1. IDENTIFICACIÓN

Entidad	0262 - Empresa de Transporte del Tercer Milenio Transmilenio S.A
Proyecto	7522 Fortalecimiento de la seguridad integral del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá D.C.
Versión	23 del 14 de septiembrede 2026
Código BPIN	2024110010020
Banco	02 - BDPP-EIC (EMPRESAS INDUSTRIALES Y COMERCIALES)
Estado	Inscrito el 05 de junio de 2024 - Registrado 07 de junio de 2024
Tipo de Proyecto	Servicios
Etapa de Proyecto	Operación

2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN EN LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN

Plan de Desarrollo	17-Bogotá Camina Segura
Nivel 1	1-Bogotá avanza en su seguridad
Nivel 2	6-Movilidad segura e inclusiva
Política Pública	Política Pública Distrital de Seguridad, Convivencia, Justicia y, Construcción de Paz y Reconciliación,Política Pública de Mujeres y Equidad de Género en el Distrito Capital
POT	No Aplica

3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Otros aportes y procesos de participación ciudadana

Consecutivo	Otros aportes y procesos de participación ciudadana
1	Teniendo en cuenta que dentro del proceso de construcción del PDD se adelantaron las etapas previstas de consulta y aportes de la ciudadanía, incluyendo la presentación al CTPD (Consejo Territorial de Planeación Distrital) como principal organismo de participación y consulta en Bogotá, la presente formulación incluye los aportes respectivos aplicables.
2	De acuerdo con la encuesta de percepción ciudadana de Bogotá cómo vamos 2023, el 40,7% de las personas encuestadas afirmaron que utilizan el Sistema TransMilenio como medio para desplazarse a sus actividades habituales, seguido por el bus zonal (17,1%), el carro particular (11,9%) y la bicicleta (11,7%); es decir que, aproximadamente, seis (6) de cada 10 personas, confluyen en el sistema de transporte público de la ciudad. Así mismo, la encuesta de percepción señala que, desde el 2019 se ha incrementado el grado de satisfacción de usuarios y usuarias hacia el servicio del Sistema TransMilenio, al punto de llegar al 38,8%; el más alto desde el 2016.

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

Antecedentes

TRANSMILENIO S.A. como Ente Gestor del Sistema TransMilenio, articula con las diferentes entidades de orden Distrital y Nacional las acciones necesarias para mitigar las problemáticas que afectan la seguridad integral en el Sistema en todos sus componentes (troncal, zonal y alimentación) con el propósito de mejorar la seguridad. Las dificultades que se presentan en el Sistema de Transporte Público no deben entenderse como el fenómeno endémico que se da al interior del Sistema, sino como una consecuencia de una relación interdependiente con aquellos fenómenos del entorno que de no intervenirse pueden hacer las veces de detonadores de delitos o conflictividades en el Sistema. Uno de los eventos que afecta la seguridad tiene que ver con las violencias basadas en género, la mayoría de los casos que ocurren en el Sistema responden a comportamientos de tipo sexual asociados a manoseos, tocamientos, comentarios de connotación sexual, silbidos, sonidos, exhibicionismo, entre otras. En lo concerniente a evasión y elusión del pago, la complejidad de estos fenómenos radica en su multicausalidad y la pluralidad de impactos que generan para el Sistema, las y los usuarios, la Administración distrital y la ciudadanía en general, lo cual deriva en una problemática con distintas características, al ser de tipo multicausal, endémico, de análisis complejo, de abordaje múltiple y de impacto pluridimensional. La evasión del pago es un comportamiento contrario a la convivencia que da lugar a la imposición de una orden de comparendo que solo puede ser aplicada por la Policía Nacional y solamente por unidades profesionales de Policía. Por otra parte, la movilidad segura se ve afectada por la ocurrencia de siniestros viales asociados a los comportamientos humanos e infraestructura vial, algunas causas que afecta la seguridad vial en el Sistema son, incumplimiento de las normas de tránsito por parte de otros actores viales, deficiencia en la aplicación de la norma por parte de las autoridades

Situación Actual

TRANSMILENIO S.A. como Ente Gestor del Sistema TransMilenio, articula con las diferentes entidades de orden Distrital y Nacional las acciones necesarias para mitigar las problemáticas que afectan la seguridad integral en el Sistema en todos sus componentes (troncal, zonal y alimentación) con el propósito de mejorar la seguridad. Las dificultades que se presentan en el Sistema de Transporte Público no deben entenderse como el fenómeno endémico que se da al interior del Sistema, sino como una consecuencia de una relación interdependiente con aquellos fenómenos del entorno que, de no intervenirse pueden hacer las veces de detonadores de delitos o conflictividades en el Sistema.
Uno de los eventos que afecta la seguridad tiene que ver las violencias basadas en género, la mayoría de los casos que ocurren en el Sistema responden a comportamientos de tipo sexual asociados a manoseos, tocamientos, comentarios de connotación sexual, silbidos, sonidos, exhibicionismo, entre otras.
En lo concerniente a evasión y elusión del pago, la complejidad de estos fenómenos radica en su multicausalidad y la pluralidad de impactos que generan para el Sistema, las y los usuarios, la Administración distrital y la ciudadanía en general, lo cual deriva en una problemática con distintas características, al ser de tipo multicausal, endémico, de análisis complejo, de abordaje múltiple y de impacto pluridimensional. La evasión del pago es un comportamiento contrario a la convivencia que da lugar a la imposición de una orden de comparendo que solo puede ser aplicada por la Policía Nacional, y solamente por unidades profesionales de Policía.

Descripción del Universo

Habitantes de la Ciudad de Bogotá

Cuantificación del Universo	8034649 Persona(s)
Localización del Univeso	Distrital
Árbol de Problemas	7522-0262-Arbol_Problema_7522.pdf(Archivo Adjunto)
Fecha de Incorporación	11/10/2024
Unidad de Planeación Zonal (UPZ)	
Barrio	

Unidad de Planeamiento Rural (UPR)	
Vereda	
Unidad de Planeamiento Local (UPL)	No aplica

5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Tiene como objetivo salvaguardar la seguridad operacional de las y los usuarios del Sistema, en los ejes de Seguridad Vial, Prevención de Emergencias y Contingencias, Control a la evasión y elusión del pago del pasaje, Seguridad Ciudadana, Seguridad física de la infraestructura del Sistema soportado por una toma de decisiones basadas en evidencia y datos, monitoreo constante al Sistema a través del Centro de Control de TRANSMILENIO S.A, de Sistemas tecnológicos que permiten optimizar la recopilación de información y generar sinergias con autoridades distritales para atender los temas de seguridad. Se desarrollarán e implementarán protocolos y planes de acción, promoviendo la correcta articulación y comunicación. Se realizará un abordaje holístico que contemple la previsión, prevención, reacción, intervención y control de los riesgos de seguridad vial en el Sistema. Se fortalecerá la Gestión Integral del Riesgo en la entidad, en los componentes de conocimiento del riesgo, reducción del riesgo y manejo de emergencias, en articulación con las entidades competentes, actualización e implementación del Plan Estratégico Antievasión en sus cinco ejes de trabajo; fortalecimiento en la articulación con las autoridades judiciales, ejecutivas y administrativas, encargadas de atender las conflictividades en materia de seguridad, convivencia y justicia de la ciudad y la coordinación de actividades de prevención y control, que permitan ofrecer entornos más seguros al interior y alrededor del Sistema. Diseñar e implementar una estrategia encaminada hacia un transporte público seguro para las mujeres en sus diferencias y diversidades, contempla acciones enmarcadas en un Plan de Acción de Género -PAG. Los fenómenos que afectan a la seguridad en su integridad cambian, y así también lo son las estrategias de seguridad aquí plasmadas, entendiéndolo como un organismo vivo que requiere adaptación a las realidades de la ciudad.null

6. CADENA DE VALOR

Objetivo General

Desarrollar acciones integrales que promuevan la movilidad segura de las y los usuarios del Sistema Integrado del Transporte Público - SITP de Bogotá

Objetivos Específicos

Mejorar las condiciones de seguridad y convivencia ciudadana que protegen los bienes e integridad de las y los usuarios, durante la prestación del servicio de transporte público en el componente zonal y troncal del SITP

Código	Metas Plan de Desarollo
1975	Diseñar e implementar, 1, Plan(es), interinstitucional para la seguridad integral del Sistema de Transporte Público en Bogotá encaminado a mitigar los fenómenos que afectan la seguridad y convivencia en el SITP. El diseño del plan deberá estar finalizado en junio del 2025, fecha en la que deberá iniciar su operación

Producto MGA

Denominación	Magnitud
2408039 (V0624) - Servicio de seguridad ciudadana en los sistemas de transporte público organizado	1

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
1	Diseñar e implementar	1	Plan(es)	Interinstitucional para la seguridad integral del Sistema de Transporte Público en Bogotá	Vigente

Código	Metas Plan de Desarollo
1979	Implementar, 1, Plan(es), enfocado a la prevención y atención de violencias basadas en género y al acoso sexual callejero, reconociendo las experiencias de la ciudadanía del sistema de Transporte Público

Producto MGA

Denominación	Magnitud
2408039 (V0624) - Servicio de seguridad ciudadana en los sistemas de transporte público organizado	1

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
2	Diseñar e implementar	1	Plan(es)	de prevención y atención de violencias basadas en género y al acoso sexual callejero	Vigente

Objetivos Específicos

Disminuir el número de siniestros viales con causa probable atribuible a los conductores del Sistema

Código	Metas Plan de Desarollo
1982	Realizar, 35000, Intervención(es), en las vías y el espacio público para la movilidad enfocadas en la mejora de la seguridad vial, priorizando actividades de señalización y demarcación

Producto MGA

Denominación	Magnitud
2408038 (V0624) - Servicio de seguridad vial y prevenciones de accidentalidad y siniestros en los sistemas de transporte público organizado	1

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
5	Diseñar e implementar	1	Plan(es)	de Seguridad Vial en el Sistema Integrado de Transporte Público en pro de mejorar la seguridad vial	Vigente

Objetivos Específicos

Reducir los índices de evasión y elusión del pago en los diferentes componentes del SITP

Código	Metas Plan de Desarollo
1978	Implementar el, 100, %, de las acciones de prevención y control requeridas en portales y estaciones del Componente Troncal del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá así como en la infraestructura que ingrese a operar en el cuatrienio con el fin de mitigar el fenómeno de la evasión

Producto MGA

Denominación	Magnitud
2408037 (V0624) - Servicio de control de la evasión de pago en los sistemas de transporte público organizado	1

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
3	Implementar anualmente el	100	Porciento	de las acciones de prevención y control de evasión en portales y estaciones del Componente Troncal del SITP	Vigente

Código	Metas Plan de Desarollo
1980	Intervenir, 10, Zona(s), críticas en evasión en el Componente Zonal del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá a través de acciones de prevención y control, según los resultados obtenidos en el análisis de la línea base que se adelante para el caso

Producto MGA

Denominación	Magnitud
2408037 (V0624) - Servicio de control de la evasión de pago en los sistemas de transporte público organizado	1

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
4	Intervenir anualmente	10	Zona(s)	críticas del SITP en evasión en el Componente Zonal del Sistema	Vigente

7. FUENTES DE FINANCIACIÓN (Cifras en millones de pesos corrientes)

Fuente de financiación	2023	2024	2025	2026	2027
Recursos Distrito	$ 0,00	$ 22.120,46	$ 198.178,21	$ 242.957,62	$ 208.935,00
Totales	**$ 0,00**	**$ 22.120,46**	**$ 198.178,21**	**$ 242.957,62**	**$ 208.935,00**

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO (Cifras en millones de pesos corrientes)

Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
2408038 (V0624) -	Diseñar e implementar 1 Plan(es) de Seguridad Vial en el Sistema Integrado de Transporte Público en pro de mejorar la seguridad vial	Gestión del proyecto	$ 0,00	$ 1.466,28	$ 4.279,27	$ 5.682,25	$ 3.958,00
2408039 (V0624) -	Diseñar e implementar 1 Plan(es) de prevención y atención de violencias basadas en género y al acoso sexual callejero	Gestión del proyecto	$ 0,00	$ 61,70	$ 790,32	$ 1.260,61	$ 2.185,00
2408037 (V0624) -	Intervenir anualmente 10 Zona(s) críticas del SITP en evasión en el Componente Zonal del Sistema	Gestión del proyecto	$ 0,00	$ 4.740,46	$ 6.534,26	$ 2.987,33	$ 26.881,00
2408039 (V0624) -	Diseñar e implementar 1 Plan(es) Interinstitucional para la seguridad integral del Sistema de Transporte Público en Bogotá	Gestión del proyecto	$ 0,00	$ 10.743,92	$ 111.325,11	$ 136.304,36	$ 124.108,00
2408037 (V0624) -	Implementar anualmente el 100 Porciento de las acciones de prevención y control de evasión en portales y estaciones del Componente Troncal del SITP	Gestión del proyecto	$ 0,00	$ 5.108,11	$ 75.249,24	$ 96.723,07	$ 51.803,00
Totales			**$ 0,00**	**$ 22.120,46**	**$ 198.178,21**	**$ 242.957,62**	**$ 208.935,00**

Ejecutado en Años Anteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)

Año	Valor

Proyección Años Posteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)

Año	Valor
2028	$ 0,00

Vigencias Futuras:

Acto Administrativo	Número	Fecha

9. POBLACIÓN OBJETIVO

Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
z. Grupo etario sin definir / Población no etaria	8168421	GRUPO ETARIO SIN DEFINIR

Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	Número de Personas	Descripción
TPCC(CIE).Indirecto-C02.10.Comunicaciones y narrativas para la transformación cultural y comportamental.	8168421	Grupo etario sin definir
TPIEG(GDU).Directo-C05.90.Transformación de imaginarios para la igualdad.	8168421	Grupo etario sin definir
Total Grupo Etario:	8168421	

Enfoque de género

Sin información

10. UBICACIÓN DE LA INVERSIÓN

Nivel Geográfico	Nombre
Distrital	BOGOTÁ D.C.

11. GERENCIA DE PROYECTO

Nombre Gerente del Proyecto	NATALIA TINJACA MORA
Correo Electrónico	natalia.tinjaca@transmilenio.gov.co
Teléfono	2203000
Cargo	DIRECTORA TECNICA DE SEGURIDAD
Área	DIRECCIÓN TÉCNICA DE SEGURIDAD
Fecha	22/09/2024

12. FORMULACIÓN Y ESTUDIOS DE RESPALDO

Formulación del proyecto de inversión

Nombre Archivo	7522-0262-	**Fecha Cargue**	15/04/0017

Estudios de respaldo

Consecutivo	Nombre del Estudio	Realizado por	Fecha Estudio	Archivo Relacionado
2	Consultoría para el diagnóstico y diseño	EY Building a better working world	31/01/2019	2_Consultoria_para_diagnostico_diseno_d
4	Encuesta de Percepción Ciudadana 2023	Bogotá cómovamos	07/11/2023	17_Encuesta_Percepcion_Ciudadana_2023
3	Informe de Análisis Encuesta de Movilidad	SDM - CAF	01/10/2023	12_Informe_Analisis_Encuesta_Movilidad_
1	LINEA BASE DE EVASION AL PAGO DE LA	UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA	31/05/2019	1_Linea_3_Linea_Base_de_Evasion_al_pag

13. OBSERVACIONES

Versión 23 (14 de septiembre de 2026)

Ajuste en el valor de la apropiación presupuestal vigente 2026 del proyecto de acuerdo con la Resolución 349 del 27 de agosto de 2026 “Por la cual se efectúa modificación presupuestal por distribución parcial de la Disponibilidad Final del Presupuesto de Gastos de Inversión de TRANSMILENIO S.A., para la vigencia fiscal 2026-Utilidades 2025”, movimiento entre actividades y documento actualizado de formulación entregado por la Gerencia del Proyecto. Los demás elementos del proyecto no fueron objeto de ajuste.

14. CONCEPTO DE VIABILIDAD

Aspectos revisados

Aspecto	Cumple ?
Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar	Si
Se valoraron los aportes de la ciudadanía en la formulación del proyecto	Si
Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital	Si
Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos	Si
Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"	Si

Sustentación del concepto de viabilidad

EL PROYECTO SE REGISTRA A PARTIR DE LA APROBACIÓN DEL MISMO EN EL PDD Y DE ACUERDO CON EL DOCUMENTO DE FORMULACIÓN ENTREGADO POR LA GERENCIA DEL PROYECTO

Observación

LOS DATOS AQUÍ CONTENIDOS SE COMPLEMENTAN CON EL DOCUMENTO DE FORMULACIÓN COMPLETO

Responsable del concepto de viabilidad entidad

Nombre	Carolina Restrepo Palacio	**Cargo**	JEFE DE OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN
Teléfono	2203000	**Correo**	carolina.restrepo@transmilenio.gov.co
Área	OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN	**Fecha**	07/06/2024

16. ARCHIVOS QUE RESPALDAN LA VIABILIDAD DEL PROYECTO		
#	Nombre	Realizado Por