# RESOLUCIÓN Nro. **130**

(16 de abril 2025)

***"Por la cual se ordena la adjudicación del Proceso de Selección de Licitación Pública Nro. TMSA-LP-01-2025"***

**LA DIRECTORA TÉCNICA DE BUSES DE TRANSMILENIO S.A.**

En uso de sus facultades legales y en especial de las conferidas por los Artículos 11 y 12 de la Ley 80 de 1993, el Artículo 21 de la Ley 1150 de 2007, el Decreto 1082 de 2015, Resolución Interna de Delegación Nro. 342 del 16 de junio de 2020 y demás normas concordantes, y,

**CONSIDERANDO**

Que, TRANSMILENIO S.A., es el Ente Gestor del Sistema Integrado de Transporte Público de la ciudad de Bogotá, de acuerdo con lo establecido en el Decreto 319 de 2006, Decreto 486 de 2006 y Decreto 309 de 2009, el cual tiene dentro de sus funciones principales la planeación, gestión y control contractual del sistema; el proceso de integración, evaluación y seguimiento de la operación y los procesos de selección necesarios para poner en marcha la migración del actual esquema de transporte público colectivo de la ciudad al Sistema Integrado de Transporte Público SITP. En atención a las citadas funciones, a continuación, se describe la necesidad que justifica adelantar el presente proceso de selección, para proveer la fuerza operativa requerida por la entidad.

Que, en el año 2000, TRANSMILENIO S.A. (TMSA) adjudicó una serie de contratos de concesión para la operación de la red troncal, correspondientes a la denominada Fase I. Posteriormente, en 2003, se adjudicaron nuevos contratos para la operación troncal en la Fase II, bajo condiciones contractuales similares. Además, durante este periodo, se suscribieron contratos para la prestación del servicio de alimentación.

En 2010, a través de la Resolución Nro. 064 de 2009, TRANSMILENIO S.A. ordenó la apertura de la Licitación Pública Nro. TMSA-LP-004 de 2009, cuyo objeto era:

> "SELECCIONAR LAS PROPUESTAS MÁS FAVORABLES PARA LA ADJUDICACIÓN DE TRECE (13) CONTRATOS DE CONCESIÓN, CUYO OBJETO SERÁ LA EXPLOTACIÓN PREFERENCIAL Y NO EXCLUSIVA, DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DENTRO DEL ESQUEMA DEL SITP: 1) USAQUÉN, 2) ENGATIVÁ, 3) FONTIBÓN, 4) SAN CRISTÓBAL, 5) SUBA ORIENTAL, 6) SUBA CENTRO, 7) CALLE 80, 8) TINTAL – ZONA FRANCA, 9) KENNEDY, 10) BOSA, 11) PERDOMO, 12) CIUDAD BOLÍVAR Y 13) USME."

Que, como resultado de esta estrategia, la ciudad se dividió en trece zonas, las cuales fueron adjudicadas a nueve concesionarios. A continuación, se presenta una tabla que detalla los concesionarios asignados a cada zona, junto con la información correspondiente a la vigencia de cada concesión:

| NOMBRE CONCESIONARIO | ZONA | No. CTO | VIGENTE |
|---|---|---|---|
| ESTE ES MI BUS S.A.S. | CALLE 80 | 1 | SI |

# RESOLUCIÓN Nro. **130**
(16 de abril 2025)

***"Por la cual se ordena la adjudicación del Proceso de Selección de Licitación Pública Nro. TMSA-LP-01-2025"***

| NOMBRE CONCESIONARIO | ZONA | No. CTO | VIGENTE |
|---|---|---|---|
| ESTE ES MI BUS S.A.S. | TINTAL-ZONA FRANCA | 2 | SI |
| ETIB | BOSA | 3 | SI |
| GMÓVIL S.A.S. | ENGATIVÁ | 4 | SI |
| COOBUS S.A.S. | FONTIBÓN | 5 | NO |
| MASIVO CAPITAL S.A.S. | SUBA ORIENTAL | 6 | SI |
| MASIVO CAPITAL S.A.S. | KENNEDY | 7 | SI |
| CONSORCIO EXPRESS S.A.S. | SAN CRISTÓBAL | 8 | SI |
| CONSORCIO EXPRESS S.A.S. | USAQUÉN | 9 | SI |
| ORGANIZACIÓN SUMA S.A.S. | CIUDAD BOLÍVAR | 10 | SI |
| TRANZIT S.A.S. | USME | 11 | NO |
| EGOBUS S.A.S. | SUBA CENTRO | 12 | NO |
| EGOBUS S.A.S. | PERDOMO | 13 | NO |

Que, como se puede observar en la tabla anterior, a la fecha, tres de los concesionarios adjudicatarios originales ya no tienen contratos vigentes: TRANZIT S.A.S., COBUS S.A.S. y EGOBUS S.A.S. Debido a dificultades para iniciar operaciones, en 2016 se declaró el incumplimiento total de los contratos de concesión No. 05 de 2010, No. 012 de 2010 y No. 013 de 2011, correspondientes a COOBUS S.A.S. (contrato No. 05 de 2010) y EGOBUS S.A.S. (contratos No. 012 de 2010 y No. 013 de 2011).

En agosto de 2016, la Superintendencia de Sociedades ordenó la liquidación de los concesionarios EGOBUS S.A.S. y COOBUS S.A.S.

Que, en cuanto a la zona de Usme, el concesionario TRANZIT S.A.S. fue admitido en proceso de reorganización en marzo de 2017. Sin embargo, tras cumplir todas las etapas del proceso, el 27 de junio de 2019, al no presentar el acuerdo de reorganización, el juez de la Superintendencia dio por terminado el proceso y ordenó la liquidación por adjudicación de la sociedad. Como consecuencia, el 15 de julio de 2019, mediante la Resolución No. 657 de TRANSMILENIO S.A., se declaró la terminación unilateral del contrato No. 011 de 2010, conforme al artículo 17 de la Ley 80 de 1993.

Que, por otra parte, los acuerdos contractuales establecen que TRANSMILENIO S.A. programa los servicios y controla la operación en el componente troncal. En el componente no troncal (zonal), su función se centra en validar las programaciones y supervisar la operación. Para llevar a cabo las funciones de control y supervisión tanto en la operación troncal como no troncal, TRANSMILENIO S.A. cuenta con los centros de control correspondientes, que le permiten monitorear en tiempo real la ubicación de los vehículos, los kilómetros recorridos y las condiciones de operación.

Que, a finales de 2018, se adjudicaron los contratos para el reemplazo de la flota de las Fases I y II, tanto para provisión como para operación de flota, a través de las licitaciones públicas TMSA-LP-01-2018 y TMSA-LP-02-2018. Se exceptúa la concesión asociada al patio sur de la Fase II (CTO16-2003), que fue prorrogada hasta el año 2023.

# RESOLUCIÓN Nro. **130**
(16 de abril 2025)

***"Por la cual se ordena la adjudicación del Proceso de Selección de Licitación Pública Nro. TMSA-LP-01-2025"***

Que, los contratistas seleccionados mediante las licitaciones antes indicadas son los relacionados a continuación:

| LOTE | CONTRATO OPERACIÓN NUEVO | CONCESIONARIO ACTUAL OPERACIÓN | CONTRATO PROVISIÓN | CONCESIONARIO PROVISIÓN |
|---|---|---|---|---|
| AMERICAS | 754-18 | CAPITAL BUS | 752-18 | MASIVO BOGOTÁ S.A.S |
| CALLE 80 | 697-18 | SI 18 CALLE 80 | 696-18 | SI 18 |
| NORTE | 695-18 | SI 18 NORTE | 694-18 | SI 18 |
| SUBA | 693-18 | SI 18 SUBA | 692-18 | SI 18 |
| TUNAL | 691-18 | BMO | 690-18 | BMP SUR S.A.S. |
| USME | 688-18 | SOMOS BOGOTÁ | 687-18 | TRANSINNOVA USME S.A.S |

Que, el 30 de mayo de 2018, TRANSMILENIO S.A. adjudicó el contrato de operación y mantenimiento del teleférico tipo Góndola Mono Desembragable (GMD) de Ciudad Bolívar, denominado TransMiCable. Este sistema inició su operación comercial el 29 de diciembre de 2018.

Que, el operador de TransMiCable es responsable tanto de la operación y mantenimiento del componente electromecánico del teleférico, como del aseo, mantenimiento y vigilancia de toda la infraestructura del sistema.

Que, por otro lado, ante la necesidad de completar la flota para la operación zonal del Sistema, TRANSMILENIO S.A. llevó a cabo diferentes procesos de selección pública en 2019, 2020 y 2021. A través de estos procesos se adjudicaron contratos para la provisión de flota y operación bajo el esquema de Unidades Funcionales, incorporando vehículos con cero y bajas emisiones (eléctricos, a gas y diésel euro VI). Entre los contratos adjudicados se incluye el del operador público, La Operadora Distrital de Transporte S.A.S. (ODT) 'La Rolita', mediante contratación directa a través de un Contrato Interadministrativo de Concesión.

Que, a continuación, se detallan los procesos realizados, las unidades funcionales concesionadas y sus respectivos componentes:

# RESOLUCIÓN Nro. **130**
(16 de abril 2025)

***"Por la cual se ordena la adjudicación del Proceso de Selección de Licitación Pública Nro. TMSA-LP-01-2025"***

| Modalidad de selección | Unidad Funcional | Componente adjudicado |
|---|---|---|
| TMSA-SAM-18 de 2019 | 2 - Fontibón I | Provisión |
| TMSA-SAM-18 de 2019 | 4 - Fontibón II | Provisión |
| TMSA-SAM-18 de 2019 | 5 - Usme I | Provisión |
| TMSA-SAM-19 de 2019 | 2 - Fontibón I | Operación |
| TMSA-SAM-19 de 2019 | 4 - Fontibón II | Operación |
| TMSA-SAM-19 de 2019 | 5 - Usme I | Operación |
| TMSA-SAM-27 de 2019 | 10 - Suba centro III | Provisión |
| TMSA-SAM-27 de 2019 | 14 - Usme III | Provisión |
| TMSA-SAM-27 de 2019 | 16 - Suba centro VI | Provisión |
| TMSA-SAM-28 de 2019 | 10 - Suba centro III | Operación |
| TMSA-SAM-28 de 2019 | 14 - Usme III | Operación |
| TMSA-SAM-28 de 2019 | 16 - Suba centro VI | Operación |
| TMSA-LP-03 de 2020 | 17 - Fontibón V | Provisión |
| TMSA-LP-03 de 2020 | 6 - Fontibón III | Provisión |
| TMSA-LP-04 de 2020 | 6 - Fontibón III | Operación |
| TMSA-LP-04 de 2020 | 17 - Fontibón V | Operación |
| TMSA-SAM-14 de 2020 | 7 - Fontibón IV | Provisión |
| TMSA-SAM-14 de 2020 | 8 - Perdomo II | Provisión |
| TMSA-SAM-14 de 2020 | 13 Usme II | Provisión |
| TMSA-SAM-15 de 2020 | 7 - Fontibón IV | Operación |
| TMSA-SAM-15 de 2020 | 13 - Usme II | Operación |
| TMSA-CD-1137-2021 | 8- Perdomo II | Operación |

Que, este nuevo esquema de concesión del servicio de transporte en el componente zonal (sin incluir el servicio de alimentación) surgió como respuesta al cese de operación y posterior liquidación de los contratos de concesión en las zonas de Suba Centro, Fontibón, Perdomo y, posteriormente, Usme. Como consecuencia, TRANSMILENIO S.A. (TMSA) decidió dividir cada zona concesionada en diferentes Unidades Funcionales (UF), con el objetivo de mejorar la eficiencia operativa al manejar una flota más reducida por UF, que varía entre 80 y 400 vehículos. Esta división permite optimizar la logística y operación al evitar la administración de una gran cantidad de vehículos.

Que, adicionalmente, se estableció que la programación y el control de la operación de estas Unidades Funcionales estaría a cargo de TMSA, replicando el esquema utilizado en la operación troncal. Además, se separó la adjudicación contractual de los componentes de provisión y operación de flota. En algunos contratos, ambos componentes se adjudicaron bajo la figura de concesionarios acoplados, mientras que en otros se adjudicaron de forma individual.

RESOLUCIÓN Nro. **130**
(16 de abril 2025)

***"Por la cual se ordena la adjudicación del Proceso de Selección de Licitación Pública Nro. TMSA-LP-01-2025"***

Que, es importante aclarar que todos los contratos vigentes en el Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) coexisten y coexistirán con los contratos futuros que se adjudiquen mediante procesos de selección para la prestación del servicio público de transporte masivo urbano de pasajeros en la ciudad de Bogotá, D.C.

Que, el seguimiento, control y vigilancia de los compromisos contractuales adquiridos por los concesionarios del SITP requieren recursos humanos de carácter administrativo, operativo, técnico y profesional, con conocimientos y experiencia específicos. Actualmente, la estructura organizacional de TRANSMILENIO S.A. no cuenta con el personal de planta suficiente para llevar a cabo estas tareas. Dado el volumen de tareas y actividades que deben realizarse en el marco de esta labor, entre las cuales se incluyen:

a) El incremento en el número de contratos suscritos por la Entidad con distintos concesionarios para la prestación del servicio de transporte.
b) La diversidad de obligaciones que cada uno de estos contratos conlleva, tales como:
    - Vinculación progresiva de flota de diferentes tipos (documentación y certificación).
    - Desvinculación de flota.
    - Operación óptima de la flota para cumplir con la programación de viajes y frecuencias.
    - Mantenimiento adecuado de todos los sistemas de la flota (suspensión, dirección, frenos, inyección, sistema eléctrico, lubricación).
    - Seguridad operacional (vial y humana).
    - Condiciones de presentación de la flota (limpieza, pintura, avisos, luces, entre otros).
    - Cumplimiento del compromiso de mantener las emisiones dentro de los límites normativos.
    - Manejo adecuado de materiales peligrosos en patios y talleres.
    - Respeto de los conductores hacia los usuarios, cumplimiento de las normas de tránsito y conducción preventiva.
    - Atención a peticiones y reclamos de usuarios y terceros.
    - Liquidación de contratos.
    - Labores preoperativas e inicio de la operación del TransMiCable de Ciudad Bolívar.
c) Las dimensiones espaciales y temporales que involucran la prestación eficiente del servicio, tales como:
    - Operación en el patio.
    - Portales o puntos de inicio de las rutas.
    - Desempeño en la ruta y a lo largo de la vía.
    - Ajuste de frecuencias en función de la franja horaria (horas pico y no pico).

Que, en virtud de lo anterior, y con el objetivo de asegurar un seguimiento, control y vigilancia constantes sobre las obligaciones contractuales de los concesionarios, así como en atención al creciente número de contratos de concesión suscritos para la operación del SITP desde 2012, TRANSMILENIO S.A. ha llevado a cabo procesos de selección para contratar servicios de interventoría integral (técnica, económica, financiera, contable, jurídica, de seguros, administrativa, operativa, social y ambiental), así como interventoría técnica, para los contratos de concesión de la operación troncal y zonal. A continuación, se detallan los contratos suscritos:

- Contrato Nro. 80 de 2012

- Contrato Nro. 201 de 2013
- Contrato Nro. 077 de 2014
- Contrato Nro. 350 de 2015
- Contrato Nro. 144 de 2016
- Contrato Nro. 290 de 2017
- Contrato Nro. 634 de 2018
- Contrato Nro. 589 de 2020
- Contrato Nro. 649 de 2021
- Contrato Nro. 531 de 2022

Que, a partir de marzo de 2023, la Entidad asumió directamente la supervisión de los contratos de concesión.

Que, por otra parte, TRANSMILENIO S.A., tiene a su cargo la supervisión y/o control de la operación, la gestión del mantenimiento y los procesos de capacitación dirigidos a los operadores (conductores vinculados laboralmente a los concesionarios). Estas actividades requieren personal en vía que realice reportes conforme a su rol o proceso.

Que, los reportes y la gestión realizada están relacionados con las novedades que presente la flota y el cumplimiento de los lineamientos establecidos en los documentos contractuales. Asimismo, abordan conductas operacionales que generen infracciones, así como, el reporte de novedades en vía, lo que permite tomar decisiones enfocadas en la prestación de un servicio eficiente, oportuno y de calidad.

Que, en 2010, ante la necesidad de reaccionar oportunamente a las novedades en la vía y debido a la insuficiencia de personal de planta para ejecutar estas actividades, la Entidad realizó una prueba piloto para los componentes troncal y de alimentación. En esta prueba, un tercero se encargó del control operativo en el Portal Sur y su zona de influencia, obteniendo resultados positivos y mejorando la cobertura en el control de la operación.

Que, con base en los buenos resultados de la prueba piloto, desde 2012 TRANSMILENIO S.A. ha suscrito contratos de Fuerza Operativa para llevar a cabo actividades operativas, logísticas y técnicas en los portales Américas, Sur, Tunal, Usme, 20 de Julio, Eldorado, Norte, Suba y 80, junto con sus respectivas zonas de influencia. Estas actividades se realizan en coordinación técnica permanente con TRANSMILENIO S.A., logrando resultados positivos y contribuyendo a la mejora en la cobertura y control de la operación.

Que, con base en lo anterior, se busca mantener este esquema en todas las zonas del Sistema. Por lo tanto, se proyecta el costo de la contratación de una empresa que garantice la cobertura adecuada en el control y supervisión operativa de las rutas en servicio del componente zonal (urbano, complementario y especial), bajo la coordinación técnica permanente de TRANSMILENIO S.A. Adicionalmente, se incluirá la supervisión de la gestión del mantenimiento y de los procesos de capacitación dirigidos a los operadores (conductores vinculados laboralmente a los concesionarios), así como la vigilancia de las conductas operativas que generen infracciones o contravenciones, de acuerdo con los parámetros establecidos en el Manual de Niveles de Servicio y el Manual de Operaciones del componente zonal, aplicables a cada contrato.

# RESOLUCIÓN Nro. **130**
(16 de abril 2025)

***"Por la cual se ordena la adjudicación del Proceso de Selección de Licitación Pública Nro. TMSA-LP-01-2025"***

Que, en cumplimiento del artículo 21 del Acuerdo 4 de 2023, la Dirección Técnica de Buses tiene como objetivo y función ejecutar acciones de vigilancia y control sobre los niveles de servicio de la operación zonal, diferente de la troncal, en coordinación directa con la Gerencia de la Integración. Esto busca garantizar la calidad, cobertura, continuidad, eficiencia y acceso al Sistema.

Que, en el marco del mejoramiento del sector de movilidad, con la implementación del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) y su puesta en marcha, TRANSMILENIO S.A. llevó a cabo una modernización institucional. Una consultoría contratada para este fin definió los principios del diseño organizacional del Ente Gestor, señalando la "necesidad de contratar funciones netamente operativas" tendientes a atender todos los requerimientos que surgen a partir del nuevo modelo del Sistema, evitando de esta manera el crecimiento exponencial del personal que realiza actividades eminentemente operativas, como las que se deben ejecutar en vía" [1]

Que, en 2021, la Dirección Técnica de Buses identificó la necesidad de proyectar un presupuesto para implementar un modelo de operación que permita desarrollar actividades operativas, logísticas y técnicas relacionadas con los contratos suscritos por TRANSMILENIO S.A. para la prestación del servicio de transporte público masivo en Bogotá.

Que, durante la estructuración del control y supervisión de la operación del componente zonal, y considerando la experiencia adquirida en la gestión de contratos con personas jurídicas y naturales para estas labores, se ha considerado pertinente incluir aspectos clave en la contratación, tales como:

- Apoyar en el control y supervisión de la operación de las rutas en servicio del componente zonal.
- Facilitar la verificación y reporte a TRANSMILENIO S.A. o a la entidad designada sobre las conductas operacionales que generen infracciones o contravenciones, siguiendo los parámetros y criterios establecidos en el Manual de Niveles de Servicio y el Manual de Operaciones del componente zonal, aplicables a cada contrato.
- Colaborar en la supervisión y control de la operación en relación con los contratos de operación transitoria que se suscriban para atender contingencias y que impliquen la sustitución de uno o varios concesionarios del componente zonal del SITP.
- Asistir en la verificación y reporte de novedades en vía respecto a la operación del componente zonal, conforme a las condiciones y obligaciones técnicas especificadas en el anexo técnico y otros documentos integrales del proceso, que deben ser observados por el contratista durante la ejecución del contrato.
- Apoyar en la supervisión y seguimiento de la evaluación integral de la calidad de la operación zonal, específicamente en la Fase III y en las Unidades Funcionales.
- Colaborar en el seguimiento a la gestión de mantenimiento de la flota realizada por los concesionarios de operación y/o provisión.

[1] Estudio técnico Transmilenio S.A., Cuaderno 1. Diagnostico institucional, realizado por Bahamón Asesores Asociados Ltda., página 124.

- Apoyar en el seguimiento de la capacitación de los operadores (conductores) de la operación zonal.
- Asistir en la validación del correcto funcionamiento de los equipos de control de flota SIRCI instalados a bordo de los vehículos zonales.

Que, en virtud de lo anterior, mediante los procesos de Licitación Pública Nro. TMSA-LP-07-2021, TMSA-LP-04-2022, TMSA-LP-03-2023, y TMSA-LP-03-2024, cuyo objeto fue "Contratar una persona natural y/o jurídica para apoyar la gestión de la Dirección Técnica de Buses en el desarrollo de actividades operativas, logísticas y técnicas relacionadas con los contratos suscritos por TRANSMILENIO S.A. para la prestación del servicio de transporte masivo de pasajeros en el Distrito Capital", se adjudicaron los Contratos Nro. 833 de 2021, 539 de 2022, 1551 de 2023 y 1296 de 2024. Este último se encuentra actualmente en vigencia y ha producido resultados positivos al contribuir significativamente a la mejora en la cobertura de supervisión y control de la operación del componente zonal (urbano, complementario y especial). Además, ha optimizado el seguimiento a la gestión del mantenimiento, los procesos de capacitación dirigidos a los operadores (conductores vinculados laboralmente a los concesionarios) y la validación del adecuado funcionamiento de los equipos de control de flota SIRCI instalados a bordo de los vehículos zonales, así como la validación de sectores con fallas de cobertura que permitió adelantar procesos de ajuste de puntos de asignación generando mayor recolección de datos y mediciones de indicadores en Puntos de Inicio de Ruta.

Que, dado el éxito de la ejecución de estos contratos, la Dirección Técnica de Buses considera esencial continuar con el apoyo de una persona natural y/o jurídica que garantice la cobertura permanente en la supervisión y control de la operación de las rutas del componente zonal. Este apoyo también debe incluir el seguimiento a la gestión del mantenimiento, los procesos de capacitación para los operadores y la validación de los equipos de control de flota SIRCI. Además, se requiere un control operativo efectivo para los nuevos contratos de concesión bajo el esquema de Unidades Funcionales y Zonas Concesionadas, con el fin de asegurar un óptimo control operativo bajo la coordinación técnica continua de TRANSMILENIO S.A. Asimismo, se prevé que la persona contratada apoye la supervisión operativa relacionada con la Fase III. Por consiguiente, se iniciará un nuevo proceso de contratación para cumplir con estos objetivos.

Que, previamente se ha analizado la conveniencia y justificación del proceso y que se encuentran debidamente elaborados los estudios, documentos previos a que hace relación el artículo 25 numeral 12 de la Ley 80 de 1993, en concordancia con los artículos 2.2.1.1.2.1.1. y ss del Decreto 1082 de 2015, los cuales fueron adelantados por la Dirección Técnica de Buses de TRANSMILENIO S.A., para contratar el siguiente objeto: "Contratar una persona natural y/o jurídica que apoye la gestión de la Dirección Técnica de Buses, para desarrollar actividades operativas, logísticas y técnicas, con relación a los contratos suscritos por TRANSMILENIO S.A., para la prestación del servicio de transporte masivo de pasajeros en el Distrito Capital."

Que para el proceso referenciado, conforme lo expuesto en los estudios previos y análisis del sector y las adendas, el presupuesto oficial que TRANSMILENIO S.A., ha destinado para la presente contratación asciende a un valor de hasta la suma de TREINTA Y UN MIL SEISCIENTOS CINCO MILLONES CIENTO SESENTA Y OCHO MIL NOVECIENTOS VEINTIOCHO PESOS ($31.605.168.928), incluido IVA, impuestos de ley y

demás costos directos e indirectos a que haya lugar para una duración de once (11) meses o hasta el agotamiento de los recursos. El presupuesto oficial se encuentra distribuido en tres (3) grupos de la siguiente manera:

| GRUPO | VALOR TOTAL DEL PRESUPUESTO OFICIAL POR GRUPO (*) | |
|---|---|---|
| GRUPO 1<br>COMPONENTE OPERACIONES VÍA | DOCE MIL QUINIENTOS TREINTA Y DOS MILLONES NOVENTA Y SEIS MIL TREINTA Y TRES PESOS MONEDA LEGAL COLOMBIANA | $ 12.532.096.033 |
| GRUPO 2<br>COMPONENTE OPERACIONES APOYO CENTRO DE CONTROL | NUEVE MIL SEISCIENTOS OCHENTA Y SEIS MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA Y SEIS MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y DOS PESOS MONEDA LEGAL COLOMBIANA | $ 9.686.996.942 |
| GRUPO 3<br>COMPONENTE FLOTA | NUEVE MIL TRESCIENTOS OCHENTA Y SEIS MILLONES SETENTA Y CINCO MIL NOVECIENTOS CINCUENTA Y TRES PESOS MONEDA LEGAL COLOMBIANA | $ 9.386.075.953 |
| VALOR TOTAL DEL PRESUPUESTO OFICIAL<br>(Sumatoria de los Grupos 1, 2 y 3) | | $ 31.605.168.928 |

Que el valor del presupuesto oficial incluye IVA y todos los gastos, impuestos, deducciones, retenciones, tasas y gravámenes a que legalmente haya lugar, así como, los costos directos e indirectos que se generen. Los costos y gastos en que incurran los oferentes para la elaboración y presentación de las propuestas serán de su propia cuenta y riesgo. TRANSMILENIO S.A., no reconocerá ni reembolsará ningún valor por este concepto. Todos los gastos no previstos en la propuesta serán a cargo del contratista, así como, en las etapas de ejecución del contrato y la liquidación de este. Las ofertas que sobrepasen el presupuesto oficial no serán evaluadas.

Que para llevar a cabo las actividades relacionadas con la prestación de servicios que incluyen tareas administrativas, operativas, logísticas y técnicas requeridas por la Dirección Técnica de Buses, así como, para la utilización de todos los recursos necesarios para la ejecución del objeto contractual, es esencial cubrir completamente los puestos de trabajo, equipos, dotaciones e implementos necesarios para cada uno de los grupos objeto de la contratación. Los costos asociados a los cargos adicionales ofertados y otros gastos relacionados con la ejecución del(os) contrato(s) están incluidos en el componente AIU (Administración, Imprevistos y Utilidad). Se ha establecido un tope máximo, para cada uno de los grupos, para el componente AIU.

Que la metodología de cálculo, el análisis y el estudio base que sustentan este valor máximo están descritos en el documento titulado "Análisis del Sector". El valor del AIU ofertado por el proponente en su oferta económica será el que se aplicará en el contrato adjudicado en el marco de este proceso de selección, de acuerdo con la oferta adjudicataria.

Que, el presupuesto anteriormente referenciado se encuentra amparado así:

Certificado de Disponibilidad Presupuestal: Nro. 202502-5044

# RESOLUCIÓN Nro. **130**

(16 de abril 2025)

***"Por la cual se ordena la adjudicación del Proceso de Selección de Licitación Pública Nro. TMSA-LP-01-2025"***

Requerimiento PAA: DBC1
Rubro: 423011724082020027702 - Control y Operación del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá
Meta: ejecutar anualmente el 100% de las actividades de planeación gestión y control del SITP de Bogotá

Que, teniendo en cuenta la naturaleza del objeto a contratar y de acuerdo con lo dispuesto en la Ley 1150 de 2007, numeral 1º del artículo 2° (modificado por el artículo 219 del Decreto Ley 019 de 2012) y el Decreto 1082 de 2015, TRANSMILENIO S.A., se desarrolló el trámite de selección mediante el Procedimiento de Licitación Pública.

Que, mediante la Resolución Interna de Delegación Nro. 342 del 16 de junio de 2020, el Gerente General de TRANSMILENIO S.A., delegó en la Dirección Técnica de Buses de Transmilenio S.A., la competencia contractual y la ordenación del gasto de los procesos de mayor y menor cuantía de asuntos propios de su área y competencia, los cuales se encuentren regidos por el Estatuto de Contratación Estatal.

Que en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 8° de la Ley 1150 de 2007 en concordancia con el artículo 2.2.1.1.1.7.1. del Decreto 1082 de 2015, se publicó en la plataforma SECOP II, www.colombiacompra.gov.co/secop-ii, el aviso de convocatoria, el estudio previo, los anexos técnicos, el estudio del sector, el proyecto de pliego de condiciones y demás documentos previos del presente proceso, durante los días comprendidos entre 10 de febrero al 24 de febrero de 2025.

Que, dentro del término de observaciones establecido en el cronograma de proyecto de pliego de condiciones, se presentaron observaciones a través de la sección de mensajes y observaciones de la plataforma transaccional del SECOP II, las cuales fueron objeto de respuesta por parte del equipo estructurador de la entidad y fueron publicadas en la misma plataforma, según el cronograma del proceso de selección.

Que teniendo en cuenta el artículo 2.2.1.1.2.1.5 del Decreto 1082 de 2015, mediante acto administrativo motivado Nro. 072 del 05 de marzo de 2025, se dio la apertura al proceso de selección para que se desarrolló a través de Licitación Pública.

Que de conformidad con el artículo 8 de la Ley 1150 de 2007 y el artículo 2.2.1.1.1.7.1 del Decreto 1082 de 2015, los estudios previos correspondientes al presente proceso de selección, así como, el pliego de condiciones definitivo, fueron publicados en la plataforma transaccional del Sistema Electrónico para la Contratación Pública – SECOP II www.colombiacompra.gov.co/secop-ii, bajo el número del proceso TMSA-LP-01-2025, en el link documentos del proceso, a partir del 05 de marzo de 2025.

Que el proceso de selección cerró el día 20 de marzo de 2025 a las 08:00 a.m., en el que se presentaron los siguientes proponentes.

# RESOLUCIÓN Nro. **130**
(16 de abril 2025)

***"Por la cual se ordena la adjudicación del Proceso de Selección de Licitación Pública Nro. TMSA-LP-01-2025"***

| No. | PROPONENTE | GRUPO |
|---|---|---|
| 1 | **CONSORCIO LOGÍSTICO J-A** | 1, 2 y 3 |
| 2 | **CONSORCIO FUERZA OPERATIVA DTB-2025** | 1, 2 y 3 |
| 3 | **CONSORCIO CONCESIÓN CAPITAL** | 1, 2 y 3 |
| 4 | **CONSORCIO INTER-BUSES 2025** | 1 ,2 y 3 |
| 5 | **CONSORCIO GESTIÓN DTB 25** | 2 |
| 6 | **CONSORCIO LOGISTICA-TRANSMILENIO** | 1, 2 y 3 |
| 7 | **CONSORCIO OPERACIÓN SQP** | 2 |
| 8 | **CONSORCIO OPERACIÓN 01-25** | 1, 2 y 3 |
| 9 | **INMOV SAS** | 2 |
| 10 | **CONSORCIO ANTARES** | 1, 2 y 3 |
| 11 | **CONSORCIO OPERATIVO CSK** | 1 y 2 |

Que los proponentes que participaron de manera plural dentro del proceso son 10, los cuales se encuentra conformados de la siguiente manera:

| No. | PROPONENTE | CONFORMADO POR |
|---|---|---|
| **1** | CONSORCIO LOGÍSTICO J-A | 1. JOYCO S.A.S. BIC<br>860.067.561-9- participación 50%<br>2. A C I PROYECTOS S.A.S<br>860.059.851-6 – participación 40%<br>3. INGERTECOL S.A.S – BIC<br>901.674.399-3 - participación 10% |
| **2** | CONSORCIO FUERZA OPERATIVA DTB-2025 | 1. SERVICIOS Y SOLUCIONES SEGURAS SAS. Nit. 830.055.541-0, participación 90%<br>2. INVERSIONES JUNCO MUTIS SAS. Nit. 900.659.231-9, participación 10% |
| **3** | CONSORCIO CONCESION CAPITAL | 1. INGEPLAN.CO S.A.S. BIC<br>NIT: 800.169.622-1, participación 27%<br>2.DISMET S.A.S<br>NIT: 800.229.512-6, participación 40%<br>3. REDTIC INGENIERIA SAS BIC<br>NIT 901.628.416-5, participación 33% |
| **4** | CONSORCIO INTER-BUSES 2025 | 1. SCAIN ADMINISTRACION E INGENIERIA SAS BIC<br>Nit: 900.188.602-6<br>participación 50%<br>2. SCAIPROYEKTA S.A.S. BIC<br>Nit: 901.476.977-1<br>participación 50% |
| **5** | CONSORCIO GESTIÓN DTB 25 | 1. TF AUDITORES Y ASESORES SAS BIC<br>NIT. 800.235.267-0<br>participación 50%<br>2. TRANSPORTE PLANEACIÓN Y DISEÑO INGENIERÍA S.A.S. - TPD INGENIERÍA S.A.S.<br>NIT 830.034.108-4<br>participación 50% |
| **6** | CONSORCIO LOGISTICA-TRANSMILENIO | 1. C & M CONSULTORES S.A.S<br>830.061.474-1<br>participación 90%<br>2. CONSULTORA CENTRAL S.A.S. BIC. |

# RESOLUCIÓN Nro. **130**
(16 de abril 2025)

***"Por la cual se ordena la adjudicación del Proceso de Selección de Licitación Pública Nro. TMSA-LP-01-2025"***

| No. | PROPONENTE | CONFORMADO POR |
|---|---|---|
| | | 901.665.975-8<br>participación 10% |
| **7** | CONSORCIO OPERACIÓN SQP | 1. SITT Y CIA S.A.S<br>Nit. 830.110.734-0<br>Participación 70%<br>2.QUIPUX S.A.S<br>Nit. 811.003.486-1<br>Participación: 20%<br>3.PROYECTOS CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES S.A.S - PIV INGENIERIA S.A.S<br>Nit. 860.510.291-5<br>Participación: 10% |
| **8** | CONSORCIO OPERATIVO 01-25 | 1.JAHV McGREGOR S.A.S.<br>Nit. 800.121.665-9<br>participación 75%<br>2.ATI INTERNACIONAL SAS Nit. 830008196-2, participación 25% |
| **9** | INMOV S.A.S | N/A |
| **10** | CONSORCIO ANTARES | 1. SERVICIOS GEOLOGICOS INTEGRADOSS.A.S. S G I S.A.S.<br>Nit. 800217975-0<br>Participación 30%<br>2.O & P INGENIERIA SAS<br>Nit. 800210073-0<br>Participación 40%<br>3.CYGNUS GESTION Y PROYECTOS SAS<br>Nit. 901380929-4<br>Participación 30% |
| **11** | CONSORCIO OPERATIVO CSK | 1.K-HUA GESTION INTEGRAL DE PROYECTOS Y CONTRATOS SAS<br>Nit. 900.709.887-5<br>Participación 34%<br>2.COMPGENIOSS S.A.S<br>Nit. 802.006.515-8<br>Participación 33%<br>3.SESAC S.A.S<br>Nit. 800.064.761-3<br>Participación 33% |

Que, de conformidad con lo actuado dentro de la diligencia de cierre del proceso y según las condiciones establecidas en el pliego de condiciones definitivo, la entidad procedió a realizar la verificación del cumplimiento de los requisitos habilitantes de los proponentes.

Que, el documento de verificación preliminar de los requisitos habilitantes de carácter jurídico, técnico y financiero, y factores de ponderación por parte del comité evaluador respecto de aquellos proponentes que se encontraban habilitados, se publicó en la plataforma SECOP II www.colombiacompra.gov.co/secopII el día 25 de marzo de 2025, cuyo resultado fue el siguiente:

# RESOLUCIÓN Nro. **130**
(16 de abril 2025)

***"Por la cual se ordena la adjudicación del Proceso de Selección de Licitación Pública Nro. TMSA-LP-01-2025"***

**Requisitos habilitantes**

| NOMBRE DEL OFERENTE | REQUISITOS JURIDICOS | | REQUISITOS FINANCIEROS | | REQUISITOS TECNICOS | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **CONSORCIO LOGÍSTICO J-A** | HABILITADA | | HABILITADA | | | INHABILITADA |
| **CONSORCIO FUERZA OPERATIVA DTB-2025** | | INHABILITADA | HABILITADA | | HABILITADA | |
| **CONSORCIO CONCESIÓN CAPITAL** | HABILITADA | | HABILITADA | | | INHABILITADA |
| **CONSORCIO INTER-BUSES 2025** | HABILITADA | | HABILITADA | | | INHABILITADA |
| **CONSORCIO GESTIÓN DTB 25** | HABILITADA | | HABILITADA | | HABILITADA | |
| **CONSORCIO LOGISTICA-TRANSMILENIO** | | INHABILITADA | HABILITADA | | HABILITADA | |
| **CONSORCIO OPERACIÓN SQP** | HABILITADA | | HABILITADA | | HABILITADA | |
| **CONSORCIO OPERACIÓN 01-25** | HABILITADA | | HABILITADA | | | INHABILITADA |
| **INMOV SAS** | | INHABILITADA | HABILITADA | | HABILITADA | |
| **CONSORCIO ANTARES** | HABILITADA | | HABILITADA | | | INHABILITADA |
| **CONSORCIO OPERATIVO CSK** | HABILITADA | | HABILITADA | | | INHABILITADA |

**Requisitos ponderables**

TABLA 2 Grupo 2

| OFERTA | NOMBRE DEL PROPONENTE | GRUPO | CUMPLE EXPERIENCIA TÉCNICA HABILITANTE | PROPUESTA ECONÓMICA HABILITADO NO HABILITADA | CUMPLE EVALUACIÓN JURIDICA HABILITANTE | CUMPLE EVALUACIÓN FINANCIERA HABILITANTE | HABILITADO TÉCNICO PARA CALIFICACIÓN | EVALUACIÓN REQUISITOS DE PONDERACIÓN DE ELEMENTOS DE CALIDAD Y PRECIO | | | | | | | | EVALUACIÓN OFERTA ECONOMICA (MÁXIMO 49,5 PUNTOS) | PUNTAJE TOTAL POR PONDERACIÓN DE ELEMENTOS DE CALIDAD Y PRECIO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | OFRECIMIENTO DE PUESTOS DE TRABAJO ADICIONALES (MÁXIMO 17 PUNTOS) | OFRECIMIENTO DE PUESTOS DE TRABAJO CUBRIMIENTO AUSENTISMOS (MÁXIMO 17 PUNTOS) | OFRECIMIENTO DEL PLAN DE INCENTIVOS Y ACTIVIDADES DE BIENESTAR (MÁXIMO 5 PUNTOS) | PROTECCIÓN A LA INDUSTRIA NACIONAL (MÁXIMO 10 PUNTOS) | PERSONAL EN CONDICIÓN DE DISCAPACIDAD (1 PUNTO MÁXIMO) | INCENTIVO AL EMPRENDIMIENTO EMPRESA MUJER (0.25 DECIMAS MÁXIMO) | INCENTIVO POR SER MIPYME (0.25 DECIMAS MÁXIMO) | DESCUENTO POR MULTAS O CAUSALES PENALES (-2) | | |
| 1 | CONSORCIO LOGÍSTICO J-A | 2 | INHABILITADA | INHABILITADA | HABILITADA | HABILITADA | INHABILITADA | | | | | | | | | | 0 |
| 2 | CONCORCIO FUERZA OPERATIVA DTB - 2025 | 2 | HABILITADA | HABILITADA | INHABILITADA | HABILITADA | INHABILITADA | | | | | | | | | | 0 |
| 3 | CONSORCIO CONCESIÓN CAPITAL | 2 | INHABILITADA | INHABILITADA | HABILITADA | HABILITADA | INHABILITADA | | | | | | | | | | 0 |
| 4 | CONSORCIO INTER-BUSES 2025 | 2 | INHABILITADA | INHABILITADA | HABILITADA | HABILITADA | INHABILITADA | | | | | | | | | | 0 |
| 5 | CONSORCIO GESTIÓN DTB 25 | 2 | HABILITADA | HABILITADA | HABILITADA | HABILITADA | HABILITADA | 17 | 0 | 5 | 10 | 1 | 0,25 | 0,25 | 0 | 49,3467 | 82,8467 |
| 6 | CONSORCIO LOGISTICA - TRANSMILENIO | 2 | HABILITADA | HABILITADA | INHABILITADA | HABILITADA | INHABILITADA | | | | | | | | | | 0 |
| 7 | CONSORCIO OPERACIÓN SQP | 2 | HABILITADA | HABILITADA | HABILITADA | HABILITADA | HABILITADA | 17 | 17 | 5 | 10 | 1 | 0,25 | 0,25 | 0 | 48,9140 | 99,4140 |
| 8 | CONSORCIO OPERATIVO 01-25 | 2 | INHABILITADA | INHABILITADA | HABILITADA | HABILITADA | INHABILITADA | | | | | | | | | | 0 |
| 9 | INMOV S.A.S. | 2 | HABILITADA | HABILITADA | INHABILITADA | HABILITADA | INHABILITADA | | | | | | | | | | 0 |
| 10 | CONSORCIO ANTARES | 2 | INHABILITADA | INHABILITADA | HABILITADA | HABILITADA | INHABILITADA | | | | | | | | | | 0 |
| 11 | CONSORCIO OPERATIVO CSK | 2 | INHABILITADA | INHABILITADA | HABILITADA | HABILITADA | INHABILITADA | | | | | | | | | | 0 |

# RESOLUCIÓN Nro. **130**
(16 de abril 2025)

***"Por la cual se ordena la adjudicación del Proceso de Selección de Licitación Pública Nro. TMSA-LP-01-2025"***

**NOTA:** La Evaluación hace parte integral de la presente Resolución, la cual fue publicada en el SECOP II.

Que, durante el término de traslado de los informes de verificación de los requisitos, el cual se dio del 25 de marzo al 01 abril de 2025, los proponentes hicieron uso de su derecho de contradicción y subsanación, las cuales se contestaron y se publicaron en la plataforma SECOP II.

Que previo a la publicación correspondiente del informe de evaluación definitivo para el presente proceso de selección, el mismo fue llevado al Comité de Contratación de TRANSMILENIO S.A., el 09 de abril de 2025 a las 9:30 am, el cual recomendó lo siguiente:

*Una vez escuchado al comité evaluador del presente proceso de selección, este cuerpo colegiado se permite recomendar al competente contractual del proceso de No. TMSA-LP-01-2025, cuyo objeto consiste en "Contratar una persona natural y/o jurídica que apoye la gestión de la Dirección Técnica de Buses, para desarrollar actividades operativas, logísticas y técnicas, con relación a los contratos suscritos por TRANSMILENIO S.A., para la prestación del servicio de transporte masivo de pasajeros en el Distrito Capital."; que cuenta con un presupuesto oficial de TREINTA Y UN MIL SEISCIENTOS CINCO MILLONES CIENTO SESENTA Y OCHO MIL NOVECIENTOS VEINTIOCHO PESOS ($31.605.168.928), lo siguiente:*

a. Adjudicar el presente proceso de selección a los oferentes, así:

| GRUPO | PROPONENTE | VALOR |
|---|---|---|
| GRUPO 1<br>COMPONENTE OPERACIONES VÍA | **CONSORCIO FUERZA OPERATIVA DTB – 2025**. Conformado por SERVICIOS Y SOLUCIONES SEGURAS SAS. Nit. 830.055.541-0, participación 90% y INVERSIONES JUNCO MUTIS SAS. Nit. 900.659.231-9, participación 10% | 12.532.096.033,00 |
| GRUPO 2<br>COMPONENTE OPERACIONES APOYO CENTRO DE CONTROL | **CONSORCIO INTER-BUSES 2025.**<br>Conformado por SCAIN ADMINISTRACION E INGENIERIA SAS BIC Nit: 900.188.602-6 participación 50% y SCAIPROYEKTA S.A.S. BIC Nit: 901.476.977-1 participación 50% | 9.686.996.942 |
| GRUPO 3<br>COMPONENTE FLOTA | **CONSORCIO FUERZA OPERATIVA DTB – 2025**. Conformado por SERVICIOS Y SOLUCIONES SEGURAS SAS. Nit. 830.055.541-0, participación 90% y INVERSIONES JUNCO MUTIS SAS. Nit. 900.659.231-9, participación 10% | 9.386.075.953 |

b. Publicar la evaluación definitiva y la contestación a observaciones expuestas en el presente comité de contratación, en los términos establecidos en el cronograma del proceso en la plataforma SECOP.
c. Una vez publicada la evaluación aquí referenciada, dejar un término adicional mínimo de un día hábil antes de emir el acto administrativo de adjudicación.
d. En el evento que el comité evaluador modifique el 1ro en orden de elegibilidad aquí recomendado posteriormente a la presente cesión, este equipo deberá llevar nuevamente la discusión de la adjudicación al comité de contratación.

# RESOLUCIÓN Nro. **130**
(16 de abril 2025)

***"Por la cual se ordena la adjudicación del Proceso de Selección de Licitación Pública Nro. TMSA-LP-01-2025"***

Que, teniendo en cuenta la documentación aportada y las observaciones al informe de evaluación, el 09 de abril, TRANSMILENIO S.A., publicó el informe de evaluación definitivo de los requisitos habilitantes, así como, la evaluación de los factores ponderables técnicos y económicos por parte del comité evaluador, teniendo en cuenta las propuestas habilitadas jurídica, financiera y técnicamente, cuyo resultado fue el siguiente:

**REQUISITOS HABILITANTES**

| NOMBRE DEL OFERENTE | REQUISITOS JURIDICOS | | REQUISITOS FINANCIEROS | | REQUISITOS TECNICOS | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **CONSORCIO LOGÍSTICO J-A** | HABILITADA | | HABILITADA | | HABILITADA | |
| **CONSORCIO FUERZA OPERATIVA DTB-2025** | HABILITADA | | HABILITADA | | HABILITADA | |
| **CONSORCIO CONCESIÓN CAPITAL** | HABILITADA | | HABILITADA | | HABILITADA | |
| **CONSORCIO INTER-BUSES 2025** | HABILITADA | | HABILITADA | | HABILITADA | |
| **CONSORCIO GESTIÓN DTB 25** | HABILITADA | | HABILITADA | | HABILITADA | |
| **CONSORCIO LOGISTICA-TRANSMILENIO** | HABILITADA | | HABILITADA | | | INHABILITADA |
| **CONSORCIO OPERACIÓN SQP** | HABILITADA | | HABILITADA | | HABILITADA | |
| **CONSORCIO OPERACIÓN 01-25** | HABILITADA | | HABILITADA | | HABILITADA | |
| **INMOV SAS** | HABILITADA | | HABILITADA | | HABILITADA | |
| **CONSORCIO ANTARES** | HABILITADA | | HABILITADA | | HABILITADA | |
| **CONSORCIO OPERATIVO CSK** | HABILITADA | | HABILITADA | | | INHABILITADA |

# RESOLUCIÓN Nro. **130**
(16 de abril 2025)

***"Por la cual se ordena la adjudicación del Proceso de Selección de Licitación Pública Nro. TMSA-LP-01-2025"***

**FACTORES PONDERABLES**

TABLA 4 EVALUACIÓN PONDERADORES Y OFERTA ECONÓMICA GRUPO 1

| OFERTA | NOMBRE DEL PROPONENTE | EVALUACIÓN REQUISITOS DE PONDERACIÓN DE ELEMENTOS DE CALIDAD Y PRECIO | | | | | | | | EVALUACIÓN OFERTA ECONÓMICA (MÁXIMO 49,5 PUNTOS) | PUNTAJE TOTAL POR PONDERACIÓN DE ELEMENTOS DE CALIDAD Y PRECIO | OBSERVACIÓN | PROPONENTE CON MEJOR PUNTAJE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | OFRECIMIENTO DE PUESTOS DE TRABAJO ADICIONALES (MÁXIMO 17 PUNTOS) | OFRECIMIENTO DE PUESTOS DE TRABAJO CUBRIMIENTO AUSENTISMOS (MÁXIMO 17 PUNTOS) | OFRECIMIENTO DEL PLAN DE INCENTIVOS Y ACTIVIDADES DE BIENESTAR (MÁXIMO 5 PUNTOS) | PROTECCIÓN A LA INDUSTRIA NACIONAL (MÁXIMO 10 PUNTOS) | PERSONAL EN CONDICIÓN DE DISCAPACIDAD (1 PUNTO MÁXIMO) | INCENTIVO AL EMPRENDIMIENTO EMPRESA MUJER (0.25 DECIMAS MÁXIMO) | INCENTIVO POR SER MIPYME (0.25 DECIMAS MÁXIMO) | DESCUENTO POR MULTAS O CAUSALES PENALES (-2) | | | | |
| 1 | CONSORCIO LOGÍSTICO J-A | 17 | 17 | 5 | 10 | 1 | 0 | 0,25 | 0 | 49,38764896 | 99,63764896 | 99,97571305 | CONCORCIO FUERZA OPERATIVA DTB - 2025 |
| 2 | CONCORCIO FUERZA OPERATIVA DTB - 2025 | 17 | 17 | 5 | 10 | 1 | 0,25 | 0,25 | 0 | 49,47571305 | 99,97571305 | | |
| 3 | CONSORCIO CONCESIÓN CAPITAL | 17 | 17 | 5 | 10 | 0 | 0,25 | 0,25 | 0 | 49,23023183 | 98,73023183 | | |
| 4 | CONSORCIO INTER-BUSES 2025 | 17 | 17 | 5 | 10 | 1 | 0,25 | 0,25 | 0 | 49,21199847 | 99,71199847 | | |
| 5 | N/A | | | | | | | | | | | | |
| 6 | CONSORCIO LOGISTICA -TRANSMILENIO | | | | | | | | | | | | |
| 7 | NA | | | | | | | | | | | | |
| 8 | CONSORCIO OPERATIVO 01-25 | 17 | 17 | 5 | 10 | 0 | 0,25 | 0,25 | 0 | 49,43470368 | 98,93470368 | | |
| 9 | NA | | | | | | | | | | 0 | | |
| 10 | CONSORCIO ANTARES | 17 | 17 | 5 | 10 | 0 | 0,25 | 0,25 | 0 | 49,487393 | 98,987393 | | |
| 11 | CONSORCIO OPERATIVO CSK | | | | | | | | | | | | |

TABLA 5 EVALUACIÓN PONDERADORES Y OFERTA ECONÓMICA GRUPO 2

| OFERTA | NOMBRE DEL PROPONENTE | EVALUACIÓN REQUISITOS DE PONDERACIÓN DE ELEMENTOS DE CALIDAD Y PRECIO | | | | | | | | EVALUACIÓN OFERTA ECONÓMICA (MÁXIMO 49,5 PUNTOS) | PUNTAJE TOTAL POR PONDERACIÓN DE ELEMENTOS DE CALIDAD Y PRECIO | OBSERVACIÓN | PROPONENTE CON MEJOR PUNTAJE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | OFRECIMIENTO DE PUESTOS DE TRABAJO ADICIONALES (MÁXIMO 17 PUNTOS) | OFRECIMIENTO DE PUESTOS DE TRABAJO CUBRIMIENTO AUSENTISMOS (MÁXIMO 17 PUNTOS) | OFRECIMIENTO DEL PLAN DE INCENTIVOS Y ACTIVIDADES DE BIENESTAR (MÁXIMO 5 PUNTOS) | PROTECCIÓN A LA INDUSTRIA NACIONAL (MÁXIMO 10 PUNTOS) | PERSONAL EN CONDICIÓN DE DISCAPACIDAD (1 PUNTO MÁXIMO) | INCENTIVO AL EMPRENDIMIENTO EMPRESA MUJER (0.25 DECIMAS MÁXIMO) | INCENTIVO POR SER MIPYME (0.25 DECIMAS MÁXIMO) | DESCUENTO POR MULTAS O CAUSALES PENALES (-2) | | | | |
| 1 | CONSORCIO LOGÍSTICO J-A | 17 | 17 | 5 | 10 | 1 | 0 | 0,25 | 0 | 49,40739963 | 99,65739963 | 99,95410247 | CONSORCIO INTER-BUSES 2025 |
| 2 | CONCORCIO FUERZA OPERATIVA DTB - 2025 | 17 | 17 | 5 | 10 | 1 | 0,25 | 0,25 | 0 | 49,4059441 | 99,9059441 | | |
| 3 | CONSORCIO CONCESIÓN CAPITAL | 17 | 17 | 5 | 10 | 0 | 0,25 | 0,25 | 0 | 49,02677401 | 98,52677401 | | |
| 4 | CONSORCIO INTER-BUSES 2025 | 17 | 17 | 5 | 10 | 1 | 0,25 | 0,25 | 0 | 49,45410247 | 99,95410247 | | |
| 5 | CONSORCIO GESTIÓN DTB 25 | 17 | 0 | 5 | 10 | 1 | 0,25 | 0,25 | 0 | 49,4354025 | 82,9354025 | | |
| 6 | CONSORCIO LOGISTICA -TRANSMILENIO | | | | | | | | | | | | |
| 7 | CONSORCIO OPERACIÓN SQP | 17 | 17 | 5 | 10 | 1 | 0,25 | 0,25 | 0 | 48,77469268 | 99,27469268 | | |
| 8 | CONSORCIO OPERATIVO 01-25 | 17 | 17 | 5 | 10 | 0 | 0,25 | 0,25 | 0 | 49,37358247 | 98,87358247 | | |
| 9 | INMOV S.A.S. | 17 | 17 | 5 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49,07369377 | 98,07369377 | | |
| 10 | CONSORCIO ANTARES | 17 | 17 | 5 | 10 | 0 | 0,25 | 0,25 | 0 | 49,47373069 | 98,97373069 | | |
| 11 | CONSORCIO OPERATIVO CSK | | | | | | | | | | | | |

# RESOLUCIÓN Nro. **130**
(16 de abril 2025)

***"Por la cual se ordena la adjudicación del Proceso de Selección de Licitación Pública Nro. TMSA-LP-01-2025"***

TABLA 6 EVALUACION PONDERADORES Y OFERTA ECONOMICA GRUPO 3

| OFERTA | NOMBRE DEL PROPONENTE | EVALUACIÓN REQUISITOS DE PONDERACIÓN DE ELEMENTOS DE CALIDAD Y PRECIO | | | | | | | | EVALUACIÓN OFERTA ECONÓMICA (MÁXIMO 49,5 PUNTOS) | PUNTAJE TOTAL POR PONDERACIÓN DE ELEMENTOS DE CALIDAD Y PRECIO | OBSERVACIÓN | PROPONENTE CON MEJOR PUNTAJE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | OFRECIMIENTO DE PUESTOS DE TRABAJO ADICIONALES (MÁXIMO 17 PUNTOS) | OFRECIMIENTO DE PUESTOS DE TRABAJO CUBRIMIENTO AUSENTISMOS (MÁXIMO 17 PUNTOS) | OFRECIMIENTO DEL PLAN DE INCENTIVOS Y ACTIVIDADES DE BIENESTAR (MÁXIMO 5 PUNTOS) | PROTECCIÓN A LA INDUSTRIA NACIONAL (MÁXIMO 10 PUNTOS) | PERSONAL EN CONDICIÓN DE DISCAPACIDAD (1 PUNTO MÁXIMO) | INCENTIVO AL EMPRENDIMIENTO EMPRESA MUJER (0.25 DECIMAS MÁXIMO) | INCENTIVO POR SER MIPYME (0.25 DECIMAS MÁXIMO) | DESCUENTO POR MULTAS O CAUSALES PENALES (-2) | | | | |
| 1 | CONSORCIO LOGÍSTICO I-A | 17 | 17 | 5 | 10 | 1 | 0 | 0,25 | 0 | 48,88440502 | 99,13440502 | 99,84296839 | CONCORCIO FUERZA OPERATIVA DTB - 2025 |
| 2 | CONCORCIO FUERZA OPERATIVA DTB - 2025 | 17 | 17 | 5 | 10 | 1 | 0,25 | 0,25 | 0 | 49,34296839 | 99,84296839 | | |
| 3 | CONSORCIO CONCESIÓN CAPITAL | 17 | 17 | 5 | 10 | 0 | 0,25 | 0,25 | 0 | 47,90022908 | 97,40022908 | | |
| 4 | CONSORCIO INTER-BUSES 2025 | 17 | 17 | 5 | 10 | 1 | 0,25 | 0,25 | 0 | 48,8803613 | 99,3803613 | | |
| 5 | N/A | | | | | | | | | | | | |
| 6 | CONSORCIO LOGISTICA -TRANSMILENIO | | | | | | | | | | | | |
| 7 | N/A | | | | | | | | | | | | |
| 8 | CONSORCIO OPERATIVO 01-25 | 17 | 17 | 5 | 10 | 0 | 0,25 | 0,25 | 0 | 48,97227545 | 98,47227545 | | |
| 9 | NA | | | | | | | | | | | | |
| 10 | CONSORCIO ANTARES | 17 | 17 | 5 | 10 | 0 | 0,25 | 0,25 | 0 | 48,78428801 | 98,28428801 | | |
| 11 | N/A | | | | | | | | | | | | |

**NOTA:** La Evaluación hace parte integral de la presente Resolución, la cual fue publicada en el SECOP II.

Que, teniendo en cuenta la fecha establecida en el cronograma del proceso de selección de acuerdo con lo señalado el pliego de condiciones electrónico, la audiencia pública de adjudicación del proceso Nro. TMSA-LP-01-2025, fue el día 10 de abril del 2025 a las 10 a.m., con participación de la Ordenadora del Gasto, los miembros del Comité Evaluador y los representantes de los proponentes, de manera virtual, en la cual se concedió el uso de la palabra para realizar las observaciones finales relacionados con la evaluación de las ofertas.

Que, una vez escuchadas las observaciones planteadas por los proponentes, se suspendió la Audiencia Pública de Adjudicación hasta el 16 de abril a las 9:00 a.m., según se publicó en la Adenda Nro. 3 del proceso de selección.

Que debido a las observaciones allegadas en la audiencia pública de adjudicación y una vez analizadas y contestadas, previo a la publicación correspondiente del informe de reevaluación definitivo para el presente proceso de selección, teniendo en cuenta que cambia el orden de elegibilidad, el mismo fue llevado al Comité de Contratación de TRANSMILENIO S.A., el 15 de abril de 2025 a las 8:30 am, el cual recomendó lo siguiente:

> *Una vez escuchado al comité evaluador del presente proceso de selección, este cuerpo colegiado se permite recomendar al competente contractual del proceso de No. TMSA-LP-01-2021, cuyo objeto consiste en Contratar una persona natural y/o jurídica que apoye la gestión de la Dirección Técnica de Buses, para desarrollar actividades operativas, logísticas y técnicas, con relación a los contratos suscritos por TRANSMILENIO S.A., para la prestación del servicio de transporte masivo de pasajeros en el Distrito Capital."; que cuenta con un*

# RESOLUCIÓN Nro. **130**
(16 de abril 2025)

***"Por la cual se ordena la adjudicación del Proceso de Selección de Licitación Pública Nro. TMSA-LP-01-2025"***

*presupuesto oficial de TREINTA Y UN MIL SEISCIENTOS CINCO MILLONES CIENTO SESENTA Y OCHO MIL NOVECIENTOS VEINTIOCHO PESOS ($31.605.168.928), lo siguiente:*

a. Adjudicar el presente proceso de selección por la totalidad del presupuesto oficial del proceso, teniendo en cuenta la propuesta económica el oferente, así

| GRUPO | PROPONENTE | VALOR |
|---|---|---|
| GRUPO 1<br>COMPONENTE OPERACIONES VÍA | **CONSORCIO OPERATIVO 01-25** Conformado por JAHV McGREGOR S.A.S. Nit. 800.121.665-9, participación 7**5** y ATI INTERNACIONAL SAS Nit. 830008196-2, participación 2**5%** | 12.532.096.033 |
| GRUPO 2<br>COMPONENTE OPERACIONES APOYO CENTRO DE CONTROL | **CONSORCIO ANTARES,** conformado por SERVICIOS GEOLOGICOS INTEGRADOS S.A.S. S G I S.A.S. Nit. 800217975-0 Participación 30%, O & P INGENIERIA SAS Nit. 800210073-0 Participación 40% y CYGNUS GESTION Y PROYECTOS SAS Nit. 901380929-4 Participación 30% | 9.686.996.942 |
| GRUPO 3<br>COMPONENTE FLOTA | **CONSORCIO FUERZA OPERATIVA DTB – 2025**. Conformado por SERVICIOS Y SOLUCIONES SEGURAS SAS. Nit. 830.055.541-0, participación 90% y INVERSIONES JUNCO MUTIS SAS. Nit. 900.659.231-9, participación 10% | 9.386.075.953 |

e. Publicar la evaluación definitiva y la contestación a observaciones expuestas en el presente comité de contratación, en los términos establecidos en el cronograma del proceso en la plataforma SECOP.
f. Una vez publicada la evaluación aquí referenciada, dejar un término adicional mínimo de un día hábil antes de emir el acto administrativo de adjudicación.
g. En el evento que el comité evaluador modifique el 1ro en orden de elegibilidad aquí recomendado posteriormente a la presente cesión, este equipo deberá llevar nuevamente la discusión de la adjudicación al comité de contratación.

Que, teniendo en cuenta la documentación aportada y las observaciones al informe de evaluación definitivo, el 15 de abril de 2025, TRANSMILENIO S.A., publicó el informe de reevaluación definitivo de los requisitos habilitantes, así como, la reevaluación de los factores ponderables técnicos y económicos por parte del comité evaluador, teniendo en cuenta las propuestas habilitadas jurídica, financiera y técnicamente, cuyo resultado fue el siguiente:

REQUISITOS HABILITANTES

| NOMBRE DEL OFERENTE | REQUISITOS JURIDICOS | | REQUISITOS FINANCIEROS | | REQUISITOS TECNICOS | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **CONSORCIO LOGÍSTICO J-A** | HABILITADA | | HABILITADA | | HABILITADA | |
| **CONSORCIO FUERZA OPERATIVA DTB-2025** | HABILITADA | | HABILITADA | | HABILITADA | |

# RESOLUCIÓN Nro. **130**

(16 de abril 2025)

***"Por la cual se ordena la adjudicación del Proceso de Selección de Licitación Pública Nro. TMSA-LP-01-2025"***

| NOMBRE DEL OFERENTE | REQUISITOS JURIDICOS | | REQUISITOS FINANCIEROS | | REQUISITOS TECNICOS | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **CONSORCIO CONCESIÓN CAPITAL** | HABILITADA | | HABILITADA | | HABILITADA | |
| **CONSORCIO INTER-BUSES 2025** | HABILITADA | | HABILITADA | | HABILITADA | |
| **CONSORCIO GESTIÓN DTB 25** | HABILITADA | | HABILITADA | | HABILITADA | |
| **CONSORCIO LOGISTICA-TRANSMILENIO** | HABILITADA | | HABILITADA | | HABILITADA | |
| **CONSORCIO OPERACIÓN SQP** | HABILITADA | | HABILITADA | | HABILITADA | |
| **CONSORCIO OPERACIÓN 01-25** | HABILITADA | | HABILITADA | | HABILITADA | |
| **INMOV SAS** | HABILITADA | | HABILITADA | | HABILITADA | |
| **CONSORCIO ANTARES** | HABILITADA | | HABILITADA | | HABILITADA | |
| **CONSORCIO OPERATIVO CSK** | HABILITADA | | HABILITADA | | | INHABILITADA |

PONDERABLES:

Grupo 1

| OFERTA | NOMBRE DEL PROPONENTE | EVALUACIÓN REQUISITOS DE PONDERACIÓN DE ELEMENTOS DE CALIDAD Y PRECIO | | | | | | | | EVALUACIÓN OFERTA ECONÓMICA (MÁXIMO 49,5 PUNTOS) | PUNTAJE TOTAL POR PONDERACIÓN DE ELEMENTOS DE CALIDAD Y PRECIO | OBSERVACIÓN | PROPONENTE CON MEJOR PUNTAJE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | OFRECIMIENTO DE PUESTOS DE TRABAJO ADICIONALES (MÁXIMO 17 PUNTOS) | OFRECIMIENTO DE PUESTOS DE TRABAJO CUBRIMIENTO AUSENTISMOS (MÁXIMO 17 PUNTOS) | OFRECIMIENTO DEL PLAN DE INCENTIVOS Y ACTIVIDADES DE BIENESTAR (MÁXIMO 5 PUNTOS) | PROTECCIÓN A LA INDUSTRIA NACIONAL (MÁXIMO 10 PUNTOS) | PERSONAL EN CONDICIÓN DE DISCAPACIDAD (1 PUNTO MÁXIMO) | INCENTIVO AL EMPRENDIMIENTO EMPRESA MUJER (0.25 DECIMAS MÁXIMO) | INCENTIVO POR SER MIPYME (0.25 DECIMAS MÁXIMO) | DESCUENTO POR MULTAS O CAUSALES PENALES (-2) | | | | |
| 1 | CONSORCIO LOGÍSTICO J-A | 17 | 17 | 5 | 10 | 1 | 0,25 | 0,25 | 0 | 49,35889567 | 99,85889567 | | |
| 2 | CONCORCIO FUERZA OPERATIVA DTB - 2025 | 17 | 17 | 5 | 10 | 1 | 0,25 | 0,25 | 0 | 49,44690849 | 99,94690849 | | |
| 3 | CONSORCIO CONCESIÓN CAPITAL | 17 | 17 | 5 | 10 | 1 | 0,25 | 0,25 | 0 | 49,20157019 | 99,70157019 | | |
| 4 | CONSORCIO INTER-BUSES 2025 | 17 | 17 | 5 | 10 | 1 | 0,25 | 0,25 | 0 | 49,18334745 | 99,68334745 | | |
| 5 | N/A | | | | | | | | | | | | |
| 6 | CONSORCIO LOGISTICA -TRANSMILENIO | 17 | 17 | 5 | 10 | 1 | 0,25 | 0,25 | 0 | 49,43090227 | 99,93090227 | 99,9923791 | CONSORCIO OPERATIVO 01-25 |
| 7 | NA | | | | | | | | | | | | |
| 8 | CONSORCIO OPERATIVO 01-25 | 17 | 17 | 5 | 10 | 1 | 0,25 | 0,25 | 0 | 49,4923791 | 99,9923791 | | |
| 9 | NA | | | | | | | | | | 0 | | |
| 10 | CONSORCIO ANTARES | 17 | 17 | 5 | 10 | 1 | 0,25 | 0,25 | 0 | 49,47748113 | 99,97748113 | | |
| 11 | CONSORCIO OPERATIVO CSK | | | | | | | | | | | | |

# RESOLUCIÓN Nro. **130**
(16 de abril 2025)

***"Por la cual se ordena la adjudicación del Proceso de Selección de Licitación Pública Nro. TMSA-LP-01-2025"***

Grupo 2

| OFERTA | NOMBRE DEL PROPONENTE | EVALUACIÓN REQUISITOS DE PONDERACIÓN DE ELEMENTOS DE CALIDAD Y PRECIO | | | | | | | | EVALUACIÓN OFERTA ECONÓMICA (MÁXIMO 49,5 PUNTOS) | PUNTAJE TOTAL POR PONDERACIÓN DE ELEMENTOS DE CALIDAD Y PRECIO | OBSERVACIÓN | PROPONENTE CON MEJOR PUNTAJE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | OFRECIMIENTO DE PUESTOS DE TRABAJO ADICIONALES (MÁXIMO 17 PUNTOS) | OFRECIMIENTO DE PUESTOS DE TRABAJO CUBRIMIENTO AUSENTISMOS (MÁXIMO 17 PUNTOS) | OFRECIMIENTO DEL PLAN DE INCENTIVOS Y ACTIVIDADES DE BIENESTAR (MÁXIMO 5 PUNTOS) | PROTECCIÓN A LA INDUSTRIA NACIONAL (MÁXIMO 10 PUNTOS) | PERSONAL EN CONDICIÓN DE DISCAPACIDAD (1 PUNTO MÁXIMO) | INCENTIVO AL EMPRENDIMIENTO EMPRESA MUJER (0.25 DECIMAS MÁXIMO) | INCENTIVO POR SER MIPYME (0.25 DECIMAS MÁXIMO) | DESCUENTO POR MULTAS O CAUSALES PENALES (-2) | | | | |
| 1 | CONSORCIO LOGÍSTICO J-A | 17 | 17 | 5 | 10 | 1 | 0,25 | 0,25 | 0 | 49,43703514 | 99,93703514 | 99,95893463 | CONCORCIO ANTARES |
| 2 | CONCORCIO FUERZA OPERATIVA DTB - 2025 | 17 | 17 | 5 | 10 | 1 | 0,25 | 0,25 | 0 | 49,39116832 | 99,89116832 | | |
| 3 | CONSORCIO CONCESIÓN CAPITAL | 17 | 17 | 5 | 10 | 1 | 0,25 | 0,25 | 0 | 49,01211163 | 99,51211163 | | |
| 4 | CONSORCIO INTER-BUSES 2025 | 17 | 17 | 5 | 10 | 1 | 0,25 | 0,25 | 0 | 49,43931229 | 99,93931229 | | |
| 5 | CONSORCIO GESTIÓN DTB 25 | 17 | 0 | 5 | 10 | 1 | 0,25 | 0,25 | 0 | 49,42061791 | 82,92061791 | | |
| 6 | CONSORCIO LOGISTICA -TRANSMILENIO | 17 | 17 | 5 | 10 | 1 | 0,25 | 0,25 | 0 | 49,32113227 | 99,82113227 | | |
| 7 | CONSORCIO OPERACIÓN SQP | 17 | 17 | 5 | 10 | 1 | 0,25 | 0,25 | 0 | 48,76010569 | 99,26010569 | | |
| 8 | CONSORCIO OPERATIVO 01-25 | 17 | 17 | 5 | 10 | 1 | 0,25 | 0,25 | 0 | 49,4032281 | 99,9032281 | | |
| 9 | INMOV S.A.S. | 17 | 17 | 5 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49,10342908 | 98,10342908 | | |
| 10 | CONSORCIO ANTARES | 17 | 17 | 5 | 10 | 1 | 0,25 | 0,25 | 0 | 49,45893463 | 99,95893463 | | |
| 11 | CONSORCIO OPERATIVO CSK | | | | | | | | | | | | |

Grupo 3

| OFERTA | NOMBRE DEL PROPONENTE | EVALUACIÓN REQUISITOS DE PONDERACIÓN DE ELEMENTOS DE CALIDAD Y PRECIO | | | | | | | | EVALUACIÓN OFERTA ECONÓMICA (MÁXIMO 49,5 PUNTOS) | PUNTAJE TOTAL POR PONDERACIÓN DE ELEMENTOS DE CALIDAD Y PRECIO | OBSERVACIÓN | PROPONENTE CON MEJOR PUNTAJE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | OFRECIMIENTO DE PUESTOS DE TRABAJO ADICIONALES (MÁXIMO 17 PUNTOS) | OFRECIMIENTO DE PUESTOS DE TRABAJO CUBRIMIENTO AUSENTISMOS (MÁXIMO 17 PUNTOS) | OFRECIMIENTO DEL PLAN DE INCENTIVOS Y ACTIVIDADES DE BIENESTAR (MÁXIMO 5 PUNTOS) | PROTECCIÓN A LA INDUSTRIA NACIONAL (MÁXIMO 10 PUNTOS) | PERSONAL EN CONDICIÓN DE DISCAPACIDAD (1 PUNTO MÁXIMO) | INCENTIVO AL EMPRENDIMIENTO EMPRESA MUJER (0.25 DECIMAS MÁXIMO) | INCENTIVO POR SER MIPYME (0.25 DECIMAS MÁXIMO) | DESCUENTO POR MULTAS O CAUSALES PENALES (-2) | | | | |
| 1 | CONSORCIO LOGÍSTICO J-A | 17 | 17 | 5 | 10 | 1 | 0,25 | 0,25 | 0 | 48,80640592 | 99,30640592 | 99,9994092 | CONCORCIO FUERZA OPERATIVA DTB - 2025 |
| 2 | CONCORCIO FUERZA OPERATIVA DTB - 2025 | 17 | 17 | 5 | 10 | 1 | 0,25 | 0,25 | 0 | 49,4994092 | 99,9994092 | | |
| 3 | CONSORCIO CONCESIÓN CAPITAL | 17 | 17 | 5 | 10 | 1 | 0,25 | 0,25 | 0 | 47,82380032 | 98,32380032 | | |
| 4 | CONSORCIO INTER-BUSES 2025 | 17 | 17 | 5 | 10 | 1 | 0,25 | 0,25 | 0 | 49,03931264 | 99,53931264 | | |
| 5 | N/A | | | | | | | | | | | | |
| 6 | CONSORCIO LOGISTICA -TRANSMILENIO | 17 | 17 | 5 | 10 | 1 | 0,25 | 0,25 | 0 | 49,31563951 | 99,81563951 | | |
| 7 | N/A | | | | | | | | | | | | |
| 8 | CONSORCIO OPERATIVO 01-25 | 17 | 17 | 5 | 10 | 1 | 0,25 | 0,25 | 0 | 49,13108013 | 99,63108013 | | |
| 9 | NA | | | | | | | | | | | | |
| 10 | CONSORCIO ANTARES | 17 | 17 | 5 | 10 | 1 | 0,25 | 0,25 | 0 | 48,94339264 | 99,44339264 | | |
| 11 | N/A | | | | | | | | | | | | |

Que, en el expediente virtual del proceso en la plataforma transaccional SECOP II reposa el acta de la audiencia, junto con el informe de evaluación definitivo y los videos realizados en el aplicativo Microsoft TEAMS, para consulta de los interesados.

Que, en atención al procedimiento de la audiencia pública de adjudicación, el Comité Evaluador, dando aplicación a los principios de la contratación estatal establecidos en la Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007 y Decreto 1082 de 2015, recomendó a la directora técnica de Buses de Transmilenio S.A., adjudicar la LICITACION PUBLICA Nro. TMSA-LP-01-2025, cuyo objeto corresponde en "*Contratar una persona natural y/o jurídica que apoye la gestión de la Dirección Técnica de Buses, para desarrollar actividades operativas, logísticas y técnicas, con relación a los contratos suscritos por TRANSMILENIO S.A., para la prestación del servicio de transporte masivo de pasajeros en el Distrito Capital.",* de la siguiente manera:

RESOLUCIÓN Nro. **130**
(16 de abril 2025)

***"Por la cual se ordena la adjudicación del Proceso de Selección de Licitación Pública Nro. TMSA-LP-01-2025"***

Adjudicar el presente proceso de selección por la totalidad del presupuesto oficial del proceso, teniendo en cuenta la propuesta económica el oferente, así:

| GRUPO | PROPONENTE | VALOR |
|---|---|---|
| GRUPO 1<br>COMPONENTE OPERACIONES VÍA | **CONSORCIO OPERATIVO 01-25** Conformado por JAHV McGREGOR S.A.S. Nit. 800.121.665-9, participación 75% y ATI INTERNACIONAL SAS Nit. 830008196-2, participación 25% | 12.532.096.033 |
| GRUPO 2<br>COMPONENTE OPERACIONES APOYO CENTRO DE CONTROL | **CONSORCIO ANTARES**, conformado por SERVICIOS GEOLOGICOS INTEGRADOS S.A.S. S G I S.A.S. Nit. 800217975-0 Participación 30%, O & P INGENIERIA SAS Nit. 800210073-0 Participación 40% y CYGNUS GESTION Y PROYECTOS SAS Nit. 901380929-4 Participación 30% | 9.686.996.942 |
| GRUPO 3<br>COMPONENTE FLOTA | **CONSORCIO FUERZA OPERATIVA DTB – 2025**. Conformado por SERVICIOS Y SOLUCIONES SEGURAS SAS. Nit. 830.055.541-0, participación 90% y INVERSIONES JUNCO MUTIS SAS. Nit. 900.659.231-9, participación 10% | 9.386.075.953 |

Que la suscrita ordenadora del Gasto de TRANSMILENIO S.A., aceptó la recomendación de adjudicación del proceso de Licitación Pública Nro. TMSA-LP-01-2025.

Que, en mérito de lo expuesto,

**RESUELVE:**

**ARTÍCULO PRIMERO.** – Adjudicar el Proceso de Licitación Publica Nro. TMSA-LP-01-2025, cuyo objeto es: "Contratar una persona natural y/o jurídica que apoye la gestión de la Dirección Técnica de Buses, para desarrollar actividades operativas, logísticas y técnicas, con relación a los contratos suscritos por TRANSMILENIO S.A., para la prestación del servicio de transporte masivo de pasajeros en el Distrito Capital.", a los oferentes:

| GRUPO | PROPONENTE | VALOR |
|---|---|---|
| GRUPO 1<br>COMPONENTE OPERACIONES VÍA | **CONSORCIO OPERATIVO 01-25** Conformado por JAHV McGREGOR S.A.S. Nit. 800.121.665-9, participación 75 y ATI INTERNACIONAL SAS Nit. 830008196-2, participación 25% | 12.532.096.033 |
| GRUPO 2<br>COMPONENTE OPERACIONES APOYO CENTRO DE CONTROL | **CONSORCIO ANTARES**, conformado por SERVICIOS GEOLOGICOS INTEGRADOS S.A.S. S G I S.A.S. Nit. 800217975-0 Participación 30%, O & P INGENIERIA SAS Nit. 800210073-0 Participación 40% y CYGNUS GESTION Y PROYECTOS SAS Nit. 901380929-4 Participación 30% | 9.686.996.942 |
| GRUPO 3<br>COMPONENTE FLOTA | **CONSORCIO FUERZA OPERATIVA DTB – 2025**. Conformado por SERVICIOS Y SOLUCIONES SEGURAS SAS. Nit. 830.055.541-0, participación 90% y INVERSIONES JUNCO MUTIS SAS. Nit. 900.659.231-9, participación 10% | 9.386.075.953 |

RESOLUCIÓN Nro. **130**
(16 de abril 2025)

***"Por la cual se ordena la adjudicación del Proceso de Selección de Licitación Pública Nro. TMSA-LP-01-2025"***

**ARTÍCULO SEGUNDO:** Disponer que el contrato correspondiente a la presente adjudicación sea proyectado y aprobado a través de la Plataforma SECOP II, con el lleno de los requisitos establecidos en la Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007, los Decretos que las reglamenten, los pliegos de condiciones de la Licitación Pública TMSA-LP-01-2025, los Estudios Previos y la oferta presentada por el contratista adjudicatario.

**ARTÍCULO TERCERO:** La presente adjudicación cuenta con el certificado de Disponibilidad Presupuestal referenciado en el presente acto administrativo.

**ARTÍCULO CUARTO:** Se notifica personalmente en estrados la presente adjudicación de conformidad con lo dispuesto en el numeral 2 del artículo 67 de la Ley 1437 de 2011 y en el inciso 1 del artículo 9 de la ley 1150 de 2007, a los proponentes y el adjudicatario del proceso de referencia.

**ARTÍCULO QUINTO:** Publicar el presente acto administrativo en la plataforma – SECOP II

**ARTÍCULO SEXTO:** La presente Resolución rige a partir de la fecha de su expedición y contra la misma no procede recurso alguno del procedimiento administrativo.

Dada en Bogotá, D.C. a los dieciséis (16) días del mes de abril de 2025.

**PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE**

**LUCY AMPARO CUCAITA CRUZ**
Directora Técnica de Buses - TRANSMILENIO S.A.
Ordenador del Gasto – Resolución No. 342 de 16 de junio de 2020

*Proyectó:* *Katherine Triana// Abogada Contratista de la Dirección Corporativa -*
*Revisó:* *Jorge Enrique Ochoa Cely// Profesional Dirección Corporativa*
*Revisó:* *Ana María Parra Martínez // Abogada Contratista de la Dirección Técnica de Buses*