

Estadísticas de oferta y demanda del sistema integrado de transporte público – SITP

TRANSMILENIO EN CIFRAS

TRANSMILENIO S.A.

Junio 2024.

Informe No. 91.

TRANSMILENIO

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ

PRESENTACIÓN

Este informe presenta la consolidación de estadísticas generadas trimestralmente por la Subgerencia Técnica y de Servicios, utilizando información primaria y secundaria proporcionada por las direcciones técnicas de BRT, Buses, Infraestructura y la Subgerencia Económica de la entidad. Su propósito es mostrar el estado actual y realizar un seguimiento de la oferta y la demanda del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) en la ciudad de Bogotá D.C.

Cifras actualizadas al 30 de junio de 2024.



Información base aportada por:
Dirección Técnica de BRT.
Dirección Técnica de Buses.
Dirección Técnica de Infraestructura.
Subgerencia Económica.

Preparó
Equipo de Analítica y Estadística Subgerencia Técnica y de Servicios.

Reviso
Paulo Cesar Ballesteros Soto.
Profesional Especializado 05 - Proyecciones y Estadísticas.
Paulo.ballesteros@transmilenio.gov.co
Subgerencia Técnica y de Servicios.

Aprobó
Candelaria González.
Subgerente Técnica y de Servicios.
Candelaria.gonzalez@transmilenio.gov.co

Todas las Imágenes son propiedad de "TRANSMILENIO S.A. -todos los derechos reservados-"





ÍNDICE



1. Oferta del sistema.

2. Demanda del sistema.

3. Índices de eficiencia y eficacia sistema









BOGOTÁ

OFERTA DEL SITP

La oferta de **SITP** incluye varios componentes interrelacionados que son esenciales para la operación del sistema de transporte:

Infraestructura: Las instalaciones físicas necesarias para el funcionamiento del sistema.
Portales: TransMilenio cuenta con 9 portales principales que sirven como conexión de entrada y salida para los pasajeros. Estos portales están equipados con instalaciones para la adquisición del medio de pago, áreas de espera, y servicios adicionales para mejorar la experiencia del usuario.
Estaciones: Hay **142** estaciones distribuidas a lo largo del sistema. Estas estaciones están diseñadas para facilitar el acceso seguro y eficiente a los buses, con plataformas elevadas, señalización clara y accesibilidad para personas con movilidad reducida.
Vías Troncales: El sistema incluye una red de vías exclusivas para los buses de TransMilenio, conocidas como troncales. Estas vías permiten que los buses se desplacen sin interferencias del tráfico regular, mejorando la velocidad y la puntualidad del servicio.
Paraderos: en la actualidad el SITP cuenta con 7.623 paraderos en operación para el componente Zonal.

Flota Vinculada: Los vehículos que forman parte del sistema.

Concesionarios de Operación: Las empresas encargadas de operar los servicios.

Rutas y Servicios: Las diferentes rutas y servicios que se ofrecen a los usuarios.

CONCESIONARIOS DE OPERACION

Los concesionarios de operación son contratistas que, en virtud del contrato de concesión, asumen la explotación del servicio de transporte público terrestre automotor masivo urbano de pasajeros del SITP. Lo hacen por su cuenta y riesgo, bajo las condiciones establecidas en el contrato de concesión y bajo la vigilancia y control de TRANSMILENIO S.A. Como contraprestación, reciben una remuneración que consiste en la participación en las rentas del sistema TransMilenio, los ingresos del concesionario y el pago por el derecho a la explotación de la concesión.

Actualmente, el sistema cuenta con 27 concesionarios de operación, de los cuales:

10 participan en la operación Troncal,

16 en la operación Zonal (UCE y alimentación),

y 1 en la operación de cable.

Concesionario	Zona	Patio troncal	Operación			
			Troncal	Zonal		TransMiCable
				Alimentacion	UCE	
Bogotá Móvil Operación Sur BMO SUR S.A.S		Tunal	✓			
Connexion Móvil S.A.S.		Sur	✓			
Capitalbus S.A.S.		Américas	✓			
Sistema Integrado de Operación de Transporte - SI18 Calle 80 S.A.S.		Calle 80	✓			
Sistema Integrado de Operación de Transporte - SI18 Norte S.A.S.		Norte	✓			
Sistema Integrado de Operación de Transporte - SI18 Suba S.A.S.		suba	✓			
Somos Bogotá Usme S.A.S.		Usme	✓			
Gmovil S.A.S.	Engativá	Eldorado	✓	✓	✓	
Consorcio Express S.A.S.	San Cristóbal	20 de Julio	✓	✓	✓	
Consorcio Express S.A.S.	Usaquén		✓	✓	✓	
Este Es Mi Bus S.A.S.	Calle 80			✓	✓	
Este Es Mi Bus S.A.S.	Tintal zona franca			✓	✓	
ETIB S.A.S.	Bosa			✓	✓	
Masivo Capital S.A.S.	Suba oriental			✓	✓	
Masivo Capital S.A.S.	Kennedy			✓	✓	
Organización Suma S.A.S.	Ciudad Bolívar			✓	✓	
Gran Américas Fontibón I S.A.S.	Fontibón - UF 2			✓		
E-Somos Fontibón S.A.S.	Fontibón - UF 4				✓	
Mueve Fontibón S.A.S.	Fontibón - UF 7				✓	
ZMO Fontibón III S.A.S.	Fontibón - UF 6				✓	
ZMO Fontibón V S.A.S.	Fontibón - UF 17				✓	
Emasivo 10 S.A.S.	Suba Centro - UF 10				✓	
Emasivo 16 S.A.S.	Suba Centro - UF 16				✓	
Operadora Distrital de Transporte "La Rolita"	Perdomo - UF 8				✓	✓
E-Somos Alimentación S.A.S.	Usme - UF 5			✓	✓	
Gran Américas Usme S.A.S	Usme - UF 14				✓	
Mueve Usme S.A.S.	Usme - UF 13				✓	

BOGOTÁ

INFRAESTRUCTURA DEL SISTEMA

COMPONENTE TRONCAL



114,4 Km construidos
13 Patio Talleres
9 Portales
142 Estaciones (Incluyendo TransMiCable).
27 Ciclo parqueaderos con 7,351 Cupos

TRANSMICABLE



3,25 Kms de longitud
163 cabinas (10 Pax /cabina)
4 Estaciones – 24 Pilonas
615 Cupos de Ciclo Parqueadero.

COMPONENTE ZONAL



2.110,65 Km de cobertura en ZONAL (UCE)
446,94 kms de cobertura en Alimentación.
32 Patios Transitorios, 9 Patios Eléctricos y 4 Patios de Bajas Emisiones.
7.623 Paraderos.
13 Zonas de Operación.

RECAUDO



1 Operador
4,864 puntos de recarga externos

RUTAS Y SERVICIOS



COMPONENTE TRONCAL

99 Servicios

10 Millones de Kilómetros Recorridos Mes

473 Mil Despachos/bus Mes

5.003 Conductores Operativos

TRANSMICABLE

4 Estaciones

3,25 kms de Cobertura

163 Cabinas. Velocidad 3.5 – 5.5 m/s





COMPONENTE ZONAL

347 Servicios

30 Millones de Km Recorridos Mes

905 Mil Despachos/bus Mes

16.544 Conductores Operativos

ALIMENTACION

106 Servicios

4 Millones Kilómetros Recorridos Mes

493 Mil Despachos/bus Mes

2.899 Conductores Operativos



BOGOTÁ

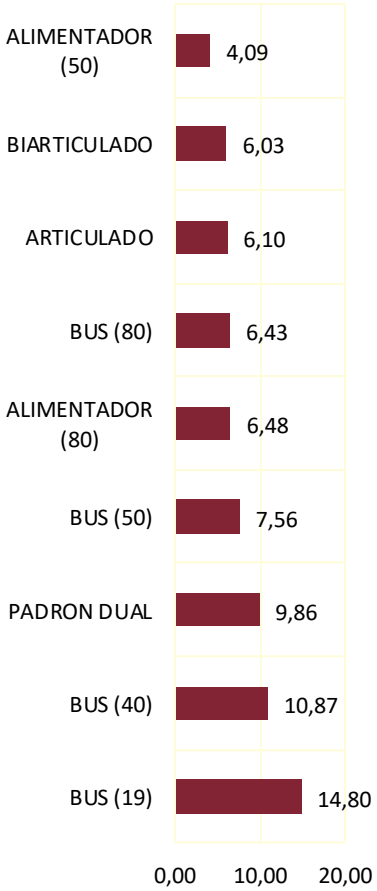
FLOTA DEL SISTEMA

FLOTA VINCULADA POR COMPONENTE

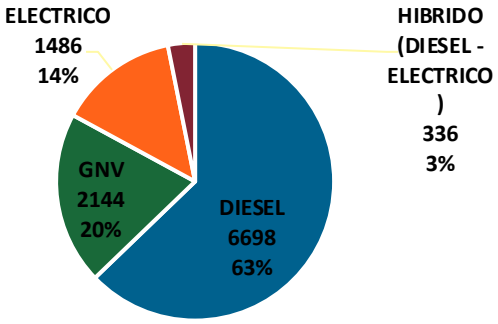
Componente	Tipo de vehículo	Cantidad de Vehículos	% Flota
ALIMENTACIÓN	ALIMENTADOR (50)	86	0,81%
	ALIMENTADOR (80)	862	8,16%
Total ALIMENTACIÓN		**948**	**8,97%**
TRONCAL	ARTICULADO	602	5,70%
	BIARTICULADO	1317	12,47%
	PADRON DUAL	272	2,58%
Total TRONCAL		**2191**	**20,74%**
Zonal	BUS (19)	5	0,05%
	BUS (40)	611	5,78%
	BUS (50)	3511	33,24%
	BUS (80)	3297	31,21%
Total Zonal		**7424**	**70,28%**
Total general		**10563**	**100,00%**

EDAD FLOTA

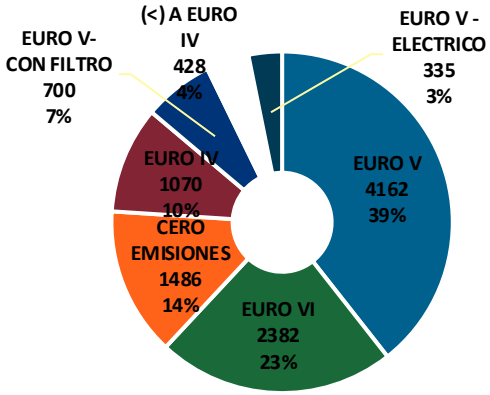
(Años)



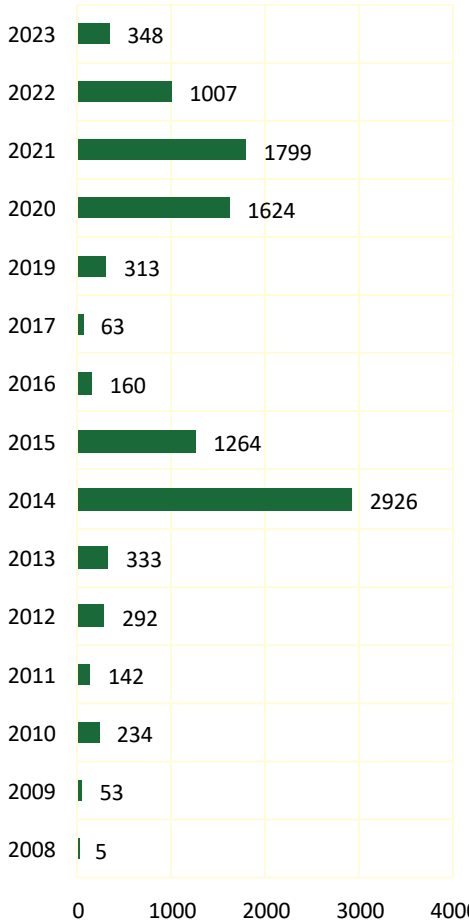
TECNOLOGIA



COMBUSTIBLE



FLOTA POR MODELO



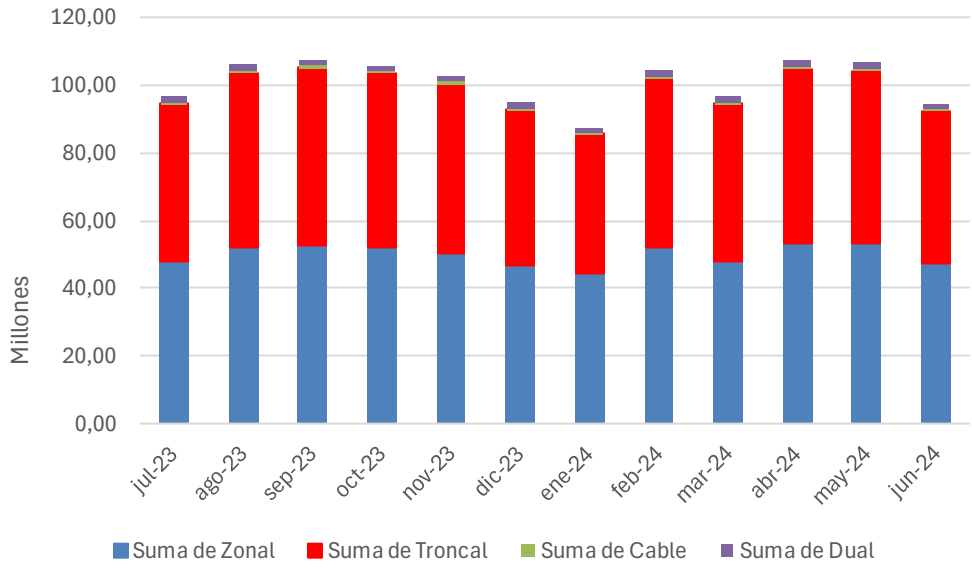
COMPORTAMIENTO DE LA DEMANDA DEL SISTEMA





EVOLUCION GENERAL DE LA DEMANDA POR COMPONENTES DEL SISTEMA

EVOLUCIÓN DEMANDA MES ULTIMO AÑO SITP



Durante el mes de **junio de 2024**, se registraron **92,3 millones** de validaciones en el SITP, distribuidas por componente así:

Zonal: 47,2 millones
Troncal: 45,1 millones
Dual: 1,3 millones
Cable: 617 mil

Al comparar **junio de 2024** con **junio de 2023**, la demanda del SITP no presentó variación. Sin embargo, en comparación con el mes anterior (**mayo de 2024**), la demanda mostró una **disminución** del **11,8%**, atribuida a la estacionalidad.

PARTICIPACIÓN PORCENTUAL POR COMPONENTE (T2 2023 VS T2 2024)

En junio de 2024, la distribución porcentual de los componentes del **SITP** se observa de la siguiente manera:

- **Componente Zonal**: **48,9%**, siendo actualmente el de mayor participación.
- **Componente Troncal (incluye Troncal, Cable y Dual)**: **51,1%**.

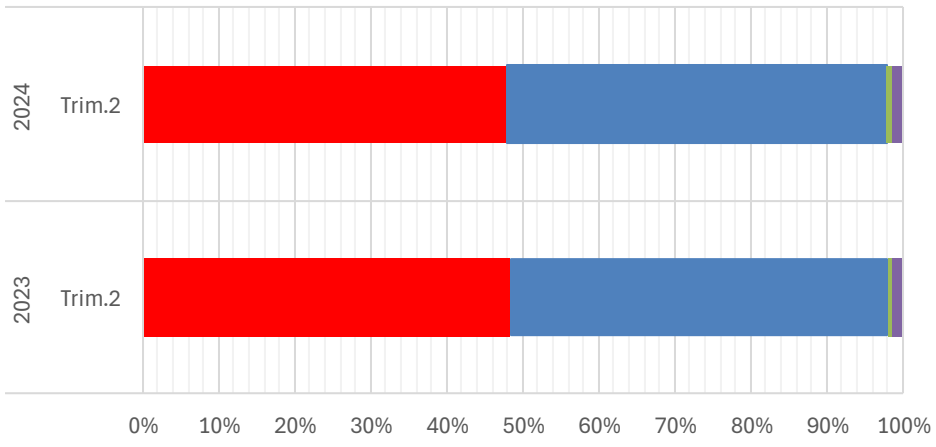
Al comparar estas cifras con las de **junio de 2023**, se observa una recomposición en las proporciones:

- **Troncal**: **49,1%.**
- **Zonal: 50,9%.**

La recomposición puede explicarse entre otros factores

- **Cambios en la Demanda**: debido a cambios en las preferencias de uso los usuarios, y la introducción de nuevas rutas o servicios.

Estacionalidad: Durante los meses de vacaciones escolares, hay una disminución en la demanda de transporte público, lo que afecta las proporciones de uso entre los diferentes componentes.



	2023 Trim.2	2024 Trim.2
Suma de Troncal	138.603.243	147.679.112
Suma de Zonal	141.904.765	153.564.372
Suma de Cable	1.488.881	1.962.748
Suma de Dual	4.148.194	4.643.583

EVOLUCION DEL COMPONENTE TRONCAL



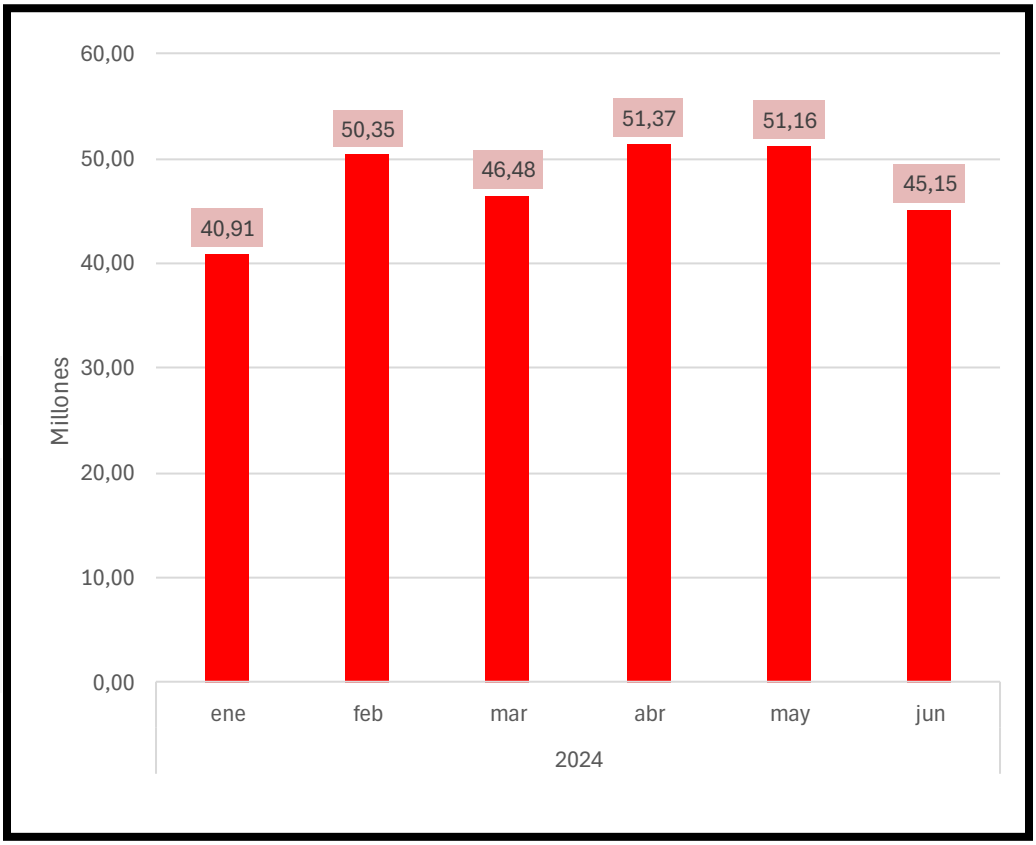


TRONCAL -DEMANDA MES, DIA Y HORA PICO

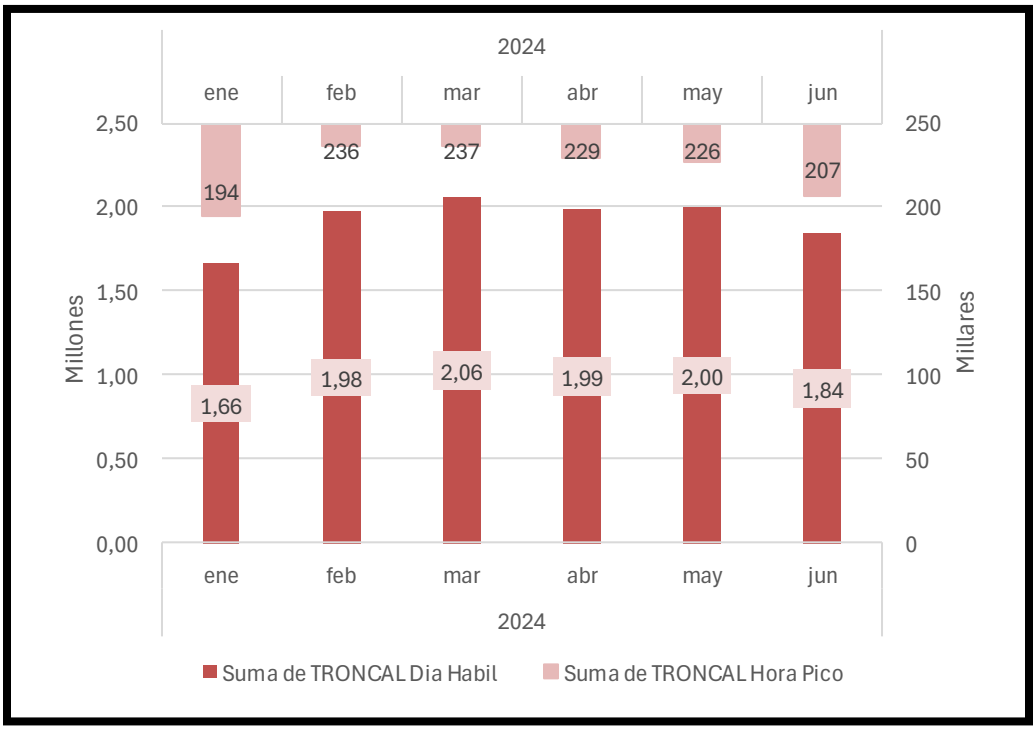
DEMANDA AÑO CORRIDO

Durante el transcurso del **año 2024**, la demanda mensual del componente Troncal ha promediado **47,7 millones** de validaciones, lo que representa un aumento del **3,4%** en comparación con el mismo periodo del año pasado. Este crecimiento se debe en gran parte a los meses de **febrero, abril y mayo**, que registraron más de **50 millones** de validaciones cada uno.

El aumento en la demanda Troncal durante este primer semestre puede atribuirse entre otros factores a una **Recuperación Post-Pandemia,** en donde la demanda de transporte público después de la pandemia ha llevado a un aumento en el uso del sistema. Las personas están volviendo a sus rutinas normales, lo que incluye el uso del transporte público para desplazarse al trabajo, el estudio y otras actividades diarias.



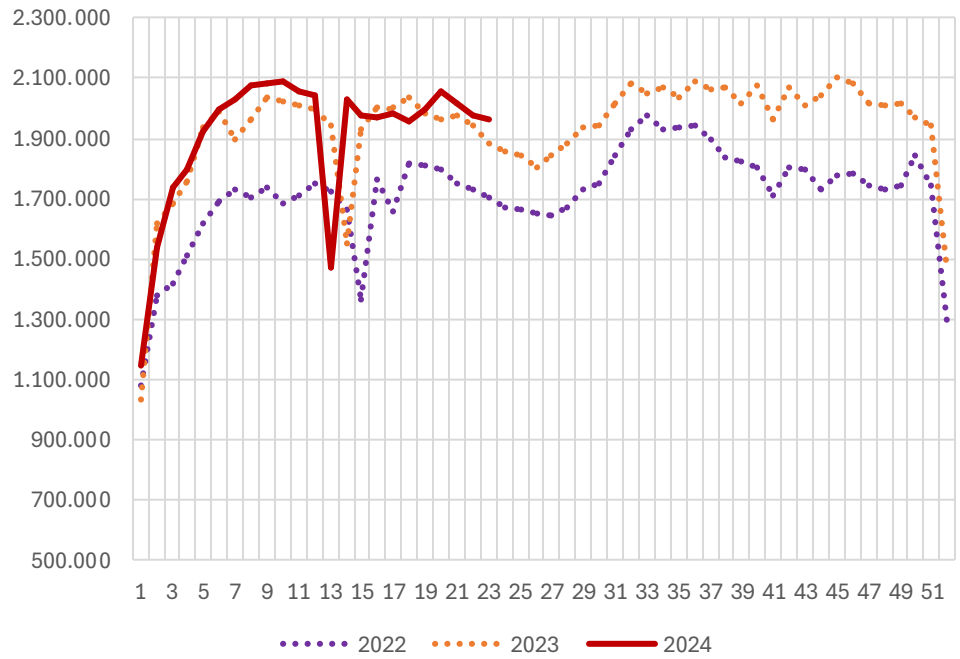
DEMANDA DIA HABIL TIPICO (DHT) Y HORA PICO



Durante el transcurso del año, la demanda en un **día hábil típico (DHT**) ha promediado cerca de **dos (2) millones de validaciones** diarias, superando en un **2,2%** al mismo periodo del año pasado. Además, la **hora pico** ha mostrado una **evolución positiva**, con un incremento del **0,9%** en comparación con el mismo periodo del año anterior. Parte de esta evolución positiva se debe, entre otros factores, a mejoras en el servicio con la introducción de nuevas rutas.

TRONCAL – DEMANDA SEMANAL Y HORARIA EN DIA HABIL

DEMANDA DIA HABIL PROMEDIO POR SEMANA



La comparación de la demanda promedio semanal para días hábiles permite identificar los diferentes periodos de demanda a lo largo del año, proporcionando una visión más clara de la demanda plena y la estacionalidad.

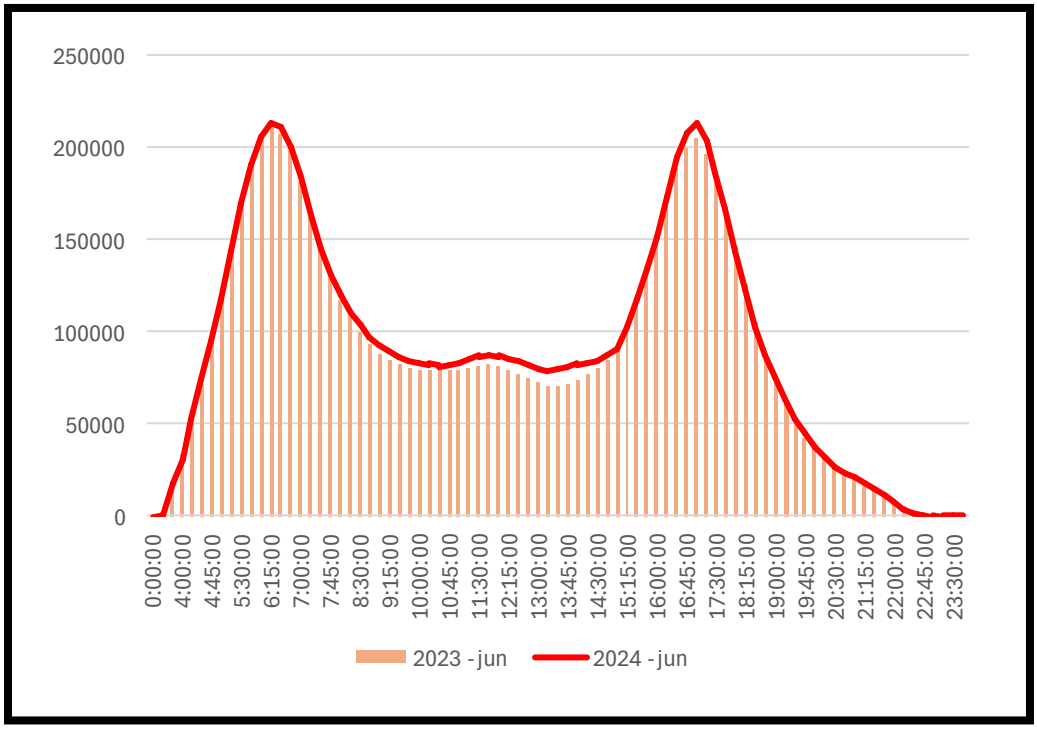
En 2024, desde la semana 5 se observa un aumento en la demanda de días hábiles en comparación con 2023, manteniéndose hasta la semana 12, antes del inicio de la estacionalidad por Semana Santa. Posteriormente, la demanda vuelve a subir y se mantiene estable hasta la semana 23, cuando comienza la temporada estacional que generalmente se extiende de junio a julio.

DEMANDA HORARIA EN DIA HABIL TIPICO (DHT)

La comparación de validaciones cada 15 minutos con un promedio móvil permite identificar los periodos de máxima demanda del componente. Entre las **05:30 y las 07:45**, se moviliza el **21,9%** de los usuarios, siendo la hora de máxima demanda de **06:15 a 07:15**, durante la cual se moviliza el **11,2%** de la demanda. El periodo valle, que va de **09:00 a 16:00**, moviliza el **30,6%** de los usuarios.

Al comparar esta demanda horaria de junio de 2024 con el mismo mes del año anterior, se observa que tanto el periodo de máxima demanda como la hora pico se mantienen sin cambios significativos.

La estabilidad en la hora pico sugiere que los hábitos de los usuarios no han cambiado significativamente entre los dos años.



BOGOTÁ

TRONCAL – DEMANDA EN PORTALES Y ESTACIONES

DEMANDA DIA Y HORA PICO PORTALES

Para junio 2024 se observa, **Portal Américas** tiene el mayor número de validaciones diarias y en hora pico, lo que indica que es uno de los portales más utilizados.

Cabecera Autopista Norte y Portal Suba también tienen un alto número de validaciones, reflejando su importancia en el SITP.

La participación varía entre **1.7% y 4.0%,** con **Portal Américas** liderando en este aspecto.

La distribución de validaciones en hora pico indica que estos portales experimentan una alta demanda durante los periodos de mayor afluencia de pasajeros.

PORTAL	VALIDACIONES DIA	VALIDACIONES HORA PICO	% PARTICIPACION
(05000) Portal Américas	77.167	15.776	4,0%
(02000) Cabecera Autopista Norte	69.223	10.036	3,6%
(03000) Portal Suba	58.408	12.550	3,0%
(04000) Cabecera Calle 80	55.371	10.500	2,9%
(07000) Portal Sur JFK Coop. Financiera	52.352	11.088	2,7%
(06000) Portal Eldorado	48.148	6.380	2,5%
(08000) Portal Tunal	41.123	7.609	2,1%
(10000) Portal 20 de Julio	34.456	6.475	1,8%
(09000) Cabecera Usme	32.318	6.331	1,7%

DEMANDA DIA Y HORA PICO EN ESTACIONES

ESTACION	VALIDACIONES DIA	VALIDACIONES HORA PICO	% PARTICIPACION
(07503) SAN MATEO - C.C. UNISUR	42.078	7.858	2,2%
(02300) Calle 100 – Marketmedios	41.599	8.335	2,2%
(05100) Banderas P. Central	35.937	6.919	1,9%
(09110) Avenida Jimenez	35.890	5.792	1,9%
(02101) Toberin - Foundever	27.100	4.549	1,4%
(09123) Calle 76 - San Felipe	24.977	4.829	1,3%
(07504) TERREROS	24.554	6.007	1,3%
(09119) Calle 57	23.530	3.375	1,2%
(02200) Alcala	22.981	3.204	1,2%
(09117) Calle 45	22.824	2.993	1,2%

Se destaca las estaciones San mateo y Calle 100 que lideran el top 10 de estaciones con porcentajes de participación del **2,2%** cada una, no obstante, la entrada de la estacionalidad en el mes de junio este ranking se mantiene similar al observado en meses de plena demanda.

TRONCAL - SOACHA

DEMANDA MES EN EXTENSION SOACHA

La gráfica muestra la demanda mensual en millones de validaciones para las estaciones de Soacha desde junio de 2023 hasta junio de 2024.

La extensión al municipio de Soacha comprende las estaciones de San mateo, Terreros, Despensa, Leon XIII y Bosa;

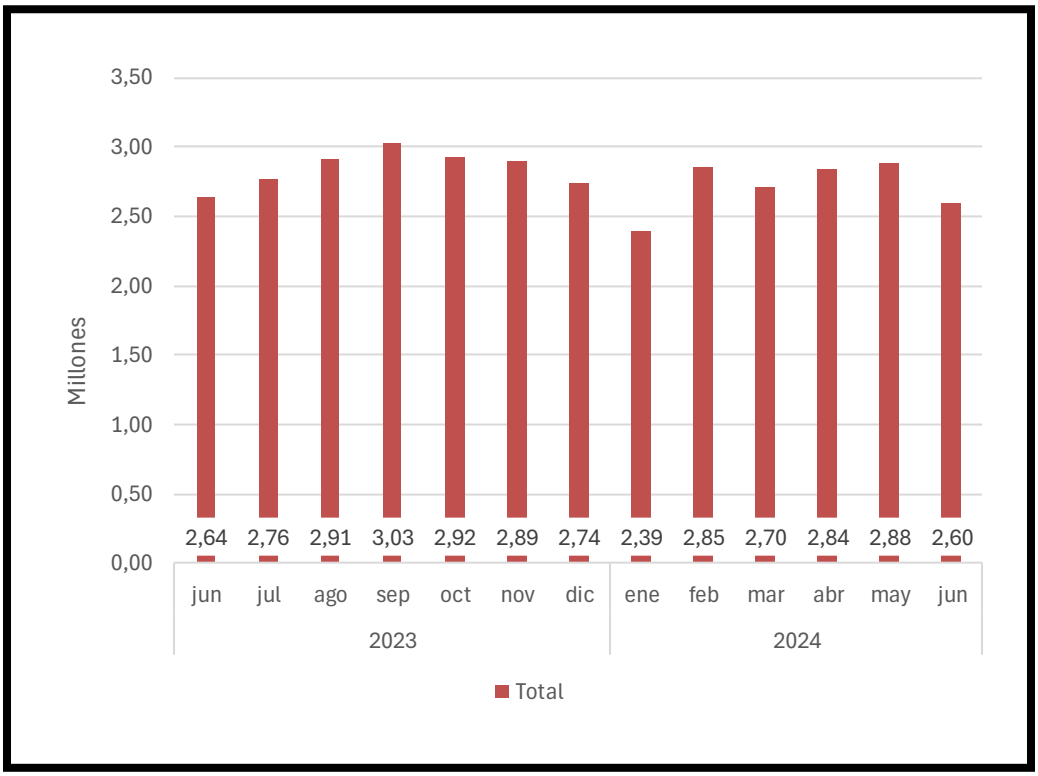
Tendencia General:

La demanda mensual fluctúa entre aproximadamente **2.39 millones y 3.03** millones de validaciones.

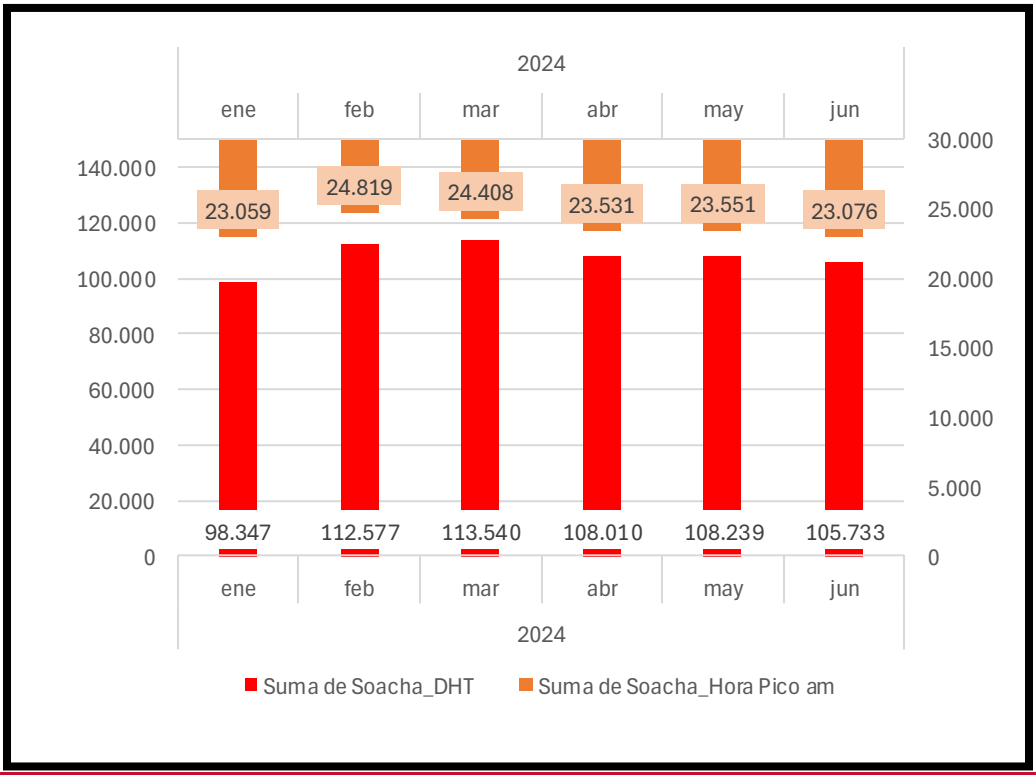
El punto más alto se observa en **septiembre** de **2023 con 3.03 millones** de validaciones.

El punto más bajo se registra en **febrero** de **2024 con 2.39** millones de validaciones.

la extensión representa el **5,75%** de la demanda del Sistema en un mes. Como hecho relevante, para el mes de junio de 2024 la demanda disminuyo un **1,69%** frente a lo ocurrido en junio 2023.

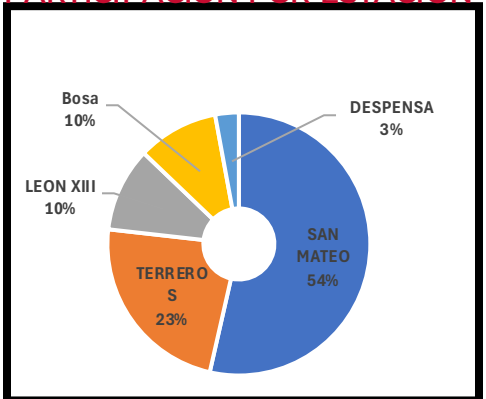


DEMANDA DIA HABIL TIPICO (DHT) Y HORA PICO



Durante el transcurso del año, la demanda el **día hábil típico (DHT)** ha promediado cerca de **110.000 de validaciones** diarias, con una disminución del **0,15%** comparado con al mismo periodo del año pasado. Así mismo la hora pico para este periodo ha disminuido frente al mismo periodo del año pasado un **4,7%.**

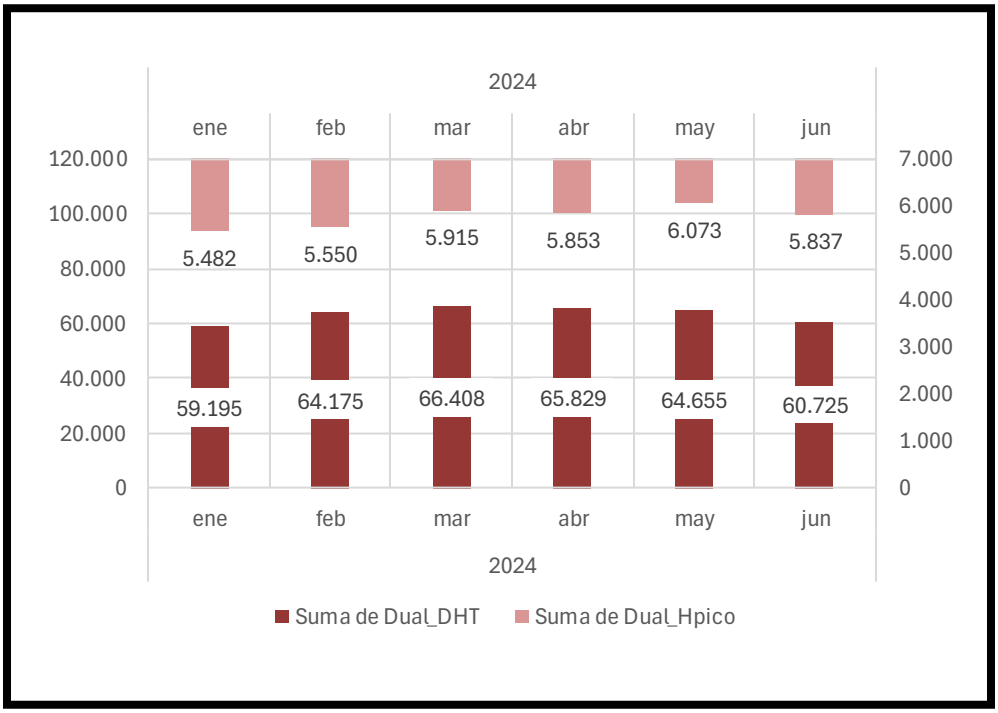
PARTICIPACION POR ESTACION



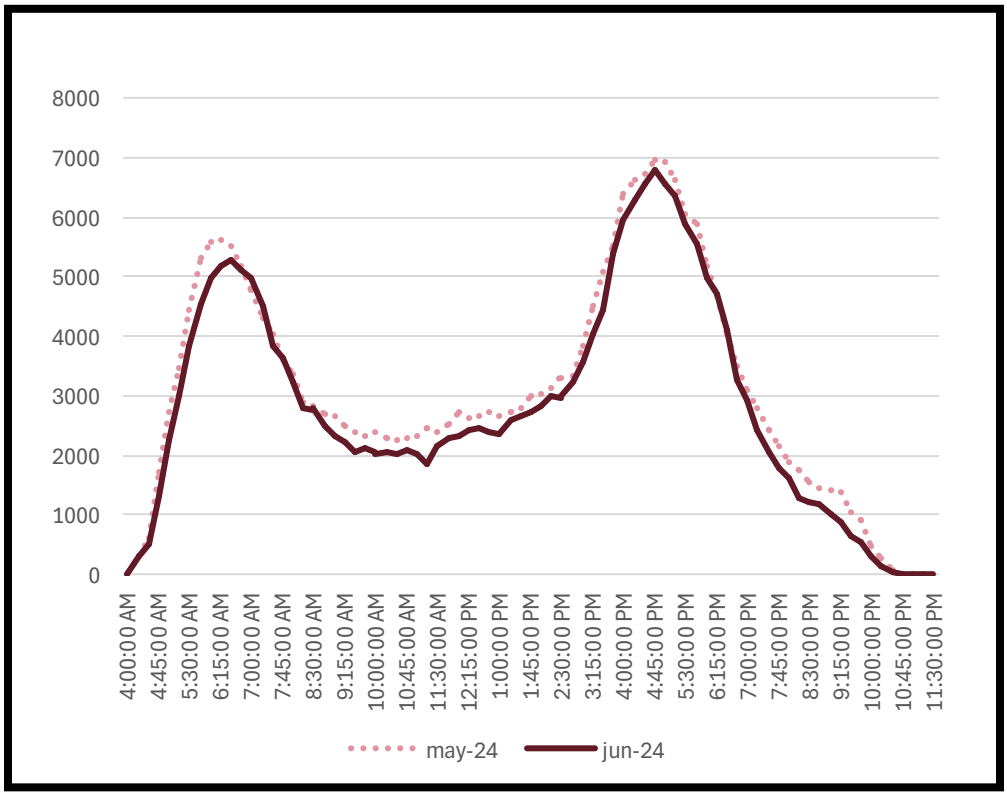
TRONCAL - DUAL

DEMANDA DIA HABIL TIPICO (DHT) Y HORA PICO

Durante el transcurso del año, la demanda el **día hábil típico (DHT**) ha promediado cerca de **63.000 de validaciones** diarias, con un crecimiento **7,6%** comparado con al mismo periodo del año anterior. Así mismo la hora pico para este periodo aumento frente al mismo periodo del año pasado un **4,3%.**

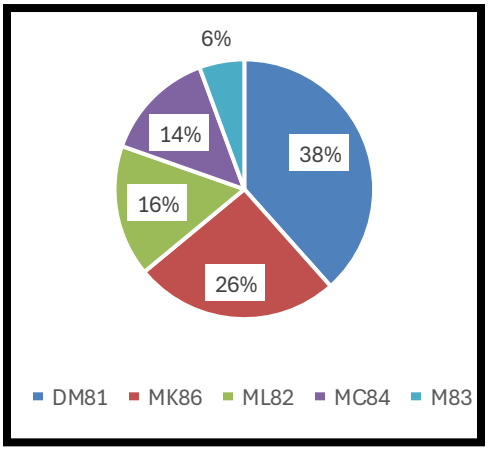


DEMANDA HORARIA EN DIA HABIL TIPICO (DHT)



La comparación de validaciones cada 15 minutos con un promedio móvil permite identificar los periodos de máxima demanda del componente. Para el Dual la máxima demanda se presenta en la hora **16:45 – 17:45** en donde genera **28%** mas de validaciones que en la hora de máxima demanda del periodo pico de la mañana **06:30-07:30**

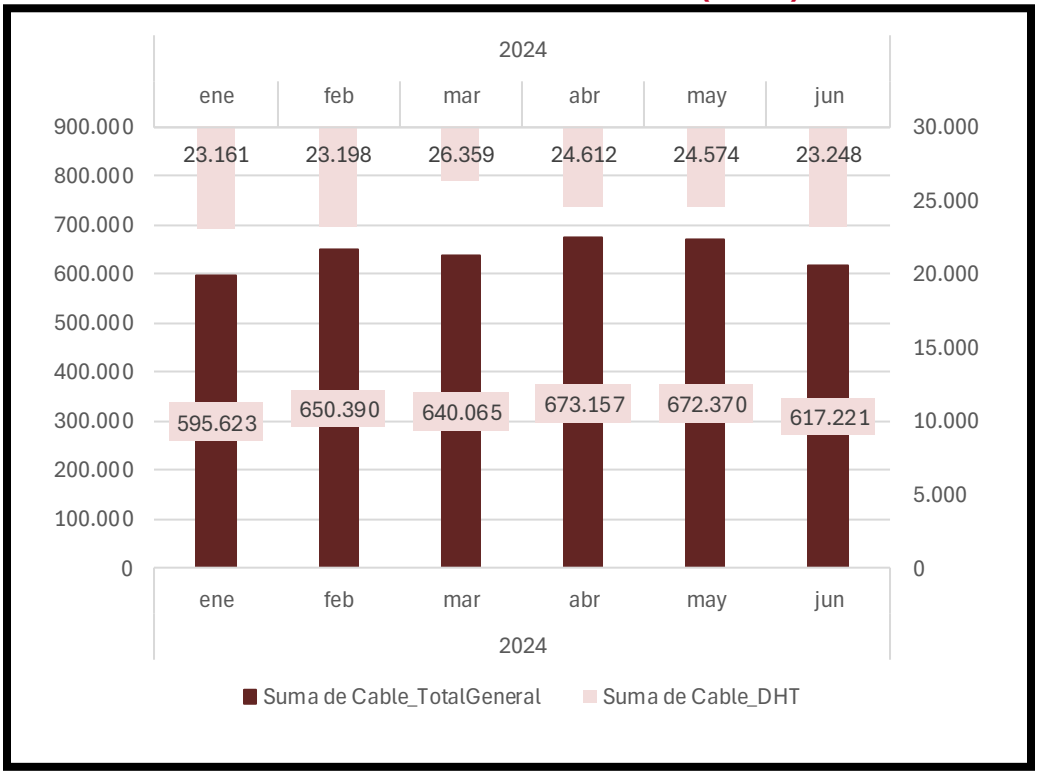
PARTICIPACION POR RUTA



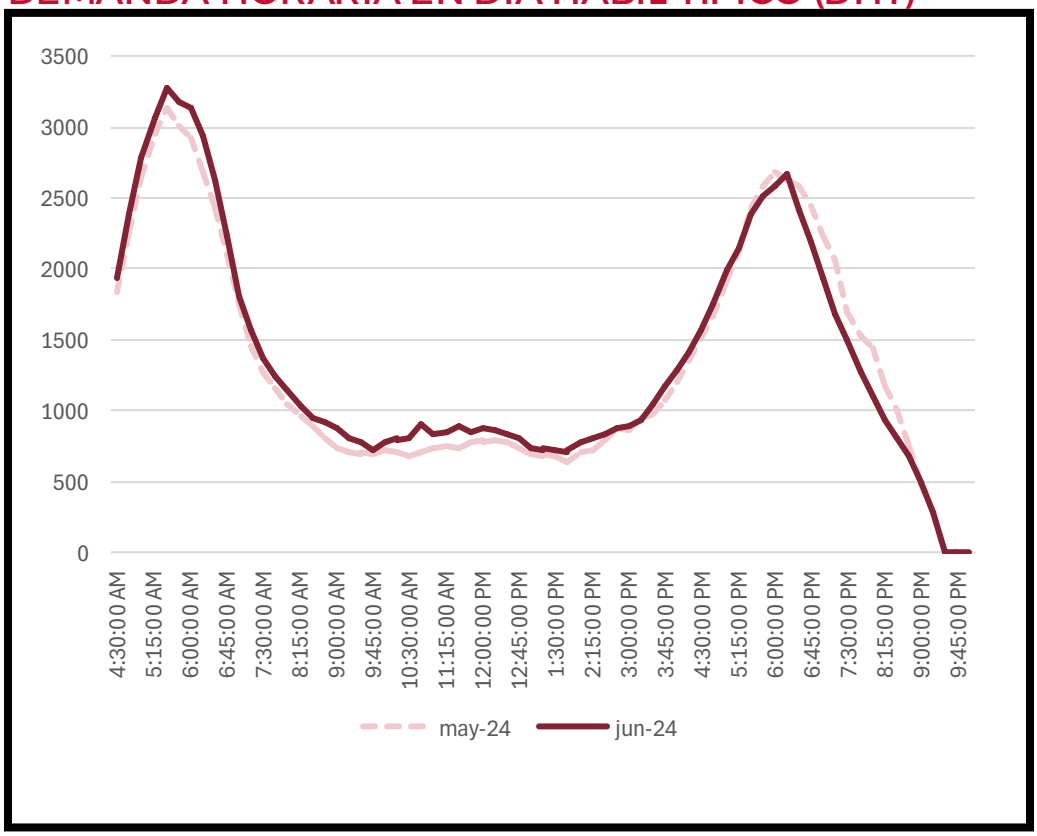
TRONCAL - CABLE

DEMANDA MES Y DIA HABIL TIPICO (DHT)

Al corte de junio 2024, la demanda el **Mes** ha promediado cerca de **641.000 validaciones**, con un crecimiento **12,4%** comparado con al mismo periodo del año anterior; sin embargo, la hora pico para este periodo presenta una leve disminución del **0,7%.**



DEMANDA HORARIA EN DIA HABIL TIPICO (DHT)



La comparación de validaciones cada 15 minutos con un promedio móvil permite identificar los periodos de máxima demanda del componente. Para el Cable la máxima demanda se presenta en la hora **05:30 – 06:30** en donde genera **23%** mas de validaciones que en la hora de máxima demanda del periodo pico de la tarde **18:15-19:15.**

EVOLUCION DEL COMPONENTE ZONAL



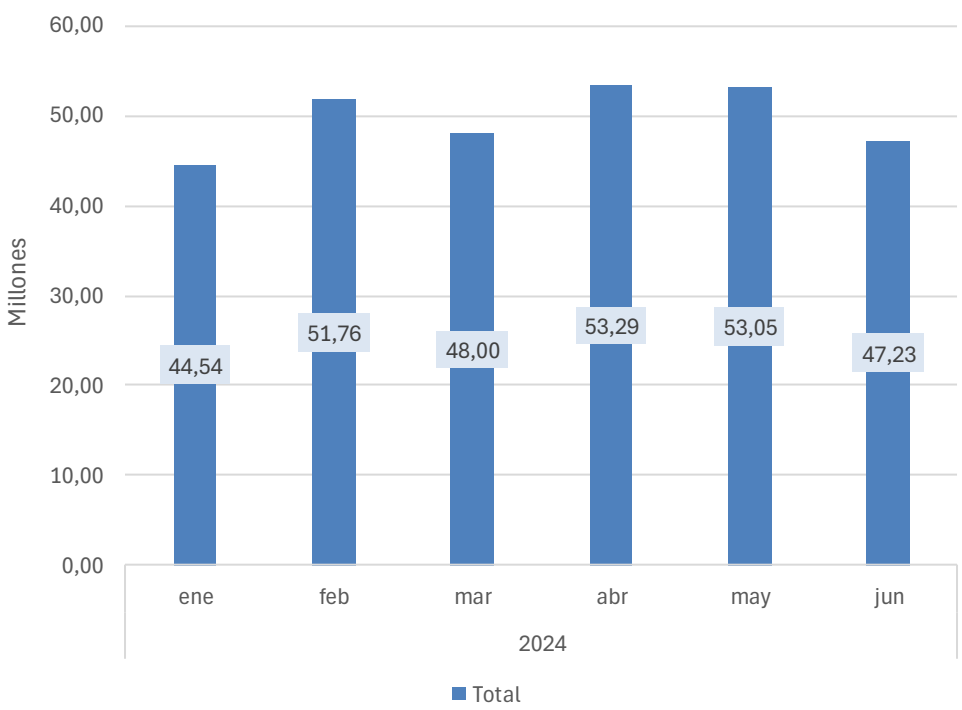
BOGOTÁ

EVOLUCION DEL COMPONENTE ZONAL

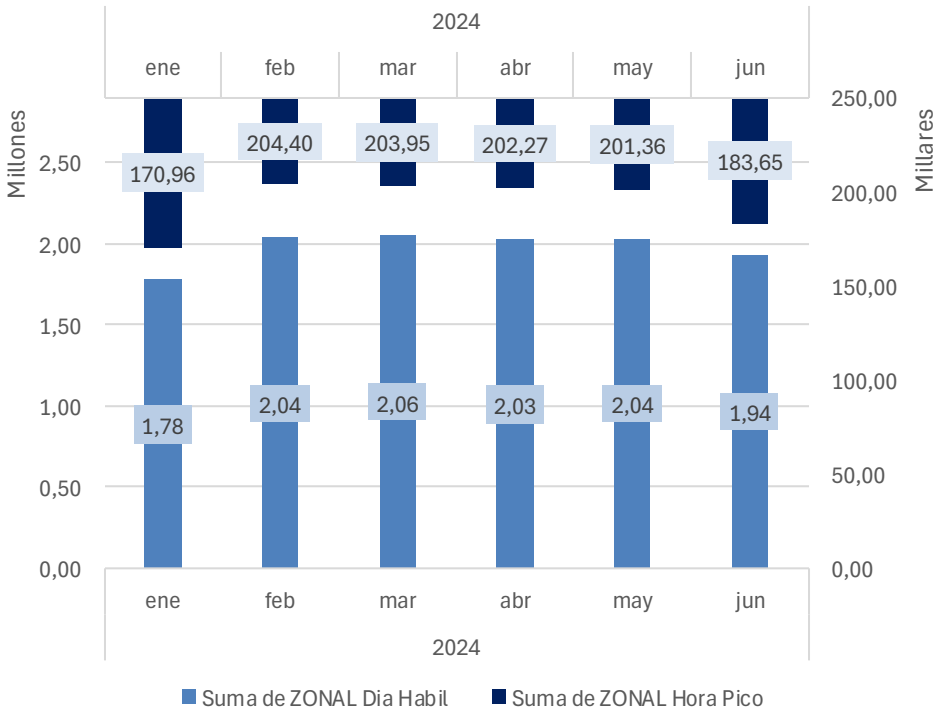
DEMANDA AÑO CORRIDO

Durante el transcurso del **año 2024**, la demanda mensual del componente Troncal ha promediado **49,6 millones** de validaciones, lo que representa un aumento del **5,9%** en comparación con el mismo periodo del año pasado. Este crecimiento se debe en gran parte a los meses de **febrero, abril y mayo**, que registraron más de **51 millones** de validaciones cada uno.

El aumento en la demanda Zonal durante este primer semestre puede atribuirse entre otros factores a una **Recuperación Post-Pandemia,** en donde la demanda de transporte público después de la pandemia ha llevado a un aumento en el uso del sistema. Las personas están volviendo a sus rutinas normales, lo que incluye el uso del transporte público para desplazarse al trabajo, el estudio y otras actividades diarias.



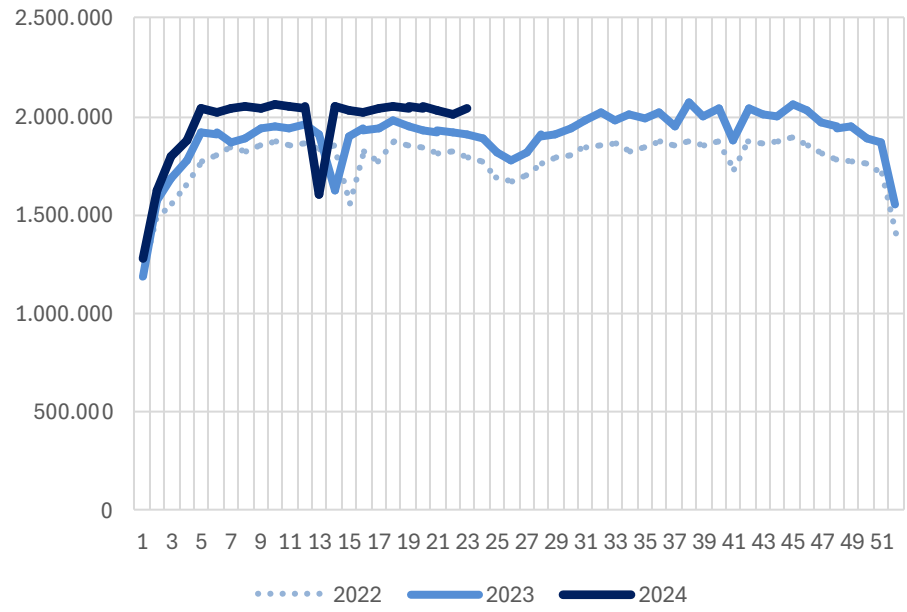
DEMANDA DIA HABIL TIPICO (DHT) Y HORA PICO



Durante el transcurso del año, la demanda en un **día hábil típico (DHT**) ha promediado cerca de **1,98 millones de validaciones** diarias, superando en un **5,3%** al mismo periodo del año pasado. Además, la **hora pico** ha mostrado una **evolución positiva**, con un incremento del **4,6%** en comparación con el mismo periodo del año anterior. Parte de esta evolución positiva se debe, entre otros factores, a mejoras en el servicio con la introducción de nuevas rutas.

EVOLUCION DEL COMPONENTE ZONAL

DEMANDA DIA HABIL PROMEDIO POR SEMANA

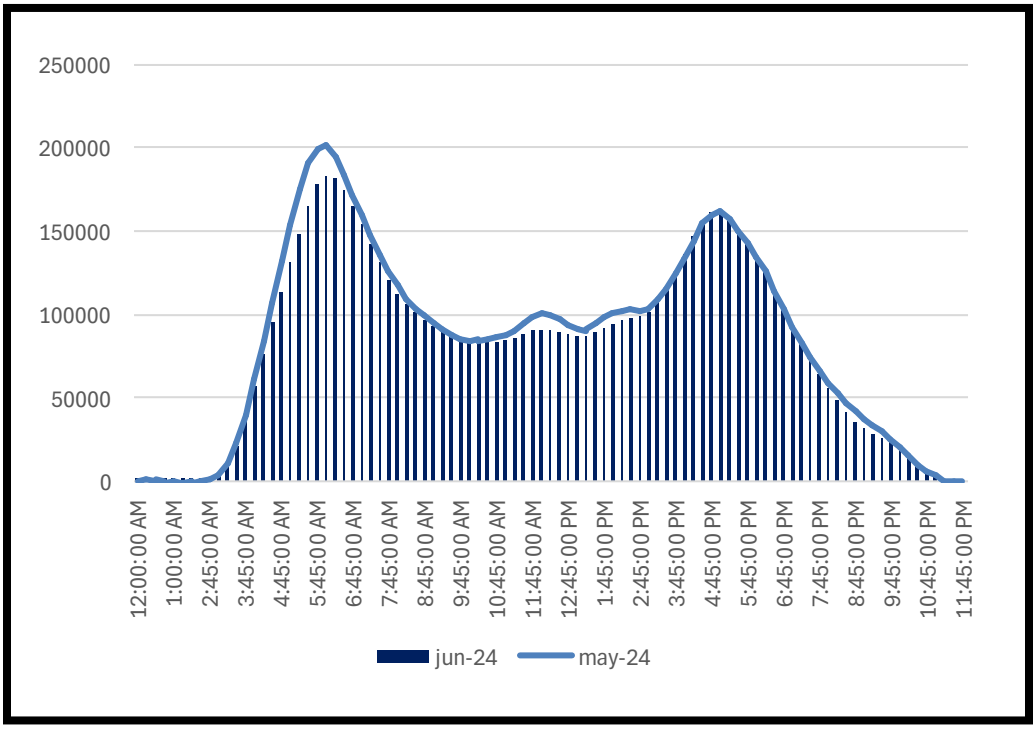


La comparación de la demanda promedio semanal para días hábiles permite identificar los diferentes periodos de demanda a lo largo del año, proporcionando una visión más clara de la demanda plena y la estacionalidad.

En 2024, desde la semana **5** se observa un aumento en la demanda de días hábiles en comparación con 2023, manteniéndose hasta la semana **12**, antes del inicio de la estacionalidad por Semana Santa. Posteriormente, la demanda vuelve a subir y se mantiene estable hasta la semana **23**, cuando comienza la **temporada estacional** que generalmente se extiende de junio a julio.

DEMANDA HORARIA EN DIA HABIL TIPICO (DHT)

La comparación de validaciones cada 15 minutos con un promedio móvil permite identificar los periodos de máxima demanda del componente. Entre las **05:30 y las 07:45**, se moviliza el **19,3%** de los usuarios, siendo la hora de máxima demanda de **06:00 a 07:00**, durante la cual se moviliza el **9,2%** de la demanda. El periodo valle, que va de **09:00 a 16:00**, moviliza el **33,8%** de los usuarios.



ZONAL – RUTAS Y PARADEROS MAYORES VALIDACIONES

Para junio 2024 las validaciones de estas **10** rutas representan el **9,01%** de la demanda en un día hábil típico , se destacan las rutas **T11, T13, BH907 y 330** con un mayor aporte en este ranking.

TOP 10 RUTAS CON MAYORES VALIDACIONES

Ruta	Validaciones
T11	28.377
T13	19.571
BH907	18.769
330	18.694
T25	16.910
CG147	14.507
94	14.206
SE14	14.068
614	13.932
SE6	13.364

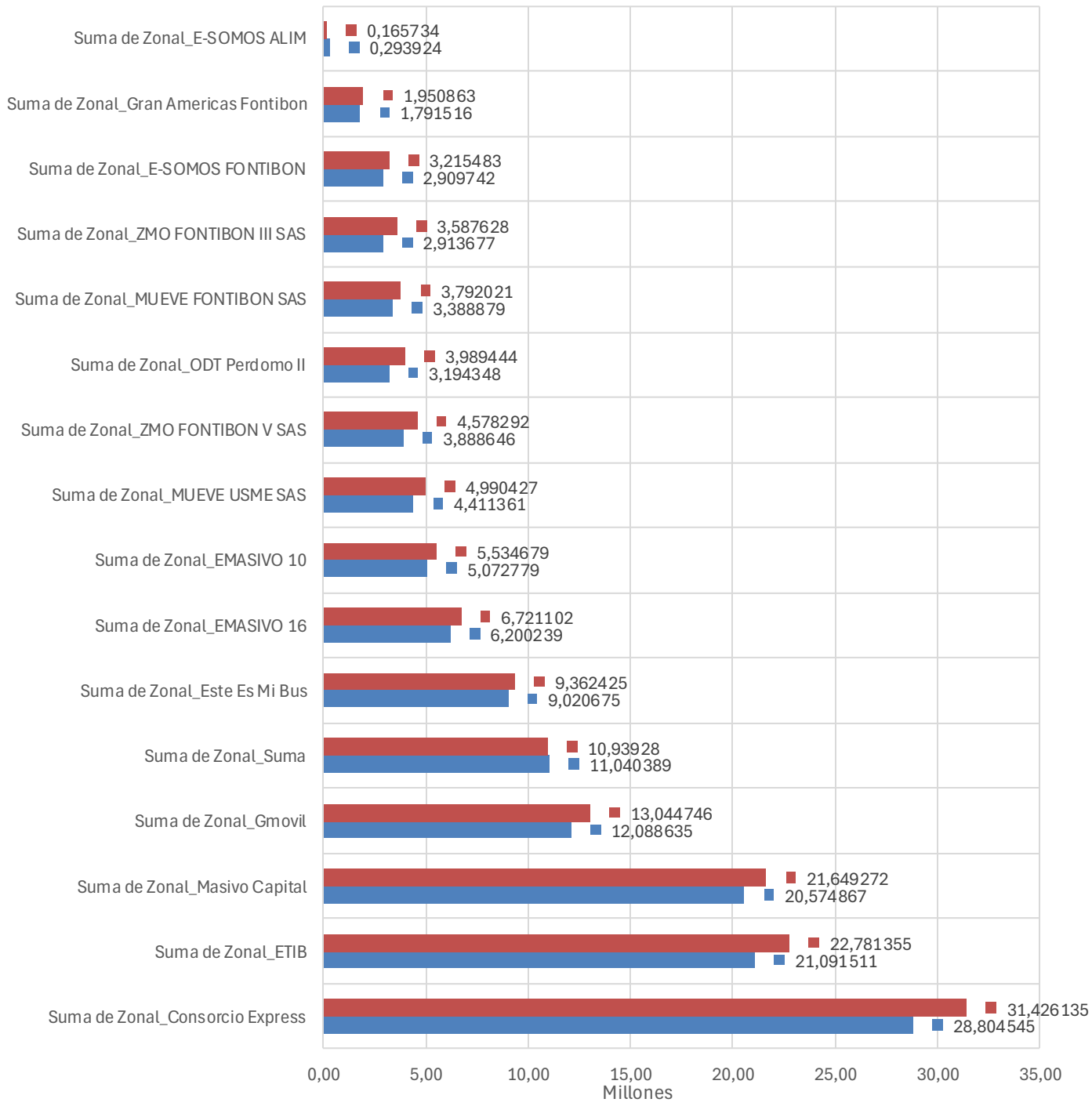
TOP 10 PARADEROS CON MAYORES VALIDACIONES

Paradero	Validaciones
206A03_C.C Centro Suba	6.086
451A12_Br. Ciudad Jard�Sur	4.781
104A11_Br. Olaya	4.367
663A08_Portal Am�cas	4.303
360A12_Estaci�ountry Sur	3.968
789A00_Estaci�an Victorino	3.701
084A12_Br. Sociego Sur	3.640
168A05_Avenida Calle 26	3.564
790A00_Br. Santa In	3.482
586E13_Estaci� de Mayo	3.478

Los paraderos en este ranking representan el **2,16%** de las validaciones de un día hábil típico para el mes de junio de 2024.

ZONAL - CONCESIONARIOS

COMPARATIVO TRIMESTRAL DE VALIDACIONES POR CONCESIONARIO



Esta grafica muestra el comportamiento de las validaciones por concesionario en el componente zonal; el comparativo se realiza entre el trimestre 2 de 2023 y el trimestre 2 de 2024 ; se destacan los operadores **Consorcio Express 9,1%**, **ETIB 8%**, **Masivo Capital 5,2%, Gmovil 7,9%.** , como los mayores aportantes.

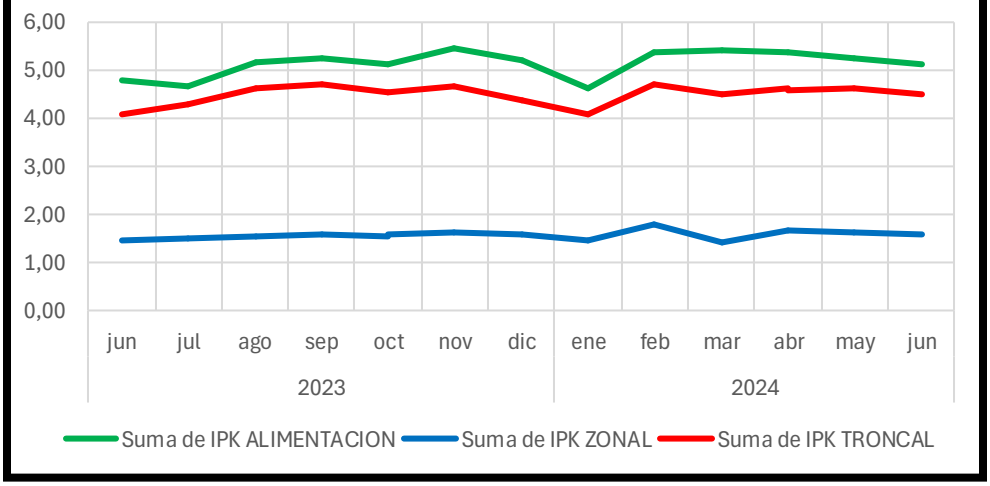
INDICES DE EFICIENCIA



BOGOTÁ

INDICES

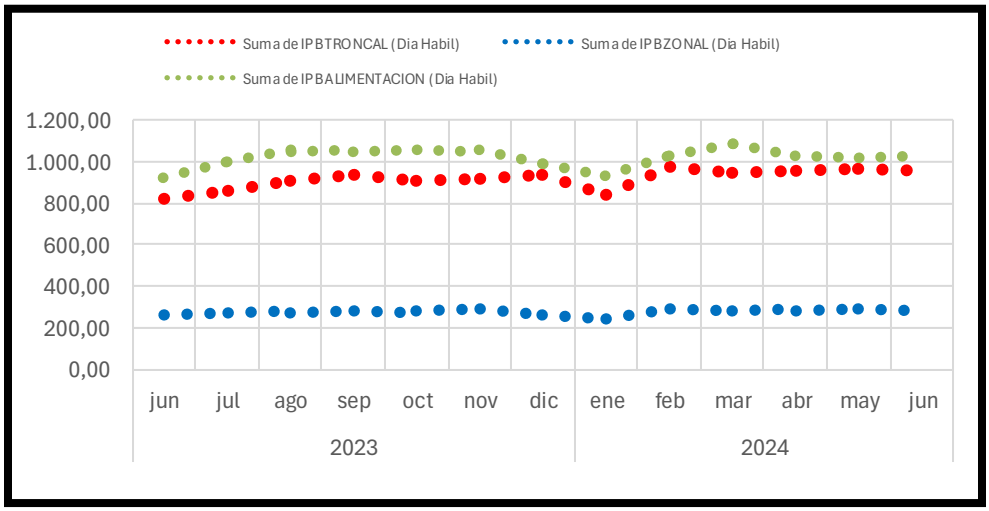
INDICE DE PASAJEROS POR KILOMETRO (IPK)



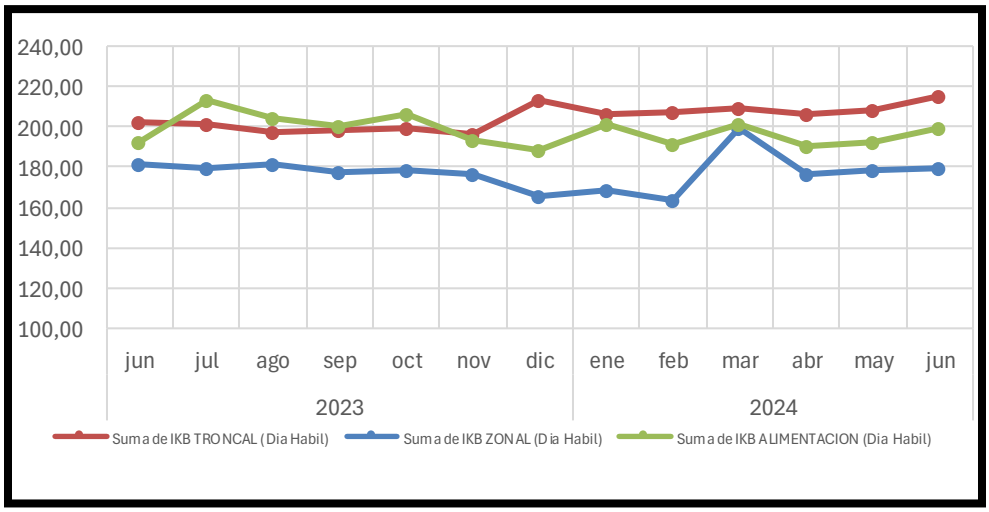
el **Índice de Pasajeros por Kilómetro (IPK)** es una medida utilizada para evaluar el desempeño del transporte público. Este índice se calcula dividiendo la cantidad de pasajeros transportados por la distancia recorrida en kilómetros.
El **IPK** proporciona una medida valiosa sobre la eficiencia y rentabilidad del sistema de transporte, ya que permite entender cuántos pasajeros se transportan por kilómetro recorrido.

INDICE DE PASAJEROS POR BUS (IPB)

El **Índice de Pasajeros por Bus (IPB)** mide la cantidad promedio de pasajeros que utiliza un vehículo en un período de tiempo específico. Este índice se calcula dividiendo el número total de pasajeros transportados por el número total de buses operativos en ese período.
El IPB es útil para evaluar la eficiencia y la demanda de la flota del sistema.



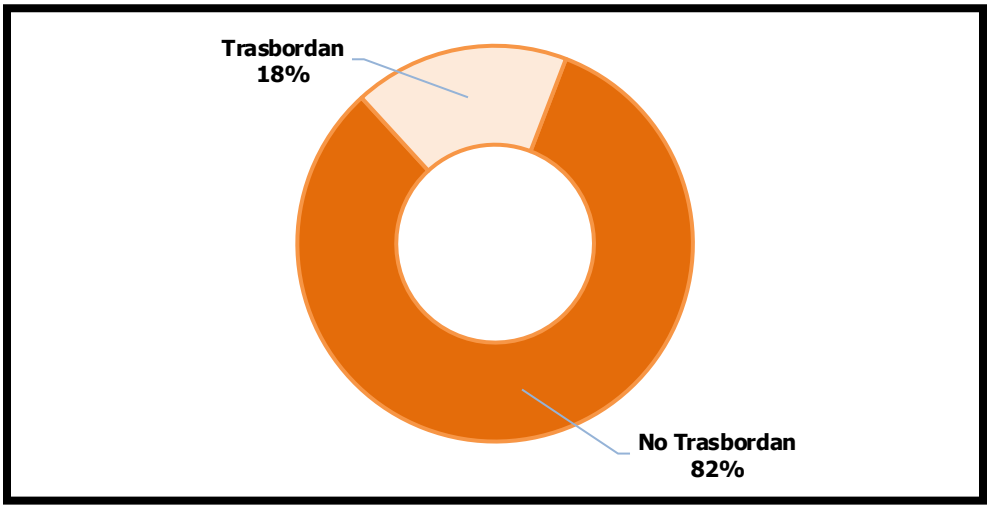
INDICE DE KILOMETROS BUS (IKB)



El Índice de **Kilómetros por Bus (IKB)** mide la distancia promedio recorrida por cada vehículo en un período de tiempo específico. Este índice se calcula dividiendo el total de kilómetros recorridos por todos los vehículos operativos entre el número total de vehículos.
El IKB es útil para evaluar la utilización y eficiencia de la flota de buses, en la búsqueda de la optimización del uso mismo de la flota

TRANSBORDOS EN EL SISTEMA

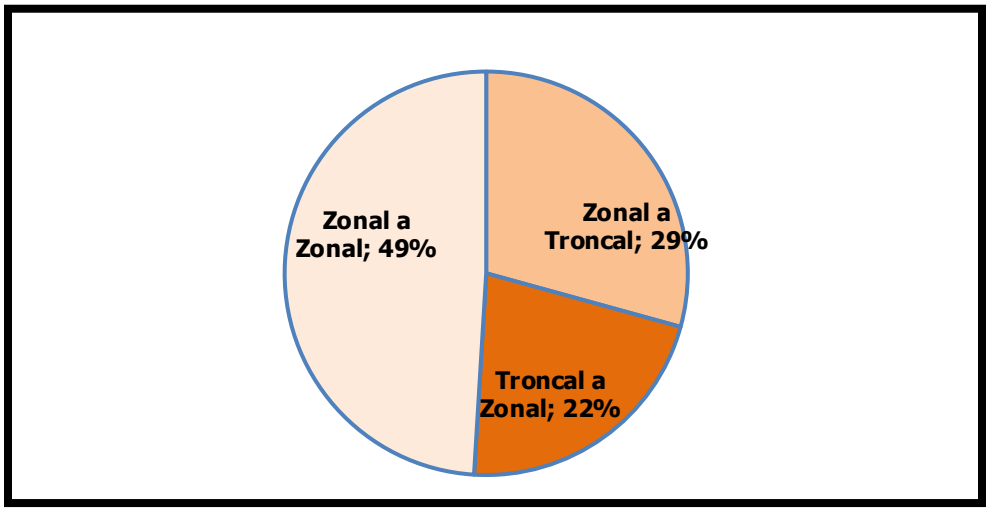
TRANSBORDOS DIARIOS ESTIMADOS



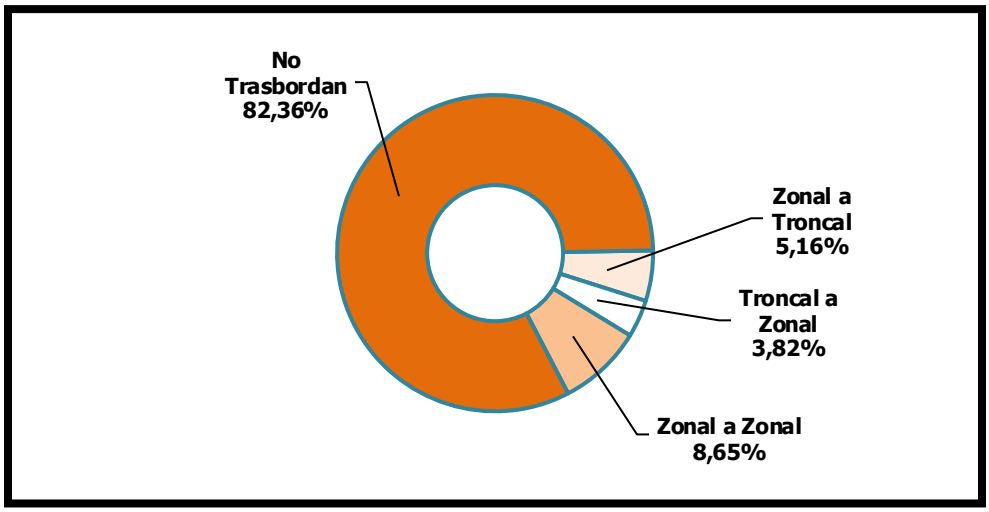
Total de validaciones que costaron $**0 o $200,** frente al total. El **18%** de las validaciones fueron pagadas por un trasbordo.

COMPOSICION POR TIPO DE TRANSBORDO

Entre componentes como se distribuyen los transbordos de ese **18%** que representan los transbordos del sistema



PARTICIPACION POR TIPO DE TRANSBORDO



Muestra la distribución de los tipos de trasbordo y su participación en el total de validaciones.

Base:
Validaciones
Troncal + Zonal
junio 2024.

92.375.061

TRANSMILENIO

GRACIAS

Candelaria González.

candelaria.gonzalez@transmilenio.gov.co

www.TransMilenio.gov.co

