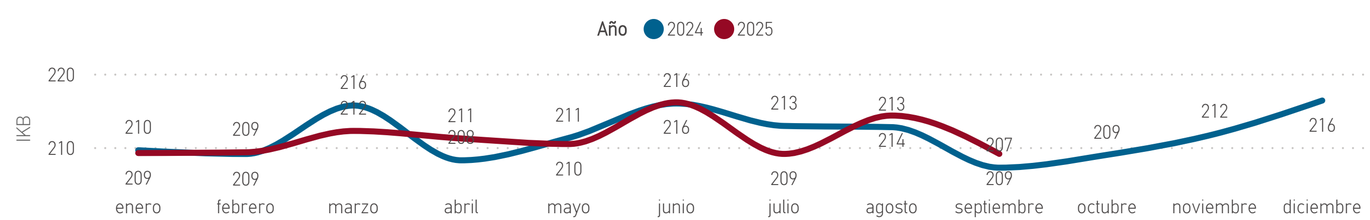
El Índice de Pasajeros por Kilómetro (IPK) es una medida utilizada para evaluar el desempeño del transporte público. Este índice se calcula dividiendo la cantidad de pasajeros transportados por la distancia recorrida en kilómetros.

Índice de pasajeros por Bus



El Índice de Pasajeros por Bus (IPB) mide la cantidad promedio de pasajeros que utiliza un vehículo en un período de tiempo específico. Este índice se calcula dividiendo el número total de pasajeros transportados por el número total de buses operativos en ese período.

Índice de kilómetros por Bus



El Índice de Kilómetros por Bus (IKB) mide la distancia promedio recorrida por cada vehículo en un período de tiempo específico. Este índice se calcula dividiendo el total de kilómetros recorridos por todos los vehículos operativos entre el número total de vehículos.

Contenido

Oferta del Sistema

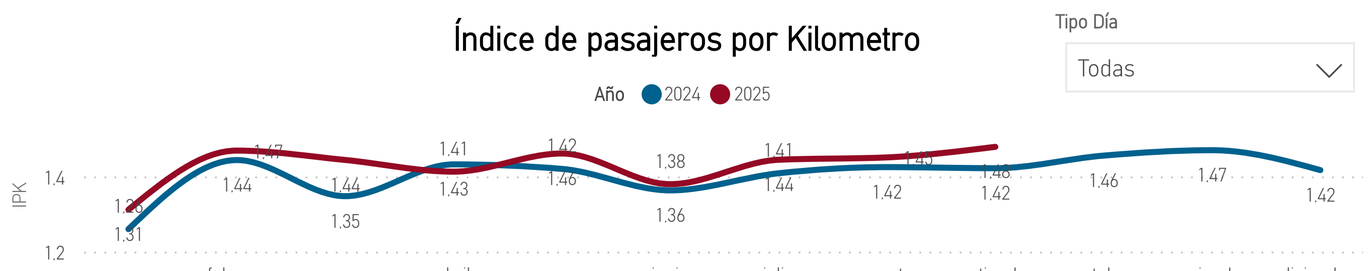
- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos
- **Índices de eficiencia**

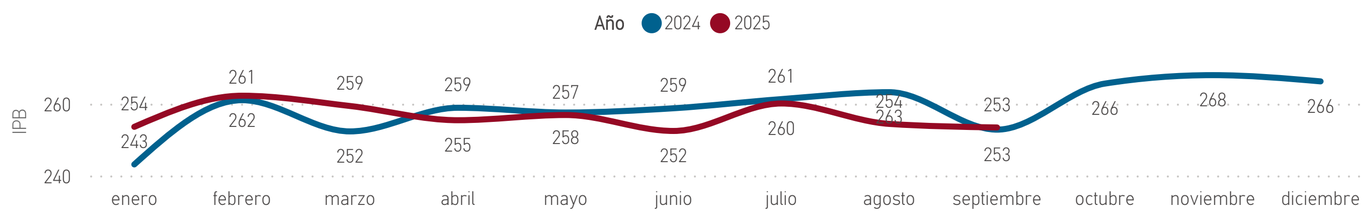
Índices de Eficiencia TransMiZonal

Índice de pasajeros por Kilometro



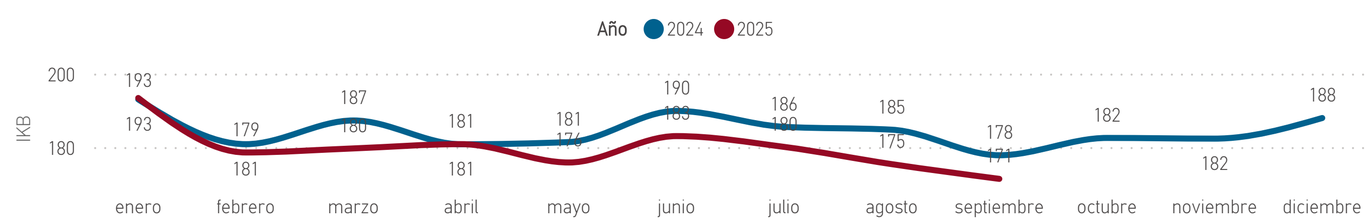
El Índice de Pasajeros por Kilómetro (IPK) es una medida utilizada para evaluar el desempeño del transporte público. Este índice se calcula dividiendo la cantidad de pasajeros transportados por la distancia recorrida en kilómetros.

Índice de pasajeros por Bus



El Índice de Pasajeros por Bus (IPB) mide la cantidad promedio de pasajeros que utiliza un vehículo en un período de tiempo específico. Este índice se calcula dividiendo el número total de pasajeros transportados por el número total de buses operativos en ese período.

Índice de kilómetros por Bus



El Índice de Kilómetros por Bus (IKB) mide la distancia promedio recorrida por cada vehículo en un período de tiempo específico. Este índice se calcula dividiendo el total de kilómetros recorridos por todos los vehículos operativos entre el número total de vehículos.

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

¡GRACIAS!

www.transmilenio.gov.co

Información base aportada por:
Dirección Técnica Zonal.
Dirección Técnica Troncal.
Subgerencia de Infraestructura.
Subgerencia Económica.

Área encargada:
Dirección Analítica de Datos

Todas las Imágenes son propiedad de TRANSMILENIO S.A. - Todos los derechos reservados -