

Estadísticas de oferta y demanda del sistema integrado de transporte público – SITP

TRANSMILENIO EN CIFRAS

TRANSMILENIO S.A.

Septiembre 2024.

Informe No. 92.

TRANSMILENIO

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ

PRESENTACIÓN

Este informe presenta la consolidación de estadísticas generadas trimestralmente por la Subgerencia Técnica y de Servicios, utilizando información primaria y secundaria proporcionada por las direcciones técnicas de BRT, Buses, Infraestructura y la Subgerencia Económica de la entidad. Su propósito es mostrar el estado actual y realizar un seguimiento de la oferta y la demanda del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) en la ciudad de Bogotá D.C.

Cifras actualizadas al 30 de septiembre de 2024.



Información base aportada por:
Dirección Técnica de BRT.
Dirección Técnica de Buses.
Dirección Técnica de Infraestructura.
Subgerencia Económica.

Preparó
Equipo de Analítica y Estadística Subgerencia Técnica y de Servicios.

Reviso
Paulo Cesar Ballesteros Soto.
Profesional Especializado 05 - Proyecciones y Estadísticas.
Paulo.ballesteros@transmilenio.gov.co
Subgerencia Técnica y de Servicios.

Aprobó
Candelaria González.
Subgerente Técnica y de Servicios.
Candelaria.gonzalez@transmilenio.gov.co

Todas las Imágenes son propiedad de “TRANSMILENIO S.A. -todos los derechos reservados-"





ÍNDICE



1. Oferta del sistema.

2. Demanda del sistema.

3. Índices de eficiencia y eficacia sistema









BOGOTÁ

OFERTA DEL SITP

La oferta de **SITP** incluye varios componentes interrelacionados que son esenciales para la operación del sistema de transporte:

Infraestructura: Las instalaciones físicas necesarias para el funcionamiento del sistema.
Portales: TransMilenio cuenta con **9 portales** principales que sirven como conexión de entrada y salida para los pasajeros. Estos portales están equipados con instalaciones para la adquisición del medio de pago, áreas de espera, y servicios adicionales para mejorar la experiencia del usuario.
Estaciones: Hay **143** estaciones distribuidas a lo largo del sistema, de las cuales están **operativas 139**, y se encuentran fuera de servicio por obras de adecuación a la PMLB **4** estaciones (**Marly, Calle 72,Calle 63, y calle 26**). Las estaciones están diseñadas para facilitar el acceso seguro y eficiente a los buses, con plataformas elevadas, señalización clara y accesibilidad para personas con movilidad reducida.
Vías Troncales: El sistema incluye una red de vías exclusivas para los buses de TransMilenio, conocidas como troncales. Estas vías permiten que los buses se desplacen sin interferencias del tráfico regular, mejorando la velocidad y la puntualidad del servicio.
Paraderos: en la actualidad el **SITP** cuenta con **7.531 paraderos** en operación para el componente Zonal.

Flota Vinculada: Los vehículos que forman parte del sistema.

Concesionarios de Operación: Las empresas encargadas de operar los servicios.

Rutas y Servicios: Las diferentes rutas y servicios que se ofrecen a los usuarios.

CONCESIONARIOS DE OPERACION

Los concesionarios de operación son contratistas que, en virtud del contrato de concesión, asumen la explotación del servicio de transporte público terrestre automotor masivo urbano de pasajeros del SITP. Lo hacen por su cuenta y riesgo, bajo las condiciones establecidas en el contrato de concesión y bajo la vigilancia y control de TRANSMILENIO S.A. Como contraprestación, reciben una remuneración que consiste en la participación en las rentas del sistema TransMilenio, los ingresos del concesionario y el pago por el derecho a la explotación de la concesión.

Actualmente, el sistema cuenta con 27 concesionarios de operación, de los cuales:

10 participan en la operación Troncal,

16 en la operación Zonal (UCE y alimentación),

y 1 en la operación de cable.

Concesionario	Zona	Patio troncal	Operación			
			Troncal	Zonal		TransMiCable
				Alimentacion	UCE	
Bogotá Móvil Operación Sur BMO SUR S.A.S		Tunal	✓			
Connexion Móvil S.A.S.		Sur	✓			
Capitalbus S.A.S.		Américas	✓			
Sistema Integrado de Operación de Transporte - SI18 Calle 80 S.A.S.		Calle 80	✓			
Sistema Integrado de Operación de Transporte - SI18 Norte S.A.S.		Norte	✓			
Sistema Integrado de Operación de Transporte - SI18 Suba S.A.S.		suba	✓			
Somos Bogotá Usme S.A.S.		Usme	✓			
Gmovil S.A.S.	Engativá	Eldorado	✓	✓	✓	
Consorcio Express S.A.S.	San Cristóbal	20 de Julio	✓	✓	✓	
Consorcio Express S.A.S.	Usaquén		✓	✓	✓	
Este Es Mi Bus S.A.S.	Calle 80			✓	✓	
Este Es Mi Bus S.A.S.	Tintal zona franca			✓	✓	
ETIB S.A.S.	Bosa			✓	✓	
Masivo Capital S.A.S.	Suba oriental			✓	✓	
Masivo Capital S.A.S.	Kennedy			✓	✓	
Organización Suma S.A.S.	Ciudad Bolívar			✓	✓	
Gran Américas Fontibón I S.A.S.	Fontibón - UF 2			✓		
E-Somos Fontibón S.A.S.	Fontibón - UF 4				✓	
Mueve Fontibón S.A.S.	Fontibón - UF 7				✓	
ZMO Fontibón III S.A.S.	Fontibón - UF 6				✓	
ZMO Fontibón V S.A.S.	Fontibón - UF 17				✓	
Emasivo 10 S.A.S.	Suba Centro - UF 10				✓	
Emasivo 16 S.A.S.	Suba Centro - UF 16				✓	
Operadora Distrital de Transporte "La Rolita"	Perdomo - UF 8				✓	✓
E-Somos Alimentación S.A.S.	Usme - UF 5			✓	✓	
Gran Américas Usme S.A.S	Usme - UF 14				✓	
Mueve Usme S.A.S.	Usme - UF 13				✓	

BOGOTÁ

INFRAESTRUCTURA DEL SISTEMA

COMPONENTE TRONCAL



114,4 Km construidos
13 Patio Talleres
9 Portales
142 Estaciones (Incluyendo TransMiCable).
27 Ciclo parqueaderos con 7.351 Cupos

TRANSMICABLE



3,25 Kms de longitud
163 cabinas (10 Pax /cabina)
4 Estaciones – 24 Pilonas
615 Cupos de Ciclo Parqueadero.

COMPONENTE ZONAL



2.110,65 Km de cobertura en ZONAL (UCE)
446,94 kms de cobertura en Alimentación.
32 Patios Transitorios, 9 Patios Eléctricos y 4 Patios de Bajas Emisiones.
7.531 Paraderos.
13 Zonas de Operación.

RECAUDO



1 Operador
4,864 puntos de recarga externos

BOGOTÁ

RUTAS Y SERVICIOS



COMPONENTE TRONCAL

97 Servicios

10,7 Millones de Kilómetros Recorridos Mes

497 Mil Despachos/bus Mes

5.003 Conductores Operativos

TRANSMICABLE

4 Estaciones

3,25 kms de Cobertura

163 Cabinas. Velocidad 3.5 – 5.5 m/s





COMPONENTE ZONAL

360 Servicios

31,2 Millones de Km Recorridos Mes

891 Mil Despachos/bus Mes

16.544 Conductores Operativos

ALIMENTACION

106 Servicios

4,1 Millones Kilómetros Recorridos Mes

513 Mil Despachos/bus Mes

2.899 Conductores Operativos



BOGOTÁ

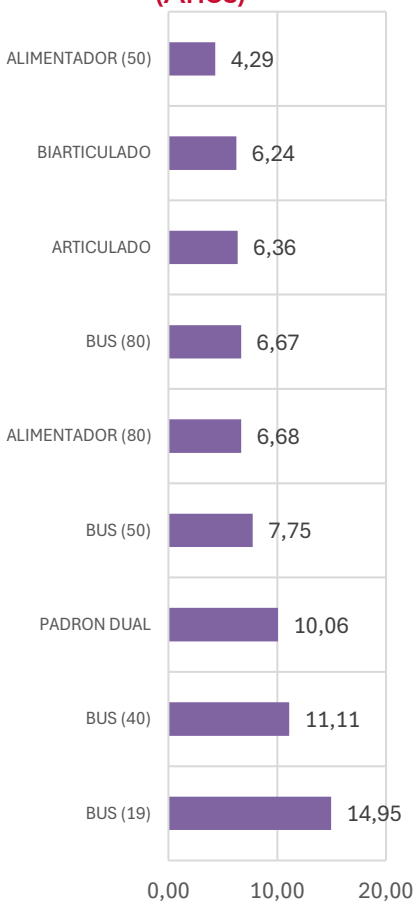
FLOTA DEL SISTEMA

FLOTA VINCULADA POR COMPONENTE

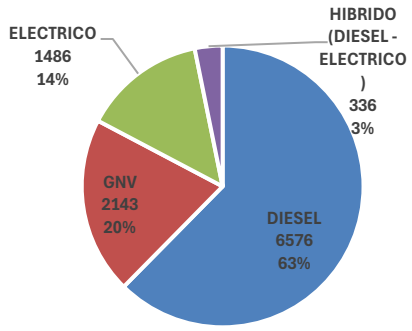
Componente	Tipo de vehículo	Valores # Vehiculos	% Participacion
ALIMENTACIÓN	ALIMENTADOR (50)	86	0,82%
	ALIMENTADOR (80)	862	8,18%
Total ALIMENTACIÓN		**948**	**8,99%**
TRONCAL	ARTICULADO	610	5,79%
	BIARTICULADO	1.319	12,51%
	PADRON DUAL	273	2,59%
Total TRONCAL		**2.202**	**20,89%**
Zonal	BUS (19)	2	0,02%
	BUS (40)	610	5,79%
	BUS (50)	3.481	33,02%
	BUS (80)	3.298	31,29%
Total Zonal		**7.391**	**70,12%**
Total general		**10.541**	**100,00%**

EDAD FLOTA

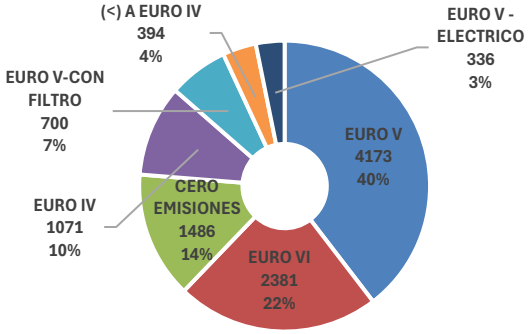
(Años)



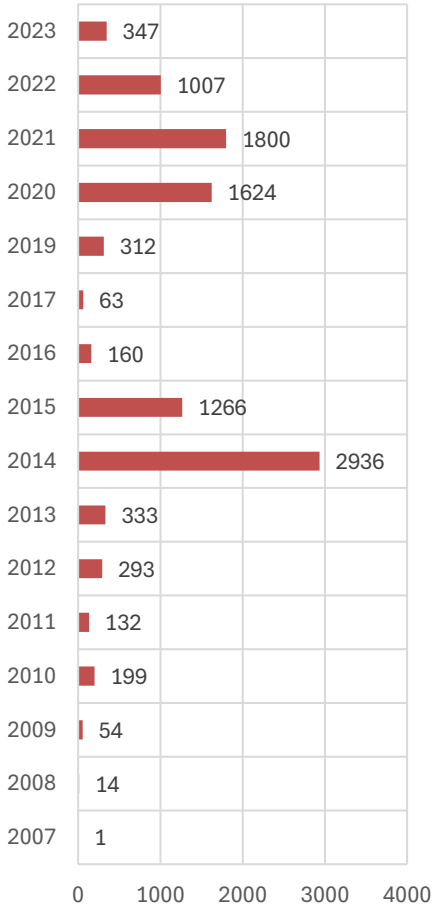
TECNOLOGIA



COMBUSTIBLE



FLOTA POR MODELO



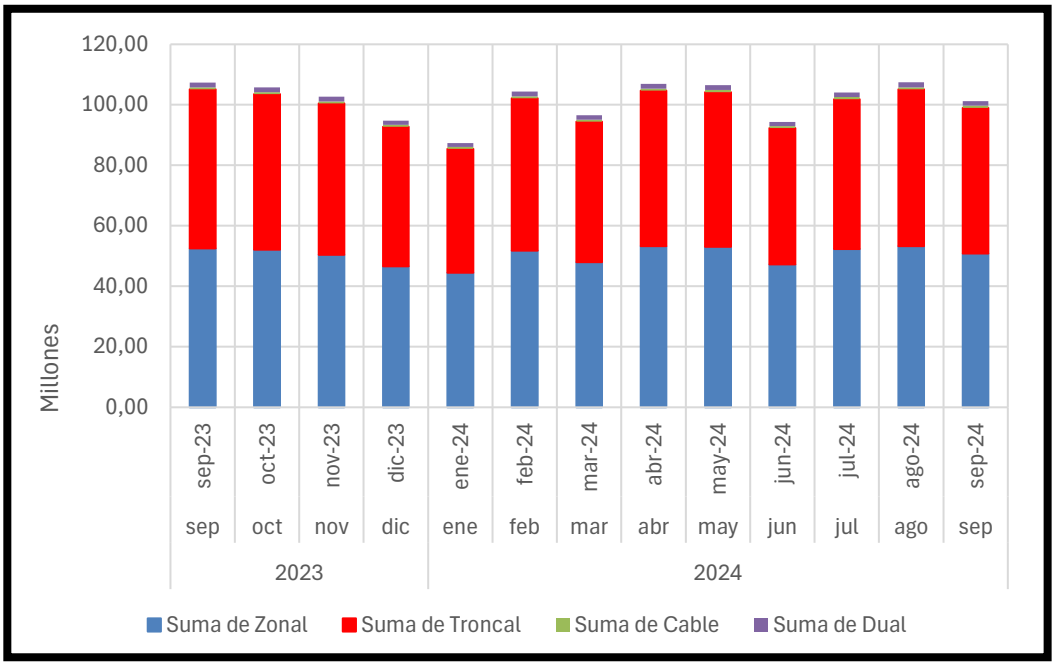
COMPORTAMIENTO DE LA DEMANDA DEL SISTEMA





EVOLUCION GENERAL DE LA DEMANDA POR COMPONENTES DEL SISTEMA

EVOLUCIÓN DEMANDA ULTIMO AÑO SITP POR MES



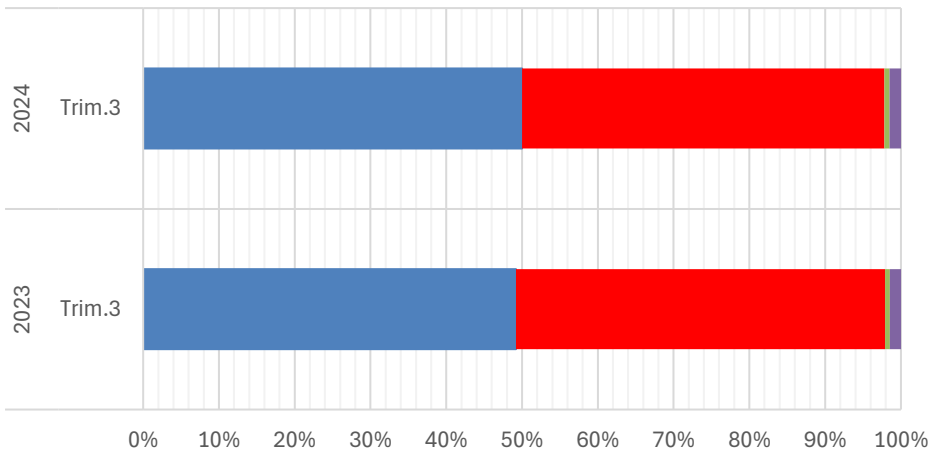
Durante el mes de **Septiembre de 2024**, se registraron **90,0 millones** de validaciones en el SITP, distribuidas por componente así:
Zonal: 50,8 millones
Troncal: 48,1 millones
Dual: 1,5 millones
Cable: 654 mil
Frente al mismo mes del año anterior la demanda del SITP presentó variación **negativa** del **-5,8%**.;se atribuye esta disminución a la situación de paro de transportadores de carga que afecto al sistema en la primera semana del mes; la variación año corrido frente al año anterior mostró una variación **positiva** del **3,3%,**

PARTICIPACIÓN PORCENTUAL POR COMPONENTE (T3 2023 VS T3 2024)

Al corte de **septiembre 2024**, la distribución porcentual de los componentes del **SITP** se observa de la siguiente manera:

•**Componente Zonal**: **50,0%,.**
•**Componente Troncal (incluye Troncal, Cable y Dual): 50,0%.**

•El trimestre 3 de 2024 **creció** un **0,95%** frente al mismo trimestre del año anterior



	2023 Trim.3	2024 Trim.3
Suma de Zonal	152.370.962	156.435.823
Suma de Troncal	150.954.682	149.549.876
Suma de Cable	1.939.387	2.026.963
Suma de Dual	4.558.089	4.741.751

EVOLUCION DEL COMPONENTE TRONCAL

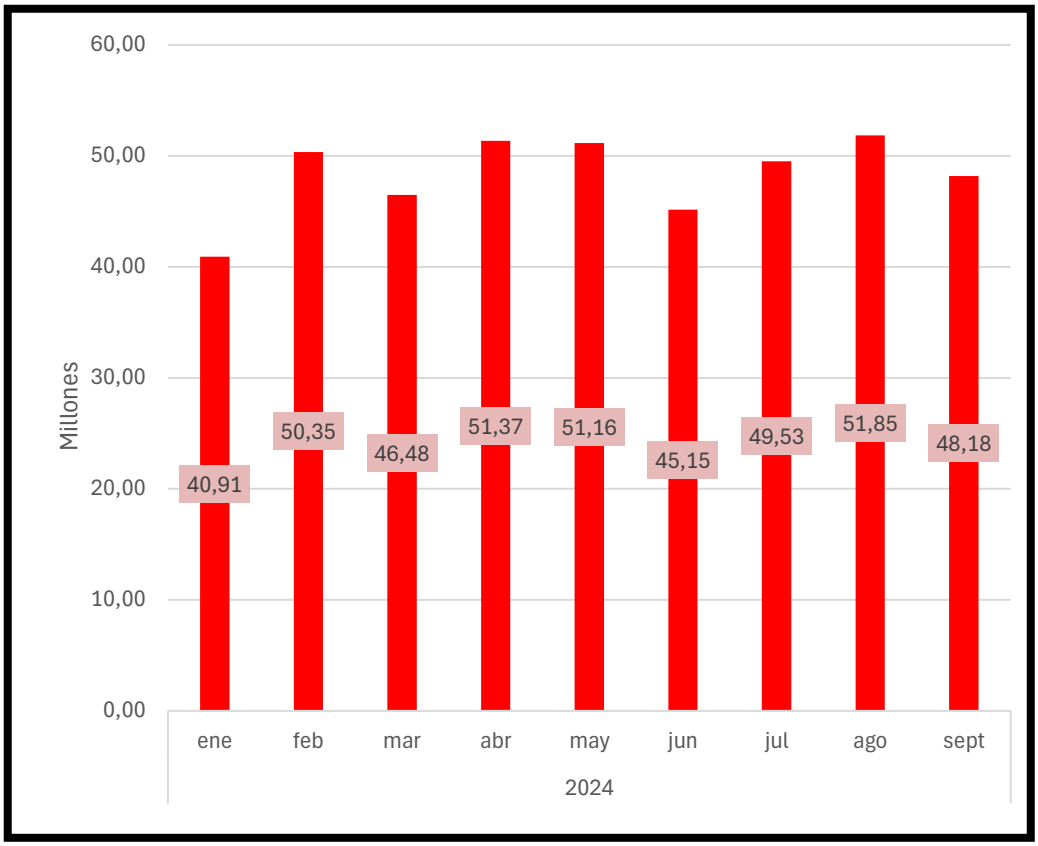




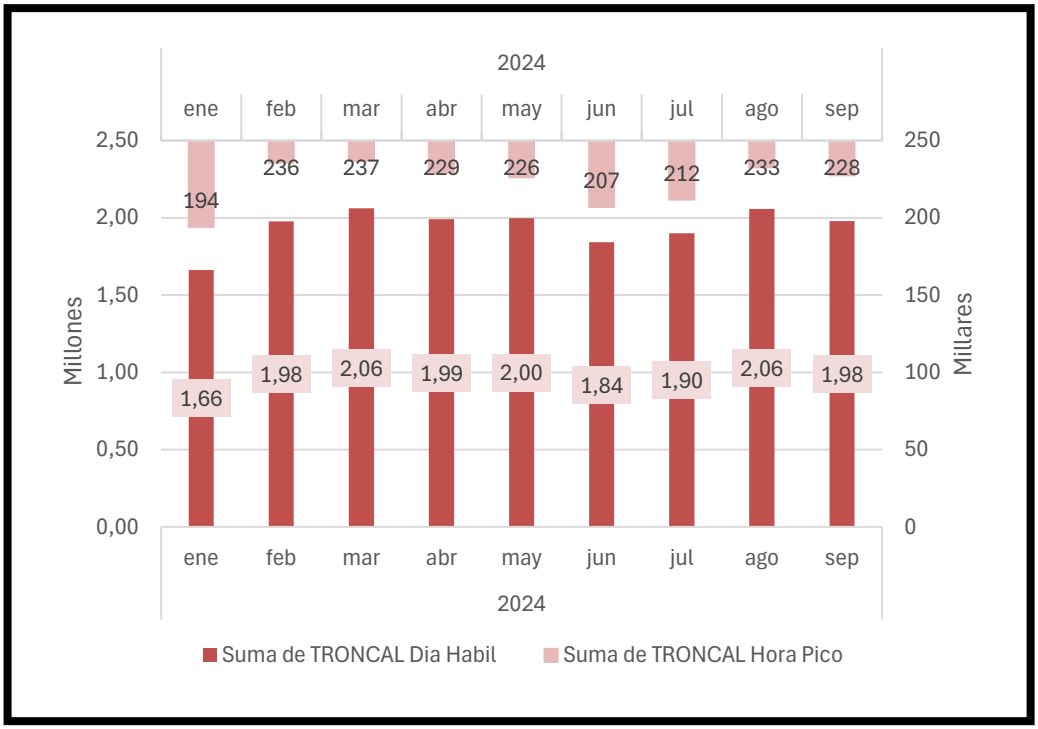
TRONCAL -DEMANDA MES, DIA Y HORA PICO

Durante el transcurso del **año 2024**, la demanda mensual del componente Troncal ha promediado los **48.3 millones** de validaciones, lo que representa un aumento del **1,9%** en comparación con el mismo periodo del año pasado. Este crecimiento se debe en gran parte a los meses de **febrero, abril, mayo, agosto** que registraron más de **50 millones** de validaciones cada uno.

DEMANDA AÑO CORRIDO



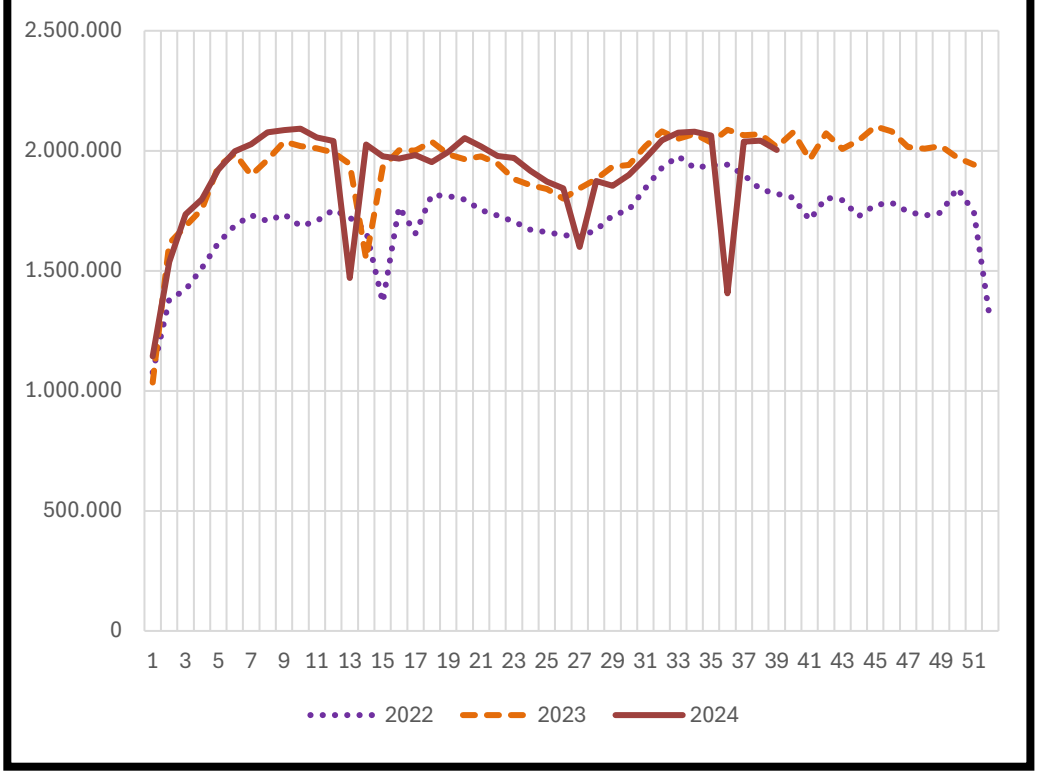
DEMANDA DIA HABIL TIPICO (DHT) Y HORA PICO



Durante el transcurso del año, la demanda en un **día hábil típico (DHT)** ha promediado cerca **2.01 millones de validaciones** diarias, superando en un **2,05%** al mismo periodo del año pasado. Frente a la **hora pico** se observa una tendencia **estable**, sin incrementos en comparación con el mismo periodo del año anterior. Parte de esta evolución positiva se debe, entre otros factores, a mejoras en el diseño operacional.

TRONCAL – DEMANDA SEMANAL Y HORARIA EN DIA HABIL

DEMANDA DIA HABIL PROMEDIO POR SEMANA



La comparación de la demanda promedio semanal para días hábiles permite identificar los periodos de demanda plena y estacionalidad a lo largo del año

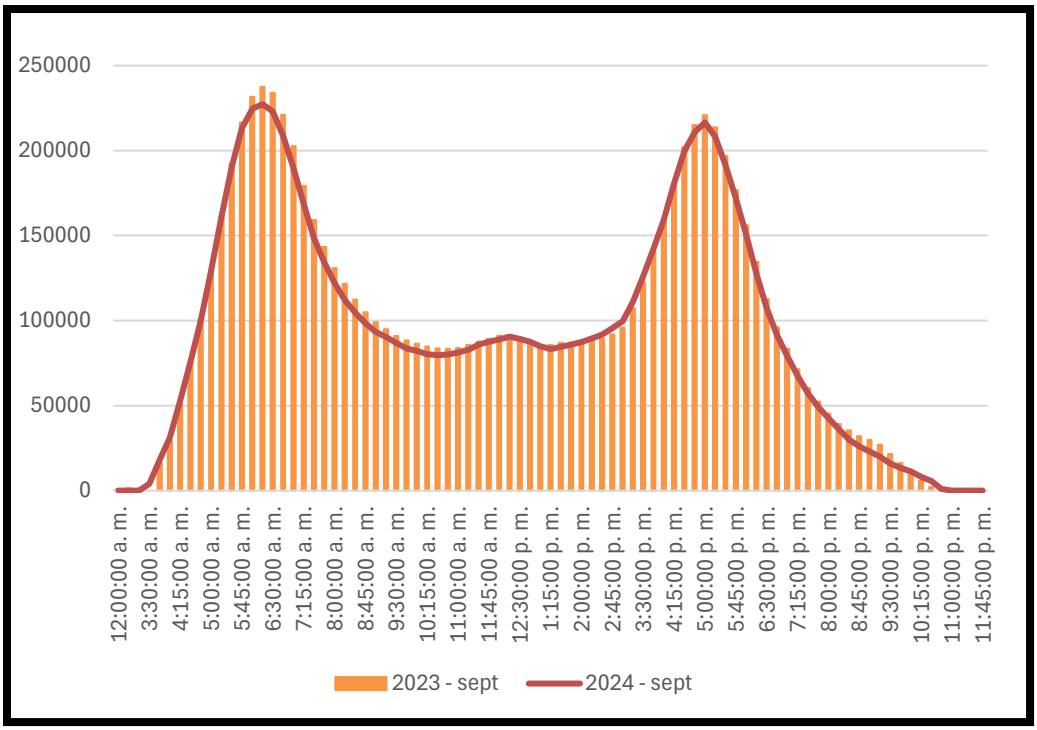
En 2024, desde la semana 5 se observa un aumento en la demanda de días hábiles en comparación con 2023, manteniéndose hasta la semana 12, antes del inicio de la estacionalidad por Semana Santa. Posteriormente, la demanda vuelve a subir y se mantiene estable hasta la semana 23, cuando comienza la temporada estacional que generalmente se extiende de junio a julio.

DEMANDA HORARIA EN DIA HABIL TIPICO (DHT)

La comparación de validaciones cada 15 minutos con un promedio móvil permite identificar los periodos de máxima demanda del componente. Entre las **05:30 y las 07:45**, se moviliza el **21,9%** de los usuarios, siendo la hora de máxima demanda de **06:15 a 07:15**, durante la cual se moviliza el **11,2%** de la demanda. El periodo valle, que va de **09:00 a 16:00**, moviliza el **30,6%** de los usuarios.

Al comparar esta demanda horaria de Septiembre de 2024 con el mismo mes del año anterior, se observa que tanto el periodo de máxima demanda como la hora pico se mantienen sin cambios significativos.

La estabilidad en la hora pico sugiere que los hábitos de los usuarios no han cambiado significativamente.



TRONCAL – DEMANDA EN PORTALES Y ESTACIONES

DEMANDA DIA Y HORA PICO PORTALES

Para junio 2024 se observa, **Portal Américas** tiene el mayor número de validaciones diarias y en hora pico, lo que indica que es uno de los portales más utilizados.

Cabecera Autopista Norte y Portal 80 también tienen un alto número de validaciones, reflejando su importancia en el SITP.

La participación varía entre **1,67% y 3,8%,** con **Portal Américas** liderando en este aspecto.

La distribución de validaciones en hora pico indica que estos portales experimentan una alta demanda durante los periodos de mayor afluencia de pasajeros.

PORTAL	VALIDACIONES DIA	VALIDACIONES HORA PICO	% PARTICIPACION
(05000) Portal Américas	76.196	14.665	3,80%
(02000) Cabecera Autopista Norte	75.801	9.996	3,78%
(04000) Cabecera Calle 80	59.869	11.090	2,98%
(03000) Portal Suba	58.939	12.790	2,94%
(07000) Portal Sur JFK Coop. Financiera	54.824	11.576	2,73%
(06000) Portal Eldorado	49.862	6.403	2,49%
(08000) Portal Tunal	42.789	7.421	2,13%
(10000) Portal 20 de Julio	35.190	6.955	1,75%
(09000) Cabecera Usme	33.579	6.964	1,67%

DEMANDA DIA Y HORA PICO EN ESTACIONES

ESTACION	VALIDACIONES DIA	VALIDACIONES HORA PICO	% PARTICIPACION
(02300) Calle 100 - Marketmedios	43.123	7.757	2,15%
(07503) SAN MATEO - C.C. UNISUR	40.689	7.429	2,03%
(05100) Banderas P. Central	38.443	7.399	1,92%
(09121) Flores – Areandina	34.564	5.248	1,72%
(09119) Calle 57	31.927	4.306	1,59%
(09123) Calle 76 - San Felipe	30.559	5.723	1,52%
(09117) Calle 45	28.908	3.305	1,44%
(02101) Toberin - Foundever	27.781	4.456	1,38%
(09110) Avenida Jimenez	26.645	4.167	1,33%
(07504) TERREROS	24.435	5.676	1,22%

Se destaca las estaciones San mateo y Calle 100 que lideran el top 10 de estaciones; los porcentajes de participación del **2oscilan entre el 1,22% y 2,15%** dentro de este top se encuentran 5 estaciones que pertenecen a la zona caracas central (Flores, Calle 57, Calle 76, Calle 45 y Av. Jimenez).

BOGOTÁ

TRONCAL - SOACHA

DEMANDA AÑO CORRIDO EXTENSION SOACHA

La gráfica muestra la demanda mensual en millones de validaciones para las estaciones de Soacha entre septiembre 2023 hasta septiembre 2024.

La extensión al municipio de Soacha comprende las estaciones de San mateo, Terreros, Despensa, Leon XIII y Bosa;

Tendencia General.

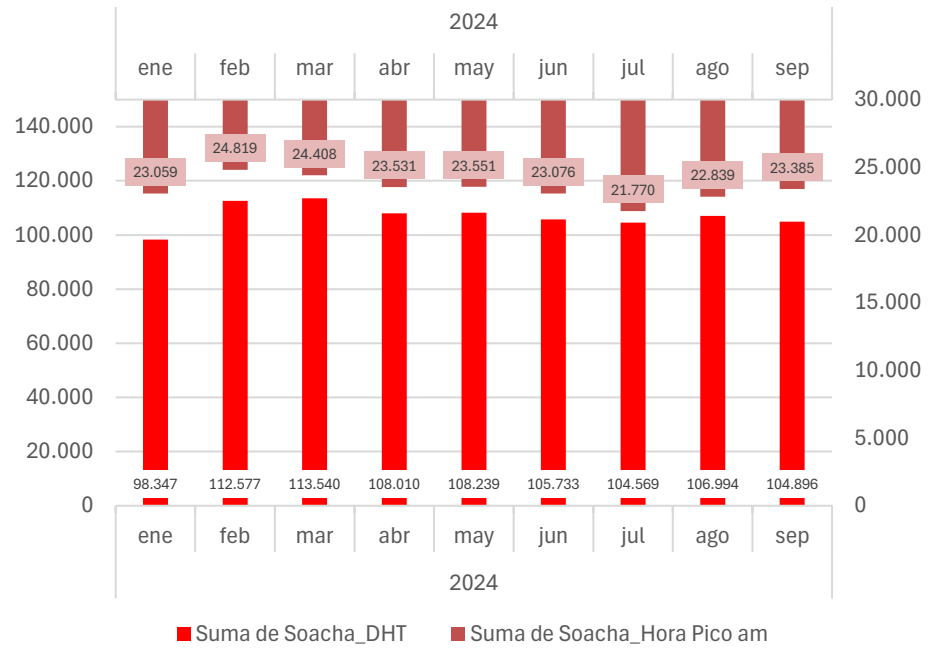
El punto más alto se observa en **septiembre** de **2023 con 3.03 millones** de validaciones.

El punto más bajo se registra en **febrero** de **2024 con 2.39** millones de validaciones.

la extensión representa el **5,75%** de las validaciones del Sistema en un mes. Como hecho relevante, para el mes de septiembre de 2024 se observa tendencia negativa del **-16,13%** frente a lo validado en septiembre 2023; dado el paro camionero registrado en este último mes.



DEMANDA DIA HABIL TIPICO (DHT) Y HORA PICO



Durante el transcurso del año, las validaciones **día hábil típico (DHT)** en promedio están sobre las **106.000 de validaciones** diarias,. Así mismo la **hora pico para día hábil típico (DHT)** en promedio está sobre las **23.000 validaciones.**

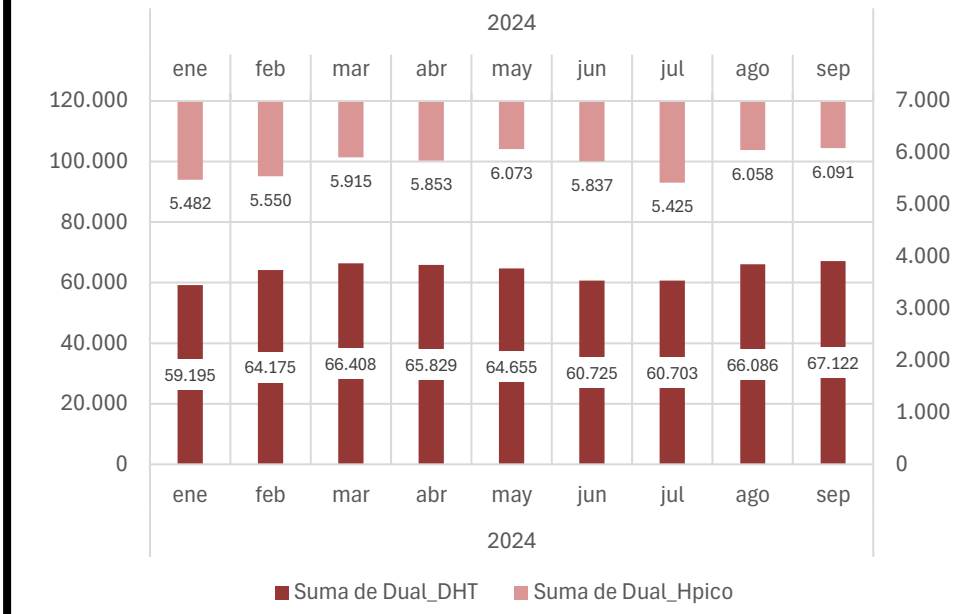
PARTICIPACION POR ESTACION



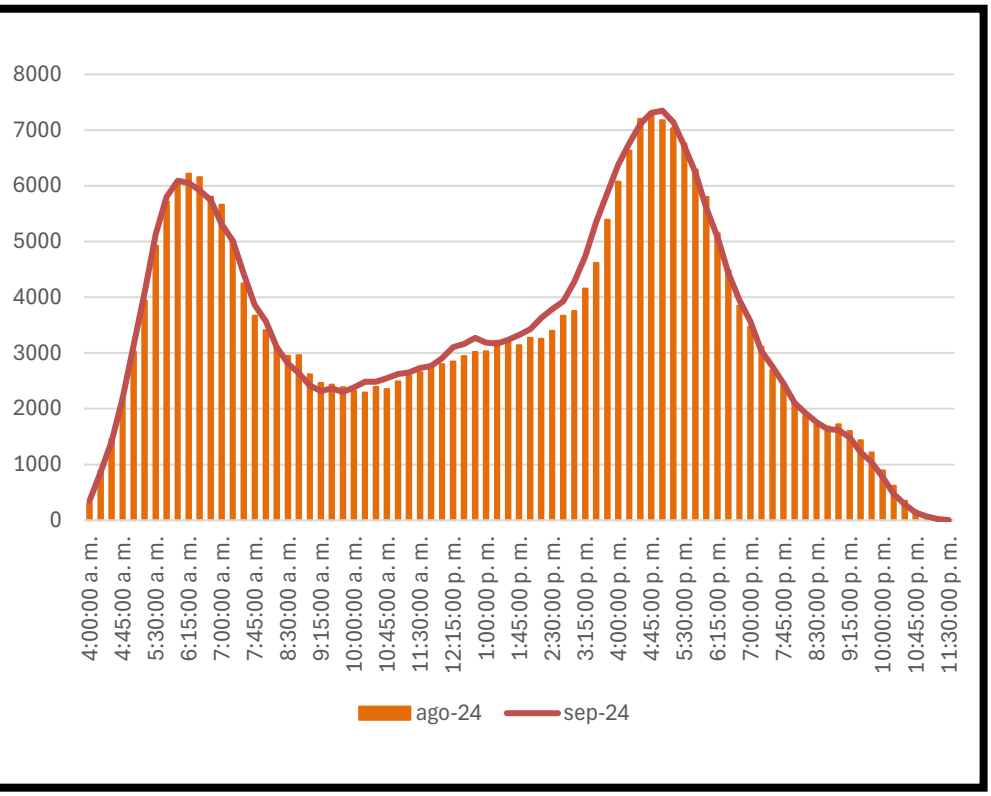
TRONCAL - DUAL

DEMANDA DIA HABIL TIPICO (DHT) Y HORA PICO

Durante el transcurso del año, la demanda el **día hábil típico (DHT**) ha promediado cerca de **63.800 validaciones** diarias, con un crecimiento entre septiembre de 2023 y 2024 del 4**,9%**. Así mismo la **hora pico** para este periodo aumento frente al mismo periodo del año pasado un **5,27%.**

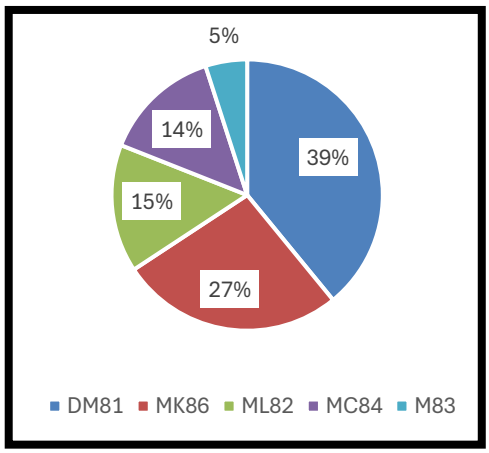


DEMANDA HORARIA EN DIA HABIL TIPICO (DHT)



La comparación de validaciones cada 15 minutos con un promedio móvil permite identificar los periodos de máxima demanda del componente. Para el Dual la máxima demanda se presenta en la hora (**16:45 – 17:45)** en donde se registra un **20,6%** más de validaciones que en la hora de máxima demanda del pico de la mañana (**06:30-07:30)**

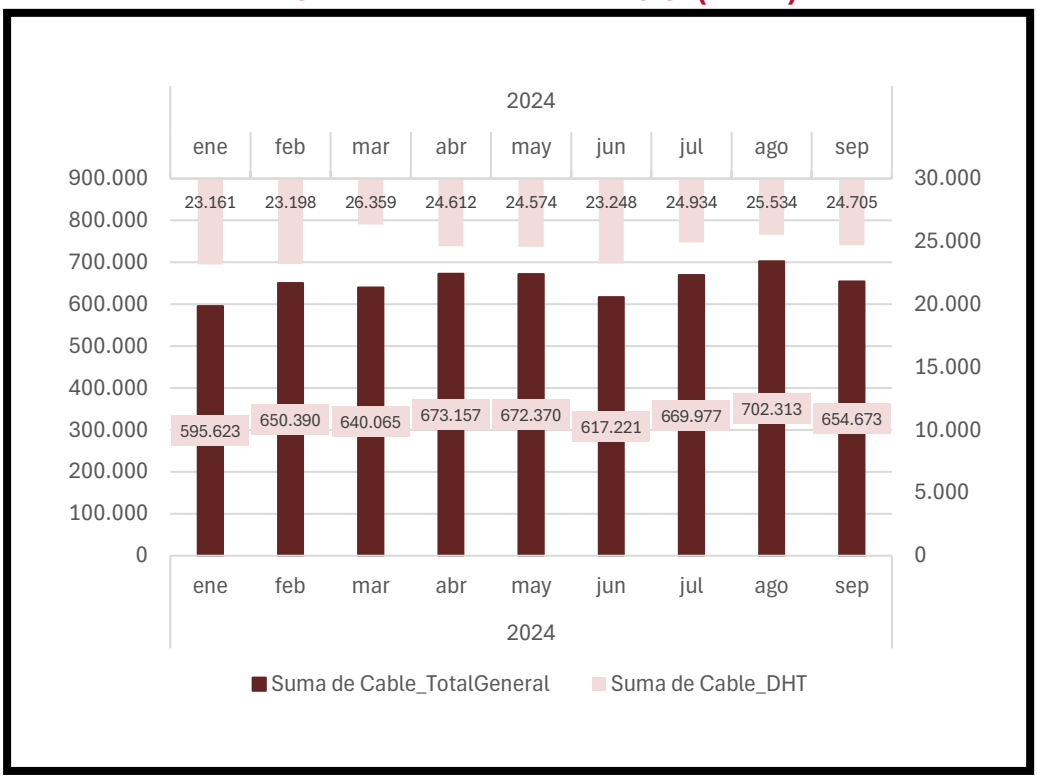
PARTICIPACION POR RUTA



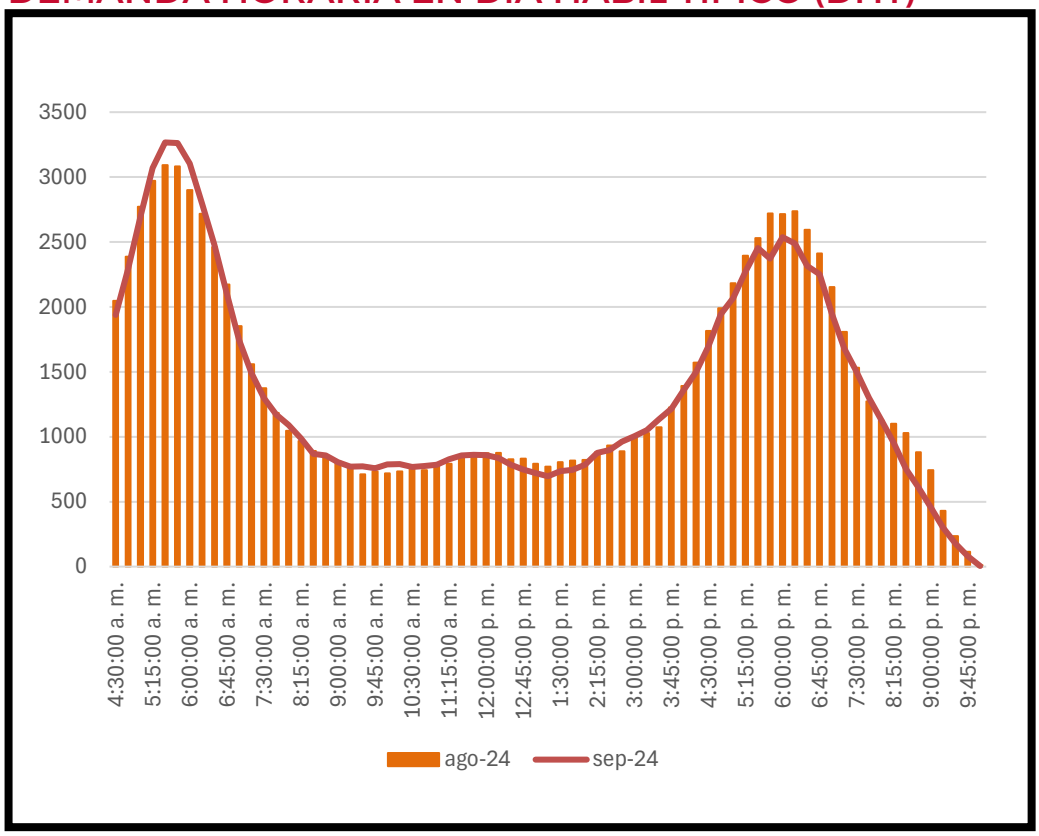
TRONCAL - CABLE

DEMANDA MES Y DIA HABIL TIPICO (DHT)

Al corte de septiembre 2024, la demanda **Mes** ha promediado cerca de **652.000 validaciones**, con tendencia negativa de -**0,78%** comparado con el mismo mes del año anterior; contrario a lo que sucede con la hora pico con una tendencia positiva del **1,8%.**



DEMANDA HORARIA EN DIA HABIL TIPICO (DHT)



La comparación de validaciones cada 15 minutos con un promedio móvil permite identificar los periodos de máxima demanda del componente. Para el Cable la máxima demanda se presenta en la hora **05:30 – 06:30** en donde genera **29%** mas de validaciones que en la hora de máxima demanda del periodo pico de la tarde **18:15-19:15.**

EVOLUCION DEL COMPONENTE ZONAL

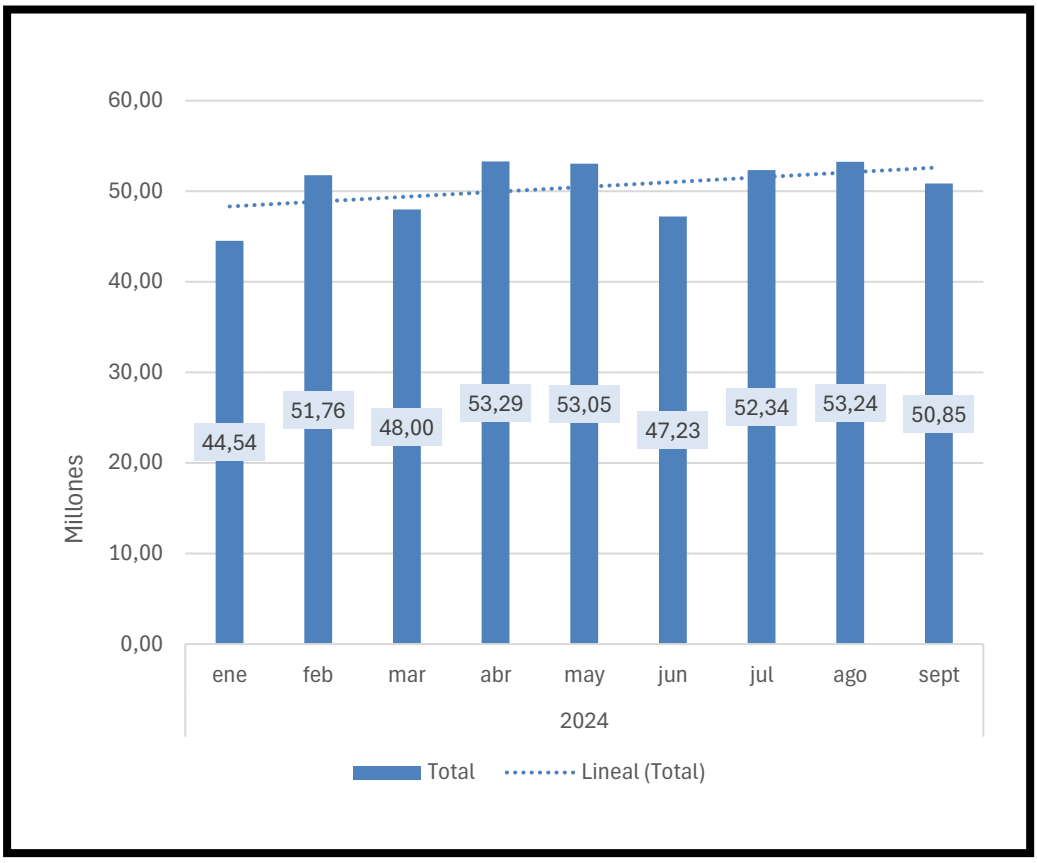


BOGOTÁ

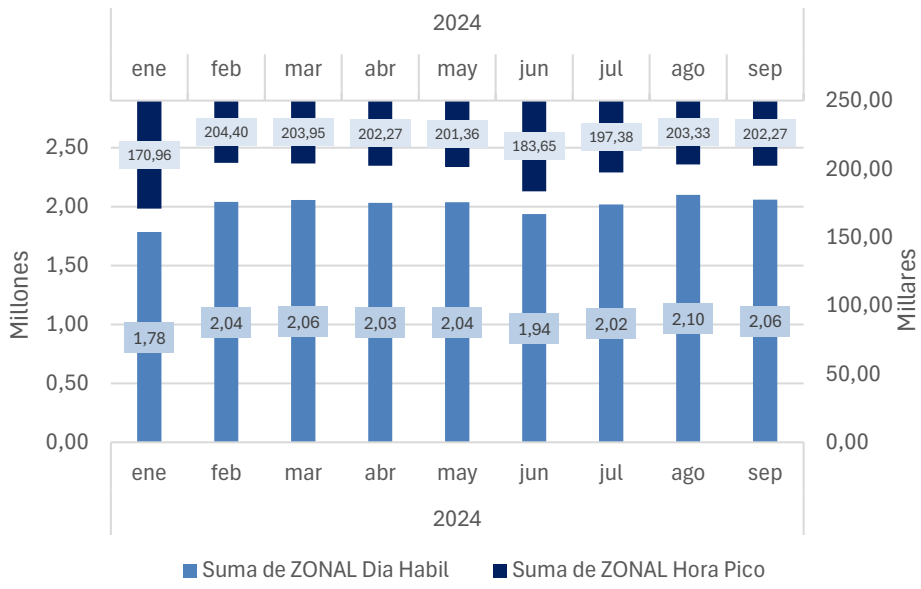
VOLUCION DEL COMPONENTE ZONAL

DEMANDA AÑO CORRIDO

Durante el transcurso del **año 2024**, la demanda mensual del componente Zonal ha promediado **50,4 millones** de validaciones, lo que representa un aumento del **4,8%** en comparación con el mismo periodo del año pasado. Este crecimiento se debe en gran parte a los meses de **febrero, abril, mayo**, **julio y agosto** que registraron validaciones superiores a los **51 millones**.



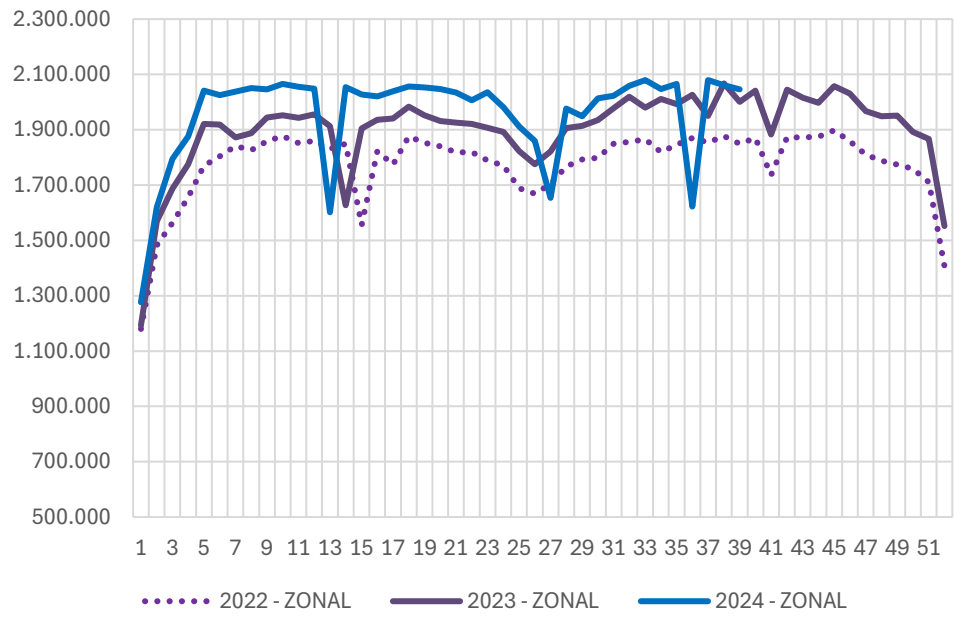
DEMANDA DIA HABIL TIPICO (DHT) Y HORA PICO



Durante el transcurso del año, la demanda en un **día hábil típico (DHT**) ha promediado cerca de **2,0 millones de validaciones** diarias, superando en un **4,9%** al mismo periodo del año pasado. Además, la **hora pico** ha mostrado una **evolución positiva**, con un incremento del **3,5%** en comparación con el mismo periodo del año anterior. Parte de esta evolución positiva se debe, entre otros factores, a mejoras en el servicio con la introducción de nuevas rutas.

COMPONENTE ZONAL

DEMANDA DIA HABIL PROMEDIO POR SEMANA

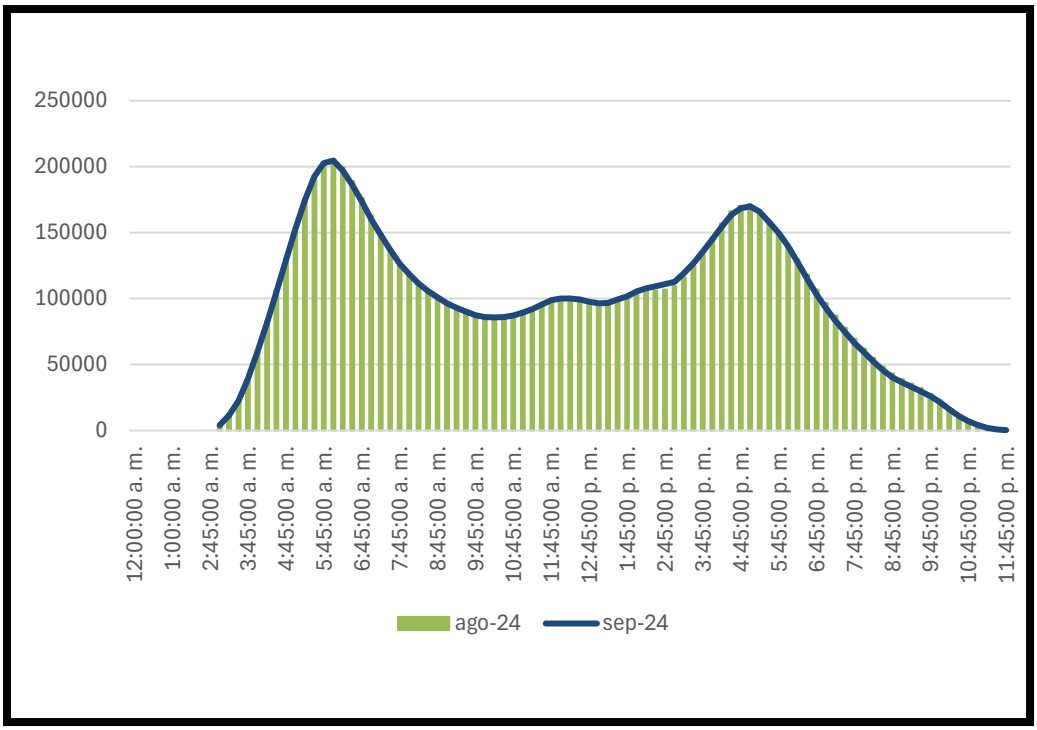


La comparación de la demanda promedio semanal para días hábiles permite identificar los diferentes periodos de demanda a lo largo del año, proporcionando una visión más clara de la demanda plena y la estacionalidad.

En 2024, desde la semana **5** se observa un aumento en la demanda de días hábiles en comparación con 2023, manteniéndose hasta la semana **12**, antes del inicio de la estacionalidad por Semana Santa. Posteriormente, la demanda vuelve a subir y se mantiene estable hasta la semana **23**, cuando comienza la **temporada estacional** que generalmente se extiende de junio a julio.

DEMANDA HORARIA EN DIA HABIL TIPICO (DHT)

La comparación de validaciones cada 15 minutos con un promedio móvil permite identificar los periodos de máxima demanda del componente. Entre las **05:30 y las 07:45**, se moviliza el **19,3%** de los usuarios, siendo la hora de máxima demanda de **06:00 a 07:00**, durante la cual se moviliza el **9,2%** de la demanda. El periodo valle, que va de **09:00 a 16:00**, moviliza el **33,8%** de los usuarios.



BOGOTÁ

ZONAL – RUTAS Y PARADEROS MAYORES VALIDACIONES

Para junio 2024 las validaciones de estas **10** rutas representan el **8,75%** de la demanda en un día hábil típico , se destacan las rutas **T11, T13, BH907 y 330** con un mayor aporte en este ranking.

TOP 10 RUTAS CON MAYORES VALIDACIONES

Ruta	Validaciones
(1138) T11	29.289
(1064) T13	20.567
(1302) BH907	19.995
(1236) 330	18.545
(1154) T25	17.596
(10093) CG147	15.194
(1025) 94	14.963
(1182) 614	14.779
(10145) CH131	14.590
(1185) SE14	14.344

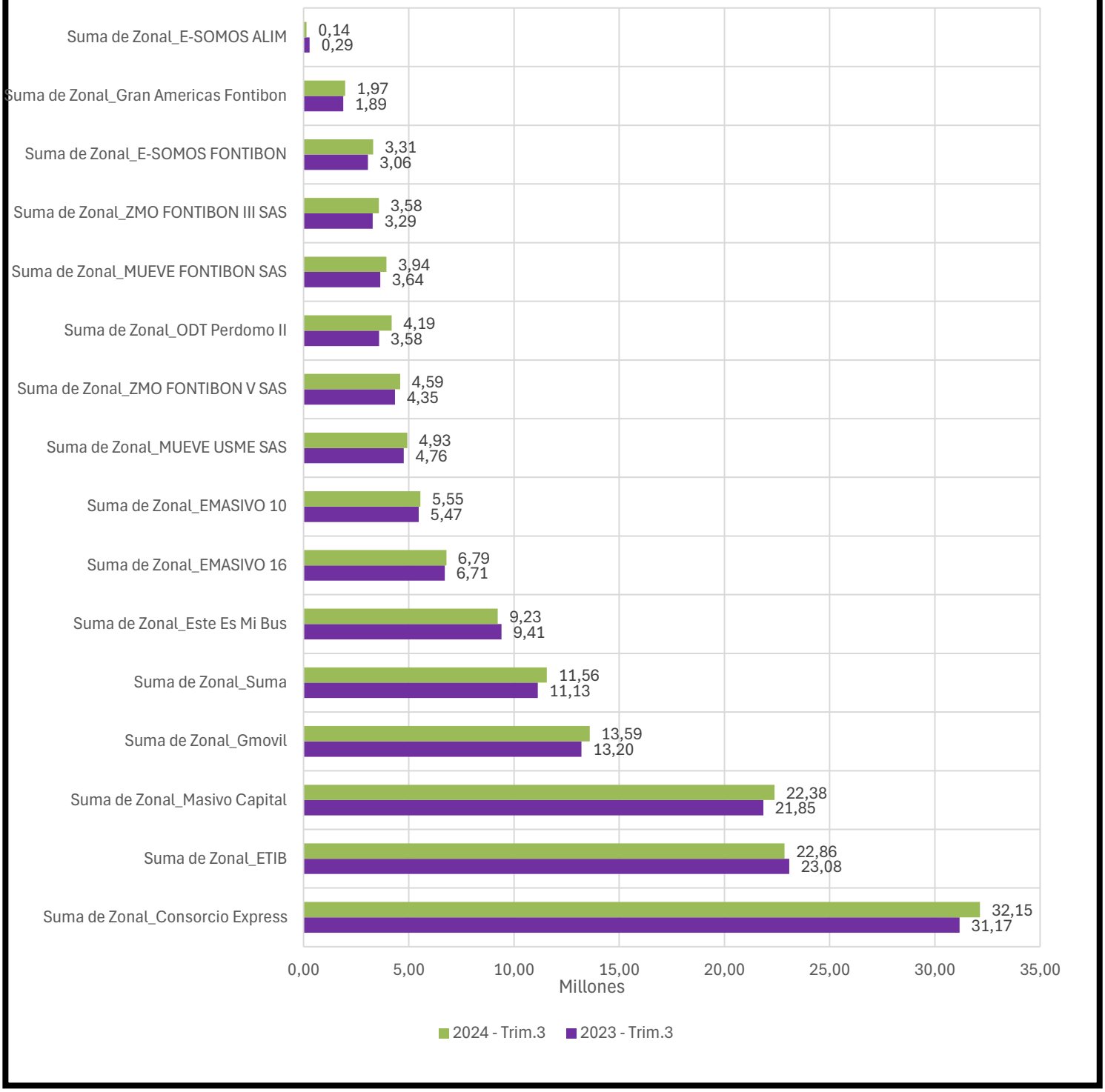
TOP 10 PARADEROS CON MAYORES VALIDACIONES

Paradero	Validaciones
206A03_C.C Centro Suba	6.329
451A12_Br. Ciudad Jardïn Sur	5.035
663A08_Portal Americas	4.588
104A11_Br. Olaya	4.567
360A12_Estacion Country Sur	4.480
218A00_Br. Chico Norte II Sector	4.114
084A12_Br. Sociego Sur	4.035
586E13_Estacion 1 de Mayo	3.991
033A00_Br. Veraguas	3.888
790A00_Br. Santa Ines	3.883

Los paraderos en este ranking representan el **2,18%** de las validaciones de un día hábil típico para el mes de junio de 2024.

ZONAL - CONCESIONARIOS

COMPARATIVO TRIMESTRAL DE VALIDACIONES POR CONCESIONARIO



Esta gráfica muestra el comportamiento de las validaciones por concesionario en el componente zonal, comparando el tercer trimestre de 2023 con el de 2024. Las validaciones crecieron un 2,63%, pasando de 146.8 a 150.7 millones en el trimestre. Dentro de este crecimiento, se destacan los siguientes operadores como los mayores aportantes: **Consorcio Express con un 25%, ODT Perdomo II con un 15%, Masivo Capital con un 14%, Suma con un 11% y Gmovil con un 10%.**

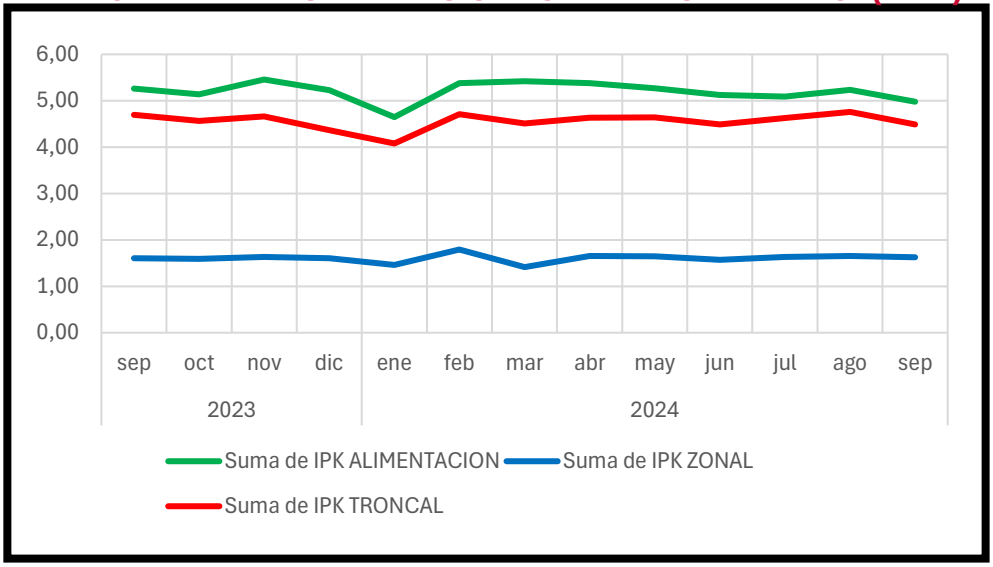
INDICES DE EFICIENCIA



BOGOTÁ

INDICES

INDICE DE PASAJEROS POR KILOMETRO (IPK)



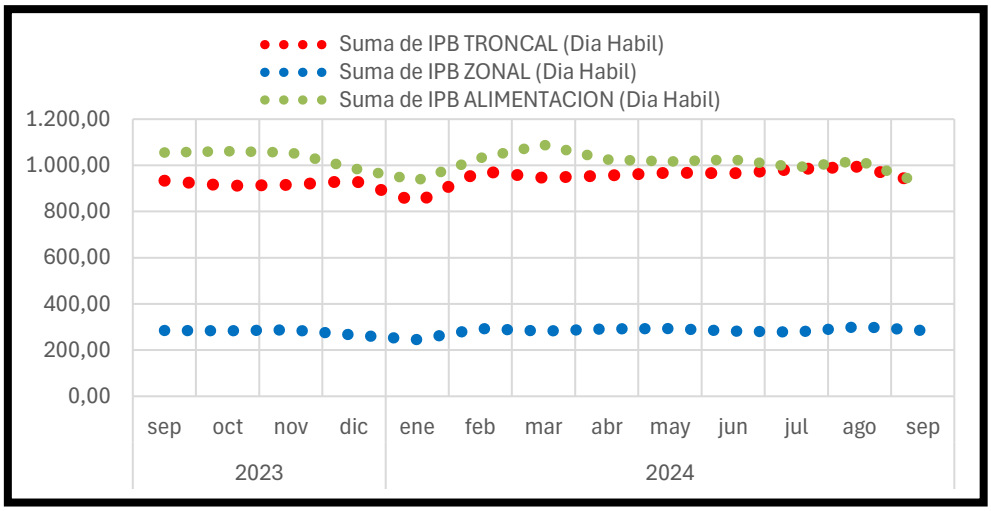
el **Índice de Pasajeros por Kilómetro (IPK)** es una medida utilizada para evaluar el desempeño del transporte público. Este índice se calcula dividiendo la cantidad de pasajeros transportados por la distancia recorrida en kilómetros.

El **IPK** proporciona una medida valiosa sobre la eficiencia y rentabilidad del sistema de transporte, ya que permite entender cuántos pasajeros se transportan por kilómetro recorrido.

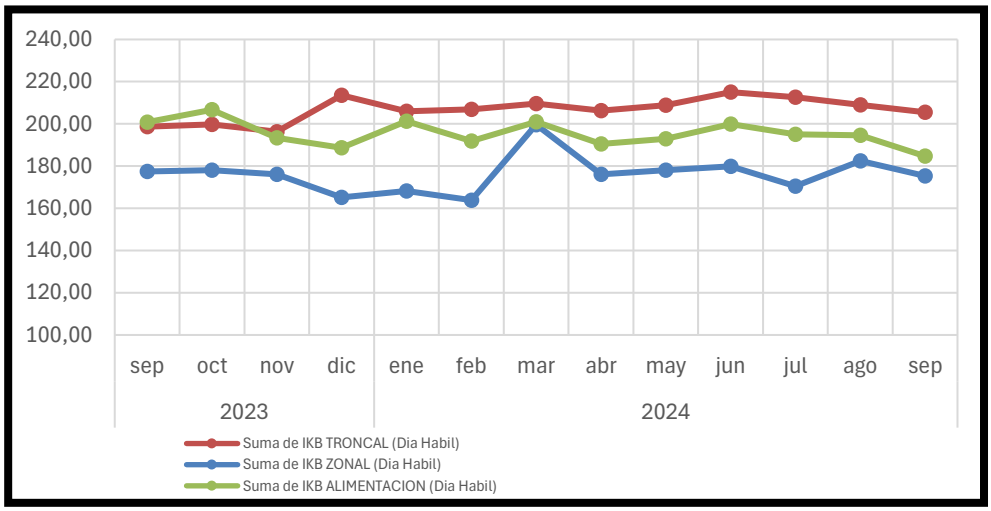
INDICE DE PASAJEROS POR BUS (IPB)

El **Índice de Pasajeros por Bus (IPB)** mide la cantidad promedio de pasajeros que utiliza un vehículo en un período de tiempo específico. Este índice se calcula dividiendo el número total de pasajeros transportados por el número total de buses operativos en ese período.

El IPB es útil para evaluar la eficiencia y la demanda de la flota del sistema.



INDICE DE KILOMETROS BUS (IKB)



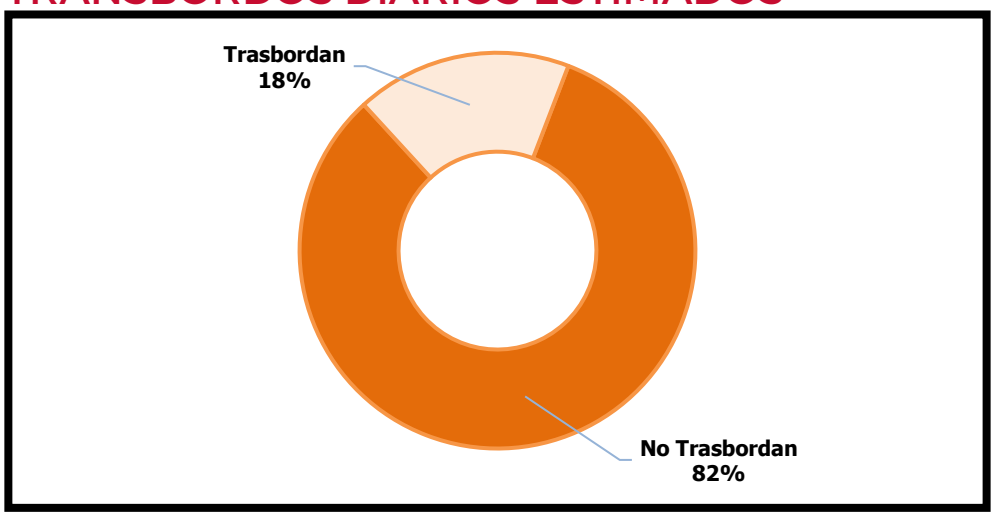
El Índice de **Kilómetros por Bus (IKB)** mide la distancia promedio recorrida por cada vehículo en un período de tiempo específico. Este índice se calcula dividiendo el total de kilómetros recorridos por todos los vehículos operativos entre el número total de vehículos.

El IKB es útil para evaluar la utilización y eficiencia de la flota de buses, en la búsqueda de la optimización del uso mismo de la flota

BOGOTÁ

TRANSBORDOS EN EL SISTEMA

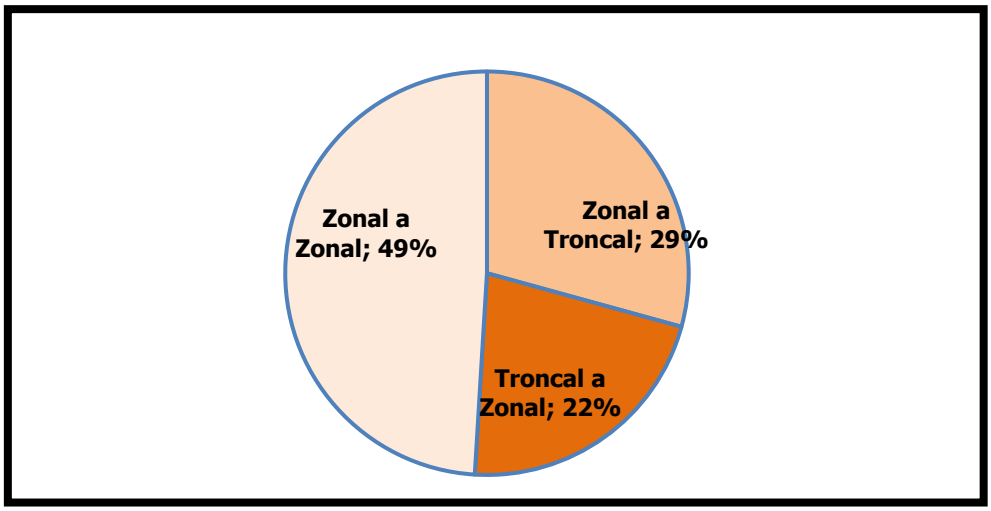
TRANSBORDOS DIARIOS ESTIMADOS



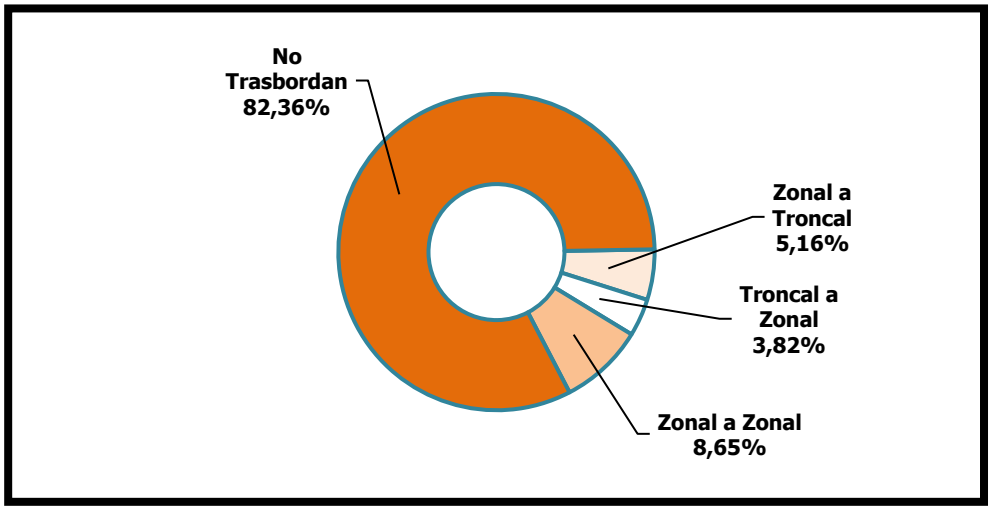
Total de validaciones que costaron $**0 o $200,** frente al total. El **18%** de las validaciones fueron pagadas por un trasbordo.

COMPOSICION POR TIPO DE TRANSBORDO

Entre componentes como se distribuyen los transbordos de ese **18%** que representan los transbordos del sistema



PARTICIPACION POR TIPO DE TRANSBORDO



Muestra la distribución de los tipos de trasbordo y su participación en el total de validaciones.

Base:
Validaciones
Troncal + Zonal
Septiembre 2024.

109.128.142

TRANSMILENIO

GRACIAS

Candelaria González.

candelaria.gonzalez@transmilenio.gov.co

www.TransMilenio.gov.co

