TransMilenio en Cifras

Estadística de oferta y demanda del Sistema Integrado de Transporte Público

Informe #95

Trimestre II

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

Contenido

Oferta del Sistema
- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema
- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

Presentación

Este informe presenta la consolidación de estadísticas generadas trimestralmente por la Subgerencia Técnica y de Servicios, utilizando información primaria y secundaria proporcionada por las direcciones técnicas de BRT, Buses, Infraestructura y la Subgerencia Económica de la entidad. Su propósito es mostrar el estado actual y realizar un seguimiento de la oferta, la demanda e indicadores de eficiencia del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) en la ciudad de Bogotá D.C.

Cifras actualizadas al **lunes, 30 de junio de 2025**

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

¿Qué Compone la oferta del sistema?

La **oferta del Sistema Integrado de Transporte Público** está conformada por múltiples componentes que, en conjunto, garantizan la operación y cobertura del sistema de transporte en Bogotá:



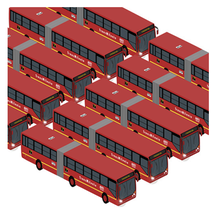
Infraestructura

Conjunto de instalaciones físicas que permiten el funcionamiento eficiente del sistema.



Portales (9 en total)

Puntos estratégicos de conexión para entrada y salida de pasajeros. Están dotados con zonas de pago, áreas de espera y servicios adicionales para mejorar la experiencia del usuario.



Vías Troncales

Red exclusiva para buses del componente Troncal. Permiten operar sin interferencia del tráfico mixto, mejorando tiempos de viaje y puntualidad.



Flota Vinculada

Vehículos habilitados para prestar servicio en los componentes Troncal, Zonal y Cable, incluyendo diferentes tecnologías de propulsión y antigüedad.



Estaciones Troncales (143 totales, 135 operativas)

Ubicadas a lo largo de las troncales, actualmente 11 estaciones están intervenidas por la adecuación a la primera línea del metro de Bogotá. Ocho estaciones (Calle 72, Calle 63, Calle 26, Calle 39, Calle 19, Tercer Milenio, Hospital y Sena) están cerradas, mientras que Calle 57, Calle 34 y Marly operan con estaciones provisionales.



Paraderos Zonales (7531en operación)

Puntos de parada distribuidos en toda la ciudad para el componente Zonal, facilitando la cobertura local del servicio.



Concesionarios de Operación (27 en total)

Empresas privadas que operan los servicios del SITP mediante contratos de concesión supervisados por TRANSMILENIO S.A.



Rutas y Servicios

Inventario completo de rutas del sistema, agrupadas por componente (troncal, zonal, alimentación, cable, dual), diseñadas para cubrir eficientemente la ciudad y sus alrededores.

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

Los concesionarios de operación son contratistas que, en virtud del contrato de concesión, asumen la explotación del servicio de transporte público terrestre automotor masivo urbano de pasajeros del SITP. Lo hacen por su cuenta y riesgo, bajo las condiciones establecidas en el contrato de concesión y bajo la vigilancia y control de TRANSMILENIO S.A. Como contraprestación, reciben una remuneración que consiste en la participación en las rentas del sistema TransMilenio. Los ingresos del concesionario y el pago por el derecho a la explotación de la concesión.

Actualmente, el sistema cuenta con **29concesionarios de operación**, de los cuales: **9** participan en la operación Troncal, **19** en la operación Zonal (UCE y alimentación) y **1** en la operación de cable

Concesionario	Zona	ALIMENTACIÓN	TRONCAL	ZONAL
BOGOTÁ MÓVIL OPERACIÓN SUR S.A.S.	TUNAL -SUR II		✓	
CAPITALBUS S.A.S	AMÉRICAS		✓	
CONSORCIO EXPRESS S.A.S.	SAN CRISTÓBAL	✓	✓	✓
	USAQUÉN	✓	✓	✓
EMasivo 10 S.A.S.	Suba Centro III			✓
EMasivo 16 S.A.S.	Suba Centro VI			✓
EMPRESA DE TRANSPORTE INTEGRADO DE BOGOTÁ – ETIB S.A.S.	BOSA	✓		✓
	PERDOMO I	✓		✓
E-SOMOS ALIMENTACIÓN S.A.S	USME I	✓		
E-Somos Fontibón S.A.S.	Fontibón II			✓
ESTE ES MI BUS S.A.S.	CALLE 80	✓		✓
	SUBA CENTRO I	✓		
	TINTAL - ZONA FRANCA	✓		✓
GMOVIL S.A.S.	ENGATIVÁ	✓	✓	✓
GRAN AMERICAS FONTIBON I S.A.S.	FONTIBÓN I	✓		
Gran Américas Usme S.A.S.	Usme III			✓
MASIVO CAPITAL S.A.S.	KENNEDY	✓		✓
	SUBA ORIENTAL	✓		✓
Mueve Fontibón S.A.S.	Fontibón IV			✓
Mueve Usme S.A.S.	Usme II			✓
Operadora Distrital de Transporte S.A.S.	Perdomo II			✓
ORGANIZACIÓN SUMA S.A.S.	CIUDAD BOLÍVAR	✓		✓
SISTEMA INTEGRADO DE OPERACIÓN DE TRANSPORTE - SI18 CALLE80 S.A.S.	CALLE 80		✓	
SISTEMA INTEGRADO DE OPERACIÓN DE TRANSPORTE - SI18 NORTE S.A.S.	NORTE		✓	
SISTEMA INTEGRADO DE OPERACIÓN DE TRANSPORTE - SI18 SUBA S.A.S.	SUBA		✓	
SOMOS BOGOTÁ USME S.A.S.	USME		✓	
ZMO Fontibón III S.A.S.	Fontibón III			✓
ZMO Fontibón V S.A.S.	Fontibón V			✓

TransMilenio en Cifras

Estadística de oferta y demanda del Sistema Integrado de Transporte Público

Informe #95

Trimestre II

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

Infraestructura del Sistema



TransMiTroncal:

114 Km construidos
13 patio talleres
9 portales
142 estaciones (incluyendo TransMiCable)
27 ciclo parqueaderos con 7.351 cupos



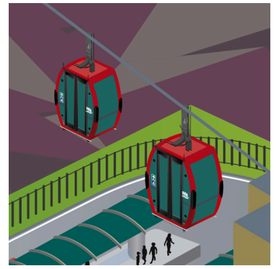
TransMiZonal:

2111 Km de cobertura en ZONAL (UCE)
32 patios transitorios, **9** patios eléctricos y **4** patios de bajas emisiones
7531 paraderos
13 zonas de operación



TransMiZonal (Alimentación):

447 Km de cobertura en alimentación



Transmicable:

325 Km de longitud
163 cabinas (**10** pasajeros/cabina)
4 estaciones – **24** pilonas
615 cupos de cicloparqueaderos



Operador de Recaudo:

1 operador
4864 puntos de recarga externos

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

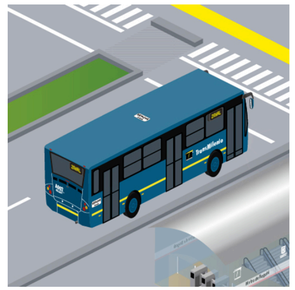
Índices de eficiencia

Rutas y Servicios



TransMiTroncal:

99 servicios
11,3 millones de kilómetros recorridos mes
519 mil despachos/bus mes
4956 Conductores Operativos



TransMiZonal:

345 Servicios
29,3 millones de kilometros Recorridos Mes
882 mil Despachos/bus Mes
16.532 Conductores Operativos



TransMiCable:

4 Estaciones
3,25 km de Cobertura
163 Cabinas (Velocidad **3,5–5,5 m/s**)



TransMiZonal: (Alimentación):

105 Servicios
4,2 millones Kilómetros Recorridos Mes
495 mil Despachos/bus Mes
2.878 Conductores Operativas

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

Flota del Sistema

La flota vinculada al sistema para el trimestre reportado asciende a 10.773 vehículos, distribuidos en los componentes de alimentación, troncal y zonal. El componente zonal concentra la mayor participación con el 70.72% de la flota, equivalente a 7.619 buses de diferentes capacidades (19, 40, 50 y 80 pasajeros). El componente troncal aporta el 20.45%, con un total de 2.203 vehículos, principalmente biarticulados y articulados, mientras que el componente de alimentación representa el 8.83% de la flota, con 951 alimentadores en operación. Esta distribución refleja la relevancia de los componentes zonal y troncal en la cobertura del sistema, complementados por la alimentación, que facilita la integración y el acceso de los usuarios.

Flota Vinculada por Componente y Tipología

Componente	Buses	% Participación
⊟ **ZONAL**	**7619**	**70.72 %**
BUS (50)	3580	33.23 %
BUS (80)	3330	30.91 %
BUS (40)	691	6.41 %
BUS (19)	18	0.17 %
⊟ **TRONCAL**	**2203**	**20.45 %**
BIARTICULADO	1319	12.24 %
ARTICULADO	610	5.66 %
PADRON DUAL	274	2.54 %
⊟ **ALIMENTACIÓN**	**951**	**8.83 %**
ALIMENTADOR (80)	865	8.03 %
ALIMENTADOR (50)	86	0.80 %
Total	**10773**	**100.00 %**

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

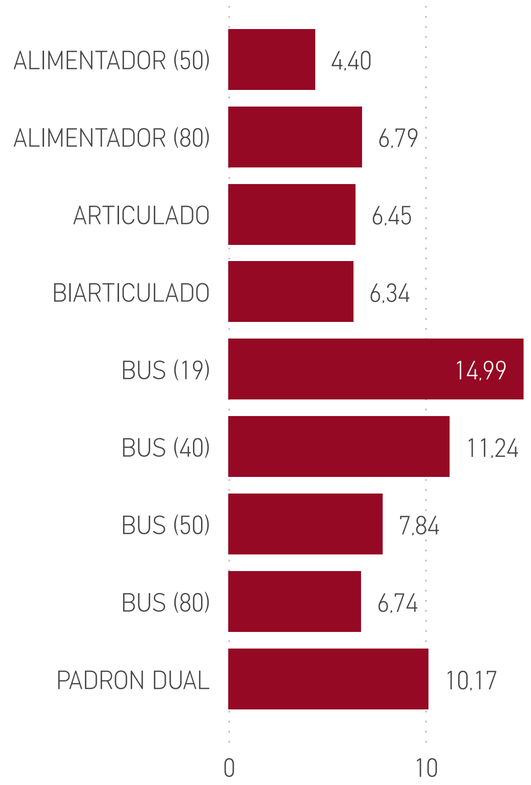
- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

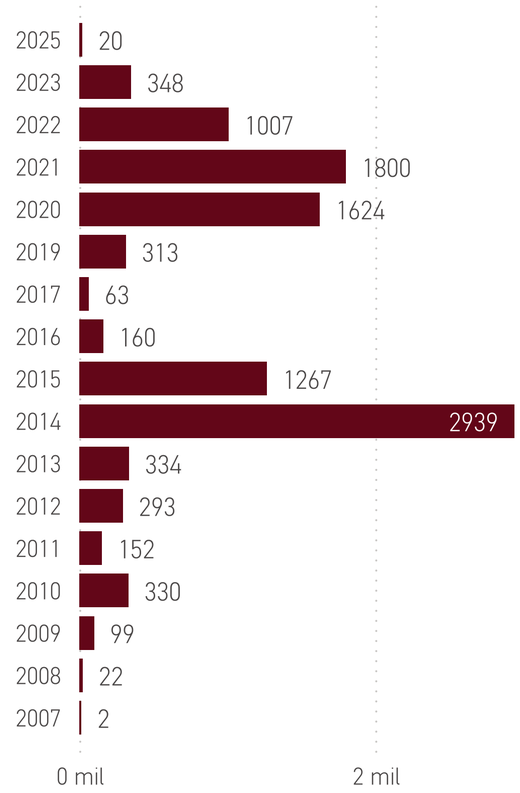
La edad promedio de la flota presenta variaciones significativas según el tipo de vehículo. Los buses zonales de 19 pasajeros son los de mayor antigüedad, con un promedio de 14,99 años, seguidos por los de 40 pasajeros, con 11,24 años. En contraste, los alimentadores de 50 pasajeros registran la menor antigüedad, con 4,40 años. Los buses troncales, tanto articulados como biarticulados, mantienen una edad promedio cercana a los 6,45 años, lo que refleja un proceso de renovación más reciente frente a otros segmentos.

En cuanto a la distribución por modelo, la mayor parte de la flota corresponde a vehículos modelo 2014, con 2.939 unidades, seguidos por los modelos 2021 (1.800 vehículos) y 2020 (1.624 vehículos). Se evidencia una renovación progresiva en los últimos años, con 1.007 vehículos modelo 2022 y 348 modelo 2023, lo que demuestra los esfuerzos continuos por modernizar la flota del sistema.

Edad Flota



Flota por Modelo



Contenido

Oferta del Sistema

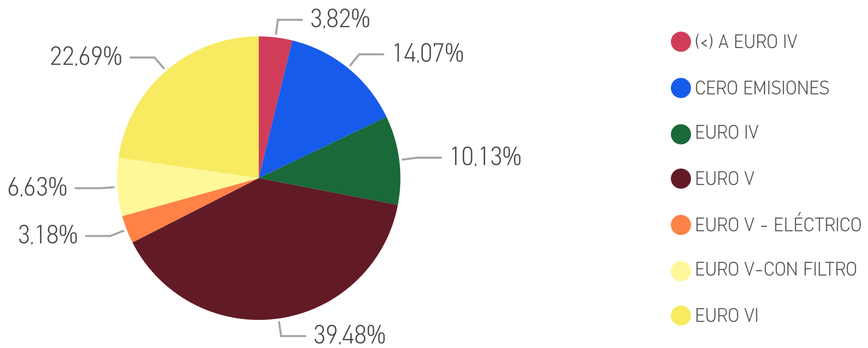
- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

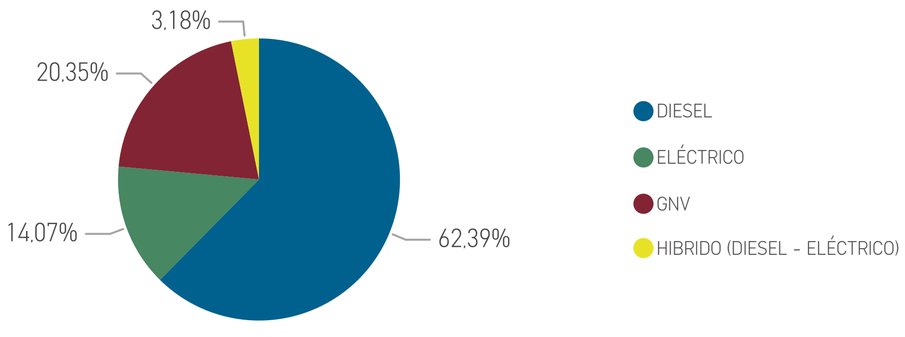
Índices de eficiencia

Nivel de Emisión



En materia ambiental, la flota vinculada al sistema evidencia avances significativos y algunos retos pendientes. En cuanto al nivel de emisión, el 39,48% de los vehículos cumple con el estándar Euro V, mientras que un 22,69% ya alcanza la norma Euro VI, de mayor exigencia ambiental. Los vehículos eléctricos representan el 14,07% del total, consolidándose como una alternativa de cero emisiones. No obstante, aún persiste un 3,82% de unidades con tecnología inferior a Euro IV, correspondientes a los vehículos más antiguos en operación.

Combustible



Respecto al tipo de combustible, el 62,39% de la flota opera con diésel, aunque se observa una creciente participación de tecnologías más limpias. Los vehículos a Gas Natural Vehicular (GNV) representan el 20,35%, los eléctricos el 14,07%, y los híbridos (diésel-eléctrico) el 3,18%. Estos indicadores reflejan un proceso sostenido de transición hacia tecnologías más limpias, con un avance destacado de la flota eléctrica y Euro VI, aunque el diésel continúa siendo el combustible predominante.

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

¿Qué Compone la demanda del sistema?

La demanda representa el número de personas que **validan su pasaje** en el sistema. Se mide por **validaciones**, que se registran al pasar la tarjeta por un torniquete. Los componentes del sistema de transporte publico son:



TransMiTroncal
Buses articulados y biarticulados



TransMiZonal
Cubren trayectos intermedios o largos



TransMiCable
TransMiCable, tipo teleférico



TransMiTroncal (Dual)
Puede usar vías troncales y urbanas



TransMiZonal (Alimentación)
Conectan barrios con portales o estaciones

Tipo de demanda:

Mide el flujo de usuarios en el sistema según distintos períodos de tiempo, desde una hora hasta varios meses, para entender el comportamiento de la demanda.

- **Demanda horaria:** Número de validaciones que ocurren en una hora específica del día. Útil para identificar picos de uso.
- **Demanda diaria:** Total de validaciones en un día.
- **Demanda semanal:** Promedio de validaciones por semana.
- **Demanda acumulada:** Suma total de validaciones durante un período determinado (mes, trimestre, año).

Desagregación por ubicación:

Permite analizar la demanda según diferentes ubicaciones del sistema, como estaciones, zonas de la ciudad o rutas específicas, para identificar patrones de uso y optimizar la operación.

- **Demanda por estación/portal:** Número de validaciones que se hacen en una estación o portal específico.
- **Demanda por zona:** Nivel de uso del sistema en diferentes localidades de la ciudad.
- **Demanda por ruta:** Validaciones hechas por cada servicio o línea.

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

Clasificación temporal de la demanda

La temporalidad describe cómo varía la demanda según el calendario y la hora, permitiendo identificar comportamientos recurrentes, como diferencias entre días hábiles y festivos o la concentración de usuarios en horas pico.

Hora Pico

Las horas pico corresponden a los momentos del día con mayor concentración de usuarios, cuando se refuerza la operación para atender la alta demanda en troncales y zonales.

Hora pico en el día hábil:

- **TransMiTroncal**
  Mañana: 6:15 a.m. – 7:15 a.m.
  Tarde: 5:00 p.m. – 6:00 p.m.

- **TransMiZonal**
  Mañana: 6:00 a.m. – 7:00 a.m.
  Tarde: 5:00 p.m. – 6:00 p.m.

Tipo de día

Clasificación de la demanda según el calendario, que permite identificar variaciones en el número de usuarios.

- **Día hábil:** Lunes a viernes (sin incluir festivos). Es cuando se presenta la mayor demanda.

- **Sábado:** Día con demanda intermedia.

- **Festivo:** Domingo y días festivos. Se presenta la menor cantidad de usuarios.

Día Típico

Son los días del mes que mejor representan el comportamiento promedio de la operación de transporte en cada tipo de día: **hábil (DHT)**, **sábado (DST)** o **festivo (DFT)**.

Se seleccionan por su cercanía con el valor promedio diario, permitiendo analizar la operación en condiciones **típicas** y sin variaciones extraordinarias. De esta forma se excluyen los días **atípicos**, que presentan variaciones inusuales ocasionadas por factores externos como manifestaciones, eventos masivos, fallas operativas o condiciones climáticas extremas.

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

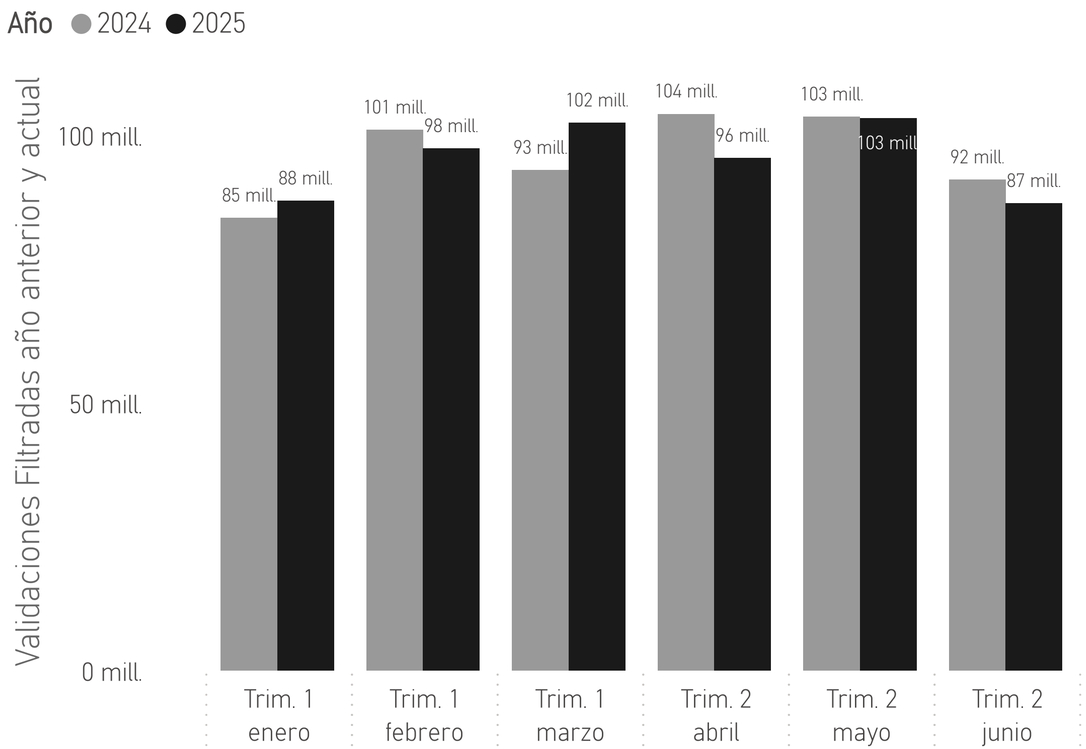
Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

Demanda Total del Sistema

Comparativo de validaciones trimestrales por componente



Hasta el lunes, 30 de junio de 2025, el Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) registro un total de **573.894.133 validaciones**.

La Distribución por componente se dio de la siguiente manera:

TransMiZonal fue el componente más utilizado en 2025, con 295 millones de validaciones. TransMiTroncal registró 256 millones.

Comparando con el mismo periodo del año anterior, se presentó una disminución del 0,7%.

La evolución mensual de la demanda evidencia una tendencia estable a lo largo del año 2025, con leves fluctuaciones entre los meses, manteniendo un volumen cercano a los 100 millones de validaciones mensuales. Aunque el comportamiento general muestra recuperación frente a los primeros meses del año, aún no se alcanzan los niveles observados en 2024. La mayor participación del componente Zonal reafirma su papel central en la movilidad cotidiana de los usuarios, mientras que el Troncal mantiene una contribución constante, reflejando una demanda sostenida en los corredores principales del sistema.

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- **Demanda Total del Sistema**
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

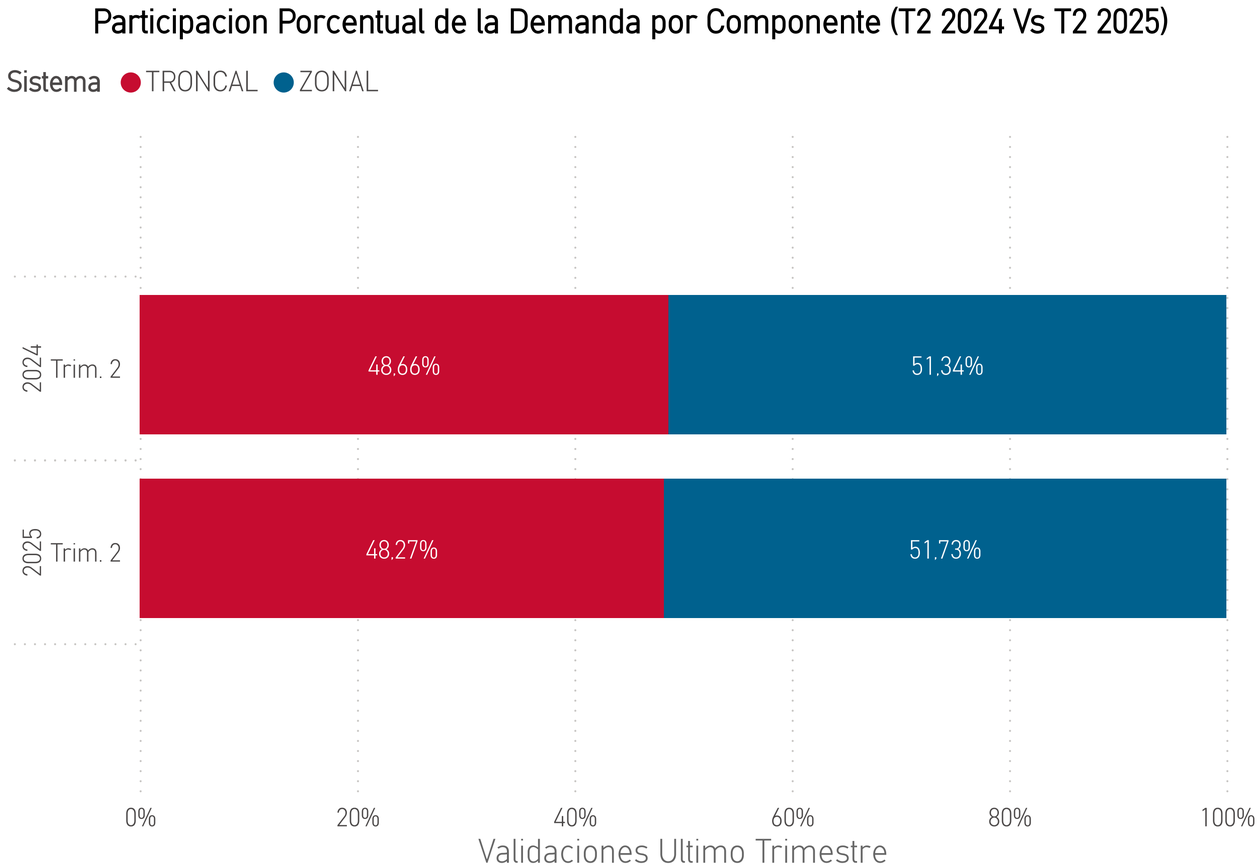
Para el segundo trimestre de 2025, la distribución porcentual de los componentes del SITP se observa de la siguiente manera:

- Componente TransMiZonal: 51.73%

- Componente TransMiTroncal (incluye TransMiCable y Dual): 48.27%

Para el segundo trimestre de 2025, se aumentó 0.39% frente al mismo trimestre del año anterior (2024)

El análisis muestra que la participación de los componentes del SITP se mantiene equilibrada entre el TransMiZonal y el TransMiTroncal (incluye Cable y Dual), con una ligera predominancia del zonal. Aunque las variaciones frente al segundo trimestre de 2024 son mínimas, estos resultados reflejan una estabilidad en los patrones de uso del sistema.



Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- **Demanda TransMiTroncal**
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

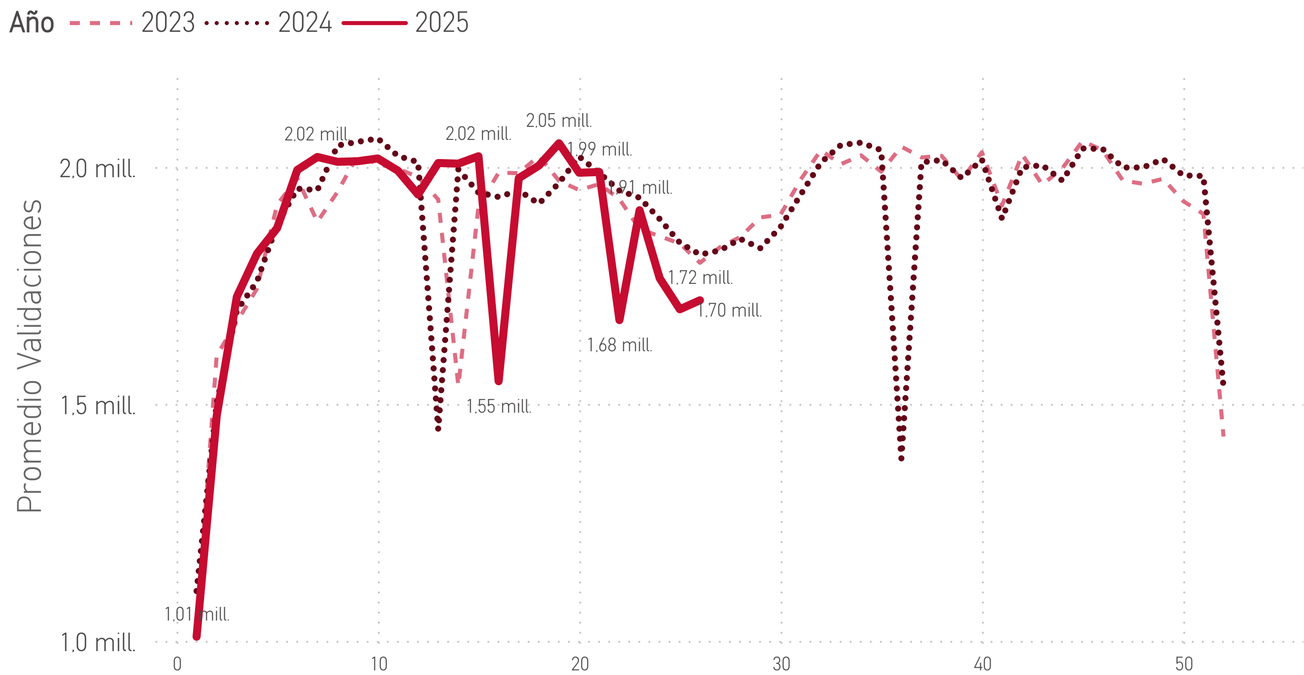
Demanda TransMiTroncal

Hasta el lunes, **lunes, 30 de junio de 2025**, el componente Troncal registro un total de **278.599.304** validaciones.

Semanas con mayor promedio de validaciones:
Trim 1: Semana 7 (validaciones: 2.020.973)
Trim 2: Semana 19 (validaciones: 2.049.913)

El análisis del promedio de validaciones por día hábil y por semana evidencia un comportamiento estable durante el primer semestre de 2025, con picos superiores a los dos millones de validaciones diarias promedio en varias semanas. Los resultados reflejan una demanda sostenida en el componente troncal, con oscilaciones asociadas a periodos de menor actividad, como festivos o temporadas vacacionales, y una tendencia general de recuperación en comparación con el año 2023.

Demanda Día Hábil Promedio por Semana



Contenido

Oferta del Sistema

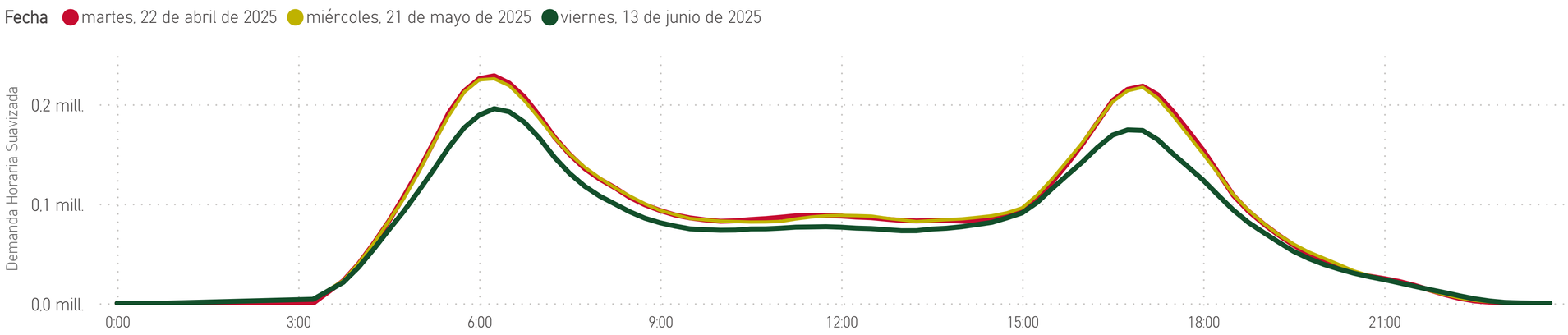
- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- **Demanda TransMiTroncal**
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

Demanda Horaria en Día Hábil Típico (DHT) Mensual



Períodos de máxima demanda: Mañana: 06:15 - 07:14 (216.515 validaciones) | Tarde: 17:00 - 17:59 (202.903 validaciones)

Se identifican dos picos principales de demanda a lo largo del día: el primero en la mañana (6:00 a.m. a 8:00 a.m.), cuando las validaciones superan las 200 mil por hora, concentrando los desplazamientos hacia los lugares de estudio y trabajo; y el segundo en la tarde (5:00 p.m. a 7:00 p.m.), asociado al retorno de los usuarios a sus lugares de residencia. Durante las horas valle (9:00 a.m. a 3:00 p.m.), la demanda se mantiene en niveles bajos y estables. La comparación entre los meses de abril, mayo y junio de 2025 muestra una consistencia en los patrones de uso, con variaciones mínimas en los volúmenes horarios, lo que sugiere una dinámica de movilidad consolidada en el sistema.

Contenido

Oferta del Sistema

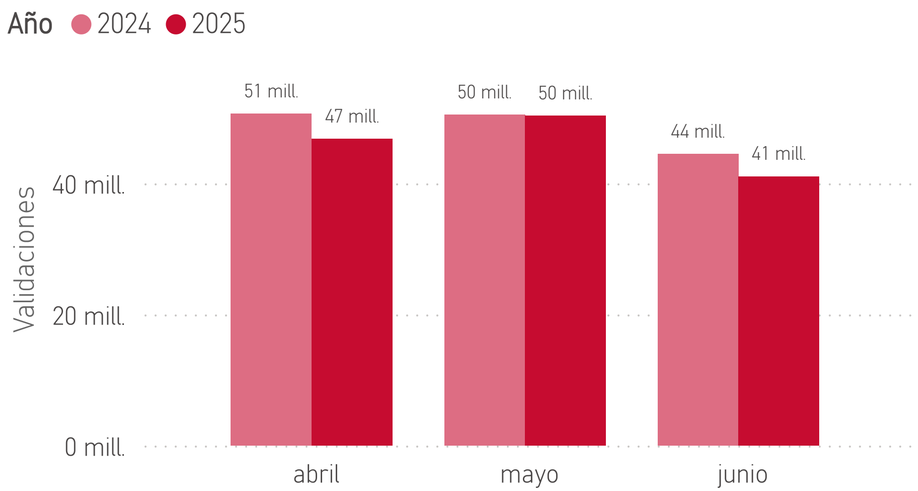
- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

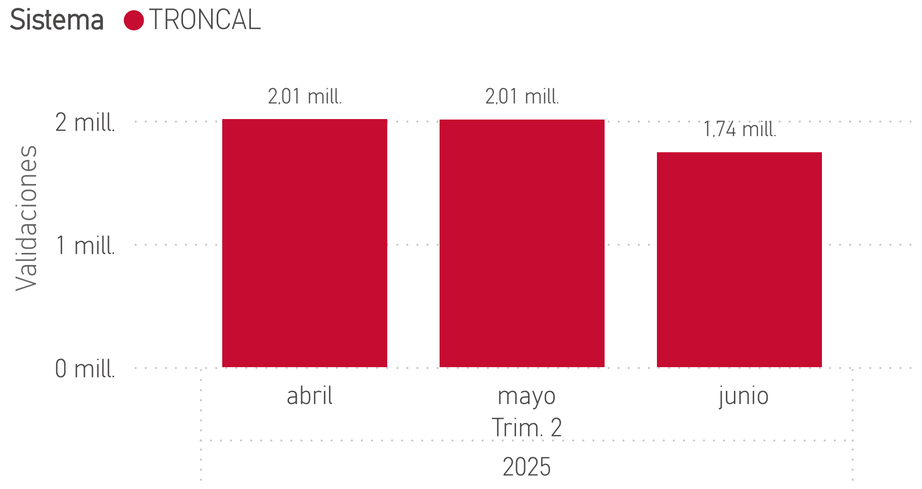
Índices de eficiencia

Comparación Demanda Mensual Trimestre



En abril se registraron 47 millones de validaciones, frente a los 51 millones de 2024; mayo se mantuvo estable con 50 millones, mientras que junio presentó la mayor reducción, al pasar de 44 millones en 2024 a 41 millones en 2025. Estos resultados reflejan una leve contracción en la demanda total del trimestre, aunque con una tendencia general de estabilidad en el comportamiento mensual.

Demanda Día Hábil Típico (DHT) Trimestre



Durante el segundo trimestre de 2025, el promedio diario de validaciones se mantuvo cercano a los 2 millones de viajes, con ligeras variaciones entre meses. En abril se registraron en promedio 2,01 millones de validaciones diarias, en mayo 2,01 millones, y en junio 1,74 millones, lo que explica la reducción global observada en el trimestre. Este comportamiento sugiere una demanda estable, aunque con una leve disminución hacia el cierre del periodo analizado.

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
- *Troncal - Estaciones y Portales*
- *Extensión Soacha*
- *Componente Dual*
- *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
- *Zonal - Paraderos y Servicios*
- *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

Demanda promedio diaria y en hora pico – Top 10 Portales y Estaciones

Este panel presenta un resumen de la demanda promedio en los principales puntos de acceso del sistema, diferenciando entre **portales** y **estaciones**.

Entre las estaciones, destacan Calle 100 (40.442 validaciones), San Mateo y Banderas, con las mayores participaciones en hora pico, lo que evidencia su relevancia en los corredores de mayor demanda del sistema.

En los portales, la mayor concentración de validaciones diarias se presenta en el Portal Américas (73.480), seguido de Cabecera Autopista Norte (70.183) y Portal Suba (54.861), reflejando su papel como principales puntos de acceso al sistema.

Demanda Día Y Hora Pico Top 10 Portales

Portal	Validaciones Dia	Validaciones Hora Pico Mañana	Validaciones Hora Pico Tarde	% Participación
Portal Américas	73.480	13489	1523	15.82%
Cabecera Autopista Norte	70.183	10109	5137	15.11%
Portal Suba	54.861	12041	1703	11.81%
Cabecera Calle 80	54.467	9606	2692	11.72%
Portal Sur JFK Coop. Financiera	51.052	10399	1217	10.99%
Portal Tunal	42.157	7204	1507	9.08%
Cabecera Usme	36.493	7829	769	7.86%
Portal El Dorado - C.C. NUESTRO BOGOTA	34.834	3868	4988	7.50%
Portal 20 de Julio	28.990	5757	741	6.24%
Av. Primero de Mayo	18.021	3212	690	3.88%

Demanda Día Y Hora Pico Top 10 Estaciones

Estación	Validaciones Dia	Validaciones Hora Pico Mañana	Validaciones Hora Pico Tarde	% Participación
Calle 100 - Marketmedios	40.442	679	7446	13.07%
SAN MATEO - C.C. UNISUR	38.955	6861	969	12.59%
Banderas P. Central	36.526	7229	1312	11.80%
Flores – Areandina	31.419	592	5567	10.15%
Calle 57	29.089	908	4193	9.40%
Avenida Jimenez	28.467	220	4527	9.20%
Calle 76 - San Felipe	27.640	498	5085	8.93%
Toberin - Foundever	26.696	4212	2646	8.62%
TERREROS	25.853	6015	439	8.35%
Calle 45	24.437	727	2831	7.90%

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

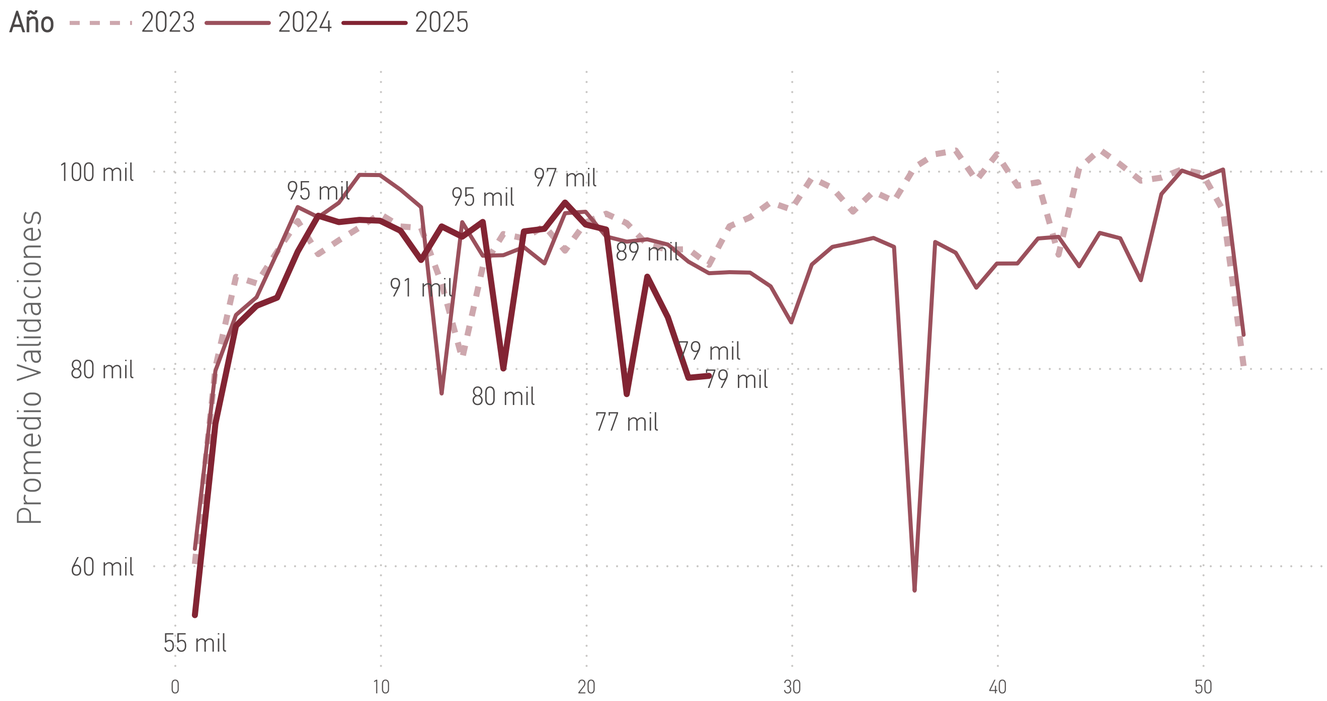
- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

Extensión Soacha

Durante el segundo trimestre de 2025, la extensión Soacha registró un comportamiento estable en la demanda, aunque con una ligera reducción frente al mismo periodo de 2024. El promedio diario en día hábil osciló entre 77 mil y 97 mil validaciones, con picos de mayor uso en las primeras semanas del trimestre. Estos resultados reafirman el papel estratégico de la extensión Soacha en la movilización de usuarios, especialmente desde la estación San Mateo, que se consolida como el principal punto de origen de viajes en esta zona.

Demanda Promedio Día Hábil por Semana



Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

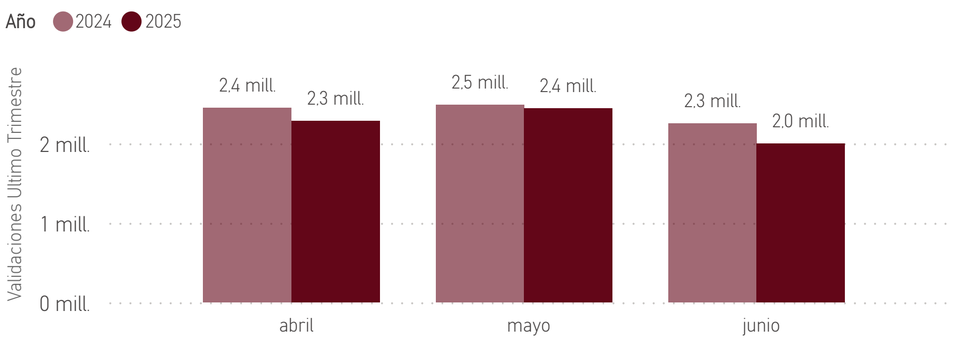
Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

Extensión Soacha

Comparación Demanda Mensual Trimestre



Ranking Demanda Día y Hora Pico Estaciones

Estación	Validaciones Día	Validaciones Hora Pico Mañana	Validaciones Hora Pico Tarde	% Participación
SAN MATEO - C.C. UNISUR	38.955	6861	969	43,84%
TERREROS	25.853	6015	439	29,10%
LEON XIII	10.830	2233	305	12,19%
Bosa	10.300	2231	358	11,59%
DESPENSA	2.912	626	163	3,28%
Total	**88.850**	**17966**	**2234**	**100,00%**

En la comparación mensual, abril registró 2.3 millones de validaciones, mayo alcanzó 2.4 millones y junio descendió a 2.0 millones, evidenciando una contracción frente al mismo trimestre del año anterior. Esto se explica por las múltiples manifestaciones que tuvieron lugar durante el mes de junio.

En cuanto a la distribución por estaciones, San Mateo – CC Unisur concentra la mayor proporción, con el 43,84% de las validaciones diarias y más de 6.800 validaciones en la hora pico. Le siguen Terreros (28,9%) y León XIII (12,1%), mientras que Bosa y Despensa presentan participaciones menores, aunque significativas dentro de la red local.

TransMilenio en Cifras

Estadística de oferta y demanda del Sistema Integrado de Transporte Público

Informe #95

Trimestre II

Contenido

Oferta del Sistema

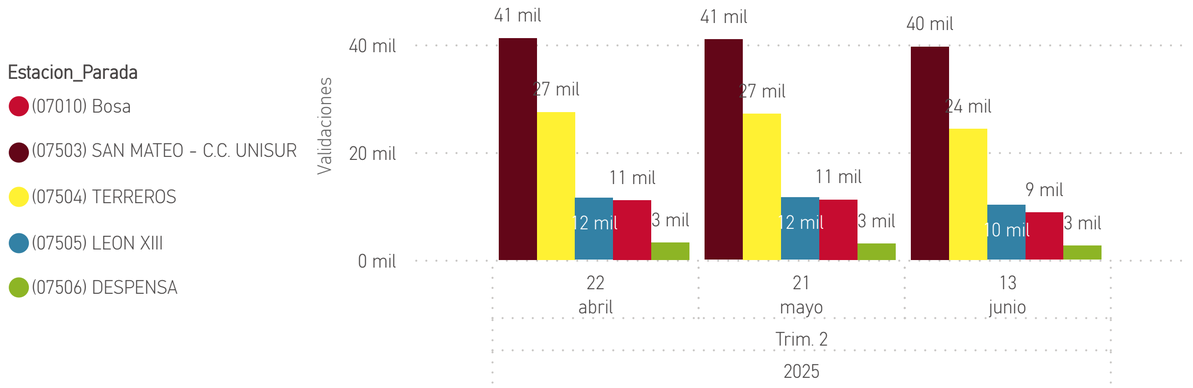
- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

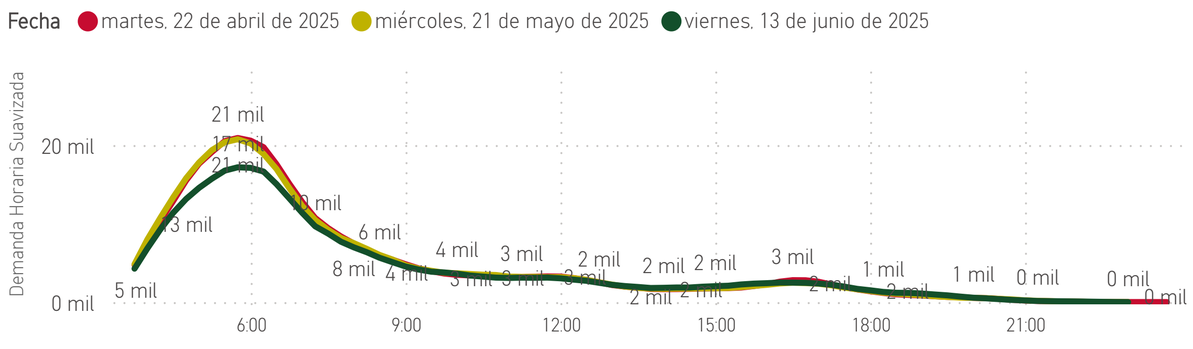
Índices de eficiencia

Demanda Día Hábil Típico (DHT)



En el segundo trimestre de 2025, la demanda en día hábil típico en la extensión Soacha se concentró principalmente en la estación San Mateo – CC Unisur, con volúmenes entre 40 mil y 41 mil validaciones diarias, consolidándose como el principal punto de acceso de los usuarios. Terreros se ubicó en segundo lugar, con alrededor de 24 mil a 27 mil validaciones diarias, mientras que León XIII, Bosa y Despensa registraron niveles más bajos, entre 3 mil y 11 mil validaciones diarias.

Demanda Horaria en Día Hábil Típico (DHT)



En términos horarios, en Soacha se presenta un único pico diario en la mañana: entre las 5:00 a.m. y las 7:00 a.m. se concentra la mayor demanda, con hasta 21 mil validaciones por hora, mientras que el resto del día registra niveles significativamente menores y no se observa un pico en la tarde. Este comportamiento confirma que la extensión Soacha concentra los viajes en la franja matutina, reflejando su papel como corredor de ingreso hacia Bogotá en las horas de mayor actividad laboral y académica.

Contenido

Oferta del Sistema
- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema
- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

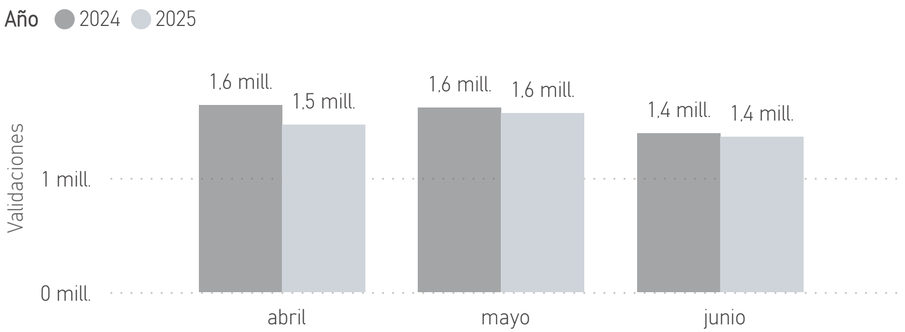
Índices de eficiencia

Componente Dual

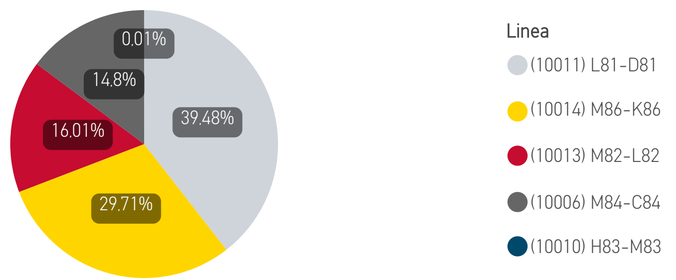
El Componente Dual refleja la dinámica de la demanda en el sistema durante el trimestre analizado. Este segmento permite identificar tanto la evolución de los validadores por mes como la distribución de los viajes según las principales rutas. En la comparación de demanda mensual, se observa estabilidad entre 2024 y 2025, con volúmenes cercanos a 1.6 millones en abril y mayo, y una ligera reducción en junio.

En cuanto a la participación por ruta, la mayor proporción de validaciones se concentra en la línea L81-D81 (39,48%) y M86-K86 (29,7%), mientras que otras rutas como M82-L82 y M84-C84 tienen participaciones menores, y la H83-M83 apenas representa un valor marginal.

Comparación Demanda Mensual Trimestre



Participación por Ruta



Contenido

Oferta del Sistema

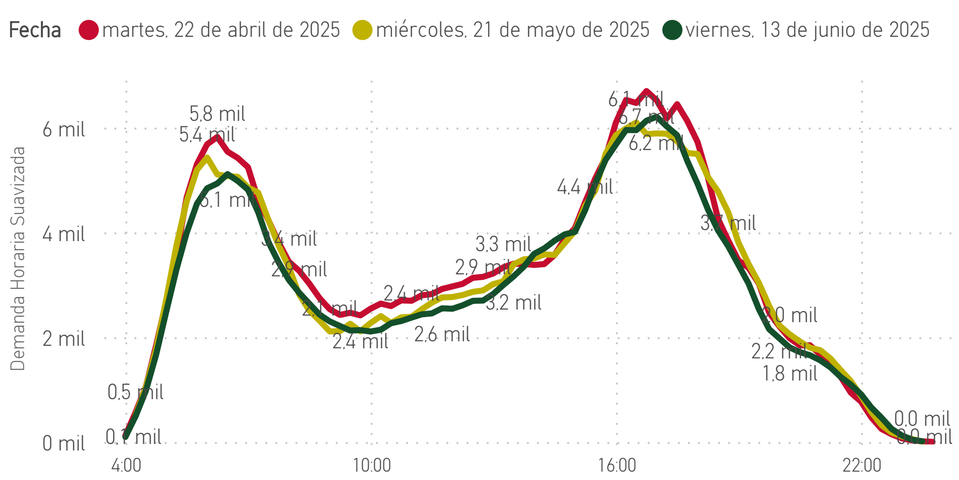
- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

Demanda Horaria en Día Hábil Típico (DHT)



Demanda Día Y Hora Pico Top 10 Estaciones

Parada	Validaciones Día	Validaciones Hora Pico Mañana	Validaciones Hora Pico Tarde	% Participación
377B05|Muelle Internacional	4.641	276	411	17.28%
193B03|Av Suba - K114D	4.034	748	94	15.02%
396A04|AC80 - K119	3.731	718	231	13.89%
138A04|AC 80 - KR 114	3.601	799	118	13.41%
BD-051A_SU|CL76 - K11	2.530	23	498	9.42%
159A04|AC 80 - K112A	2.019	326	73	7.52%
BD-019A|K7 - CL73 S/N A	1.707	57	327	6.36%
BD-050A_SU|CL72 - K10	1.567	26	363	5.83%
BD-065A01|CL134 - K7	1.533	182	147	5.71%
BD-058A|K7 - CL118 N/S A	1.495	179	212	5.57%

En la comparación horaria de los Días Hábiles Típicos (DHT) de abril, mayo y junio de 2025, se observa un patrón estable con picos de demanda alrededor de las 6:00 a. m. (5.500 a 6.000 validaciones) y nuevamente hacia las 5:00 p. m. (6.100 a 6.300 validaciones). En la hora valle, la demanda desciende a valores de 2.100 a 3.100 validaciones, manteniendo una distribución consistente entre los tres días analizados.

En cuanto a las estaciones, el mayor volumen de validaciones diarias se concentra en Muelle Internacional, con una participación de 17.28%. Le siguen Av Suba – K114D y AC 80 - K119, con participaciones cercanas al 15%. Estos resultados reflejan la importancia de estas estaciones como principales concentradores de la demanda en componente dual.

Contenido

Oferta del Sistema
- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema
- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

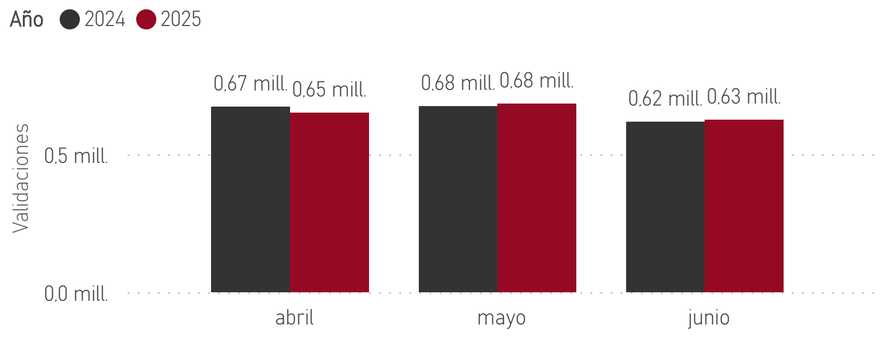
Índices de eficiencia

Componente TransMiCable

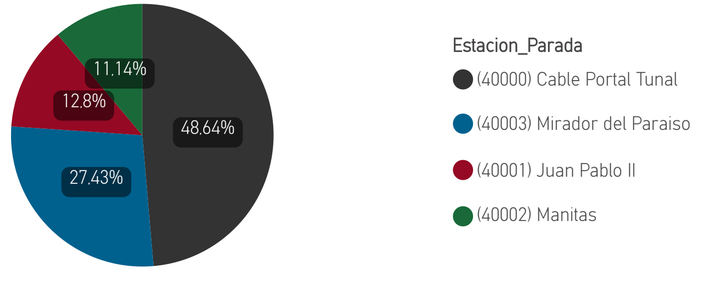
El Componente Cable cumple un papel estratégico en la integración del sistema de transporte, al conectar zonas de difícil acceso con la red troncal y facilitar la movilidad de los usuarios en áreas con pendiente. Su operación refleja dinámicas particulares frente a la demanda, con volúmenes más acotados en comparación con otros componentes, pero con una relevancia clave en términos de accesibilidad y conectividad. En la comparación de demanda mensual, se observa una estabilidad entre 2024 y 2025, con valores cercanos a 0,65–0,68 millones de validaciones en abril y mayo, y un leve aumento en junio (0,62–0,63 millones).

En cuanto a la participación por estación, la mayor proporción de la demanda se concentra en Cable Portal Tunal (48,64%), seguido de Mirador del Paraíso (27,43%). Las estaciones Juan Pablo II (12,8%) y Manitas (11,14%) registran una menor participación, lo que evidencia una alta dependencia hacia el Portal Tunal como nodo principal de conexión.

Comparación Demanda Mensual Trimestre



Participación por Estación



Contenido

Oferta del Sistema

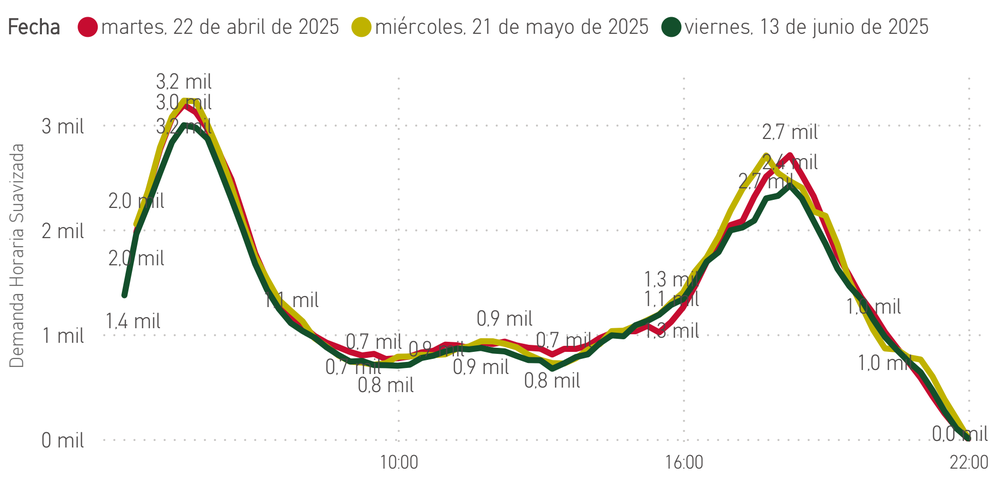
- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

Demanda Horaria en Día Hábil Típico (DHT)



Demanda Día y Hora Pico Estaciones

Estación	Validaciones Día	Validaciones Hora Pico Mañana	Validaciones hora Pico Tarde	% Participación
Cable Portal Tunal	12.030	284	1703	48,83%
Mirador del Paraiso	6.512	1109	180	26,43%
Juan Pablo II	3.255	662	66	13,21%
Manitas	2.839	587	72	11,52%
Total	**24.636**	**2642**	**2021**	**100,00%**

En la comparación horaria de los Días Hábiles Típicos (DHT) de abril, mayo y junio de 2025, la demanda del Componente Cable muestra un patrón estable con dos picos principales: en la mañana (3.000 a 3.100 validaciones) hacia las 6:00 a. m. y en la tarde (2.000 a 2.600 mil validaciones) cerca de las 5:00 p. m., con descensos a valores entre 700 y 1.300 en las horas valle.

Respecto a la participación por estación, el mayor volumen se concentra en Cable Portal Tunal (48,83%), seguido de Mirador del Paraíso (26,43%), mientras que Juan Pablo II (13,21%) y Manitas (11,52%) registran menor aporte, lo que evidencia la centralidad del Portal Tunal como principal punto de conexión.

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- **Demanda TransMiZonal**
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

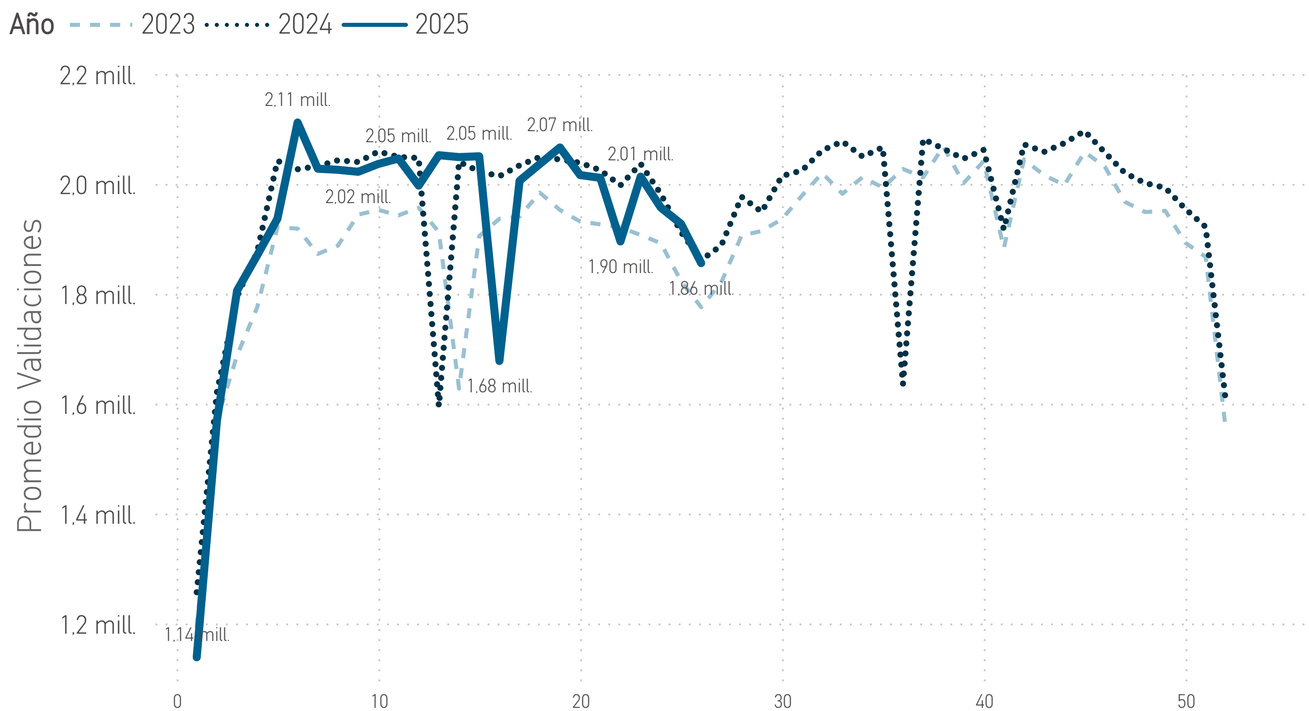
Hasta el lunes, **lunes, 30 de junio de 2025**, el Sistema Zonal registro un total de **295.294.829** validaciones.

Semanas con mayor promedio de validaciones:
Trim 1: Semana 6 (validaciones: 2.111.589)
Trim 2: Semana 19 (validaciones: 2.066.174)

El análisis del promedio de validaciones por día hábil y por semana muestra un comportamiento estable en el primer semestre de 2025 comparado con 2024, con picos superiores a los 2 millones de validaciones diarias promedio en varias semanas. Los datos evidencian una demanda sostenida en el componente zonal.

Demanda TransMiZonal

Demanda Día Hábil Promedio por Semana



Contenido

Oferta del Sistema

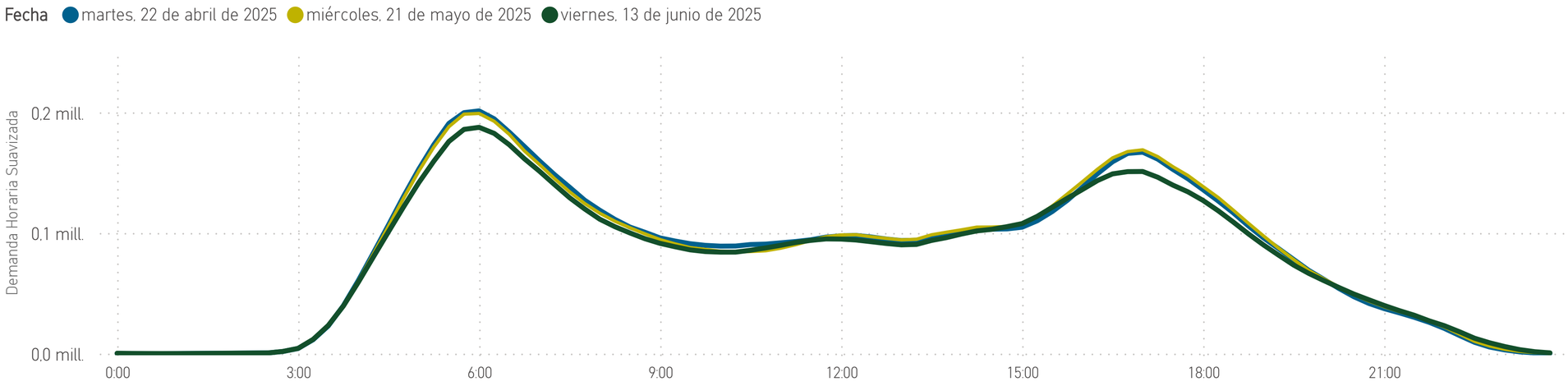
- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- **Demanda TransMiZonal**
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

Demanda Horaria en Día Hábil Típico (DHT) Mensual



Períodos de máxima demanda: Mañana: 06:00 - 06:59 (195.926 validaciones) | Tarde: 17:00 - 17:59 (162.254 validaciones)

La demanda horaria en días hábiles típicos (DHT) mantiene un comportamiento consistente en los meses de abril, mayo y junio de 2025, con dos picos claramente definidos: en la mañana, alrededor de las 6:00 a. m., con valores cercanos a 190–200 mil validaciones, y en la tarde, hacia las 5:00 p. m., con más de 160 mil validaciones. Entre ambos picos, la demanda se estabiliza en torno a las 100–120 mil validaciones, lo que refleja una distribución regular y previsible de los viajes en el sistema.

Contenido

Oferta del Sistema

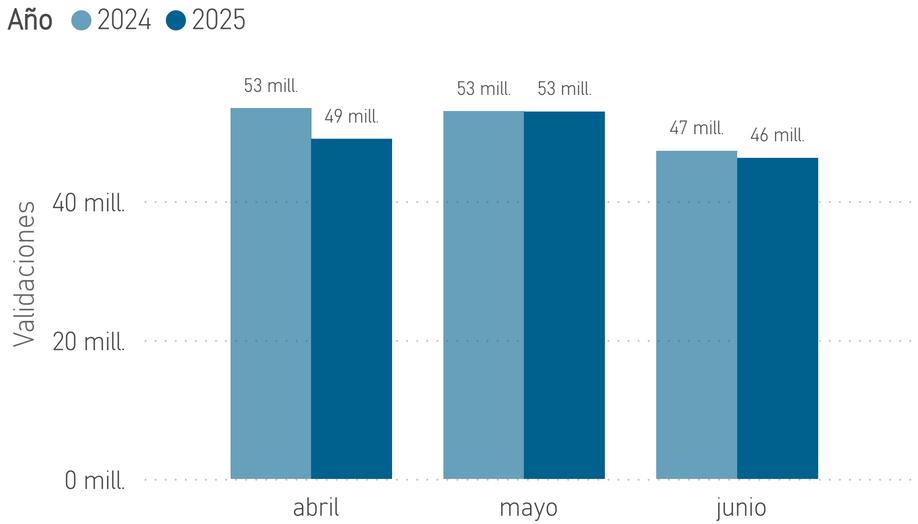
- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dua*
  - *Componente TransMiCable*
- **Demanda TransMiZonal**
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

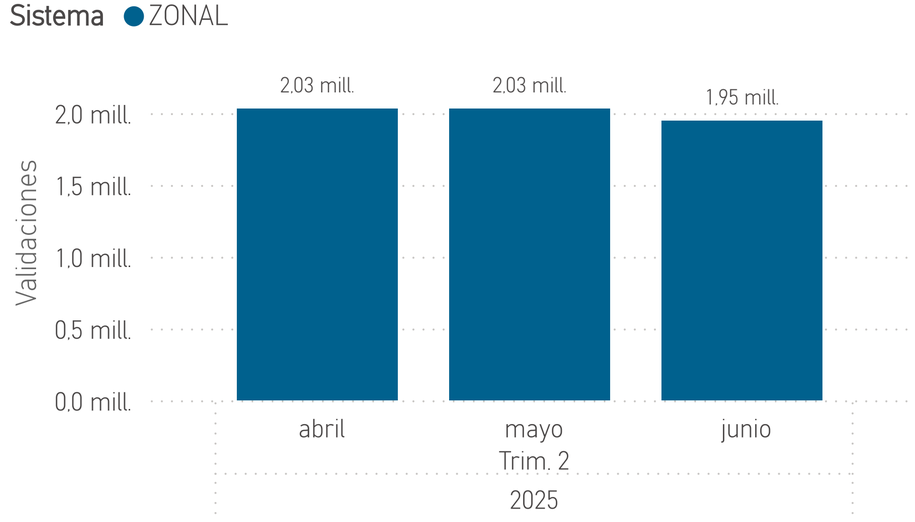
Índices de eficiencia

Comparación Demanda Mensual Trimestre



En la comparación de demanda mensual del trimestre, se observa que en el segundo trimestre de 2025 la demanda presentó una reducción del 3,5% frente al mismo periodo de 2024, pasando de 53 millones a 49 millones en abril y de 47 a 46 millones en junio, mientras que en mayo los valores se mantuvieron estables en torno a 53 millones.

Demanda Día Hábil Típico (DHT) Trimestre



La demanda en día hábil típico (DHT) ha promediado 1.988.296,67 validaciones.

En cuanto a la demanda en día hábil típico (DHT), el promedio del trimestre fue de 1,99 millones de validaciones diarias, con un comportamiento estable en los tres meses: 1,98 millones en abril, 2,00 millones en mayo y 1,94 millones en junio, lo que refleja una operación consistente en el componente zonal.

Contenido

Oferta del Sistema
- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema
- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

Demanda promedio diaria y en hora pico – Top 10 Paraderos y Servicios

Este panel presenta un resumen de la demanda promedio en los principales paraderos zonales, donde el mayor volumen de validaciones diarias se concentra en C.C. Centro Suba (14,70%), seguido por Br. Ciudad Jardín Sur (10,88%) y Br. Olaya (10,43%). Otros puntos relevantes, como Portal Américas, Estación Country Sur y Estación de Mayo, mantienen participaciones cercanas al 10%, lo que evidencia una distribución relativamente equilibrada entre varios puntos de la red zonal.

En cuanto a los servicios zonales, la mayor demanda corresponde al T11, que concentra el 15,56% de las validaciones diarias, seguido por el servicio 330 (11,72%) y el BH907 (11,13%). Estos tres servicios reúnen cerca del 38% de la participación total. A continuación se ubican el T13 (10,38%) y el T25 (9,25%), que junto con el CG147 (8,95%) y el SE6 (8,46%) conforman el segundo grupo de mayor relevancia operativa. Finalmente, los servicios SE14, 614 y 94 completan el top 10, cada uno con participaciones en torno al 8%, lo que evidencia una concentración significativa de la demanda en un conjunto reducido de rutas zonales de alto uso.

Demanda Día y Hora Pico Top 10 Paraderos

Paradero	Validaciones Día	Validaciones Hora Pico Mañana	Validaciones Hora Pico Tarde	% Participación
206A03_TM|206A03_C.C Centro Suba	6.307	428	489	14.70%
451A12_TM|451A12_Br. Ciudad Jardín Sur	4.669	186	520	10.88%
104A11_TM|104A11_Br. Olaya	4.472	106	520	10.43%
663A08_TM|663A08_Portal Américas	4.358	78	632	10.16%
360A12_TM|360A12_Estación Country Sur	4.350	86	565	10.14%
586E13_TM|586E13_Estación de Mayo	3.971	104	557	9.26%
084A12_TM|084A12_Br. Sociego Sur	3.878	131	377	9.04%
033A00_TM|033A00_Br. Veraguas	3.775	157	448	8.80%
771A00_TM|771A00_Estación La Castellana	3.559	450	115	8.30%
050A01_TM|050A01_Clínica Reina Sofía	3.557	494	138	8.29%

Demanda Día y Hora Pico Top 10 Servicios

Servicio	Validaciones Día	Validaciones Hora Pico Mañana	Validaciones Hora Pico Tarde	% Participación
(1138) T11	26.771	2680	2073	15.56%
(1236) 330	20.168	2009	1742	11.72%
(1302) BH907	19.149	1898	1529	11.13%
(1064) T13	17.852	1672	1488	10.38%
(1154) T25	15.923	1498	1340	9.25%
(10093) CG147	15.394	1748	1247	8.95%
(1091) SE6	14.559	1608	1306	8.46%
(1185) SE14	14.151	1295	1321	8.22%
(1182) 614	14.138	1453	1181	8.22%
(1025) 94	13.958	1390	1161	8.11%

TransMilenio en Cifras

Estadística de oferta y demanda del Sistema Integrado de Transporte Público

Informe #95

Trimestre II

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

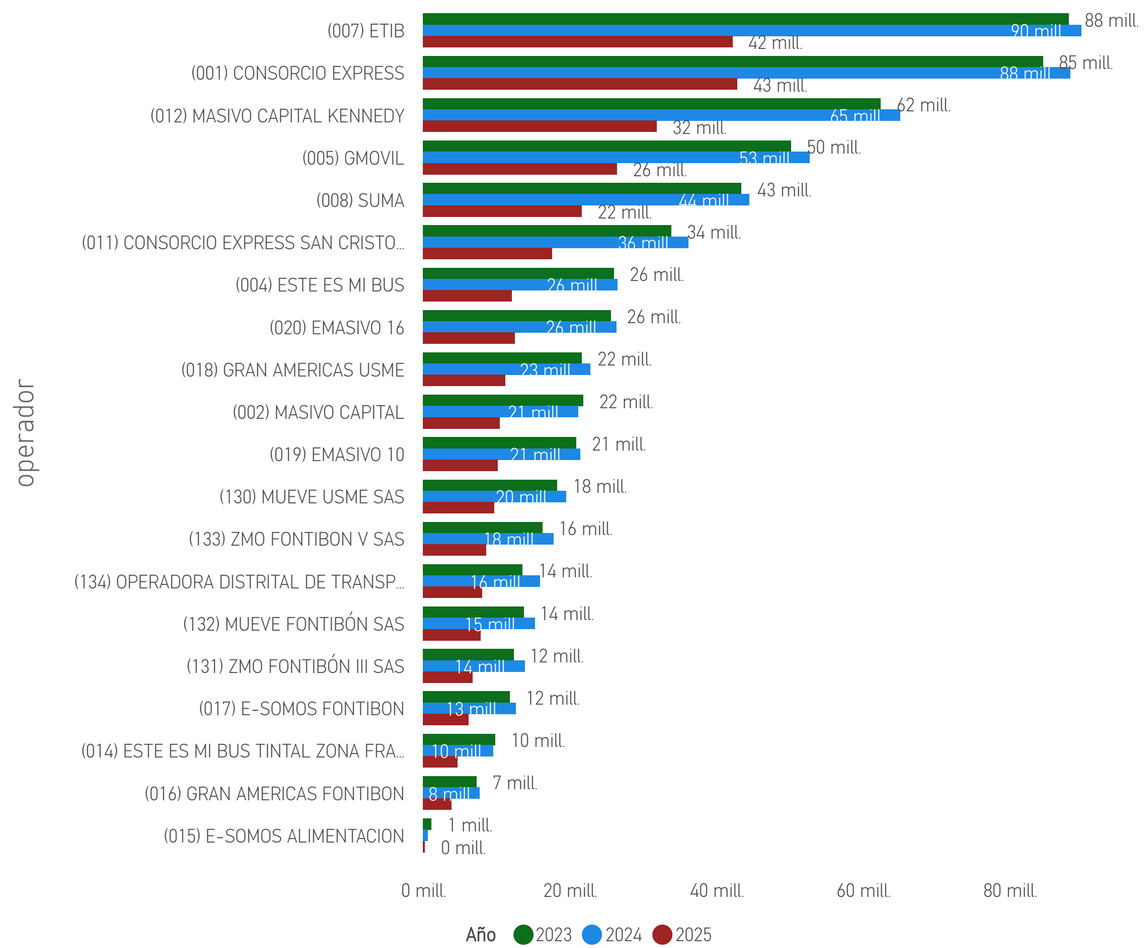
Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

Este panel presenta un resumen comparativo de la demanda trimestral por concesionario zonal entre 2023 y 2025. ETIB y Consorcio Express se mantienen como los principales operadores, con los mayores volúmenes de validaciones en todos los años analizados: en 2024 superan los 88 millones y en 2023 rondan los 85–88 millones, mientras que en 2025 continúan liderando con más de 42 millones cada uno. Masivo Capital Kennedy ocupa el tercer lugar, con más de 65 millones de validaciones en 2024 y más de 62 millones en 2023, además de 31,9 millones en 2025. Le siguen GMóvil y SUMA, con cifras superiores a 52 millones y 44 millones respectivamente en 2024, manteniendo un comportamiento estable entre años. En un nivel intermedio se ubican Consorcio Express San Cristóbal, Este es Mi Bus y Emasivo 16, con volúmenes entre 25 y 36 millones. Otros concesionarios como Gran Américas Usme, Masivo Capital, Emasivo 10 y Mueve Usme registran entre 10 y 23 millones de validaciones. Finalmente, operadores de menor escala —como Somos Fontibón, ZMO Fontibón y E-Somos Alimentación — presentan volúmenes que van desde menos de 1 millón hasta alrededor de 15 millones. En general, los datos muestran una alta concentración de la demanda en pocos concesionarios líderes, mientras que el resto mantiene niveles mucho menores y más estables.

Comparativo Trimestral de Validaciones por Concesionario



Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

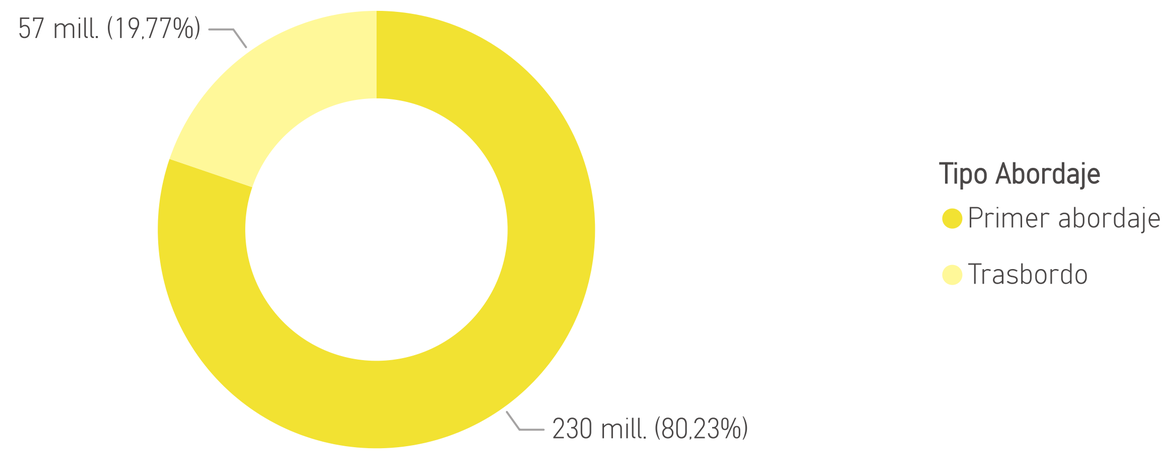
- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- **Transbordos**

Índices de eficiencia

Transbordos

Este panel presenta un resumen de los transbordos diarios estimados en el trimestre, diferenciando entre los abordajes iniciales y las transferencias dentro del sistema. Del total de validaciones, los abordajes iniciales representan aproximadamente 230 millones, equivalentes al 80,23%, mientras que los transbordos alcanzan 57 millones, lo que corresponde al 19,77% del total. Estos resultados evidencian la relevancia del esquema tarifario de transbordos, que mejora la conectividad entre servicios y favorece la integración del sistema para los usuarios frecuentes.

Transbordos Diarios Estimados Trimestrales



Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

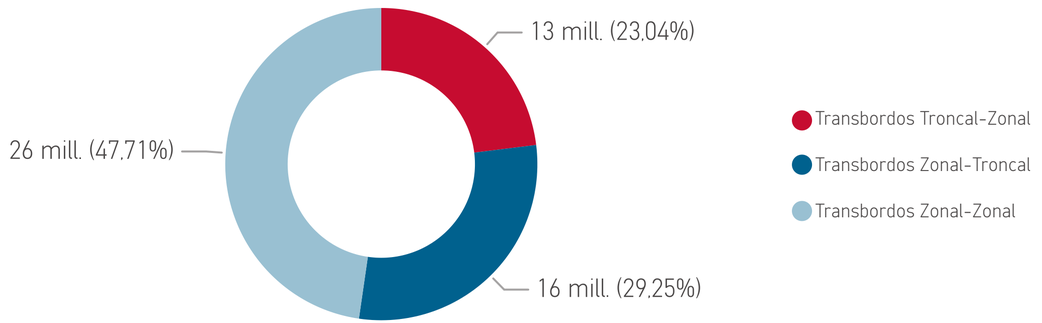
- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- **Transbordos**

Índices de eficiencia

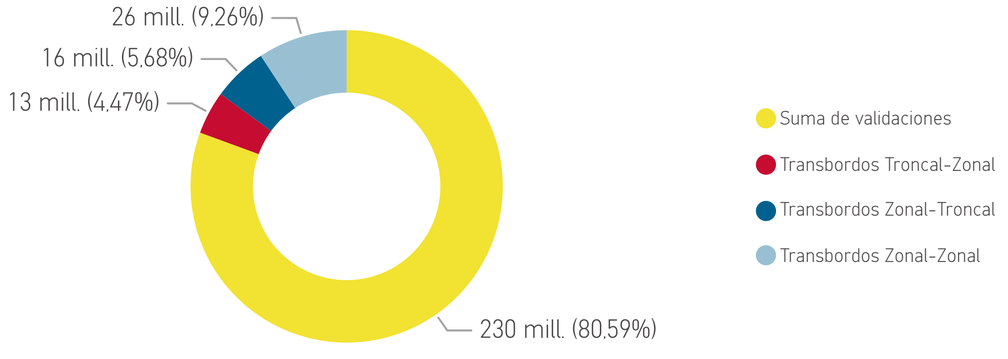
En el sistema de transporte, los transbordos se clasifican según el tipo de conexión realizada: Zonal ⟶ Zonal (cambio entre dos rutas zonales), Zonal ⟶ Troncal (conexión desde una ruta zonal hacia una troncal) y Troncal ⟶ Zonal (conexión desde una ruta troncal hacia una zonal). Este panel presenta la composición de los transbordos del trimestre según cada tipo de conexión. Durante el periodo analizado, los transbordos Zonal–Zonal representan el 47,7% (26 millones), seguidos por los Zonal–Troncal, que alcanzan el 29,3% (16 millones). Finalmente, los transbordos Troncal–Zonal corresponden al 23,0% (13 millones), manteniendo una distribución similar a la observada en trimestres previos.

En la composición total de validaciones, los transbordos tuvieron una participación cercana al 20%, destacándose que la mayoría de conexiones se concentran entre rutas zonales. Este comportamiento refleja la importancia de la red zonal en la movilidad de los usuarios, así como su integración con el componente troncal.

Composición por Tipo de Transbordo Trimestre



Participación por Tipo de Transbordo Trimestre



Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

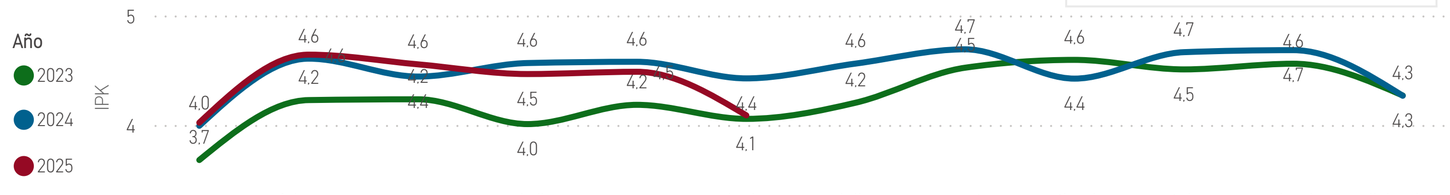
Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos
- **Índices de eficiencia**

Índices de Eficiencia TransMiTroncal

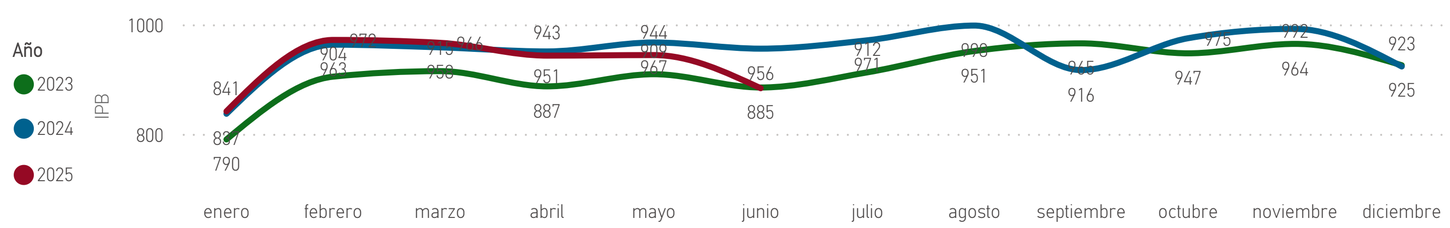
Tipo Día: Todas

Índice de pasajeros por Kilometro



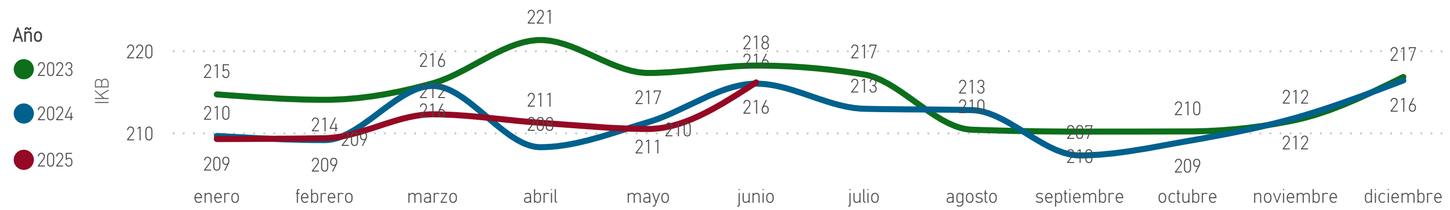
El Índice de Pasajeros por Kilómetro (IPK) es una medida utilizada para evaluar el desempeño del transporte público. Este índice se calcula dividiendo la cantidad de pasajeros transportados por la distancia recorrida en kilómetros.

Índice de pasajeros por Bus



El Índice de Pasajeros por Bus (IPB) mide la cantidad promedio de pasajeros que utiliza un vehículo en un período de tiempo específico. Este índice se calcula dividiendo el número total de pasajeros transportados por el número total de buses operativos en ese período.

Índice de kilómetros por Bus



El Índice de Kilómetros por Bus (IKB) mide la distancia promedio recorrida por cada vehículo en un período de tiempo específico. Este índice se calcula dividiendo el total de kilómetros recorridos por todos los vehículos operativos entre el número total de vehículos.

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

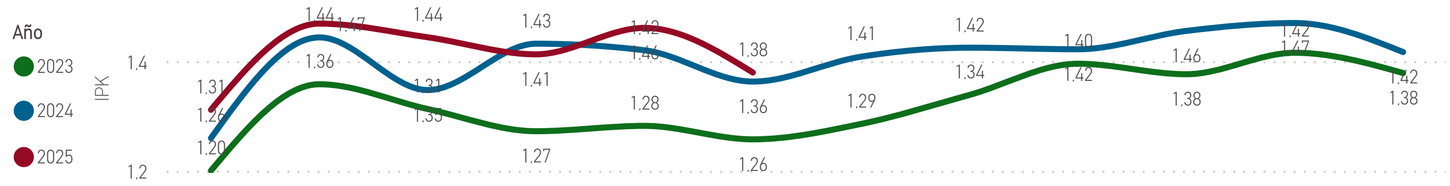
Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos
- **Índices de eficiencia**

Índices de Eficiencia TransMiZonal

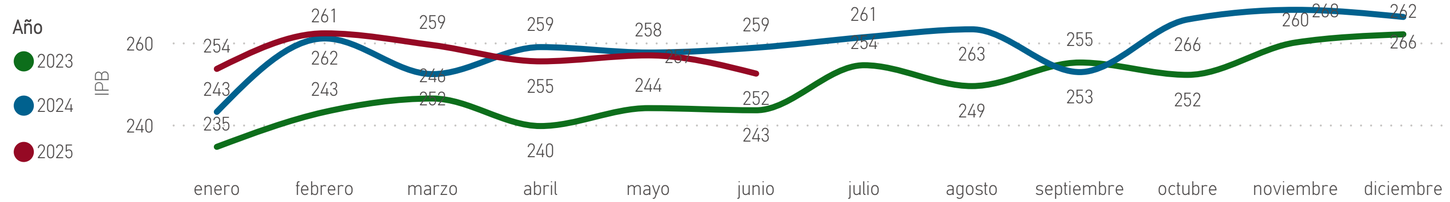
Tipo Día: Todas

Índice de pasajeros por Kilometro



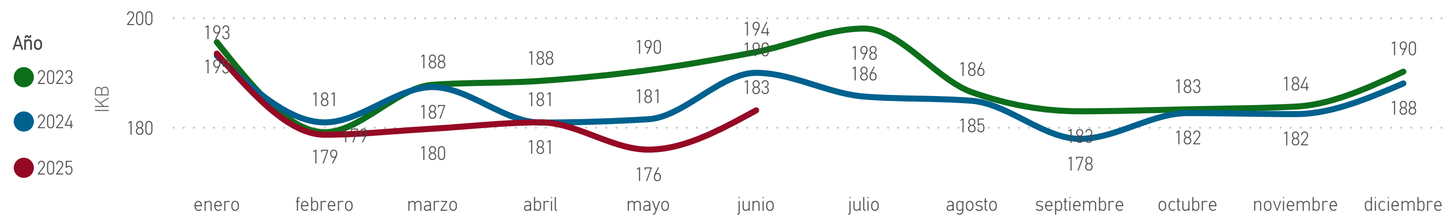
El Índice de Pasajeros por Kilómetro (IPK) es una medida utilizada para evaluar el desempeño del transporte público. Este índice se calcula dividiendo la cantidad de pasajeros transportados por la distancia recorrida en kilómetros.

Índice de pasajeros por Bus



El Índice de Pasajeros por Bus (IPB) mide la cantidad promedio de pasajeros que utiliza un vehículo en un período de tiempo específico. Este índice se calcula dividiendo el número total de pasajeros transportados por el número total de buses operativos en ese período.

Índice de kilómetros por Bus



El Índice de Kilómetros por Bus (IKB) mide la distancia promedio recorrida por cada vehículo en un período de tiempo específico. Este índice se calcula dividiendo el total de kilómetros recorridos por todos los vehículos operativos entre el número total de vehículos.

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

¡GRACIAS!

www.transmilenio.gov.co

Información base aportada por:
Dirección Técnica de BRT.
Dirección Técnica de Buses.
Dirección Técnica de Infraestructura.
Subgerencia Económica.

Colaboradores:
Paulo Cesar Ballesteros Soto.
Bladimir Medina Gómez
Johana Mayorga Pinzón
Maria Paula Ballesteros Cucaita

Subgerente Técnica y de Servicios:
Candelaria González.

Todas las Imágenes son propiedad de TRANSMILENIO S.A. - Todos los derechos reservados -