1. IDENTIFICACIÓN

Entidad	0262 - Empresa de Transporte del Tercer Milenio Transmilenio S.A
Proyecto	7251 Desarrollo y Gestión de la Infraestructura del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá
Versión	287 del 14 de septiembrede 2026
Código BPIN	2020110010278
Banco	02 - BDPP-EIC (EMPRESAS INDUSTRIALES Y COMERCIALES)
Estado	Inscrito el 12 de septiembrede 2001 - Registrado 28 de septiembrede 2001
Tipo de Proyecto	Infraestructura
Etapa de Proyecto	Inversión Ejecución

2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN EN LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN

Plan de Desarrollo	17-Bogotá Camina Segura
Nivel 1	4-Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática
Nivel 2	26-Movilidad Sostenible
Política Pública	Política Pública de Acción Climática
POT	No Aplica

3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Otros aportes y procesos de participación ciudadana

Consecutivo	Otros aportes y procesos de participación ciudadana
1	Consejo Territorial de Planeación: La Administración Distrital presentó para revisión y aportes del Consejo Territorial de Planeación, en el que participan los representantes de la sociedad civil y poblaciones (Gremios, representantes académicos y representantes de diferentes grupos poblacionales), el proyecto de Plan de Desarrollo que incluía las diferentes iniciativas para la mejora integral de las condiciones de prestación del servicio de transporte público. Las entidades del sector en cabeza de la Secretaría Distrital de Movilidad dieron respuesta a las diferentes propuestas ciudadanas
2	Teniendo en cuenta que dentro del proceso de construcción del PDD se adelantaron las etapas previstas de consulta y aportes de la ciudadanía, incluyendo la presentación al CTPD (Consejo Territorial de Planeación Distrital) como principal organismo de participación y consulta en Bogotá, la presente formulación incluye los aportes respectivos aplicables.

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

Antecedentes

El Distrito Capital se encuentra territorialmente extendido en un área de 1.235 Ha aproximadamente, con una población de 7.715.778 habitantes en el casco Urbano, de acuerdo con el DANE y una densidad poblacional cercana a 25.000 hab/km2, donde la generación de viaje se concentran principalmente en la periferia de la ciudad, en localidades como Suba, Kennedy, Bosa, Soacha, Ciudad Bolívar, Usme y San Cristóbal y la atracción principalmente en centro expandido (Calle 6, Calle 127, Carrera 7, NQS) y Centro occidente (Salitre y Fontibón).Para realizar un número muy importante de viajes de los orígenes a los destinos, al tener disponible poca infraestructura de transporte masivo, se realiza por tráfico mixto en buses del componente zonal se moviliza cerca de 57.000 pasajeros, que equivale al 38% de los 148.800 viajes que se realizan en hora pico del componente zonal, en un día típico hábil de operación, con un recorrido promedio en un sentido de 22,5 Km y en un tiempo promedio de 1 hora 30 minutos aproximadamente. Estas rutas transportan aproximadamente 569.000 pasajeros por día. Esto hace necesario realizar esfuerzos en la consolidación de la red del componente masivo del servicio público de transporte, en el mejoramiento de la capacidad y el mantenimiento de la red operativa y la infraestructura soporte del SITP.

Situación Actual

El comportamiento de la oferta y la demanda en la ciudad de Bogotá es pendular en donde la generación de viajes se da en las localidades periféricas como Kennedy, Bosa, Engativá, Usme y Suba y la atracción en el centro ampliado.
El rezago de la expansión de la infraestructura troncal es un factor con alta incidencia en las condiciones de operación del Sistema TransMilenio y en general para la movilidad de la ciudad, toda vez que la demanda en el año 2007 era apenas de 1.30 millones de validaciones día hábil con Fase I y Fase II en operación; para el año 2019 la demanda llego a niveles de 2.4 millones de validaciones día hábil, cifra que decreció por cuenta de la pandemia por COVID- 19 ocurrida entre los años 2020 y 2021 y los efectos postpandemia en donde se han observado cambios importantes en las decisiones de viaje de los usuarios y en las nuevas dinámicas de movilidad de la ciudad, como son: el posible arraigo del trabajo en casa y otras actividades que han migrado a la virtualidad, la modificación de los horarios laborales en la ciudad y el incremento de viajes en otros modos como la bicicleta y la motocicleta.
En el escenario postpandemia, la demanda ha venido recuperándose de manera importante llegando a movilizar en el año 2023 1.92 millones validaciones en día promedio hábil; no obstante, el crecimiento de los corredores troncales durante los últimos 8 años ha sido apenas del 23% incluyendo la Fase III sin Carrera 7. Adicionalmente, el crecimiento poblacional de Bogotá mantiene una tasa de crecimiento promedio anual del 1.5%, muy inferior al crecimiento promedio anual del 8,2% anual de la demanda día del Sistema.

Descripción del Universo

Habitantes de la Ciudad de Bogotá D.C.

Cuantificación del Universo	8034649 Persona(s)
Localización del Univeso	Distrital
Árbol de Problemas	7251-0262-Arbol_Problema_7251.pdf(Archivo Adjunto)
Fecha de Incorporación	03/10/2024
Unidad de Planeación Zonal (UPZ)	
Barrio	
Unidad de Planeamiento Rural (UPR)	
Vereda	

Unidad de Planeamiento Local (UPL)	No aplica

5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Distrito Capital tiene la necesidad de establecer y desarrollar una estrategia para consolidar y mejorar el sistema de transporte público, a través de la expansión de los corredores de transporte masivo, el mejoramiento de la capacidad de la infraestructura disponible, la articulación e integración física y operativa de todos los componentes del SITP de Bogotá, así como conservar la infraestructura operativa.

La gestión a realizar está encaminada a consolidar una red troncal con cobertura suficiente debidamente integrada con el componente zonal y la primera línea de metro que permita mejores opciones para las decisiones de viaje de los usuarios, optimizando tiempos, recorridos y costos generales del sistema.

Se prevé entre otras acciones importantes el aumento de la capacidad de la infraestructura soporte tanto zonal como troncal, mediante la implementación de patios taller y la planeación y ejecución de ampliaciones o adecuaciones de algunas estaciones con el fin de ofrecer un adecuado nivel de servicio a los usuarios, para superar los problemas de congestión en el acceso, en las áreas de espera y circulación y limitaciones en el número de puntos de parada de los buses.

El mejoramiento general de la infraestructura debe promover las condiciones de accesibilidad universal, seguridad e intercambio con modos no motorizados.

En resumen, es necesario realizar ampliaciones y mejoras en la infraestructura disponible en la ciudad de tal forma que se garantice que está en capacidad de atender los nuevos recorridos, transferencias e integraciones, permitiendo con estas acciones contar con una capacidad instalada apta para movilizar un mayor número de pasajeros con ahorro en tiempo de viaje, mejorando la comodidad y el nivel de servicio, etc. Esta mayor cobertura es necesaria para atender el crecimiento de la demanda viajes en la ciudad.

Teniendo en cuenta lo anterior, con el fin de mejorar la capacidad instalada para la prestación del servicio de transporte público y conservar la infraestructura operativa se orienta la gestión del proyecto de inversión, con motivo de las competencias funcionales de la Entidad, el sector movilidad y el Distrito Capital
null

6. CADENA DE VALOR

Objetivo General

Administrar los recursos dispuestos para la construcción de obras de infraestructura asociadas al sistema integrado de transporte público de la ciudad, así como realizar acciones de conservación de la infraestructura operativa del mismo

Objetivos Específicos

Administrar los recursos dispuestos para la construcción de obras de infraestructura asociadas al sistema integrado de transporte público de la ciudad

Código	Metas Plan de Desarollo
2197	Alcanzar, 143, Kilómetro(s), en operación de troncales de sistema de transporte público masivo (29 kms nuevos)

Producto MGA

Denominación	Magnitud
240803600 (antiguo) - Obras de infraestructura con apoyo financiero	1

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
33	Ejecutar anualmente el	100	Porciento	de las actividades a cargo de TMSA para alcanzar 143 kms en operación de troncales de sistema de transporte público masivo (29 kms nuevos)	Vigente

Código	Metas Plan de Desarollo
2198	Alcanzar, 32, Kilómetro(s), contratados de troncales de sistema de transporte público masivo con perspectiva de integración regional en aquellos corredores con influencia en la ciudad-región

Producto MGA

Denominación	Magnitud
240803600 (antiguo) - Obras de infraestructura con apoyo financiero	1

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
34	Ejecutar anualmente el	100	Porciento	de las actividades a cargo de TMSA para alcanzar 32 kilómetros contratados de troncales del sistema de transporte público masivo con perspectiva de integración regional en aquellos corredores con influencia en la ciudad-región	Vigente

Código	Metas Plan de Desarollo
2205	Contratar, 1, Línea(s), de cable

Producto MGA

Denominación	Magnitud
240803600 (antiguo) - Obras de infraestructura con apoyo financiero	1

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
35	Ejecutar anualmente el	100	Porciento	de las actividades a cargo de TMSA para contratar una línea de cable	Vigente

Código	Metas Plan de Desarollo
2209	Diseñar y contratar el, 100, %, de la construcción de la estación central del Sistema TransMilenio, incluyendo cicloparqueaderos

Producto MGA	
Denominación	**Magnitud**
240803600 (antiguo) - Obras de infraestructura con apoyo financiero	1

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
36	Ejecutar anualmente el	100	Porciento	de las actividades a cargo de TMSA para diseñar y contratar la construcción de la estación central del Sistema TransMilenio, incluyendo cicloparqueaderos	Vigente

Código	Metas Plan de Desarollo
2211	Ejecutar, 3, Intervención(es), en la infraestructura física existente del componente troncal orientadas a optimizar la operación y mejorar la calidad del servicio

Producto MGA	
Denominación	**Magnitud**
240803600 (antiguo) - Obras de infraestructura con apoyo financiero	1

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
37	Ejecutar anualmente el	100	Porciento	de las actividades a cargo de TMSA para ejecutar 3 intervenciones en la infraestructura física existente del componente troncal orientadas a optimizar la operación y mejorar la calidad del servicio	Vigente

Código	Metas Plan de Desarollo
2221	Iniciar la operación de, 1, Línea(s), de cable

Producto MGA	
Denominación	**Magnitud**
2408036 (antiguo) - Servicio de apoyo financiero para el desarrollo de infraesructura de transporte público de pasajeros	1

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
42	Ejecutar anualmente el	100	Porciento	de las actividades a cargo de TMSA para poner en operación 1 línea de cable	Vigente

Código	Metas Plan de Desarollo
2226	Mejorar la infraestructura de, 5, Patio(s), del SITP a través de la puesta en operación de 2 patios y la adecuación física de 3 patios

Producto MGA	
Denominación	**Magnitud**
240803600 (antiguo) - Obras de infraestructura con apoyo financiero	1

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
38	Ejecutar anualmente el	100	Porciento	de las actividades a cargo de TMSA para mejorar la infraestructura de 5 patios del SITP, a través de la puesta en operación de 2 patios y la adecuación física de 3 patios	Vigente

Código	Metas Plan de Desarollo
2227	Poner en operación el, 100, %, de 28 kms de ciclorrutas y 840.000 m2 de espacio público como parte de troncales nuevas de TransMilenio

Producto MGA	
Denominación	**Magnitud**
240803600 (antiguo) - Obras de infraestructura con apoyo financiero	1

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
41	Ejecutar anualmente el	100	Porciento	de las actividades a cargo de TMSA para poner en operación 28 kms de ciclorrutas y 840.000 m2 de espacio público como parte de troncales nuevas de TransMilenio	Vigente

Objetivos Específicos

Realizar acciones de conservación de la infraestructura operativa del sistema de transporte público de la ciudad

Código	Metas Plan de Desarollo
2210	Ejecutar, 100, %, de las acciones para el mantenimiento y mejoramiento de las estaciones del Sistema Integrado de Transporte Público

Producto MGA	
Denominación	**Magnitud**
2408043 (V0624) - Estaciones mantenidas	147

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
39	Ejecutar el	100	Porciento	de las acciones para el mantenimiento y mejoramiento de las estaciones del Sistema Integrado de Transporte Público	Vigente

Código	Metas Plan de Desarollo
2225	Lograr el mejoramiento de las condiciones de, 600, Paradero(s), del SITP

Producto MGA	
Denominación	**Magnitud**
2408043 (V0624) - Estaciones mantenidas	600

Actividades

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de Medida	Descripción	Estado
40	Mejorar	600	Paradero(s)	del SITP	Vigente

7. FUENTES DE FINANCIACIÓN **(Cifras en millones de pesos corrientes)**

Fuente de financiación	2023	2024	2025	2026	2027
Recursos Distrito	$ 0,00	$ 549.963,79	$ 4.222.604,32	$ 6.750.356,88	$ 815.658,00
Totales	**$ 0,00**	**$ 549.963,79**	**$ 4.222.604,32**	**$ 6.750.356,88**	**$ 815.658,00**

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO **(Cifras en millones de pesos corrientes)**

Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
240803600 (antiguo)	Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para alcanzar 32 kilómetros contratados de troncales del sistema de transporte público masivo con perspectiva de integración regional en aquellos corredores con influencia en la ciudad-región	Corredor Verde Carrera 7	$ 0,00	$ 9.841,46	$ 377.115,60	$ 925.601,65	$ 482.505,00
240803600 (antiguo)	Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para diseñar y contratar la construcción de la estación central del Sistema TransMilenio, incluyendo cicloparqueaderos	Corredor Verde Carrera 7	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
240803600 (antiguo)	Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para poner en operación 28 kms de ciclorrutas y 840.000 m2 de espacio público como parte de troncales nuevas de TransMilenio	Mantenimiento	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
2408043 (V0624) -	Ejecutar el 100 Porciento de las acciones para el mantenimiento y mejoramiento de las estaciones del Sistema Integrado de Transporte Público	Extensión Troncal Caracas de Molinos a Portal Usme	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
2408043 (V0624) -	Ejecutar el 100 Porciento de las acciones para el mantenimiento y mejoramiento de las estaciones del Sistema Integrado de Transporte Público	Mantenimiento	$ 0,00	$ 55.346,10	$ 125.406,77	$ 234.614,38	$ 47.003,00

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO							(Cifras en millones de pesos corrientes)
Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
2408043 (V0624) -	Ejecutar el 100 Porciento de las acciones para el mantenimiento y mejoramiento de las estaciones del Sistema Integrado de Transporte Público	Troncal Calle 13	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
2408043 (V0624) -	Mejorar 600 Paradero(s) del SITP	Mantenimiento	$ 0,00	$ 49,95	$ 4.844,67	$ 10.949,59	$ 5.318,00
240803600 (antiguo)	Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para contratar una línea de cable	Servicio de Apoyo Financiero Obras Infraestructura	$ 0,00	$ 0,00	$ 267,46	$ 273,41	$ 0,00
2408036 (antiguo) -	Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para poner en operación 1 línea de cable	Troncal Calle 13	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
240803600 (antiguo)	Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para mejorar la infraestructura de 5 patios del SITP, a través de la puesta en operación de 2 patios y la adecuación física de 3 patios	Cable aéreo en Ciudad Bolívar desde el Portal del Sur hasta el Barrio Potosí	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
240803600 (antiguo)	Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para mejorar la infraestructura de 5 patios del SITP, a través de la puesta en operación de 2 patios y la adecuación física de 3 patios	Corredor Verde Carrera 7	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
240803600 (antiguo)	Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para poner en operación 28 kms de ciclorrutas y 840.000 m2 de espacio público como parte de troncales nuevas de TransMilenio	Servicio de Apoyo Financiero Obras Infraestructura	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 75.032,43
2408043 (V0624) -	Ejecutar el 100 Porciento de las acciones para el mantenimiento y mejoramiento de las estaciones del Sistema Integrado de Transporte Público	Corredor Verde Carrera 7	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
240803600 (antiguo)	Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para alcanzar 143 kms en operación de troncales de sistema de transporte público masivo (29 kms nuevos)	Troncal Calle 13	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
240803600 (antiguo)	Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para alcanzar 32 kilómetros contratados de troncales del sistema de transporte público masivo con perspectiva de integración regional en aquellos corredores con influencia en la ciudad-región	Extensión Troncal Caracas de Molinos a Portal Usme	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO							(Cifras en millones de pesos corrientes)
Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
240803600 (antiguo)	Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para contratar una línea de cable	Cable aéreo en Ciudad Bolívar desde el Portal del Sur hasta el Barrio Potosí	$ 0,00	$ 0,00	$ 97.035,99	$ 221.380,32	$ 48.912,00
240803600 (antiguo)	Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para contratar una línea de cable	Mantenimiento	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
240803600 (antiguo)	Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para contratar una línea de cable	Troncal Calle 13	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
240803600 (antiguo)	Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para contratar una línea de cable	Troncales Alimentadoras Primera Línea del Metro de Bogotá	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
240803600 (antiguo)	Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para diseñar y contratar la construcción de la estación central del Sistema TransMilenio, incluyendo cicloparqueaderos	Mantenimiento	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
240803600 (antiguo)	Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para diseñar y contratar la construcción de la estación central del Sistema TransMilenio, incluyendo cicloparqueaderos	Servicio de Apoyo Financiero Obras Infraestructura	$ 0,00	$ 31,90	$ 154,71	$ 320,90	$ 108.000,00
240803600 (antiguo)	Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para ejecutar 3 intervenciones en la infraestructura física existente del componente troncal orientadas a optimizar la operación y mejorar la calidad del servicio	Corredor Verde Carrera 7	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
240803600 (antiguo)	Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para ejecutar 3 intervenciones en la infraestructura física existente del componente troncal orientadas a optimizar la operación y mejorar la calidad del servicio	Mantenimiento	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
240803600 (antiguo)	Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para ejecutar 3 intervenciones en la infraestructura física existente del componente troncal orientadas a optimizar la operación y mejorar la calidad del servicio	Troncal Calle 13	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO							(Cifras en millones de pesos corrientes)
Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
240803600 (antiguo)	Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para ejecutar 3 intervenciones en la infraestructura física existente del componente troncal orientadas a optimizar la operación y mejorar la calidad del servicio	Troncales Alimentadoras Primera Línea del Metro de Bogotá	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
2408036 (antiguo) -	Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para poner en operación 1 línea de cable	Corredor Verde Carrera 7	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
2408036 (antiguo) -	Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para poner en operación 1 línea de cable	Servicio de Apoyo Financiero Obras Infraestructura	$ 0,00	$ 0,00	$ 17.000,00	$ 18.311,82	$ 0,00
240803600 (antiguo)	Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para mejorar la infraestructura de 5 patios del SITP, a través de la puesta en operación de 2 patios y la adecuación física de 3 patios	Troncales Alimentadoras Primera Línea del Metro de Bogotá	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
240803600 (antiguo)	Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para poner en operación 28 kms de ciclorrutas y 840.000 m2 de espacio público como parte de troncales nuevas de TransMilenio	Cable aéreo en Ciudad Bolívar desde el Portal del Sur hasta el Barrio Potosí	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
240803600 (antiguo)	Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para poner en operación 28 kms de ciclorrutas y 840.000 m2 de espacio público como parte de troncales nuevas de TransMilenio	Corredor Verde Carrera 7	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
240803600 (antiguo)	Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para poner en operación 28 kms de ciclorrutas y 840.000 m2 de espacio público como parte de troncales nuevas de TransMilenio	Extensión Troncal Caracas de Molinos a Portal Usme	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
2408043 (V0624) -	Ejecutar el 100 Porciento de las acciones para el mantenimiento y mejoramiento de las estaciones del Sistema Integrado de Transporte Público	Cable aéreo en Ciudad Bolívar desde el Portal del Sur hasta el Barrio Potosí	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
2408043 (V0624) -	Mejorar 600 Paradero(s) del SITP	Troncales Alimentadoras Primera Línea del Metro de Bogotá	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO							(Cifras en millones de pesos corrientes)
Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
240803600 (antiguo)	Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para alcanzar 143 kms en operación de troncales de sistema de transporte público masivo (29 kms nuevos)	Mantenimiento	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
240803600 (antiguo)	Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para contratar una línea de cable	Corredor Verde Carrera 7	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
240803600 (antiguo)	Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para diseñar y contratar la construcción de la estación central del Sistema TransMilenio, incluyendo cicloparqueaderos	Cable aéreo en Ciudad Bolívar desde el Portal del Sur hasta el Barrio Potosí	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
240803600 (antiguo)	Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para mejorar la infraestructura de 5 patios del SITP, a través de la puesta en operación de 2 patios y la adecuación física de 3 patios	Mantenimiento	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
240803600 (antiguo)	Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para mejorar la infraestructura de 5 patios del SITP, a través de la puesta en operación de 2 patios y la adecuación física de 3 patios	Servicio de Apoyo Financiero Obras Infraestructura	$ 0,00	$ 333,52	$ 39.026,37	$ 91.910,79	$ 579,00
2408043 (V0624) -	Ejecutar el 100 Porciento de las acciones para el mantenimiento y mejoramiento de las estaciones del Sistema Integrado de Transporte Público	Troncales Alimentadoras Primera Línea del Metro de Bogotá	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
2408043 (V0624) -	Mejorar 600 Paradero(s) del SITP	Cable aéreo en Ciudad Bolívar desde el Portal del Sur hasta el Barrio Potosí	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
240803600 (antiguo)	Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para alcanzar 32 kilómetros contratados de troncales del sistema de transporte público masivo con perspectiva de integración regional en aquellos corredores con influencia en la ciudad-región	Cable aéreo en Ciudad Bolívar desde el Portal del Sur hasta el Barrio Potosí	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
240803600 (antiguo)	Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para diseñar y contratar la construcción de la estación central del Sistema TransMilenio, incluyendo cicloparqueaderos	Troncal Calle 13	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO							(Cifras en millones de pesos corrientes)
Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
240803600 (antiguo)	Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para ejecutar 3 intervenciones en la infraestructura física existente del componente troncal orientadas a optimizar la operación y mejorar la calidad del servicio	Cable aéreo en Ciudad Bolívar desde el Portal del Sur hasta el Barrio Potosí	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
2408036 (antiguo) -	Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para poner en operación 1 línea de cable	Cable aéreo en Ciudad Bolívar desde el Portal del Sur hasta el Barrio Potosí	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
2408036 (antiguo) -	Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para poner en operación 1 línea de cable	Extensión Troncal Caracas de Molinos a Portal Usme	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
240803600 (antiguo)	Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para alcanzar 143 kms en operación de troncales de sistema de transporte público masivo (29 kms nuevos)	Corredor Verde Carrera 7	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
240803600 (antiguo)	Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para alcanzar 32 kilómetros contratados de troncales del sistema de transporte público masivo con perspectiva de integración regional en aquellos corredores con influencia en la ciudad-región	Troncal Calle 13	$ 0,00	$ 78.241,04	$ 658.391,18	$ 2.151.325,67	$ 0,00
240803600 (antiguo)	Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para alcanzar 32 kilómetros contratados de troncales del sistema de transporte público masivo con perspectiva de integración regional en aquellos corredores con influencia en la ciudad-región	Troncales Alimentadoras Primera Línea del Metro de Bogotá	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
240803600 (antiguo)	Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para diseñar y contratar la construcción de la estación central del Sistema TransMilenio, incluyendo cicloparqueaderos	Extensión Troncal Caracas de Molinos a Portal Usme	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
240803600 (antiguo)	Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para diseñar y contratar la construcción de la estación central del Sistema TransMilenio, incluyendo cicloparqueaderos	Troncales Alimentadoras Primera Línea del Metro de Bogotá	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO							(Cifras en millones de pesos corrientes)
Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
2408036 (antiguo) -	Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para poner en operación 1 línea de cable	Mantenimiento	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
2408036 (antiguo) -	Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para poner en operación 1 línea de cable	Troncales Alimentadoras Primera Línea del Metro de Bogotá	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
2408043 (V0624) -	Mejorar 600 Paradero(s) del SITP	Corredor Verde Carrera 7	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
2408043 (V0624) -	Mejorar 600 Paradero(s) del SITP	Troncal Calle 13	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
240803600 (antiguo)	Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para alcanzar 143 kms en operación de troncales de sistema de transporte público masivo (29 kms nuevos)	Servicio de Apoyo Financiero Obras Infraestructura	$ 0,00	$ 30.175,32	$ 961.544,19	$ 728.863,60	$ 0,00
240803600 (antiguo)	Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para alcanzar 143 kms en operación de troncales de sistema de transporte público masivo (29 kms nuevos)	Troncales Alimentadoras Primera Línea del Metro de Bogotá	$ 0,00	$ 340.426,74	$ 1.859.358,42	$ 2.309.286,13	$ 41.532,57
240803600 (antiguo)	Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para alcanzar 32 kilómetros contratados de troncales del sistema de transporte público masivo con perspectiva de integración regional en aquellos corredores con influencia en la ciudad-región	Mantenimiento	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
240803600 (antiguo)	Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para alcanzar 32 kilómetros contratados de troncales del sistema de transporte público masivo con perspectiva de integración regional en aquellos corredores con influencia en la ciudad-región	Servicio de Apoyo Financiero Obras Infraestructura	$ 0,00	$ 0,00	$ 4.081,32	$ 7.017,72	$ 0,00
240803600 (antiguo)	Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para contratar una línea de cable	Extensión Troncal Caracas de Molinos a Portal Usme	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
240803600 (antiguo)	Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para ejecutar 3 intervenciones en la infraestructura física existente del componente troncal orientadas a optimizar la operación y mejorar la calidad del servicio	Extensión Troncal Caracas de Molinos a Portal Usme	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO							(Cifras en millones de pesos corrientes)
Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
240803600 (antiguo)	Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para mejorar la infraestructura de 5 patios del SITP, a través de la puesta en operación de 2 patios y la adecuación física de 3 patios	Troncal Calle 13	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
240803600 (antiguo)	Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para poner en operación 28 kms de ciclorrutas y 840.000 m2 de espacio público como parte de troncales nuevas de TransMilenio	Troncales Alimentadoras Primera Línea del Metro de Bogotá	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
2408043 (V0624) -	Ejecutar el 100 Porciento de las acciones para el mantenimiento y mejoramiento de las estaciones del Sistema Integrado de Transporte Público	Servicio de Apoyo Financiero Obras Infraestructura	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
2408043 (V0624) -	Mejorar 600 Paradero(s) del SITP	Servicio de Apoyo Financiero Obras Infraestructura	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
240803600 (antiguo)	Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para alcanzar 143 kms en operación de troncales de sistema de transporte público masivo (29 kms nuevos)	Cable aéreo en Ciudad Bolívar desde el Portal del Sur hasta el Barrio Potosí	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
240803600 (antiguo)	Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para alcanzar 143 kms en operación de troncales de sistema de transporte público masivo (29 kms nuevos)	Extensión Troncal Caracas de Molinos a Portal Usme	$ 0,00	$ 20.646,21	$ 44.044,85	$ 23.823,72	$ 6.595,00
240803600 (antiguo)	Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para ejecutar 3 intervenciones en la infraestructura física existente del componente troncal orientadas a optimizar la operación y mejorar la calidad del servicio	Servicio de Apoyo Financiero Obras Infraestructura	$ 0,00	$ 14.871,55	$ 34.332,80	$ 26.677,18	$ 181,00
240803600 (antiguo)	Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para mejorar la infraestructura de 5 patios del SITP, a través de la puesta en operación de 2 patios y la adecuación física de 3 patios	Extensión Troncal Caracas de Molinos a Portal Usme	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
240803600 (antiguo)	Ejecutar anualmente el 100 Porciento de las actividades a cargo de TMSA para poner en operación 28 kms de ciclorrutas y 840.000 m2 de espacio público como parte de troncales nuevas de TransMilenio	Troncal Calle 13	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO

(Cifras en millones de pesos corrientes)

Producto MGA	Actividad	Insumo	2023	2024	2025	2026	2027
2408043 (V0624) -	Mejorar 600 Paradero(s) del SITP	Extensión Troncal Caracas de Molinos a Portal Usme	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
Totales			**$ 0,00**	**$ 549.963,79**	**$ 4.222.604,32**	**$ 6.750.356,88**	**$ 815.658,00**

Ejecutado en Años Anteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)

Año	Valor

Proyección Años Posteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)

Año	Valor
2028	$ 0,00

Vigencias Futuras:

Acto Administrativo	Número	Fecha
Resolución CONFIS	12	31/08/2023
Resolución CONFIS	12	31/08/2018
Resolución CONFIS	6	15/06/2023
Resolución CONFIS	25	07/12/2022
Resolución CONFIS	10	27/07/2023

9. POBLACIÓN OBJETIVO

Grupo Etario	Número de Personas	Descripción
z. Grupo etario sin definir / Población no etaria	8168421	grupo etario sin definir
Grupos / Situaciones / Condiciones / Sectores	**Número de Personas**	**Descripción**
TPPD(DIJ).Indirecto-C05.20.Movilidad y entornos accesibles e inclusivos.	8168421	Grupo etario sin definir
Total Grupo Etario:	8168421	

Enfoque de género

Sin información

10. UBICACIÓN DE LA INVERSIÓN

Nivel Geográfico	Nombre
Distrital	BOGOTÁ D.C.

11. GERENCIA DE PROYECTO

Nombre Gerente del Proyecto	Lady Katherin Sandoval Chacón
Correo Electrónico	Katherin.Sandoval@transmilenio.gov.co
Teléfono	2203000
Cargo	Subgerente de Infraestructura
Área	Subgerencia de Infraestructura
Fecha	14/09/2026

12. FORMULACIÓN Y ESTUDIOS DE RESPALDO

Formulación del proyecto de inversión

Nombre Archivo	7251-0262-	Fecha Cargue	10/10/2024

Estudios de respaldo

Consecutivo	Nombre del Estudio	Realizado por	Fecha Estudio	Archivo Relacionado
3	Documento CONPES 3900 del 25 de	Consejo Nacional de Política Económica y Social	31/12/2017	DocumentoCONPES3900del25deseptiemb
4	Documento CONPES 3945 del 04 de	Consejo Nacional de Política Económica y Social	31/12/2018	DocumentoCONPES3945del04deagostode
2	Estudios y diseños realizados por el	Instituto de Desarrollo Urbano	31/12/2017	EstudiosydiseñosrealizadosporelInstitutod
1	Estudios y diseños realizados por el	Instituto de Desarrollo Urbano	31/12/2016	EstudiosydiseñosrealizadosporelInstitutod
5	Plan Marco del Sistema Integrado de	TRANSMILENIO S.A.	31/12/2019	PlanMarcodelSistemaIntegradodeTranspor

13. OBSERVACIONES

Versión 287 (14 de septiembre de 2026)

Ajuste en el valor de la apropiación presupuestal vigente 2026 del proyecto, de acuerdo con la Resolución 349 del 27 de agosto de 2026 “Por la cual se efectúa modificación presupuestal por distribución parcial de la Disponibilidad Final del Presupuesto de Gastos de Inversión de TRANSMILENIO S.A., para la vigencia fiscal 2026-Utilidades 2025”, movimiento entre actividades y documento actualizado de formulación entregado por la Gerencia del Proyecto.
Adicionalmente, se actualiza el nombre del Gerente del Proyecto.

14. CONCEPTO DE VIABILIDAD

Aspectos revisados

Aspecto	Cumple ?

Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"	Si
Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar	Si
Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital	Si
Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos	Si
Se valoraron los aportes de la ciudadanía en la formulación del proyecto	Si

Sustentación del concepto de viabilidad

EL PROYECTO CUMPLE CON TODOS LOS REQUISITOS DE VIABILIDAD

Observación

La presenta ficha está soportada en el documento de formulación con el contenido completo del proyecto. Por limitación en la capacidad de registro en el aplicativo no se registra la totalidad de la información.

Teniendo en cuenta el dinamismo organizacional y los diferentes actores que en el cumplimiento del presente proyecto convergen, la presenta formulación es susceptible de cambios y ajustes de acuerdo al desarrollo real del proyecto.

Responsable del concepto de viabilidad entidad

Nombre	Carolina Restrepo Palacio	**Cargo**	Jefe de Oficina Asesora de Planeación
Teléfono	2203000	**Correo**	carolina.restrepo@transmilenio.gov.co
Área	Oficina Asesora de Planeación	**Fecha**	28/09/2001

16. ARCHIVOS QUE RESPALDAN LA VIABILIDAD DEL PROYECTO

#	Nombre	Realizado Por