Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura

Reporte de gestión e inversión por Entidad o Alcaldía Local

Fecha de Corte:

0262-Empresa de Transporte del Tercer Milenio Transmilenio S.A

En millones de pesos

Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad	2025						
	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%
1 - Bogotá avanza en su seguridad	**$209.643,71**	**$207.477,80**	**98,97%**			**$158.752,67**	**75,72%**
6 - Movilidad segura e inclusiva	**$209.643,71**	**$207.477,80**	**98,97%**			**$158.752,67**	**75,72%**
1975 - Diseñar e implementar 1 Plan(es) interinstitucional para la seguridad integral del Sistema de Transporte Público en Bogotá encaminado a mitigar los fenómenos que afectan la seguridad y convivencia en el SITP. El diseño del plan deberá estar finalizado en junio del 2025, fecha en la que deberá iniciar su operación	**$112.606,43**	**$111.325,11**	**98,86%**			**$93.842,51**	**83,34%**
Indicador(es)							

(C) 3897 - Porcentaje de avance en el diseño e implementación de una estrategia interinstitucional para la seguridad integral del Sistema de

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			
				De la Vigencia		Transcurrido PD	
2024	0,05	5,00	5,00	100,00	✪	N/A	
2025	0,35	35,00	35,00	100,00	✪	100,00	✪
2026	0,70	70,00		50,00	!	N/A	
2027	1,00	100,00		35,00	!	N/A	
				Al plan de desarrollo:		35,00	!

Retrasos y soluciones: No se presentaron retrasos.

Avances y Logros: Avance Meta PDD

Meta de tipo creciente cuyo resultado representa un avance del 35% con respecto a lo programado para toda la vigencia del PDD.

En el marco del Plan Integral de Seguridad, se adelantaron acciones para fortalecer la seguridad y convivencia en el Sistema TransMilenio:

Se adelantaron acciones orientadas a fortalecer la seguridad y la convivencia en el Sistema TransMilenio mediante la ejecución de 2.421 actividades de prevención y control en los componentes troncal y zonal, discriminadas en 1.332 tomas integrales, 75 megatomas, 1.014 planes tipo “Guitarra” y 128 planes “Despertar”.

Estas intervenciones permitieron garantizar una presencia institucional permanente, fortalecer la disuasión frente a conductas contrarias a la convivencia y atender de manera oportuna situaciones que afectaban la seguridad de los usuarios y la operación del Sistema.

La articulación permanente con las autoridades administrativas, policivas y judiciales fortaleció la respuesta institucional frente a comportamientos delictivos y contravencionales, logrando resultados operativos como la imposición de 193.071 comparendos, la verificación de antecedentes a 3.184 personas, la recuperación de 440 celulares, la incautación de armamento y la desarticulación de 62 estructuras delincuenciales.

De igual forma, los procesos de sensibilización dirigidos a 25.776 personas en materia de convivencia y evasión contribuyeron al fortalecimiento del control institucional, la reducción de riesgos y la mejora en la percepción de seguridad de los usuarios.

7522-Fortalecimiento de la seguridad integral del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá D.C.			**$112.606,43**	**$111.325,11**	**98,86%**			**$93.842,51**	**83,34%**
1 - Diseñar e implementar 1 Plan(es) Interinstitucional para la seguridad integral del Sistema de Transporte Público en Bogotá	Creciente	Magnitud:	0,35			0,35	100,00%		
	Tipo de anualización	Recursos $:	$112.606,43	$111.325,11	98,86%			$93.842,51	83,34%
1976 - Diseñar, implementar y evaluar el 100 % del plan sectorial de cultura ciudadana, comunicación y pedagogía cívica que propicien transformaciones voluntarias constructivas y corresponsables en el sistema de movilidad			**$9.299,62**	**$9.299,62**	**100,00%**			**$7.600,00**	**81,72%**
Indicador(es)									

(S) 3898 - Porcentaje del plan sectorial de cultura ciudadana comunicación y pedagogía implementado

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			
				De la Vigencia		Transcurrido PD	
2024	0,00	0,00	0,00	0,00	!	N/A	
2025	0,33	33,00	33,00	100,00	✪	100,00	✪
2026	0,33	33,00		0,00	!	N/A	
2027	0,34	34,00		0,00	!	N/A	
Total	1,00	100,00	33,00	Al plan de desarrollo:		33,00	!

Retrasos y soluciones: No se presentaron retrasos.

Avances y Logros: Avance Meta PDD

Meta de tipo suma cuyo resultado representa un avance del 33% con respecto a lo programado para la vigencia 2025.

En el marco del fortalecimiento de la Cultura Ciudadana en el SITP, se han ejecutado las siguientes actividades, para mejorar la experiencia de viaje del usuario:

1. Estrategia integral de Cultura Ciudadana:
Estructuración y suscripción del convenio interadministrativo con la Secretaría Distrital de Cultura, Recreación y Deporte- SDCRD, para la implementación de la estrategia para fortalecer la valoración y apropiación del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá.

Diseñó de las actividades que se desarrollaran en cada una de las líneas de intervención: Intervenciones pedagógicas en el Sistema, investigación, monitoreo y evaluación, Alianzas y articulación ciudadana y estrategia transversal de comunicaciones y narrativa de cultura ciudadana.

Definición, implementación y ejecución de las intervenciones pedagógicas en las estaciones y/o portales para la implementación de la Estrategia.

Informe Final Estrategia Integral de Cultura Ciudadana.

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

Versión: Última versión oficial

Meta proyecto de inversión con tipo de anualización diferente a suma. Se debe observar el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en cada vigencia.
La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad, mientras que los recursos corresponden únicamente a la vigencia actual.

Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad			2025 Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%
2. Estrategia de intervenciones pedagógicas que permitan la apropiación y cuidado del Sistema TransMilenio a través de 20 actividades con componentes narrativos, escenográficos y performáticos.									
3. Intervención de embellecimiento de la infraestructura del Sistema TransMilenio mediante dos (2) acciones de arte urbano y muralismo.									
4. Estrategia de divulgación presencial en las diferentes sedes administrativas de las entidades distritales para promover el conocimiento, cuidado y apropiación del Sistema.									
7527-Fortalecimiento de la cultura ciudadana en el Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá D.C.			**$9.299,62**	**$9.299,62**	**100,00%**			**$7.600,00**	**81,72%**
1 - Implementar 1 Estrategia(s) de cultura ciudadana para fortalecer la valoración y apropiación del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá	Creciente	Magnitud:	0,33			0,33	100,00%		
	Tipo de anualización	Recursos $:	$9.299,62	$9.299,62	100,00%			$7.600,00	81,72%
1978 - Implementar el 100 % de las acciones de prevención y control requeridas en portales y estaciones del Componente Troncal del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá así como en la infraestructura que ingrese a operar en el cuatrienio con el fin de mitigar el fenómeno de la evasión			**$75.878,53**	**$75.249,24**	**99,17%**			**$47.574,64**	**62,70%**
Indicador(es)									

(K) 3900 - Porcentaje de acciones de prevención y control de evasión en el sistema implementadas anualmente

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia		Avance Transcurrido PD	
2024	100,00	100,00	100,00	100,00	☆	N/A	
2025	100,00	100,00	100,00	100,00	☆	100,00	☆
2026	100,00	100,00		0,00	!	N/A	
2027	100,00	100,00		0,00	!	N/A	
				Al plan de desarrollo:		50,00	!

Retrasos y soluciones: No se presentaron retrasos.

Avances y Logros: Avance Meta PDD

Meta de tipo constante cuyo resultado representa un avance del 100% con respecto a lo programado para la vigencia 2025. Los principales logros fueron:

Se avanzó en la implementación del Plan Estratégico Antievasión en los cinco ejes de trabajo propuestos:

I. Desarrollo y fortalecimiento de herramientas para monitoreo y caracterización de la evasión.
II. Consolidación y fortalecimiento de la infraestructura física.
III. Fiscalización y control.
IV. Fomento de la cultura ciudadana y pedagogía del buen uso del Sistema.
V. Incidencia.

Asimismo, para reforzar las acciones para prevenir y controlar la evasión del pago, en el mes de septiembre se firmó el nuevo Convenio entre TMSA y la Policía Nacional que permitirá fortalecer las capacidades de la policía y el Comando Transporte Masivo en el actuar para favorecer la seguridad en el SITP.

7522-Fortalecimiento de la seguridad integral del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá D.C.			**$75.878,53**	**$75.249,24**	**99,17%**			**$47.574,64**	**62,70%**
3 - Implementar anualmente el 100 Porciento de las acciones de prevención y control de evasión en portales y estaciones del Componente Troncal del SITP	Constante	Magnitud:	100,00			100,00	100,00%		
	Tipo de anualización	Recursos $:	$75.878,53	$75.249,24	99,17%			$47.574,64	62,70%
1979 - Implementar 1 Plan(es) enfocado a la prevención y atención de violencias basadas en género y al acoso sexual callejero, reconociendo las experiencias de la ciudadanía del sistema de Transporte Público			**$804,97**	**$790,31**	**98,18%**			**$673,97**	**83,73%**
Indicador(es)									

(C) 3901 - Un plan implementado enfocado a la prevención y atención de violencias basadas en género y al acoso sexual callejero

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia		Avance Transcurrido PD	
2024	0,50	0,05	0,05	100,00	☆	N/A	
2025	0,35	0,35	0,35	100,00	☆	100,00	☆
2026	0,70	0,70		50,00	!	N/A	
2027	1,00	1,00		35,00	!	N/A	
				Al plan de desarrollo:		35,00	!

Retrasos y soluciones: No se presentaron retrasos.

Avances y Logros: Avance Meta PDD

Meta de tipo creciente cuyo resultado representa un avance del 35% (0,35) con respecto a lo programado para toda la vigencia del PDD.

En el marco del Plan de Acción de Género, se ejecutaron las siguientes acciones en los componentes de prevención y atención para abordar el compromiso institucional de tener un transporte público más seguro, inclusivo y con enfoque de género:

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

Versión: Última versión oficial

Meta proyecto de inversión con tipo de anualización diferente a suma. Se debe observar el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en cada vigencia.
La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad, mientras que los recursos corresponden únicamente a la vigencia actual.

Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad	2025 Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%

En prevención se realizaron 606.010 acciones de difusión, se capacitaron 13.111 personas en Talleres TM26 y se desarrollaron 19 megatomas de género, con énfasis en violencias basadas en género, cuidado colectivo y derecho a la movilidad segura para mujeres y personas LGBTI.

Asimismo, se implementaron 6 TransMiLabs y dispositivos participativos sobre acoso sexual, masculinidades no hegemónicas, movilidad del cuidado y experiencias de viaje de niñas, niños y adolescentes y personas LGBTI, impactando a 1.274 personas usuarias.

En atención se abordaron 163 casos de violencia sexual y 43 situaciones de salud mental, articulando la respuesta con entidades competentes.

Como medida innovadora se consolidó el piloto del botón de pánico en la estación Universidades–CityU, con atención de 2 casos TM26 y 3 emergencias adicionales (riña, quebranto de salud e intento de hurto), en articulación con Policía, Secretaría de la Mujer y Línea Púrpura.

Finalmente, se levantó la Línea Base de Violencia Sexual con 3.969 encuestas y 100% de avance en la revisión de datos.

7522-Fortalecimiento de la seguridad integral del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá D.C.			**$804,97**	**$790,31**	**98,18%**			**$673,97**	**83,73%**
2 - Diseñar e implementar 1 Plan(es) de prevención y atención de violencias basadas en género y al acoso sexual callejero	Creciente	Magnitud:	0,35			0,35	100,00%		
	Tipo de anualización	Recursos $:	$804,97	$790,31	98,18%			$673,97	83,73%
1980 - Intervenir 10 Zona(s) críticas en evasión en el Componente Zonal del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá a través de acciones de prevención y control, según los resultados obtenidos en el análisis de la línea base que se adelante para el caso			**$6.680,56**	**$6.534,26**	**97,81%**			**$5.349,23**	**80,07%**
Indicador(es)									

(K) 3902 - Número de zonas críticas del SITP intervenidas

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia		Avance Transcurrido PD	
2024	10,00	10,00	10,00	100,00	✪	N/A	
2025	10,00	10,00	10,00	100,00	✪	100,00	✪
2026	10,00	10,00		0,00	!	N/A	
2027	10,00	10,00		0,00	!	N/A	
				Al plan de desarrollo:		50,00	!

Retrasos y soluciones: No se presentaron retrasos.

Avances y Logros: Avance Meta PDD

Meta de tipo constante cuyo resultado representa que se realizaron las intervenciones en las 10 zonas críticas en evasión en el componente Zonal del SITP. Los principales logros fueron:

Se desarrollaron 21 jornadas de 50+ de prevención y fiscalización del medio de pago en el componente zonal del Sistema con los Gestores de Convivencia de TMSA y en varias de ellas con participación de la Policía Nacional. En ellas se hizo sensibilización sobre la importancia de la validación del pago a 2.920 personas.

Se abordaron 338 buses, 157 personas fueron retiradas de los buses por no validar, 225 personas evasoras se devolvieron a pagar su pasaje o no se les permitió usar el Sistema.

En el trimestre se intervinieron 15 zonas críticas de evasión del componente zonal en las localidades de Rafael Uribe Uribe, Suba, Ciudad Bolívar, Usme, San Cristóbal y Kennedy.

El estudio de la línea base de evasión en zonal cerró su Fase 3 y va avanzando en la Fase 4 de Procesamiento y Análisis de la información.

7522-Fortalecimiento de la seguridad integral del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá D.C.			**$6.680,56**	**$6.534,26**	**97,81%**			**$5.349,23**	**80,07%**
4 - Intervenir anualmente 10 Zona(s) críticas del SITP en evasión en el Componente Zonal del Sistema	Constante	Magnitud:	10,00			10,00	100,00%		
	Tipo de anualización	Recursos $:	$6.680,56	$6.534,26	97,81%			$5.349,23	80,07%
1982 - Realizar 35000 Intervención(es) en las vias y el espacio público para la movilidad enfocadas en la mejora de la seguridad vial, priorizando actividades de señalización y demarcación			**$4.373,60**	**$4.279,26**	**97,84%**			**$3.712,32**	**84,88%**
Indicador(es)									

(C) 4730 - Número de planes de seguridad vial implementados en el SITP

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia		Avance Transcurrido PD	
2024	0,05	0,05	0,05	100,00	✪	N/A	
2025	0,35	0,35	0,35	100,00	✪	100,00	✪
2026	0,70	0,70		50,00	!	N/A	
2027	1,00	1,00		35,00	!	N/A	
				Al plan de desarrollo:		35,00	!

Retrasos y soluciones: No se presentaron retrasos.

Avances y Logros: Avance Meta PDD

Meta de tipo creciente cuyo avance es del 35% (0,35) con respecto a lo programado para toda la vigencia del PDD. Los principales logros fueron desde Seguridad Vial, en el marco del seguimiento contractual a los concesionarios responsables de la operación Troncal y Zonal:

219 (zonal) + 235 (troncal) visitas que tuvieron como propósito evaluar la correcta implementación y/o ajustes de los servicios troncales y zonales. Durante las visitas, se realizó un seguimiento detallado a los Planes de Manejo de Tránsito, se verificaron los

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

Versión: Última versión oficial

Meta proyecto de inversión con tipo de anualización diferente a suma. Se debe observar el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en cada vigencia.
La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad, mientras que los recursos corresponden únicamente a la vigencia actual.

Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad	2025 Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%

cambios operacionales implementados y se llevaron a cabo auditorías e inspecciones específicas en materia de seguridad vial.

Este proceso asegura el cumplimiento de las normas establecidas, contribuyendo a la mejora continua del sistema de transporte.

117.000 (zonal) + 36.928 (troncal) inspecciones de Manejo Preventivo, 2.107 (zonal) + 14.321 (troncal) Controles de Velocidad con radar y 23.207 (zonal) + 36.757 (troncal) Inspecciones de Alcoholimetría.

Como parte de las actividades de vigilancia y control, se generaron 4.405 (zonal) y 3.676 (troncal) informes relacionados con condiciones de riesgo en la infraestructura vial, tales como estado de los paraderos, estaciones y/o portales, condiciones de la malla vial, presencia de árboles con arborización frondosa que pudieran obstruir la visibilidad, entre otros factores.

Estos informes fueron enviados a las áreas y entidades correspondientes para su intervención, con el objetivo de mitigar posibles riesgos viales y garantizar la seguridad de todos los usuarios de la vía.

			Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%
7522-Fortalecimiento de la seguridad integral del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá D.C.			**$4.373,60**	**$4.279,26**	**97,84%**			**$3.712,32**	**84,88%**
5 - Diseñar e implementar 1 Plan(es) de Seguridad Vial en el Sistema Integrado de Transporte Público en pro de mejorar la seguridad vial	Creciente	Magnitud:	0,35			0,35	100,00%		
	Tipo de anualización	Recursos $:	$4.373,60	$4.279,26	97,84%			$3.712,32	84,88%
4 - Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática			**$9.524.782,09**	**$8.267.847,26**	**86,80%**			**$5.134.613,98**	**53,91%**
26 - Movilidad Sostenible			**$9.524.782,09**	**$8.267.847,26**	**86,80%**			**$5.134.613,98**	**53,91%**
2197 - Alcanzar 143 Kilómetro(s) en operación de troncales de sistema de transporte público masivo (29 kms nuevos)			**$2.995.254,82**	**$2.864.947,45**	**95,65%**			**$1.100.958,86**	**36,76%**
Indicador(es)									

(K) 4731 - Porcentaje implementado de actividades a cargo de TMSA, para alcanzar 143 km en operación de troncales del SITP

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia		Avance Transcurrido PD	
2024	100,00	100,00	100,00	100,00	✪	N/A	
2025	100,00	100,00	100,00	100,00	✪	100,00	✪
2026	100,00	100,00		0,00	!	N/A	
2027	100,00	100,00		0,00	!	N/A	
				Al plan de desarrollo:		50,00	!

Retrasos y soluciones: No se presentaron retrasos.

Avances y Logros: Avance Meta PDD

Meta de tipo constante cuyo resultado representa un avance del 100% con respecto a lo programado para la vigencia 2025.

Se ha logrado la apropiación de los recursos en la presente vigencia para el financiamiento de predios, obras, interventoría y maniobras de redes de servicios públicos de los proyectos asociados a esta meta.

Se realiza el seguimiento y coordinación para el recibo de la infraestructura asociada a la operación de la Troncal Av. 68 (17,07 km de carril exclusivo) y Av. Ciudad de Cali (7,4 km de carril exclusivo): seguimiento a la construcción de la infraestructura correspondiente a estaciones, calzadas BRT, taquillas, bici estaciones y estructuras.

Se puso en operación el tramo del Grupo 5 de la troncal Av. 68 mediante la ruta M85 con tipología de bus padrón dual que permite conectar la Av. 68 con la troncal Calle 26.

Extensión Troncal Caracas: se realiza seguimiento a la etapa de mantenimiento de las obras ejecutadas (4,2 km de carril exclusivo).

El IDU se encuentra estructurando la información para la conexión calle 100 por Carrera 7 (0,4 km).

			Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%
7251-Desarrollo y Gestión de la Infraestructura del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá			**$2.995.254,82**	**$2.864.947,45**	**95,65%**			**$1.100.958,86**	**36,76%**
33 - Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para alcanzar 143 kms en operación de troncales de sistema de transporte público masivo (29 kms nuevos)	Constante	Magnitud:	100,00			100,00	100,00%		
	Tipo de anualización	Recursos $:	$2.995.254,82	$2.864.947,45	95,65%			$1.100.958,86	36,76%
2198 - Alcanzar 32 Kilómetro(s) contratados de troncales de sistema de transporte público masivo con perspectiva de integración regional en aquellos corredores con influencia en la ciudad-región			**$1.816.938,39**	**$1.039.588,09**	**57,22%**			**$77.138,25**	**4,25%**
Indicador(es)									

(K) 4732 - Porcentaje implementado de actividades a cargo de TMSA, para contratar 32 km de troncales del SITP

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia		Avance Transcurrido PD	
2024	100,00	100,00	100,00	100,00	✪	N/A	
2025	100,00	100,00	100,00	100,00	✪	100,00	✪
2026	100,00	100,00		0,00	!	N/A	
2027	100,00	100,00		0,00	!	N/A	
				Al plan de desarrollo:		50,00	!

Retrasos y soluciones: No se presentaron retrasos.

Avances y Logros: Avance Meta PDD

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

Versión: Última versión oficial

Meta proyecto de inversión con tipo de anualización diferente a suma. Se debe observar el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en cada vigencia.
La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad, mientras que los recursos corresponden únicamente a la vigencia actual.

Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad			2025 Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%
Meta de tipo constante cuyo resultado representa un avance del 100% con respecto a lo programado para la vigencia 2025.									
Se ha logrado la apropiación de los recursos en la presente vigencia para el financiamiento de predios, obras, interventoría y maniobras de redes de servicios públicos de los proyectos asociados a esta meta.									
Calle 13: contratados Lotes 1 y 2 (3,56 km de 11,40 km totales). Para los lotes 3 a 6 se encuentra en etapa de prepliego bajo la licitación IDU-LP-SGI-005-2025 y el Patio Taller se encuentra en estructuración del proceso licitatorio. Se contó por parte del CONFIS Distrital con la autorización de vigencias futuras para los lotes 3 al 7.									
En Corredor 7 se avanza en la etapa de preconstrucción para los tres lotes del tramo 3 entre la calle 99 y calle 200.									
7251-Desarrollo y Gestión de la Infraestructura del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá			**$1.816.938,39**	**$1.039.588,09**	**57,22%**			**$77.138,25**	**4,25%**
34 - Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para alcanzar 32 kilómetros contratados de troncales del sistema de transporte público masivo con perspectiva de integración regional en aquellos corredores con influencia en la ciudad-región	Constante	Magnitud:	100,00			100,00	100,00%		
	Tipo de anualización	Recursos $:	$1.816.938,39	$1.039.588,09	57,22%			$77.138,25	4,25%
2205 - Contratar 1 Línea(s) de cable			**$221.633,13**	**$97.303,45**	**43,90%**			**$252,81**	**0,11%**
Indicador(es)									

(K) 4733 - Porcentaje implementado de actividades a cargo de TMSA, para contratar 1 línea de cable

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia		Avance Transcurrido PD	
2024	100,00	100,00	100,00	100,00	✪	N/A	
2025	100,00	100,00	100,00	100,00	✪	100,00	✪
2026	100,00	100,00		0,00	!	N/A	
2027	100,00	100,00		0,00	!	N/A	
				Al plan de desarrollo:		50,00	!

Retrasos y soluciones: No se presentaron retrasos.

Avances y Logros: Avance Meta PDD

Meta de tipo constante cuyo resultado representa un avance del 100% con respecto a lo programado para la vigencia 2025. Del avance físico se puede afirmar lo siguiente:

Se logro la apropiación de los recursos para el financiamiento de las obras e interventoría del proyecto Cable Aéreo Potosí – Ciudad Bolívar, el cual se encuentra en etapa de construcción con la ejecución de actividades de Estudios y Diseños, desarrollada por el IDU bajo el contrato de obra IDU-1752-2023.

Se continua con la Gestión Predial y por parte de TMSA se avanza en el seguimiento a los diseños en componentes de urbanismo, arquitectura de las estaciones, redes, componente electromecánico y demás componentes requeridos para la operación.

7251-Desarrollo y Gestión de la Infraestructura del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá			**$221.633,13**	**$97.303,45**	**43,90%**			**$252,81**	**0,11%**
35 - Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para contratar una línea de cable	Constante	Magnitud:	100,00			100,00	100,00%		
	Tipo de anualización	Recursos $:	$221.633,13	$97.303,45	43,90%			$252,81	0,11%
2207 - Desarrollar al menos 2 Proyecto(s) de Desarrollo Urbanistico y/o Proyectos de Renovación Urbana para la Movilidad Sostenible (PRUMS) y/o Complejos de Intercambio Modal (CIM), de la red de transporte público			**$11.000,00**	**$1.231,80**	**11,20%**			**$96,11**	**0,87%**
Indicador(es)									

(S) 4131 - Proyectos de Renovación Urbana para la Movilidad Sostenible (PRUMS) y Proyectos de Desarrollo Urbanístico de la red de transporte

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia		Avance Transcurrido PD	
2024	0,00	0,00	0,00	0,00	!	N/A	
2025	0,00	0,40	0,40	100,00	✪	100,00	✪
2026	0,00	0,30		0,00	!	N/A	
2027	1,00	0,30		0,00	!	N/A	
Total	1,00	1,00	0,40	Al plan de desarrollo:		40,00	!

Retrasos y soluciones: No se presentaron retrasos.

Avances y Logros: Avance Meta PDD

Meta de tipo suma cuyo resultado representa un avance del 40% (0,4) con respecto a lo programado para toda la vigencia del PDD. Los principales logros fueron:

Avances estratégicos en la estructuración normativa, técnica y comercial de los proyectos inmobiliarios y de renovación urbana de TRANSMILENIO S.A., destacándose la elaboración de documentos de negocio y borradores de minutas contractuales de los proyectos Fiotti, Brunati y Metrópolis, así como la elaboración del Procedimiento para la Explotación Colateral y Captura de Valor del Suelo.

Se diseñaron y publicaron estudios, invitaciones y procesos de selección para la consultoría e interventoría del proyecto Estación Central y para la constitución del Patrimonio Autónomo Matriz (PAM) de TMSA y sus patrimonios subordinados.

Publicación de la Resolución 407 de 2024 del PRUMS Primera de Mayo, se realizaron eventos y visitas técnicas con inversionistas, y se fortaleció la articulación institucional con la Secretaría de Hábitat y la SDP.

Finalmente, se radicaron ante Planeación seis proyectos PRUMS y seis proyectos de AIM y se participó activamente en el Congreso Nacional de Infraestructura.

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

Versión: Última versión oficial

Meta proyecto de inversión con tipo de anualización diferente a suma. Se debe observar el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en cada vigencia.
La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad, mientras que los recursos corresponden únicamente a la vigencia actual.

Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura

Reporte de gestión e inversión por Entidad o Alcaldía Local

Fecha de Corte:

0262-Empresa de Transporte del Tercer Milenio Transmilenio S.A

En millones de pesos

Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad			2025 Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%
7541-Desarrollo y explotación colateral del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá D.C.			**$11.000,00**	**$1.231,80**	**11,20%**			**$96,11**	**0,87%**
1 - Desarrollar e implementar 1 Modelo(s) de captura de valor	Creciente	Magnitud:	0,40			0,40	100,00%		
	Tipo de anualización	Recursos $:	$11.000,00	$1.231,80	11,20%			$96,11	0,87%
2209 - Diseñar y contratar el 100 % de la construcción de la estación central del Sistema TransMilenio, incluyendo cicloparqueaderos			**$154,71**	**$154,71**	**100,00%**			**$142,30**	**91,98%**
Indicador(es)									

(K) 4133 - Porcentaje de avance anual en las actividades a cargo de TMSA para diseñar y contratar la construcción de la estación central del

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia		Avance Transcurrido PD	
2024	100,00	100,00	100,00	100,00	✪	N/A	
2025	100,00	100,00	100,00	100,00	✪	100,00	✪
2026	100,00	100,00		0,00	!	N/A	
2027	100,00	100,00		0,00	!	N/A	
				Al plan de desarrollo:		50,00	!

Retrasos y soluciones: No se presentaron retrasos.

Avances y Logros: Avance Meta PDD

Meta de tipo constante cuyo resultado representa un avance del 100% con respecto a lo programado para la vigencia 2025. Del avance físico se puede afirmar lo siguiente:

Se apoyó la construcción del documento técnico previo a la fase de estructuración para el contrato de factibilidad del proyecto. Previamente se entregaron los parámetros técnicos y de infraestructura y se acompañó el contrato de apoyo a la definición de la mejor alternativa de proyecto.

Elaboración de los cuatro informes programados.

7251-Desarrollo y Gestión de la Infraestructura del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá			**$154,71**	**$154,71**	**100,00%**			**$142,30**	**91,98%**
36 - Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para diseñar y contratar la construcción de la estación central del Sistema TransMilenio, incluyendo cicloparqueaderos	Constante	Magnitud:	100,00			100,00	100,00%		
	Tipo de anualización	Recursos $:	$154,71	$154,71	100,00%			$142,30	91,98%
2210 - Ejecutar 100 % de las acciones para el mantenimiento y mejoramiento de las estaciones del Sistema Integrado de Transporte Público			**$200.028,78**	**$125.406,77**	**62,69%**			**$43.082,54**	**21,54%**
Indicador(es)									

(K) 4134 - Porcentaje de acciones ejecutadas anualmente para el mejoramiento de las estaciones del SITP

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia		Avance Transcurrido PD	
2024	100,00	100,00	100,00	100,00	✪	N/A	
2025	100,00	100,00	100,00	100,00	✪	100,00	✪
2026	100,00	100,00		0,00	!	N/A	
2027	100,00	100,00		0,00	!	N/A	
				Al plan de desarrollo:		50,00	!

Retrasos y soluciones: No se presentaron retrasos.

Avances y Logros: Avance Meta PDD

Meta de tipo constante cuyo resultado representa un avance del 100% con respecto a lo programado para la vigencia 2025.

Mantenimiento: se requirieron y ejecutaron más de 2300 órdenes de trabajo de mantenimiento en 133 estaciones; que principalmente se enfocaron en el siguiente tipo de actividades: iluminación, reparación estructura metálica, pintura general sobre estructura metálica, pintura general sobre albañilería, suministro e instalación de señalización de todo tipo, demarcación vial y peatonal en general, mantenimiento de césped, jardines, bombas, ascensores y todo tipo de mantenimiento preventivo sobre equipos.

Mantenimiento general a redes eléctricas, hidráulicas y de evacuación de aguas.

Puertas automáticas: se encuentra suspendido el proceso de suministro, instalación y mantenimiento de puertas, así como al proceso correspondiente de interventoría hasta el mes de enero 2026.

Se realizó el mantenimiento mensual a 860 puertas automáticas en 42 estaciones del Sistema, se encuentran en reubicación puertas de Calle 22 y parte de la Calle 45 por intervención Metro.

7251-Desarrollo y Gestión de la Infraestructura del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá			**$200.028,78**	**$125.406,77**	**62,69%**			**$43.082,54**	**21,54%**
39 - Ejecutar el 100 Porciento de las acciones para el mantenimiento y mejoramiento de las estaciones del Sistema Integrado de Transporte Público	Constante	Magnitud:	100,00			100,00	100,00%		
	Tipo de anualización	Recursos $:	$200.028,78	$125.406,77	62,69%			$43.082,54	21,54%
2211 - Ejecutar 3 Intervención(es) en la infraestructura física existente del componente troncal orientadas a optimizar la operación y mejorar la calidad del servicio			**$37.353,65**	**$34.332,79**	**91,91%**			**$11.085,62**	**29,68%**

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

Versión: Última versión oficial

Meta proyecto de inversión con tipo de anualización diferente a suma. Se debe observar el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en cada vigencia.
La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad, mientras que los recursos corresponden únicamente a la vigencia actual.

Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura

Reporte de gestión e inversión por Entidad o Alcaldía Local

Fecha de Corte:

0262-Empresa de Transporte del Tercer Milenio Transmilenio S.A

En millones de pesos

Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad	2025						
	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%
Indicador(es)							

(K) 4135 - Porcentaje implementado de actividades a cargo de TMSA, para ejecutar 3 intervenciones en el infraestructura física existente del

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			
				De la Vigencia		Transcurrido PD	
2024	0,00	100,00	100,00	100,00	✪	N/A	
2025	0,00	100,00	100,00	100,00	✪	100,00	✪
2026	0,00	100,00		100,00	✪	N/A	
2027	3,00	100,00		100,00	✪	N/A	
				Al plan de desarrollo:		100,00	✪

Retrasos y soluciones: No se presentaron retrasos.

Avances y Logros: Avance Meta PDD

Meta de tipo constante cuyo resultado representa un avance del 100% con respecto a lo programado para la vigencia 2025. Del avance físico se puede afirmar lo siguiente:

Se logro la apropiación de los recursos en la presente vigencia para el financiamiento de los proyectos y se continua con el seguimiento:

Ampliación de las estaciones de la Campiña, Calle 187 y Terminal y se recibió y entró en operación el nuevo vagón de la estación Campiña, la adjudicación de la licitación para la habilitación de segundos accesos en 7 estaciones del Sistema.

Puentes Peatonales en Autopista Norte y Mejoras Geométricas: seguimiento a la ejecución de los nuevos puentes peatonales de acceso a las estaciones Toberín, Mazuren y Calle 146 y la entrada en operación del acceso norte de la estación Calle 146 y el nuevo acceso Sur de la estación Toberín.

Biciestaciones y Baños Portal Norte: el recibo y entrada en operación de los baños y biciestaciones en la zona bajo puente y acceso peatonal al Portal Norte.

7251-Desarrollo y Gestión de la Infraestructura del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá			**$37.353,65**	**$34.332,79**	**91,91%**			**$11.085,62**	**29,68%**
37 - Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para ejecutar 3 intervenciones en la infraestructura física existente del componente troncal orientadas a optimizar la operación y mejorar la calidad del servicio	Constante	Magnitud:	100,00			100,00	100,00%		
	Tipo de anualización	Recursos $:	$37.353,65	$34.332,79	91,91%			$11.085,62	29,68%
2212 - Ejecutar el 100 % de las actividades de planeación gestión y control del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá			**$3.994.220,21**	**$3.967.861,72**	**99,34%**			**$3.846.738,60**	**96,31%**
Indicador(es)									

(K) 4136 - Porcentaje de actividades de planeación gestión y control del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá ejecutadas

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			
				De la Vigencia		Transcurrido PD	
2024	100,00	100,00	100,00	100,00	✪	N/A	
2025	100,00	100,00	100,00	100,00	✪	100,00	✪
2026	100,00	100,00		0,00	!	N/A	
2027	100,00	100,00		0,00	!	N/A	
				Al plan de desarrollo:		50,00	!

Retrasos y soluciones: No se presentaron retrasos.

Avances y Logros: Avance Meta PDD

Meta de tipo constante cuyo resultado representa un avance del 100% con respecto a lo programado para la vigencia 2025. Se han realizado las siguientes actividades:

Elaboración y ajuste del escenario de modelación que permitirá mejorar la eficiencia del Sistema, lo cual se verá reflejado en una mejor cobertura total del Sistema Integrado de Transporte Público – SITP en la ciudad.

Revisión continua de propuestas de optimización de las rutas del componente troncal y zonal y la implementación de las que se consideran viables, con un total de 164 para el componente Troncal, 19 en Dual y 206 en el componente Zonal.

7223-Control y Operación del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá			**$3.994.220,21**	**$3.967.861,72**	**99,34%**			**$3.846.738,60**	**96,31%**
37 - Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades de planeación, gestión y control del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá	Constante	Magnitud:	100,00			100,00	100,00%		
	Tipo de anualización	Recursos $:	$3.994.220,21	$3.967.861,72	99,34%			$3.846.738,60	96,31%
2213 - Estructurar el 100 % del Sistema Interoperable de Recaudo para los Sistemas de transporte público masivo disponibles de la ciudad con los componentes tecnológicos asociados			**$77.171,36**	**$76.149,45**	**98,68%**			**$50.361,19**	**65,26%**
Indicador(es)									

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

Versión: Última versión oficial

Meta proyecto de inversión con tipo de anualización diferente a suma. Se debe observar el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en cada vigencia.
La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad, mientras que los recursos corresponden únicamente a la vigencia actual.

Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad	2025 Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%

(C) 4137 - Porcentaje de estructuración del Sistema Interoperable de Recaudo en el marco del diseño conceptual con los nuevos sistemas de

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia		Avance Transcurrido PD	
2024	5,00	5,00	5,00	100,00	✪	N/A	
2025	15,00	15,00	15,00	100,00	✪	100,00	✪
2026	50,00	50,00		30,00	!	N/A	
2027	100,00	100,00		15,00	!	N/A	
				Al plan de desarrollo:		15,00	!

Retrasos y soluciones: No se presentaron retrasos.

Avances y Logros: Avance Meta PDD

Meta de tipo creciente cuyo resultado representa un avance del 15% con respecto a lo programado para toda la vigencia del PDD. Los principales logros fueron:

Con base en el documento de estructuración del SIR, se logró el seguimiento al Plan de trabajo y al modelo financiero y se avanzó en la revisión de propuesta de criterios habilitantes y escenarios de transición del SIR y actualización del estudio de mercado para la contratación del estructurador del componente de recaudo asociado al nivel 3 del SIR, así como el seguimiento a datos transmitidos desde los ITS no SIRCI al CDEG, en ambientes QA y productivo logrando la integración.

Se realizó seguimiento y control de operatividad y funcionalidad de ITS no SIRCI en flota Fase III, IV y V, y mesas técnicas de operación, calidad de datos e indicadores EIC y de Ingeniería de Detalle para avance en la vinculación de nueva flota eléctrica.

Se logró despliegue de nuevas versiones del FMS y culminación al 100% de migración de flota del SITP al FMS.

Afinamiento y entrega a Económica del estudio de mercado como insumo para determinar valores a reconocer a RB por desarrollo adicional para audio zonal.

Planeación y actualización de Auditorias de Controles de Seguridad de la Información según Norma ISO/IEC 27001-2022 en proceso de migración, así como el avance en el planteamiento de procedimientos asociados.

7540-Diseño y Estructuración del Sistema Interoperable de Recaudo en su componente tecnológico en el Sistema de Transporte Público de Bogotá D.C.			**$77.171,36**	**$76.149,45**	**98,68%**			**$50.361,19**	**65,26%**
1 - Estructurar 1 Sistema(s) interoperable de recaudo en su componente tecnológico en el sistema de transporte público de Bogotá	Creciente	Magnitud:	0,15			0,15	100,00%		
	Tipo de anualización	Recursos $:	$77.171,36	$76.149,45	98,68%			$50.361,19	65,26%
2220 - Incrementar en 613 los vehículos de cero y bajas emisiones vinculados en el Sistema Integrado de Transporte Público (SITP)			**$102.564,96**						
Indicador(es)									

(C) 4144 - Vehículos de cero o bajas emisiones vinculados en el Sistema Integrado de Transporte Público (SITP)

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia		Avance Transcurrido PD	
2024	4.903,00	4.903,00	4.903,00	0,00	!	N/A	
2025	5.073,00	4.924,00	4.925,00	104,76	✪	104,76	✪
2026	5.218,00	5.314,00		0,00	!	N/A	
2027	5.516,00	5.516,00		0,00	!	N/A	
				Al plan de desarrollo:		3,59	!

Retrasos y soluciones: No se presentaron retrasos.

Avances y Logros: Avance Meta PDD

Meta de tipo creciente cuyo resultado representa que se han vinculado al Sistema 22 buses nuevos de bajas emisiones con respecto a lo programado para toda la vigencia del PDD.

Se han suscrito documentos modificatorios con ETIB, Consorcio Express (Usaquén), Masivo Capital (Kennedy) y Gmóvil a través de los cuales se ha acordado la incorporación de 421 vehículos eléctricos nuevos, en el marco de reposición de flota de las concesiones de fase III, los cuales comenzarán a vincularse al Sistema a partir del 2026.

En el marco del acuerdo de conciliación del Trámite Arbitral No. 147529 con Consorcio Express zona San Cristóbal, se pactó la entrega de dos rutas asignadas, por lo cual se adelantó el procedimiento para la asignación de la provisión y operación de 21 busetones eléctricos a través de dos concesionarios de la fase V. Estos vehículos se vincularán durante el primer semestre de 2026.

El 18 de diciembre de 2025 se publicó el Pliego de Condiciones definitivo y se dio apertura a la licitación TMSA-LP-09-2024 que busca la provisión de 269 buses troncales eléctricos (112 biarticulados y 157 articulados), y la adecuación de la infraestructura de soporte de los Patios "El Vínculo" y "Calle Sexta" para la recarga eléctrica de los vehículos.

El 31 de octubre de 2025 se suscribió Convenio de Cofinanciación entre el Distrito y la Nación a través del cual acuerda la participación de la Nación en el proyecto para la Provisión de flota eléctrica para la operación troncal del Sistema Integrado de Transporte Público - SITP de Bogotá D.C., que incluye la extensión al municipio de Soacha.

7223-Control y Operación del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá			**$102.564,96**						
38 - Incrementar en 613 Vehiculo(s) de cero o bajas emisiones vinculados en el SITP	Creciente	Magnitud:	21,00			22,00	104,76%		
	Tipo de anualización	Recursos $:	$102.564,96						
2221 - Iniciar la operación de 1 Línea(s) de cable			**$17.000,00**	**$17.000,00**	**100,00%**			**$0,00**	**0,00%**
Indicador(es)									

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

Versión: Última versión oficial

Meta proyecto de inversión con tipo de anualización diferente a suma. Se debe observar el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en cada vigencia.
La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad, mientras que los recursos corresponden únicamente a la vigencia actual.

Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad	2025 Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%

(C) 4728 - Número de cables nuevos con inicio de operación

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia		Avance Transcurrido PD	
2024	0,00	0,00	0,00	0,00	ⓘ	N/A	
2025	0,00	0,00	0,00	0,00	ⓘ	0,00	ⓘ
2026	1,00	1,00		0,00	ⓘ	N/A	
2027	1,00	1,00		0,00	ⓘ	N/A	
				Al plan de desarrollo:		0,00	ⓘ

Retrasos y soluciones: No se presentaron retrasos.

Avances y Logros: Indicador con programación a partir del año 2026.

			Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%
7223-Control y Operación del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá			**$0,00**						
39 - Iniciar la operación de 1 Línea(s) de cable	Creciente	Magnitud:	0,00			0,00			
	Tipo de anualización	Recursos $:	$0,00						
7251-Desarrollo y Gestión de la Infraestructura del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá			**$17.000,00**	**$17.000,00**	**100,00%**			**$0,00**	**0,00%**
42 - Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para poner en operación 1 línea de cable	Constante	Magnitud:	100,00			100,00	100,00%		
	Tipo de anualización	Recursos $:	$17.000,00	$17.000,00	100,00%			$0,00	0,00%
2225 - Lograr el mejoramiento de las condiciones de 600 Paradero(s) del SITP			**$4.849,71**	**$4.844,66**	**99,90%**			**$389,63**	**8,03%**
Indicador(es)									

(S) 4149 - Adecuación de la infraestructura en los paraderos del SITP

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia		Avance Transcurrido PD	
2024	15,00	0,00	0,00	0,00	ⓘ	N/A	
2025	185,00	200,00	25,00	12,50	ⓘ	12,50	ⓘ
2026	200,00	200,00		0,00	ⓘ	N/A	
2027	200,00	200,00		0,00	ⓘ	N/A	
Total	600,00	600,00	25,00	Al plan de desarrollo:		4,17	ⓘ

Retrasos y soluciones: El proceso de selección fue un poco mas demorado de lo esperado y el inicio del contrato se tardo, sin embargo, se llevo a buen termino, y se esta desarrollando el contrato en los tiempos establecidos.

Avances y Logros: Avance Meta PDD

Meta de tipo suma cuyo resultado representa que se han mejorado 25 paraderos del SITP con respecto a lo programado para la vigencia 2025.

El proceso para contratar el mejoramiento de los paraderos fue realizado con éxito y se dio inicio al contrato de obra 1422-25 e interventoría 1467-2025 el 17 de septiembre. A partir de ahí se entró en la etapa de diagnóstico de los puntos, y se inició obras en el mes de diciembre para concluir con la ejecución de 7 paraderos.

			Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%
7251-Desarrollo y Gestión de la Infraestructura del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá			**$4.849,71**	**$4.844,66**	**99,90%**			**$389,63**	**8,03%**
40 - Mejorar 600 Paradero(s) del SITP	Suma	Magnitud:	200,00			25,00	12,50%		
	Tipo de anualización	Recursos $:	$4.849,71	$4.844,66	99,90%			$389,63	8,03%
2226 - Mejorar la infraestructura de 5 Patio(s) del SITP a través de la puesta en operación de 2 patios y la adecuación física de 3 patios			**$46.612,37**	**$39.026,37**	**83,73%**			**$4.368,07**	**9,37%**
Indicador(es)									

(K) 4729 - Porcentaje implementado de actividades a cargo de TMSA, para mejorar la infraestructura de 5 Patio(s) del SITP a través de la puesta en

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia		Avance Transcurrido PD	
2024	100,00	100,00	100,00	100,00	✪	N/A	
2025	100,00	100,00	100,00	100,00	✪	100,00	✪
2026	100,00	100,00		0,00	ⓘ	N/A	
2027	100,00	100,00		0,00	ⓘ	N/A	
				Al plan de desarrollo:		50,00	ⓘ

Retrasos y soluciones: No se presentaron retrasos.

Avances y Logros: Avance Meta PDD

Meta de tipo constante cuyo resultado representa un avance del 100% con respecto a lo programado para la vigencia 2025.

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

Versión: Última versión oficial

Meta proyecto de inversión con tipo de anualización diferente a suma. Se debe observar el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en cada vigencia.
La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad, mientras que los recursos corresponden únicamente a la vigencia actual.

Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad			2025 Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%

Se han dispuesto los recursos financieros en la presente vigencia para la ejecución de obras:

Patio La Reforma: se encuentra operando desde el pasado mes de febrero de 2025.

Patio El Gaco: se realiza el seguimiento a la ejecución de la etapa de preconstrucción y se remitieron los parámetros operacionales al IDU relacionados con el ajuste a los diseños como patio eléctrico, se realizaron mesas de trabajo donde se aclararon los lineamientos relacionados con estos ajustes.

Patio Sur II: se coordina con el concesionario modificación contractual para la intervención que permita la ampliación del patio existente en el predio Laguna II.

Patio Calle 80: se tiene previsto la disponibilidad de recursos financieros para contratar los diseños de la Red Contra Incendio durante el último trimestre de 2025.

Patio Calle 26: se avanza con IDU y ENEL para la acometida eléctrica definitiva del patio y se encuentra en estructuración la licitación para contratar la instalación de la Red Contra Incendio.

7251-Desarrollo y Gestión de la Infraestructura del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá			**$46.612,37**	**$39.026,37**	**83,73%**			**$4.368,07**	**9,37%**
38 - Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para mejorar la infraestructura de 5 patios del SITP, a través de la puesta en operación de 2 patios y la adecuación fisica de 3 patios	Constante	Magnitud:	100,00			100,00	100,00%		
	Tipo de anualización	Recursos $:	$46.612,37	$39.026,37	83,73%			$4.368,07	9,37%
2227 - Poner en operación el 100 % de 28 kms de ciclorrutas y 840.000 m2 de espacio público como parte de troncales nuevas de TransMilenio			**$0,00**	**$0,00**				**$0,00**	
Indicador(es)									

(S) 4151 - Porcentaje implementado de actividades a cargo de TMSA, para poner en operación el 100% de 28 kms de ciclorrutas y 840.000 m2 de

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			
				De la Vigencia		Transcurrido PD	
2024	0,00	25,00	25,00	100,00	✪	N/A	
2025	0,00	25,00	25,00	100,00	✪	100,00	✪
2026	0,00	25,00		0,00	!	N/A	
2027	0,00	25,00		0,00	!	N/A	
Total	0,00	100,00	50,00	Al plan de desarrollo:		50,00	!

Retrasos y soluciones: No se presentaron retrasos.

Avances y Logros: Avance Meta PDD

Meta de tipo suma cuyo resultado representa un avance del 50% con respecto a lo programado para la vigencia del PDD.

Se ha logrado el financiamiento de predios, obras, interventoría y maniobras de redes de servicios públicos, seguimiento y coordinación para la ejecución por parte del IDU de los 28 kilómetros de ciclorruta y 840.000 m2 de espacio público ubicados en las troncales Av. 68, Av. Ciudad de Cali y extensión Caracas.

7251-Desarrollo y Gestión de la Infraestructura del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá			**$0,00**	**$0,00**				**$0,00**	
41 - Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para poner en operación 28 kms de ciclorrutas y 840.000 m2 de espacio público como parte de troncales nuevas de TransMilenio	Constante	Magnitud:	100,00			100,00	100,00%		
	Tipo de anualización	Recursos $:	$0,00	$0,00				$0,00	
5 - Bogotá confia en su gobierno			**$35.581,82**	**$35.089,35**	**98,62%**			**$25.111,98**	**70,58%**
33 - Fortalecimiento institucional para un gobierno confiable			**$3.918,97**	**$3.481,97**	**88,85%**			**$1.521,00**	**38,81%**
2286 - Desarrollar el 100 % de la estrategia de mejora y sostenibilidad del Modelo Integrado De Planeación y Gestión - Mipg en las entidades del Sector Movilidad			**$3.918,97**	**$3.481,97**	**88,85%**			**$1.521,00**	**38,81%**
Indicador(es)									

(K) 4210 - Porcentaje de la estrategia de mejora y sostenibilidad del Mipg en las entidades del Sector Movilidad

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			
				De la Vigencia		Transcurrido PD	
2024	100,00	100,00	99,82	99,82	✪	N/A	
2025	100,00	100,00	100,00	100,00	✪	99,91	✪
2026	100,00	100,00		0,00	!	N/A	
2027	100,00	100,00		0,00	!	N/A	
				Al plan de desarrollo:		49,96	!

Retrasos y soluciones: No se presentaron retrasos.

Avances y Logros: Avance Meta PDD

Meta de tipo constante cuyo resultado representa un avance del 100% con respecto a lo programado para la vigencia 2025. A continuación, se destacan los principales logros:

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

Versión: Última versión oficial

Meta proyecto de inversión con tipo de anualización diferente a suma. Se debe observar el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en cada vigencia.
La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad, mientras que los recursos corresponden únicamente a la vigencia actual.

Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad			2025 Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%
Se realizó el seguimiento al cargue de la matriz de riesgos en la herramienta GPSecure, así como la gestión de accesos al servidor de dicha herramienta.									
Se llevó a cabo la definición y documentación del Modelo de Gobierno de Datos de la Entidad.									
La modernización de TRANSMILENIO S.A. fue aprobada por la Junta Directiva mediante los Acuerdos 05 y 06 de 2025. En consecuencia, se expidieron los actos administrativos que adoptaron los manuales de funciones de los empleados públicos y trabajadores oficiales, los cuales fueron divulgados en todos los niveles organizacionales.									
En el marco del Comité de Gestión y Desempeño Institucional, realizado el 27 de octubre de 2025, se presentaron los resultados de los indicadores y el avance del Plan de Fortalecimiento del Sistema de Gestión, con corte a septiembre de 2025.									
Como resultado del proceso de modernización de la Entidad (Acuerdo 05 de 2025), se efectuó la actualización del Modelo de Operación por Procesos, pasando de 15 a 17 procesos.									
7523-Desarrollo del Modelo de Gestión Institucional en TRANSMILENIO S.A. en Bogotá D.C.			**$3.918,97**	**$3.481,97**	**88,85%**			**$1.521,00**	**38,81%**
1 - Realizar el 100 Porciento de las actividades planificadas para el fortalecimiento corporativo que permitan el desarrollo continuo del modelo de gestión institucional	Constante	Magnitud:	100,00			100,00	100,00%		
	Tipo de anualización	Recursos $:	$3.654,64	$3.217,64	88,04%			$1.327,92	36,34%
2 - Implementar en cada vigencia el 100 Porciento de las acciones definidas en el Plan de Sostenibilidad del Sistema de Gestión de TMSA orientadas a fortalecer las Políticas Públicas que soportan el Modelo Integrado de Planeación y Gestión - MIPG	Constante	Magnitud:	100,00			100,00	100,00%		
	Tipo de anualización	Recursos $:	$264,33	$264,33	100,00%			$193,08	73,05%
39 - Camino hacia una democracia deliberativa con un gobierno cercano a la gente y con participación ciudadana			**$31.662,85**	**$31.607,38**	**99,82%**			**$23.590,98**	**74,51%**
2340 - Desarrollar el 100 % de mejoramiento en la atención, participación ciudadana incidente y formación para la atención integral con enfoques de género, diferencial y territorial, a través de los canales definidos por cada entidad, del Sector Movilidad			**$31.662,85**	**$31.607,38**	**99,82%**			**$23.590,98**	**74,51%**
Indicador(es)									

(C) 4735 - Porcentaje de avance en el mejoramiento en la atención, participación ciudadana incidente y formación para la atención integral con

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance De la Vigencia		Avance Transcurrido PD	
2024	5,00	5,00	5,00	100,00	✪	N/A	
2025	35,00	35,00	35,00	100,00	✪	100,00	✪
2026	65,00	65,00		53,85	⚠	N/A	
2027	100,00	100,00		35,00	!	N/A	
				Al plan de desarrollo:		35,00	!

Retrasos y soluciones: No se presentaron retrasos.

Avances y Logros:

Avance Meta PDD

Meta de tipo creciente cuyo avance es del 35% con respecto a lo programado para toda la vigencia del PDD.

En el marco del fortalecimiento de la información, comunicación y atención al usuario, se promovió las buenas prácticas en el uso del SITP para mejorar la experiencia de viaje. A continuación, se describen los principales logros:

(1) estrategia para el fortalecimiento de la comunicación institucional con Alcaldías Locales (prensa).

(1) estrategia digital para aumentar la visibilidad de las comunicaciones oficiales.

(2) estrategias de comunicación interna para fomentar sentido de pertenencia colaboradores en vía.

(2) actualizaciones de canales de comunicación interna.

(1) estrategia de información de Gestión Social en territorios de intervención.

(2) acciones para promover la participación ciudadana e incidente.

(1) estrategia de intervención en entornos educativos priorizado las 19 localidades.

Acciones comunicativas y solidarias en el marco de las Políticas Públicas.

(4) espacios internos para propender por el cumplimiento del Manual de Servicio a la Ciudadanía.

(1) jornada de sensibilización del procedimiento de PQRS en (3) espacios.

(4) actividades de aprendizaje con los usuarios sobre cómo y donde interponer una PQRS.

(4) sensibilizaciones con grupos de interés sobre la importancia del manejo del lenguaje claro.

(4) Intervenciones para fortalecer el conocimiento del Manual del Usuario en el sistema TM.

(6) espacios de comunicación, espacios para propender por el respeto de los accesos para personas con discapacidad.

(2) estrategias de comunicación para difundir la figura de la defensoría.

(12) Mesas de Derechos Humanos con áreas técnicas y concesionarios.

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

Versión: Última versión oficial

Meta proyecto de inversión con tipo de anualización diferente a suma. Se debe observar el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en cada vigencia.
La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad, mientras que los recursos corresponden únicamente a la vigencia actual.

Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura

Reporte de gestión e inversión por Entidad o Alcaldía Local

Fecha de Corte:

0262-Empresa de Transporte del Tercer Milenio Transmilenio S.A

En millones de pesos

Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad			2025						
			Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%
Participación en (6) instancias.									
7526-Fortalecimiento de la Información, Comunicación y Atención al Usuario en el uso del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá D.C.			**$31.662,85**	**$31.607,38**	**99,82%**			**$23.590,98**	**74,51%**
1 - Implementar 1 Estrategia(s) de información, comunicación y atención al usuario a través del fortalecimiento de las buenas prácticas en el uso del Sistema Integrado de Transporte Público - SITP	Creciente	Magnitud:	0,35			0,35	100,00%		
	Tipo de anualización	Recursos $:	$31.662,85	$31.607,38	99,82%			$23.590,98	74,51%
Total Entidad o Alcaldía Local			**$9.770.007,62**	**$8.510.414,41**	**87,11%**			**$5.318.478,63**	**54,44%**

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

Versión: Última versión oficial

Meta proyecto de inversión con tipo de anualización diferente a suma. Se debe observar el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en cada vigencia.
La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad, mientras que los recursos corresponden únicamente a la vigencia actual.

Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura

Reporte de gestión e inversión por Entidad o Alcaldía Local

Fecha de Corte:

CÁLCULO DEL PORCENTAJE DE AVANCE DE LOS INDICADORES SEGÚN TIPO DE ANUALIZACIÓN

SUMA

A la vigencia	Ejecutado vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Suma Programado a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Total Programado para el Plan

CONSTANTE

La ejecución es independiente en cada vigencia

A la vigencia	Ejecutado Vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Promedio Ejecutado de los años programados a la vigencia seleccionada / Promedio Programado a la Vigencia Seleccionada
Plan de Desarrollo	Promedio Ejecutado de los años programados / Promedio Años Programados del Plan

CRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Última Ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Última ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Última ejecución del Plan / Programado para el Plan

CRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia
La línea base debe ser menor o igual al valor de la primera vigencia programada. En caso de ser mayor, el resultado será cero.
Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	(Ejecutado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) / (Programado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es la línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Ejecutado Vigencia - Línea base) / (Programado para el Plan - línea base)
Al transcurrido del Plan	(Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado en la Vigencia del Informe - línea base) Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)
Plan de Desarrollo	(Última Ejecución del Plan - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)

DECRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Programado Vigencia / Última Ejecución a la Vigencia
Al transcurrido del Plan	Programado vigencia / Última Ejecución a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Programado para el Plan / Última Ejecución

DECRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia
La línea base debe ser menor o igual al valor de la primera vigencia programada. En caso de ser mayor, el resultado será cero.
Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	(Ejecutado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) / (Programado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es la línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Ejecutado Vigencia - Línea base) / (Programado para el Plan - línea base)
Al transcurrido del Plan	(Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado en la Vigencia del Informe - línea base) Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)
Plan de Desarrollo	(Última Ejecución del Plan - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)

GIROS

El cálculo de porcentaje de giros es el resultado de Giros / Programado

RANGOS DE AVANCE DE LOS INDICADORES


>=0y<=50


>50y<=79


>79y<=90


>90