

Estadísticas de oferta y demanda del sistema integrado de transporte público – SITP

TRANSMILENIO EN CIFRAS

TRANSMILENIO S.A.

Diciembre 2024.

Informe No. 93.

TRANSMILENIO

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ

PRESENTACIÓN

Este informe presenta la consolidación de estadísticas generadas trimestralmente por la Subgerencia Técnica y de Servicios, utilizando información primaria y secundaria proporcionada por las direcciones técnicas de BRT, Buses, Infraestructura y la Subgerencia Económica de la entidad. Su propósito es mostrar el estado actual y realizar un seguimiento de la oferta y la demanda del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) en la ciudad de Bogotá D.C.

Cifras actualizadas al 31 de Diciembre de 2024.



Información base aportada por:
Dirección Técnica de BRT.
Dirección Técnica de Buses.
Dirección Técnica de Infraestructura.
Subgerencia Económica.

Preparó
Equipo de Analítica y Estadística Subgerencia Técnica y de Servicios.

Reviso
Paulo Cesar Ballesteros Soto.
Profesional Especializado 05 - Proyecciones y Estadísticas.
Paulo.ballesteros@transmilenio.gov.co
Subgerencia Técnica y de Servicios.

Aprobó
Candelaria González.
Subgerente Técnica y de Servicios.
Candelaria.gonzalez@transmilenio.gov.co

Todas las Imágenes son propiedad de “TRANSMILENIO S.A. -todos los derechos reservados-"





ÍNDICE



1. Oferta del sistema.

2. Demanda del sistema.

3. Índices de eficiencia y eficacia sistema









BOGOTÁ

OFERTA DEL SITP

La oferta de **SITP** incluye varios componentes interrelacionados que son esenciales para la operación del sistema de transporte:

Infraestructura: Las instalaciones físicas necesarias para el funcionamiento del sistema.
Portales: El SITP cuenta con **9 portales** principales que sirven como conexión de entrada y salida para los pasajeros. Estos portales están equipados con instalaciones para la adquisición del medio de pago, áreas de espera, y servicios adicionales para mejorar la experiencia del usuario.
Estaciones: el SITP cuenta con **143** estaciones troncales distribuidas a lo largo del sistema; al corte están **operativas 139**, y se encuentran fuera de servicio por obras de adecuación a la PLMB **4** estaciones (**Marly, Calle 72,Calle 63, y Calle 26**). Las estaciones están diseñadas para facilitar el acceso seguro y eficiente a los buses, con plataformas elevadas, señalización clara y accesibilidad para personas con movilidad reducida.
Vías Troncales: El SITP incluye una red de vías exclusivas para los buses de TransMilenio, conocidas como troncales. Estas vías permiten que los buses se desplacen sin interferencias del tráfico regular, mejorando la velocidad y la puntualidad del servicio.
Paraderos: en la actualidad el componente Zonal del **SITP** cuenta con **7.531 paraderos** en operación.

Flota Vinculada: Los vehículos que están vinculados a la operación del sistema.
Concesionarios de Operación: Las empresas encargadas de operar los servicios.
Rutas y Servicios: El inventario de las diferentes rutas y servicios que se ofrecen a los usuarios.

CONCESIONARIOS DE OPERACION

Los concesionarios de operación son contratistas que, en virtud del contrato de concesión, asumen la explotación del servicio de transporte público terrestre automotor masivo urbano de pasajeros del SITP. Lo hacen por su cuenta y riesgo, bajo las condiciones establecidas en el contrato de concesión y bajo la vigilancia y control de TRANSMILENIO S.A. Como contraprestación, reciben una remuneración que consiste en la participación en las rentas del sistema TransMilenio, los ingresos del concesionario y el pago por el derecho a la explotación de la concesión.

Actualmente, el sistema cuenta con **27 concesionarios** de operación, de los cuales:

10 participan en la operación Troncal,

16 en la operación Zonal (UCE y alimentación),

y **1** en la operación de cable.

Concesionario	Zona	Patio troncal	Operación			
			Troncal	Zonal		TransMiCable
				Alimentacion	UCE	
Bogotá Móvil Operación Sur BMO SUR S.A.S		Tunal	✓			
Connexion Móvil S.A.S.		Sur	✓			
Capitalbus S.A.S.		Américas	✓			
Sistema Integrado de Operación de Transporte - SI18 Calle 80 S.A.S.		Calle 80	✓			
Sistema Integrado de Operación de Transporte - SI18 Norte S.A.S.		Norte	✓			
Sistema Integrado de Operación de Transporte - SI18 Suba S.A.S.		suba	✓			
Somos Bogotá Usme S.A.S.		Usme	✓			
Gmovil S.A.S.	Engativá	Eldorado	✓	✓	✓	
Consorcio Express S.A.S.	San Cristóbal	20 de Julio	✓	✓	✓	
Consorcio Express S.A.S.	Usaquén		✓	✓	✓	
Este Es Mi Bus S.A.S.	Calle 80			✓	✓	
Este Es Mi Bus S.A.S.	Tintal zona franca			✓	✓	
ETIB S.A.S.	Bosa			✓	✓	
Masivo Capital S.A.S.	Suba oriental			✓	✓	
Masivo Capital S.A.S.	Kennedy			✓	✓	
Organización Suma S.A.S.	Ciudad Bolívar			✓	✓	
Gran Américas Fontibón I S.A.S.	Fontibón - UF 2			✓		
E-Somos Fontibón S.A.S.	Fontibón - UF 4				✓	
Mueve Fontibón S.A.S.	Fontibón - UF 7				✓	
ZMO Fontibón III S.A.S.	Fontibón - UF 6				✓	
ZMO Fontibón V S.A.S.	Fontibón - UF 17				✓	
Emasivo 10 S.A.S.	Suba Centro - UF 10				✓	
Emasivo 16 S.A.S.	Suba Centro - UF 16				✓	
Operadora Distrital de Transporte "La Rolita"	Perdomo - UF 8				✓	✓
E-Somos Alimentación S.A.S.	Usme - UF 5			✓	✓	
Gran Américas Usme S.A.S	Usme - UF 14				✓	
Mueve Usme S.A.S.	Usme - UF 13				✓	

BOGOTÁ

INFRAESTRUCTURA DEL SISTEMA

COMPONENTE TRONCAL



- 114,4 Km construidos
- 13 Patio Talleres
- 9 Portales
- 142 Estaciones (Incluyendo TransMiCable).
- 27 Ciclo parqueaderos con 7.351 Cupos

TRANSMICABLE

- 3,25 Kms de longitud
- 163 cabinas (10 Pax /cabina)
- 4 Estaciones – 24 Pilonas
- 615 Cupos de Ciclo Parqueadero.



COMPONENTE ZONAL



- 2.110,65 Km de cobertura en ZONAL (UCE) 446,94 Km de cobertura en Alimentación.
- 32 Patios Transitorios, 9 Patios Eléctricos y 4 Patios de Bajas Emisiones.
- 7.531 Paraderos.
- 13 Zonas de Operación.

RECAUDO



- 1 Operador
- 4.864 puntos de recarga externos

BOGOTÁ

RUTAS Y SERVICIOS



COMPONENTE TRONCAL

99 Servicios

11,3 Millones de Kilómetros Recorridos Mes

519 Mil Despachos/bus Mes

4.956 Conductores Operativos

TRANSMICABLE

4 Estaciones

3,25 kms de Cobertura

163 Cabinas. Velocidad 3.5 – 5.5 m/s





COMPONENTE ZONAL

345 Servicios

29,3 Millones de Km Recorridos Mes

882 Mil Despachos/bus Mes

16.532 Conductores Operativos

ALIMENTACION

105 Servicios

4,2 Millones Kilómetros Recorridos Mes

495 Mil Despachos/bus Mes

2.878 Conductores Operativos



BOGOTÁ

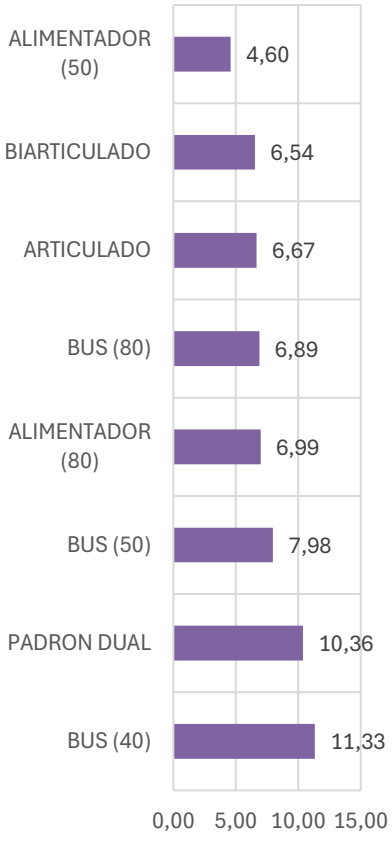
FLOTA DEL SISTEMA

FLOTA VINCULADA POR COMPONENTE

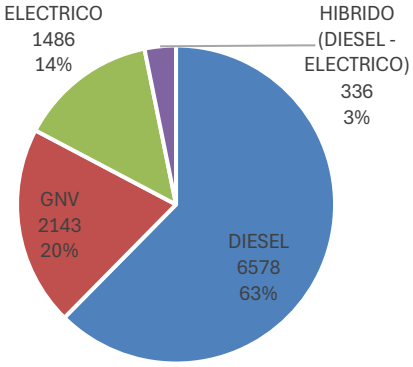
Componente	Tipo de vehículo	No. Vehiculos	% Participacion
ALIMENTACIÓN	ALIMENTADOR (50)	86	0,82%
	ALIMENTADOR (80)	862	8,18%
Total ALIMENTACIÓN		**948**	**8,99%**
TRONCAL	ARTICULADO	610	5,79%
	BIARTICULADO	1.319	12,51%
	PADRON DUAL	273	2,59%
Total TRONCAL		**2.202**	**20,89%**
Zonal	BUS (40)	604	5,73%
	BUS (50)	3.469	32,90%
	BUS (80)	3.320	31,49%
Total Zonal		**7.393**	**70,12%**
Total general		**10.543**	**100,00%**

EDAD FLOTA

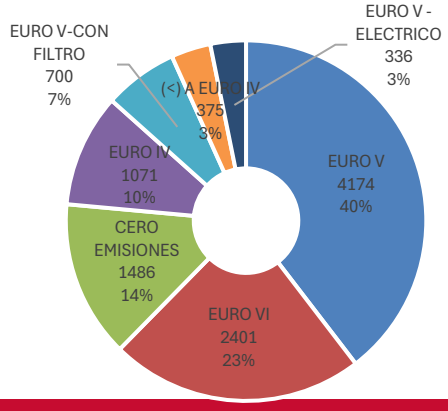
(Años)



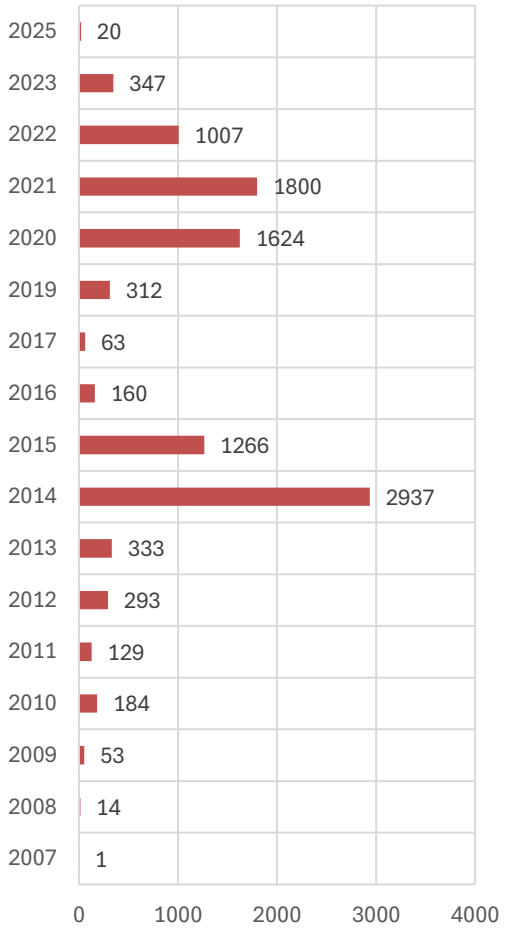
TECNOLOGIA



COMBUSTIBLE



FLOTA POR MODELO



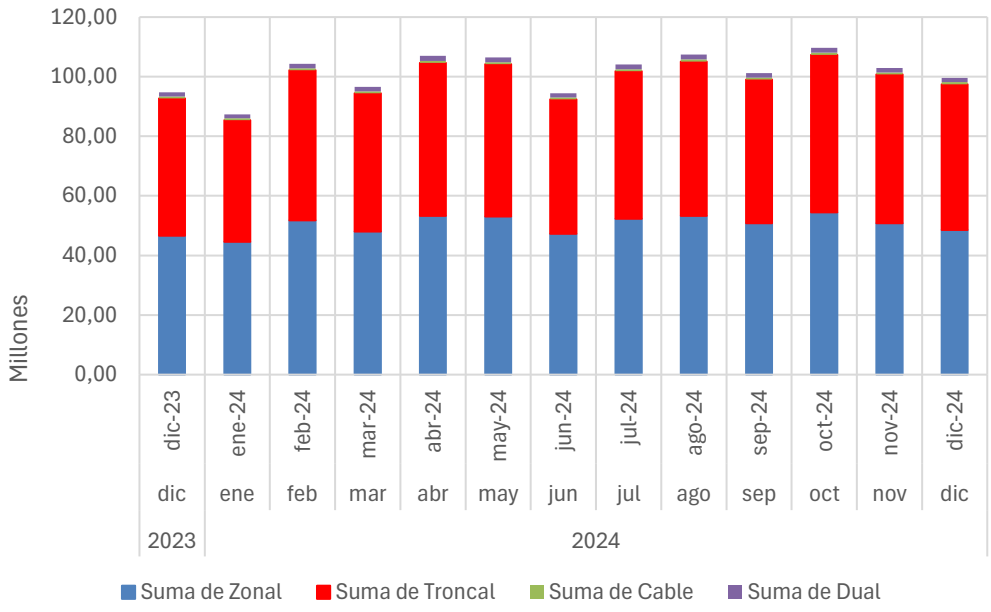
COMPORTAMIENTO DE LA DEMANDA DEL SISTEMA





EVOLUCION GENERAL DE LA DEMANDA POR COMPONENTES DEL SISTEMA

EVOLUCIÓN DEMANDA ULTIMO AÑO SITP POR MES



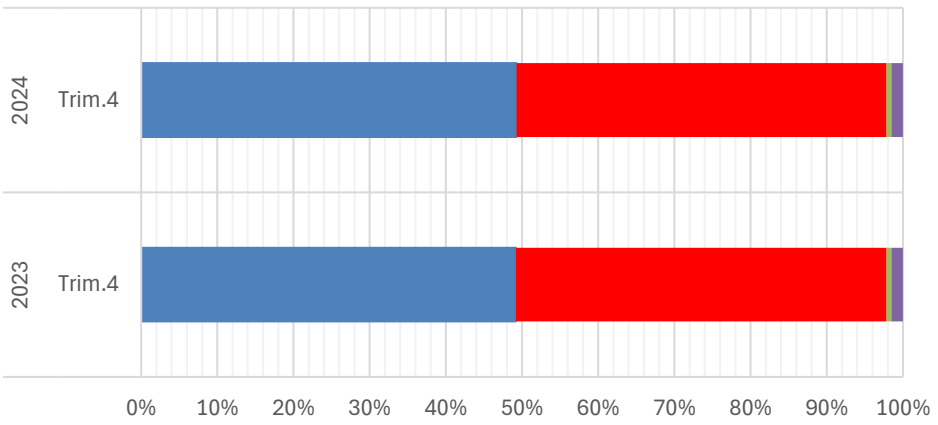
Durante el mes de diciembre **de 2024**, se registraron **97,4 millones** de validaciones en el SITP, distribuidas por componente así:
Zonal: 48,5 millones
Troncal: 48,8 millones
Dual: 1,48 millones
Cable: 684 mil
Frente al mismo mes (diciembre) del año anterior (2023) la demanda del SITP presentó variación positiva del 5**,1%**.

PARTICIPACIÓN PORCENTUAL POR COMPONENTE (T4 2023 VS T4 2024)

Para el ultimo Trimestre de 2024, la distribución porcentual de los componentes del **SITP** se observa de la siguiente manera:

•**Componente Zonal**: **50,3%,.**
•**Componente Troncal (incluye Troncal, Cable y Dual): 49,65%.**

•El cuarto (4) Trimestre de 2024 **creció** un **3%** frente al mismo trimestre del año anterior(2023)



	2023 Trim.4	2024 Trim.4
Suma de Zonal	149.103.190	153.825.394
Suma de Troncal	147.519.965	151.691.244
Suma de Cable	1.974.566	2.042.863
Suma de Dual	4.545.476	4.715.233

EVOLUCION DEL COMPONENTE TRONCAL

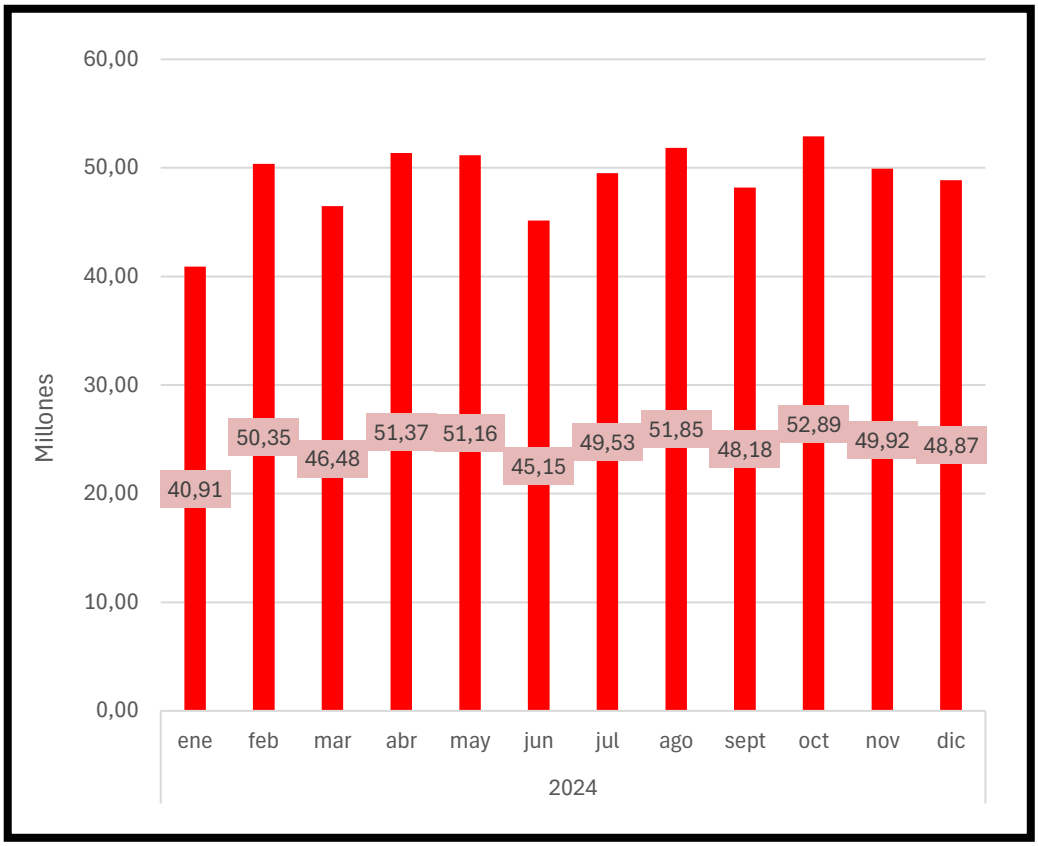




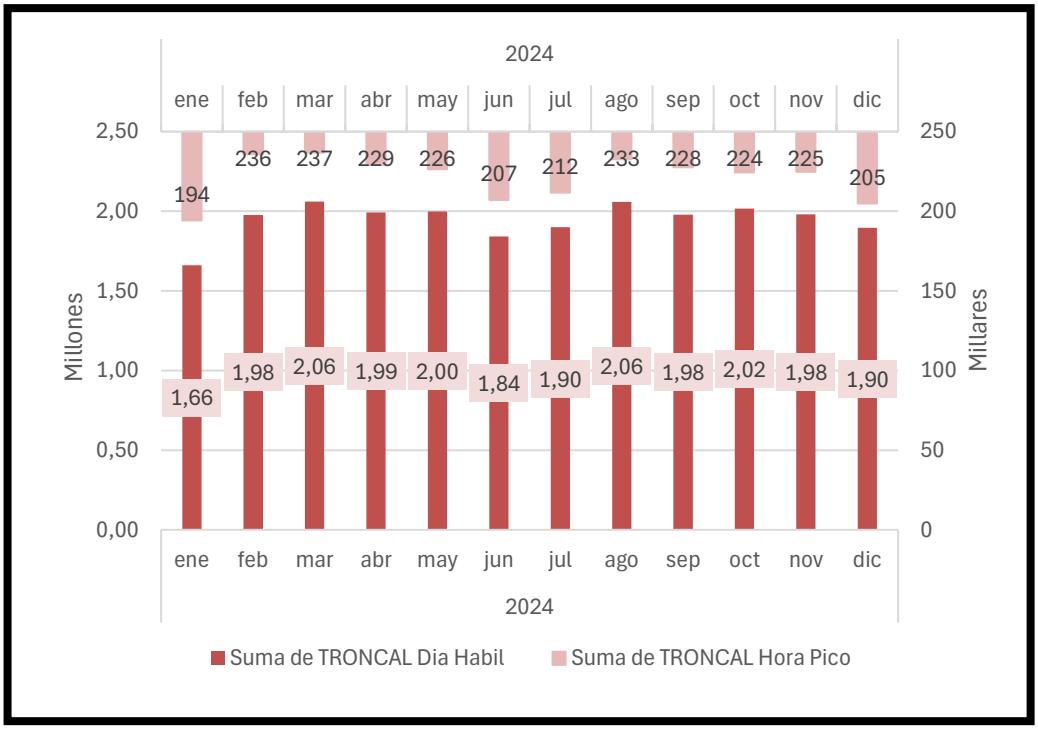
TRONCAL -DEMANDA MES, DIA Y HORA PICO

Durante el **año 2024**, la demanda mensual del componente Troncal ha promediado los **48.8 millones** de validaciones, lo que representa un aumento del **2,1%** en comparación con el año 2023. Este crecimiento se debe en gran parte a los meses de **febrero, abril, mayo, agosto y octubre** que registraron más de **50 millones** de validaciones/mes.

DEMANDA AÑO CORRIDO



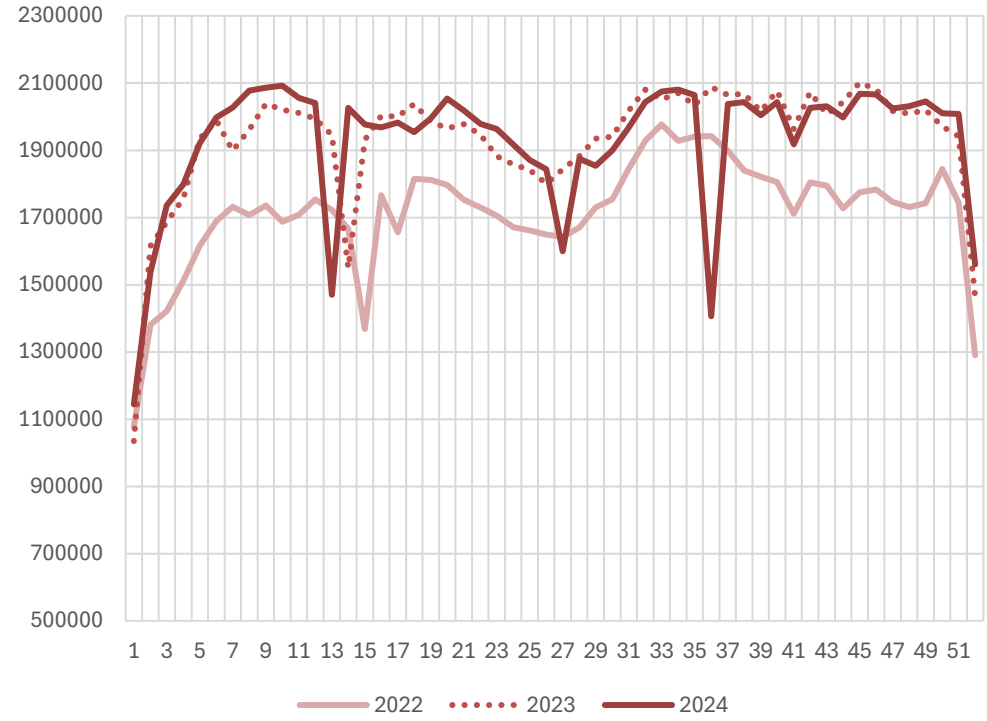
DEMANDA DIA HABIL TIPICO (DHT) Y HORA PICO



Para el año 2024, la demanda en un **día hábil típico (DHT**) ha promediado cerca **2.01 millones de validaciones** diarias, superando en un **1,3%** al año 2023. Frente a la **hora pico** se observa una tendencia **estable entre 2024** comparado con **2023**, sin incrementos. Parte de esta evolución positiva se debe, entre otros factores, a mejoras en el diseño operacional.

TRONCAL – DEMANDA SEMANAL Y HORARIA EN DIA HABIL

DEMANDA DIA HABIL PROMEDIO POR SEMANA



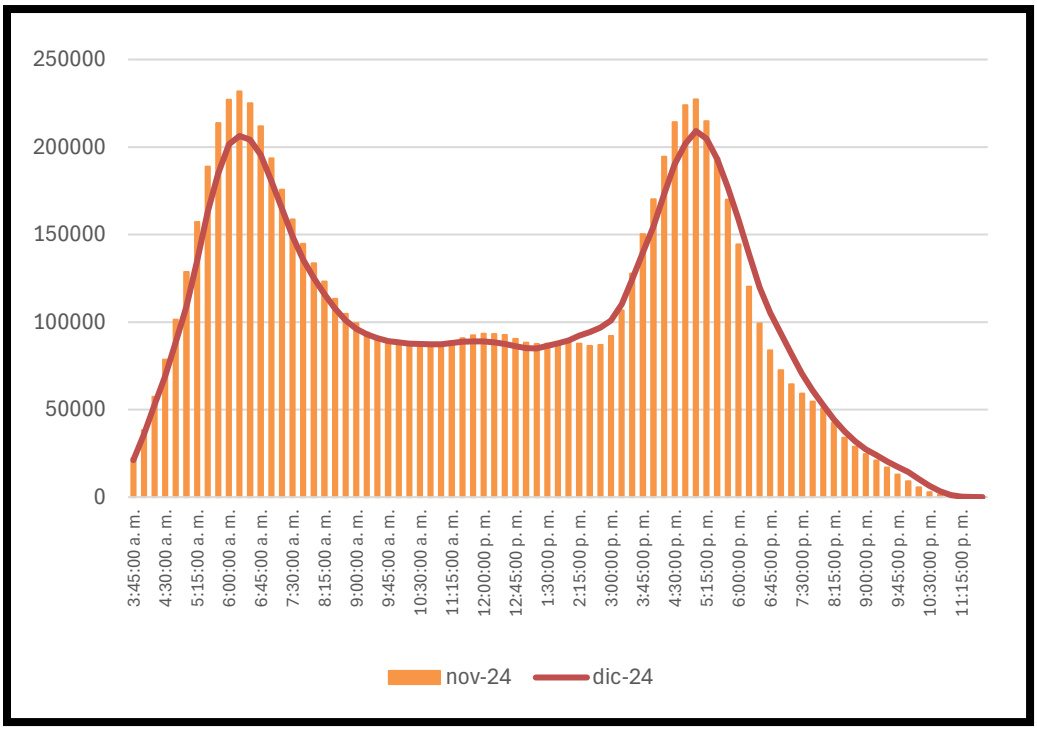
La comparación de la demanda promedio semanal para días hábiles permite identificar los periodos de demanda plena y estacionalidad a lo largo del año

Las semanas promedio día hábil para el año 2024 decrecen -0**,21%** frente al año 2023; la semana con el promedio mayor de demanda fue la semana 10 con **2.09** millones de validaciones y la de mas bajo promedio fue la semana **1** con **1.14** millones.

En la semana 36 (septiembre 2024), se observo una disminución en el promedio debido al paro camionero que afecto la ciudad.

DEMANDA HORARIA EN DIA HABIL TIPICO (DHT)

La comparación de validaciones cada 15 minutos con un promedio móvil permite identificar los periodos de máxima demanda del componente. En diciembre de 2024 Entre las **05:30 y las 07:45**, se moviliza el **18,0%** de los usuarios, siendo la hora de máxima demanda de **06:15 a 07:15**, durante la cual se moviliza el **10,3%** de la demanda. El periodo valle, que va de **09:00 a 16:00**, moviliza el **32,1%** de los usuarios.



TRONCAL – DEMANDA EN PORTALES Y ESTACIONES

DEMANDA DIA Y HORA PICO PORTALES

En diciembre 2024 se observa, **Portal Américas** tiene el mayor número de validaciones diarias y en hora pico, lo que indica que es uno de los portales más utilizados.

Cabecera Autopista Norte y Portal 80 también tienen un alto número de validaciones, reflejando su importancia en el SITP.

Las participaciones por portal varían entre **1,73% y 4,07%,** con **Portal Américas** liderando en este aspecto. La demanda diaria de los portales representa el **25%** de las validaciones del componente

La distribución de validaciones en hora pico indica que estos portales experimentan una alta demanda durante los periodos de mayor afluencia de pasajeros.

PORTAL	VALIDACIONES DIA	VALIDACIONES HORA PICO	% PARTICIPACION
(05000) Portal Américas	77.167	13.589	4,07%
(02000) Cabecera Autopista Norte	71.094	9.274	3,75%
(04000) Cabecera Calle 80	57.731	9.167	3,04%
(03000) Portal Suba	55.637	11.670	2,93%
(07000) Portal Sur JFK Coop. Financiera	55.288	11.485	2,92%
(06000) Portal Eldorado	49.888	5.920	2,63%
(08000) Portal Tunal	42.042	6.383	2,22%
(09000) Cabecera Usme	34.372	6.882	1,81%
(10000) Portal 20 de Julio	32.872	5.979	1,73%

DEMANDA DIA Y HORA PICO EN ESTACIONES

ESTACION	VALIDACIONES DIA	VALIDACIONES HORA PICO	% PARTICIPACION
(02300) Calle 100 - Marketmedios	43.908	7.916	2,32%
(07503) SAN MATEO - C.C. UNISUR	43.437	7.373	2,29%
(05100) Banderas P. Central	37.748	6.687	1,99%
(09110) Avenida Jimenez	37.196	4.379	1,96%
(09119) Calle 57	29.645	4.376	1,56%
(09121) Flores – Areandina	28.857	5.437	1,52%
(07504) TERREROS	28.799	6.607	1,52%
(02101) Toberin - Foundever	27.847	3.697	1,47%
(09123) Calle 76 - San Felipe	25.603	5.008	1,35%
(02200) Alcalá – Colegio S. Tomás Dominicos	24.075	3.236	1,27%

Se destacan las estaciones Calle 100 y San Mateo que lideran el top 10 de estaciones; los porcentajes de participación del oscilan entre **el 1,27% y 2,32%** dentro de este top se encuentran 4 estaciones que pertenecen a la zona caracas central **(Flores, Calle 57, Calle 76 y Av. Jimenez).**

La demanda diaria en estas estaciones del top representa el **17%** de las validaciones del componente.

TRONCAL - SOACHA

DEMANDA AÑO CORRIDO EXTENSION SOACHA

La gráfica muestra la demanda mensual en millones de validaciones para las estaciones de Soacha desde diciembre 2023 hasta diciembre 2024.

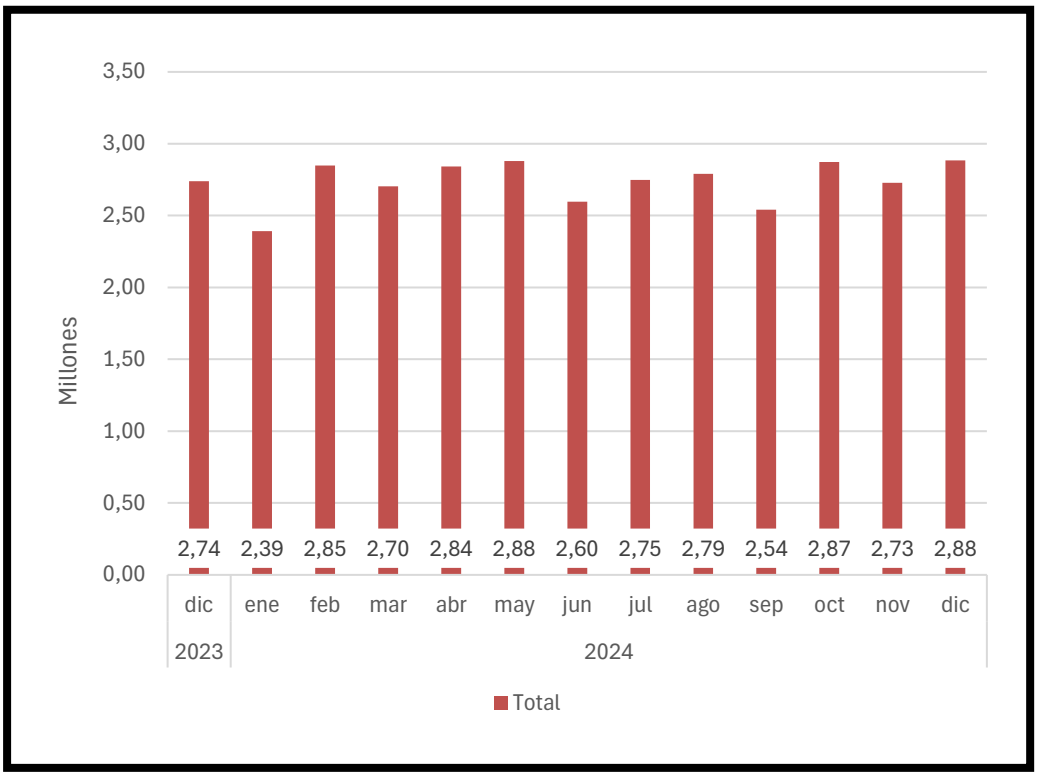
La extensión al municipio de Soacha comprende las estaciones de San mateo, Terreros, Despensa, Leon XIII y Bosa;

Tendencia General.

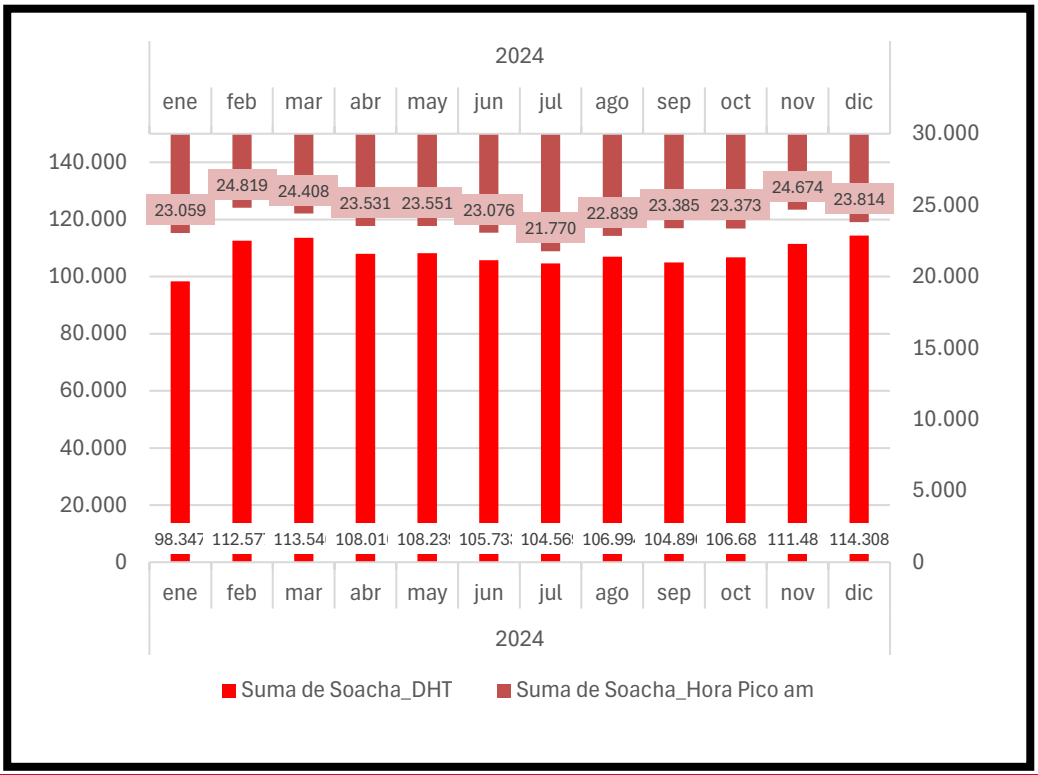
El punto más alto se observa en diciembre de **2024 con 2.88 millones** de validaciones.

El punto más bajo se registra en enero de **2024 con 2.39** millones de validaciones.

la extensión representa el **5,75%** de las validaciones del Sistema en un mes. Como hecho relevante, en el mes de septiembre de 2024 se observa una cifra baja de validaciones mes de **2,54** millones dada la coyuntura del paro camionero registrado en ese mes.

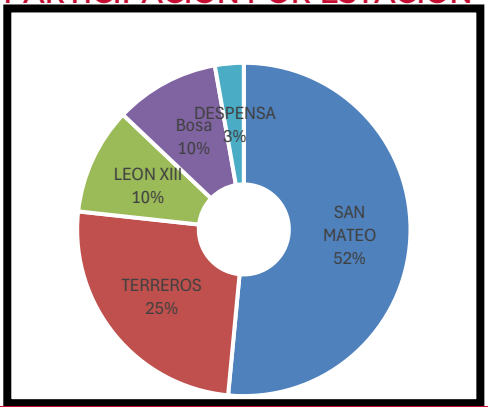


DEMANDA DIA HABIL TIPICO (DHT) Y HORA PICO



Durante el transcurso del año, las validaciones **día hábil típico (DHT)** en promedio están sobre las **107.000 validaciones/día,**. Así mismo la **hora pico para día hábil típico** en promedio está sobre las **23.500 validaciones.**

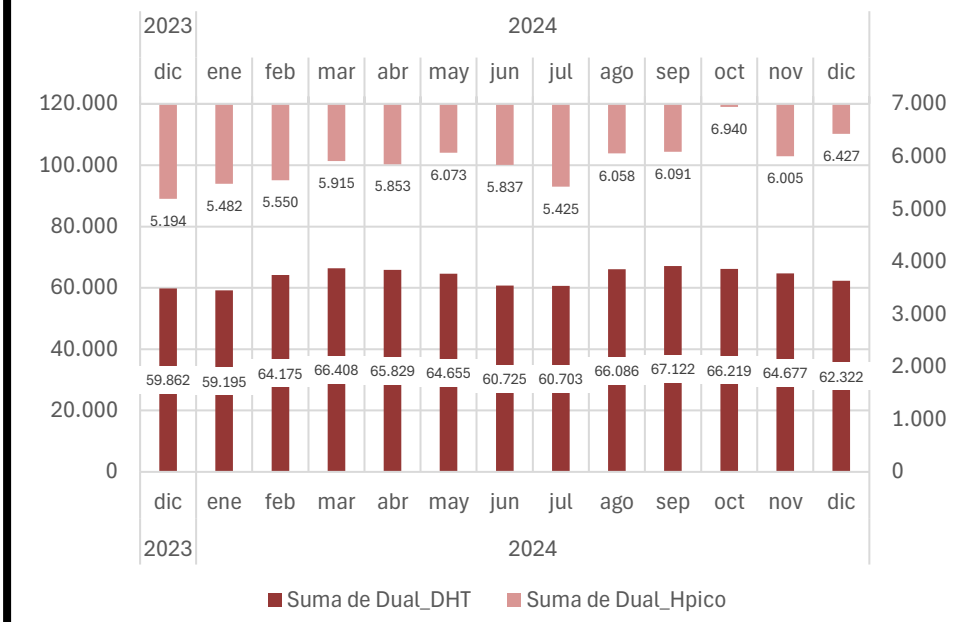
PARTICIPACION POR ESTACION



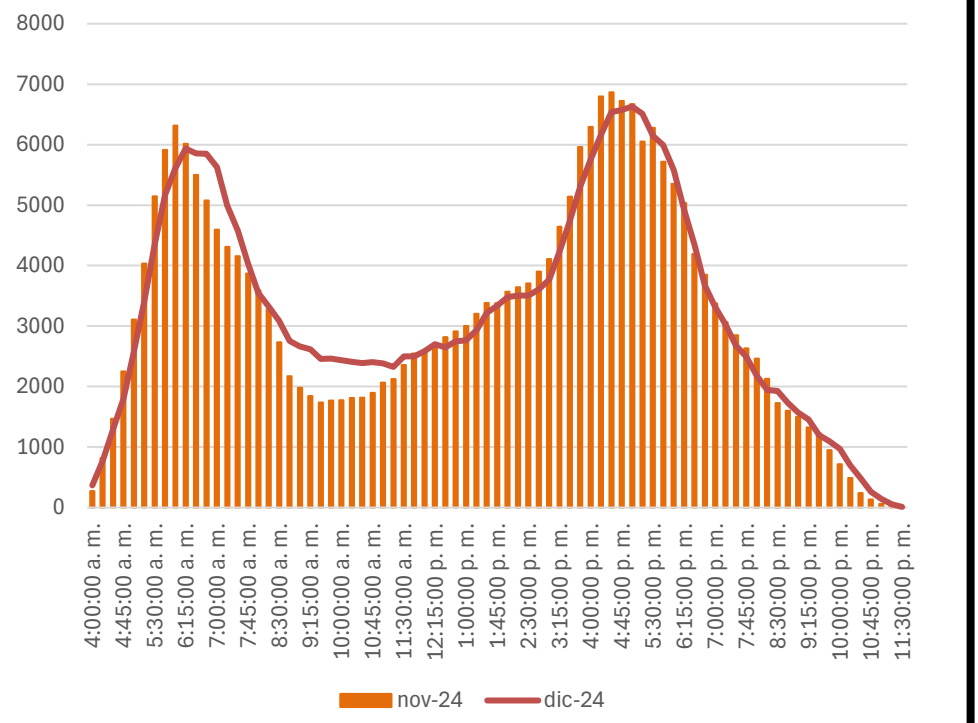
TRONCAL - DUAL

DEMANDA DIA HABIL TIPICO (DHT) Y HORA PICO

Durante el transcurso del año, la demanda el **día hábil típico (DHT**) ha promediado cerca de **63.600 validaciones** diarias, con un crecimiento entre diciembre de 2023 y 2024 del **5,9%**. Así mismo la **hora pico** para este periodo aumento frente al mismo periodo del año 2023 con un 7**,5%.**

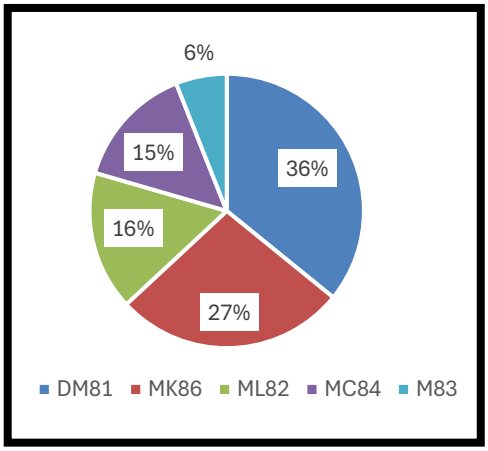


DEMANDA HORARIA EN DIA HABIL TIPICO (DHT)



La comparación de validaciones cada 15 minutos con un promedio móvil permite identificar los periodos de máxima demanda del componente. Para el Dual la máxima demanda se presenta en la hora (**16:45 – 17:45)** en donde se registra un **20,6%** más de validaciones que en la hora de máxima demanda del pico de la mañana (**06:30-07:30)**

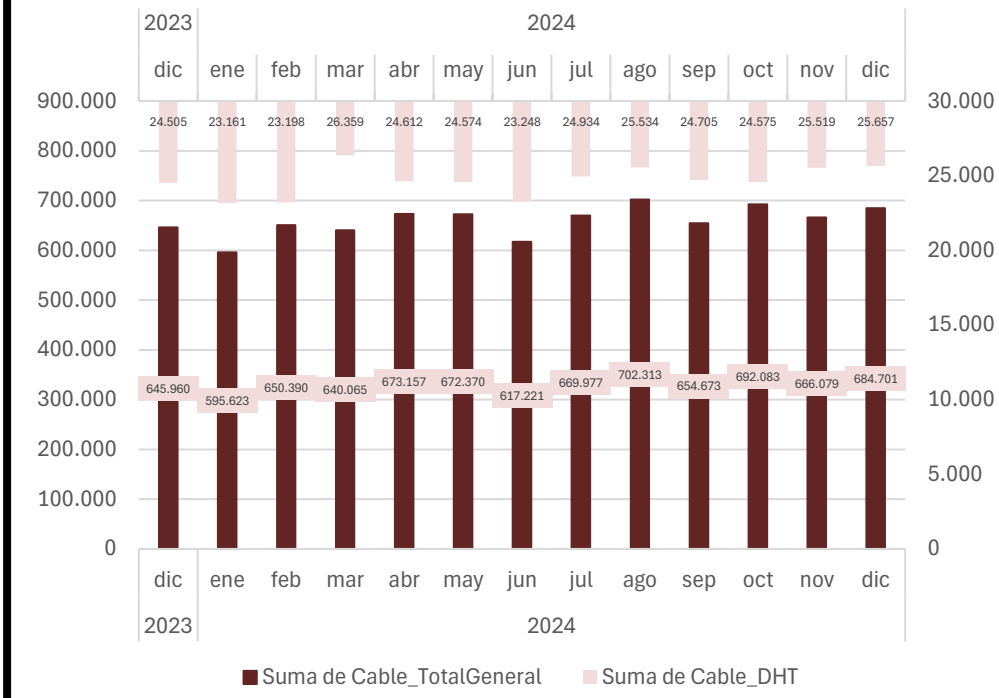
PARTICIPACION POR RUTA



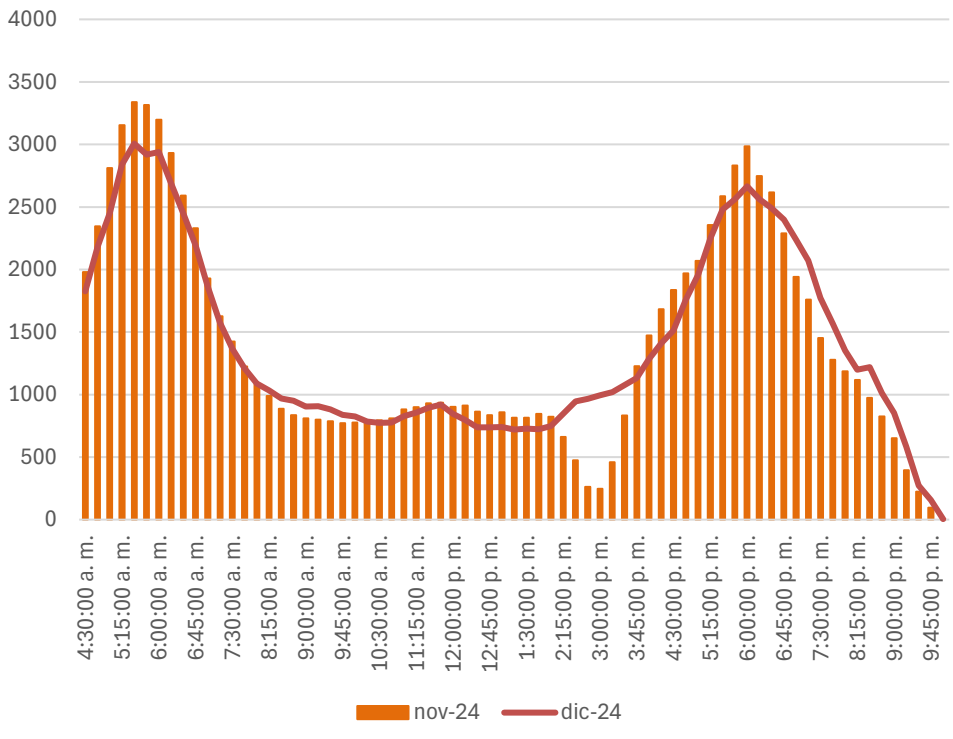
TRONCAL - CABLE

DEMANDA MES Y DIA HABIL TIPICO (DHT)

Durante el año 2024 la demanda **Mes** ha promediado cerca de **658.000 validaciones**, diarias, con un crecimiento promedio entre 2023 y 2024 del **7,9%**; por otro lado la hora pico comparada ente 2023 y 2024 aumento un **1,4%.**



DEMANDA HORARIA EN DIA HABIL TIPICO (DHT)



La comparación de validaciones cada 15 minutos con un promedio móvil permite identificar los periodos de máxima demanda del componente. Para el Cable la máxima demanda se presenta en la hora **05:30 – 06:30** en donde genera **13%** mas de validaciones que en la hora de máxima demanda del periodo pico de la tarde que se presenta entre **18:15-19:15.**

EVOLUCION DEL COMPONENTE ZONAL

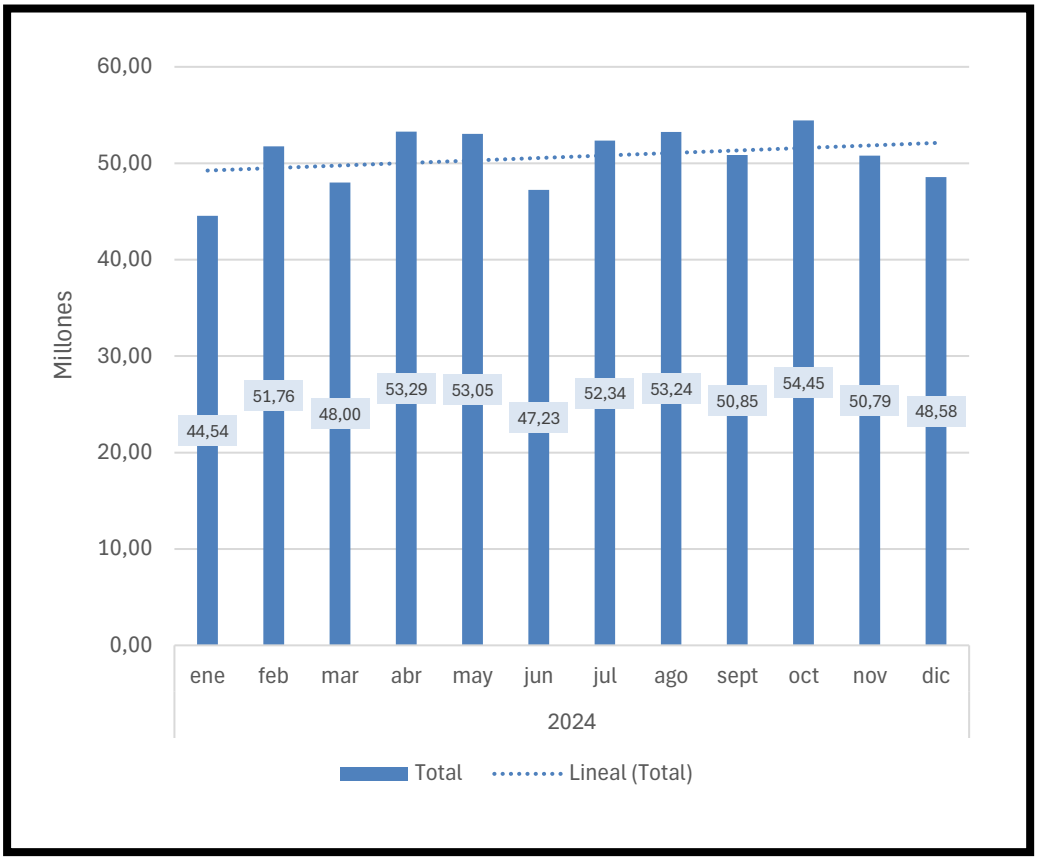


BOGOTÁ

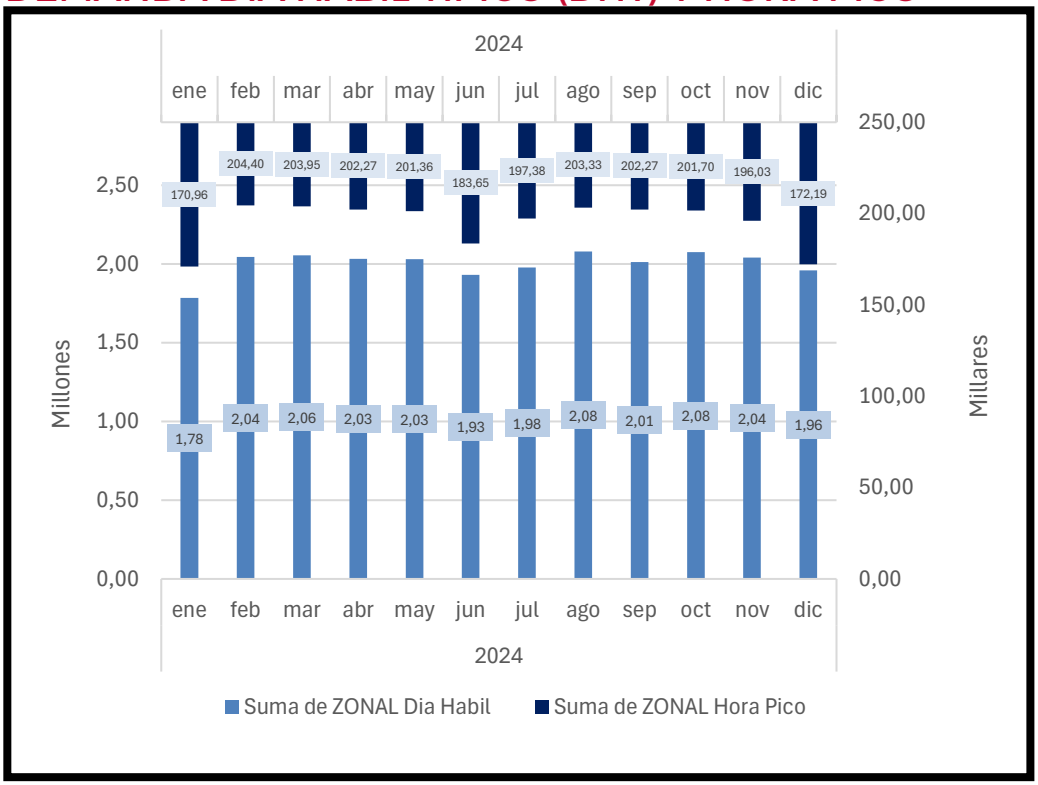
VOLUCION DEL COMPONENTE ZONAL

DEMANDA AÑO CORRIDO

Para el año 2024, la demanda mensual del componente Zonal ha promediado **50,7 millones** de validaciones, lo que representa un aumento del **4,3%** en comparación con el año 2023. Este crecimiento se debe en gran parte a los meses de **febrero, abril, mayo**, **julio y agosto y Octubre** que registraron validaciones superiores a los **51 millones**.



DEMANDA DIA HABIL TIPICO (DHT) Y HORA PICO

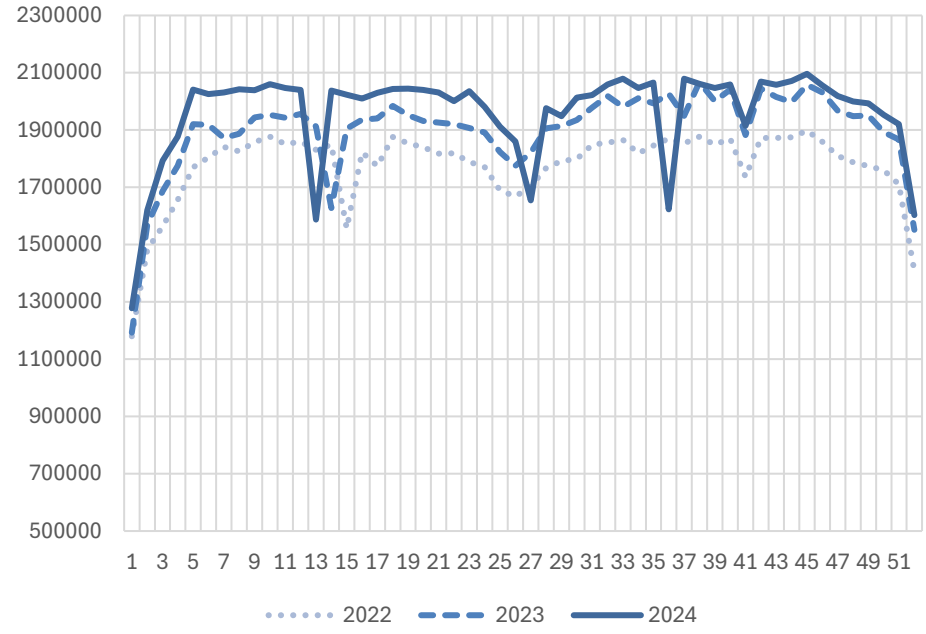


Año 2024, la demanda en un **día hábil típico (DHT)** ha promediado cerca de **2,03 millones de validaciones** diarias, superando en un **3,8%** a lo sucedido en el año 2023. Además, la **hora pico** ha mostro una **evolución positiva**, con un incremento del **2,6%** en comparación con el mismo periodo del año anterior. Parte de esta evolución positiva se debe, entre otros factores, a mejoras en el servicio con la introducción de nuevas rutas y optimización de las rutas.

BOGOTÁ

COMPONENTE ZONAL

DEMANDA DIA HABIL PROMEDIO POR SEMANA

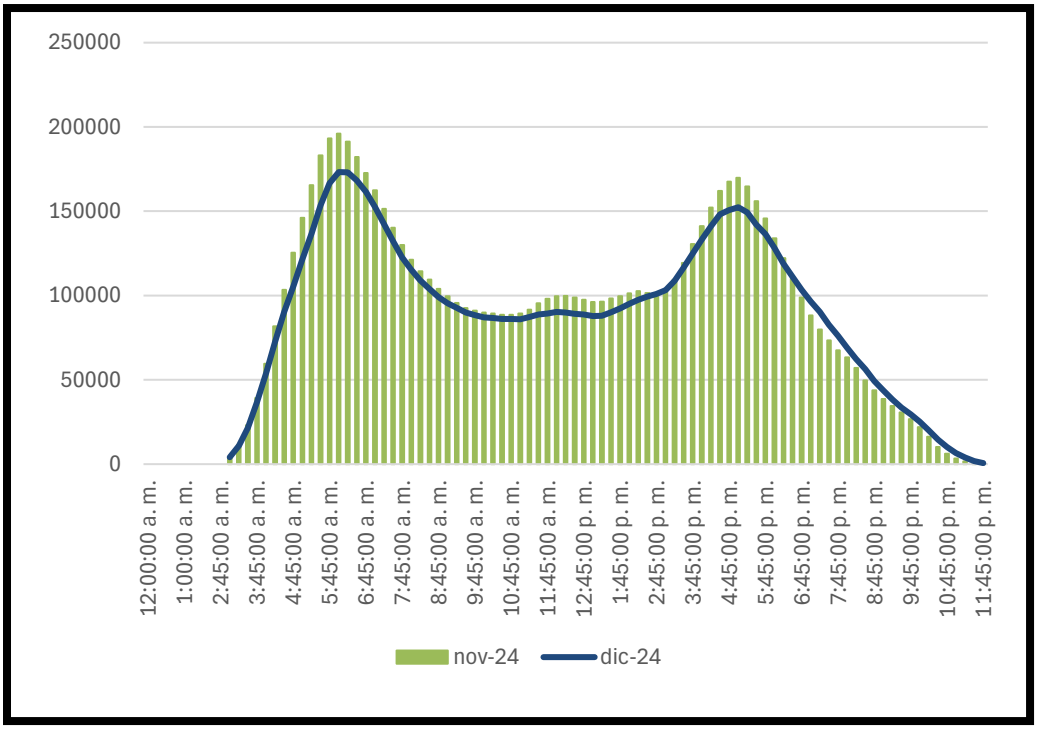


La comparación de la demanda promedio semanal para días hábiles permite identificar los diferentes periodos de demanda a lo largo del año, proporcionando una visión más clara de la demanda plena y la estacionalidad.

Las semanas promedio día hábil para el año 2024 crecieron un **3,2%** frente al año 2023; la semana con el promedio mayor de demanda fue la semana **45** con **2.09** millones de validaciones y la de mas bajo promedio fue la semana **1** con **1.27** millones.

DEMANDA HORARIA EN DIA HABIL TIPICO (DHT)

Comparando el mes de diciembre 2024 contra el mes de noviembre, se observa que entre las **05:30 y las 07:45**, se moviliza el **19,6%** de los usuarios, siendo la hora de máxima demanda de **06:00 a 07:00**, durante la cual se moviliza el **9,0%** de la demanda. El periodo valle, que va de **09:00 a 16:00**, se moviliza el **33,6%** de los usuarios.



BOGOTÁ

ZONAL – RUTAS Y PARADEROS MAYORES VALIDACIONES

Para junio 2024 las validaciones de estas **10** rutas representan el **8,72%** de la demanda en un día hábil típico , se destacan las rutas **T11, T13, BH907 y 330** con un mayor aporte de validaciones en este ranking.

TOP 10 RUTAS CON MAYORES VALIDACIONES

Ruta	Validaciones
(1138) T11	26.644
(1302) BH907	20.105
(1236) 330	18.335
(1064) T13	18.187
(1154) T25	14.493
(1058) GC509	14.136
(1185) SE14	14.080
(10093) CG147	13.975
(1182) 614	13.895
(1091) SE6	13.559

TOP 10 PARADEROS CON MAYORES VALIDACIONES

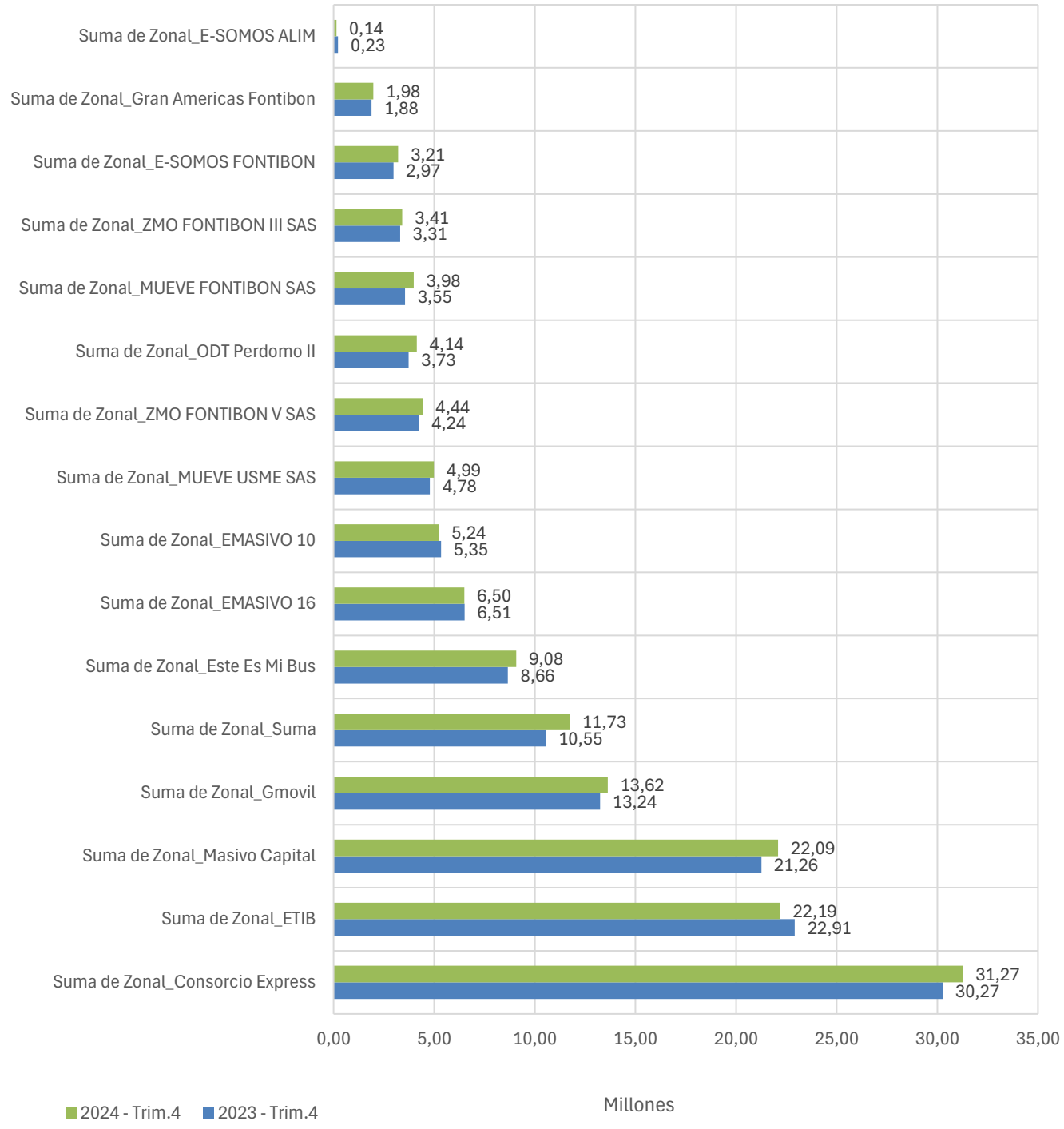
Paradero	Validaciones
206A03_C.C Centro Suba	5.836
790A00_Br. Santa In	5.540
451A12_Br. Ciudad Jardï¿½Sur	4.634
104A11_Br. Olaya	4.341
360A12_Estaciï¿½ountry Sur	4.130
789A00_Estaciï¿½an Victorino	4.126
586E13_Estaciï¿½ de Mayo	3.780
663A08_Portal Amï¿½cas	3.733
168A05_Avenida Calle 26	3.698
033A00_Br. Veraguas	3.591

Los paraderos en este ranking representan el **2,26%** de las validaciones de un día hábil típico para el mes de junio de 2024.

Esta gráfica muestra el comportamiento de las validaciones por concesionario en el componente zonal, comparando el tercer trimest

ZONAL - CONCESIONARIOS

COMPARATIVO TRIMESTRAL DE VALIDACIONES POR CONCESIONARIO



Esta gráfica muestra el comportamiento de las validaciones por concesionario en el componente zonal, comparando el 4 trimestre de 2023 frente al de 2024. Las validaciones crecieron un **3,18%**, pasando de **143.4 a 148.0** millones. Dentro de este crecimiento, se destacan los siguientes operadores como los mayores aportantes: **Consorcio Express con un 22%, Masivo Capital con un 18%, Suma con un 26% y Este Es mi Bus con un 9%.**

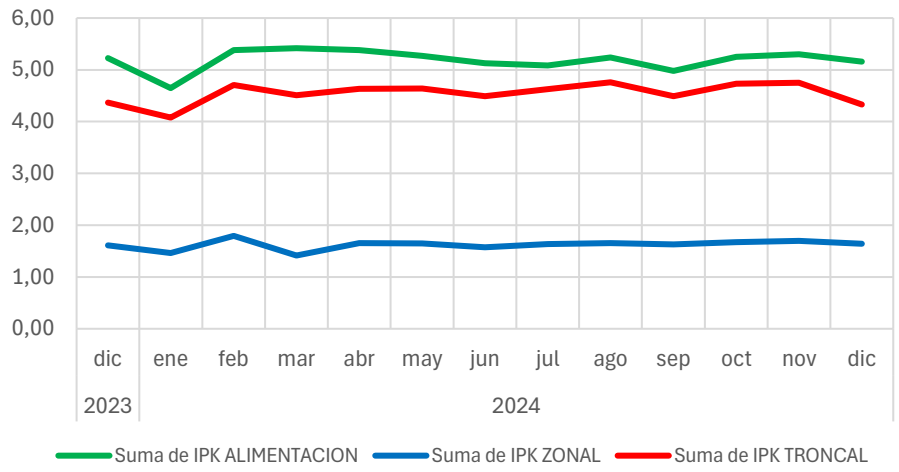
INDICES DE EFICIENCIA



BOGOTÁ

INDICES

INDICE DE PASAJEROS POR KILOMETRO (IPK)



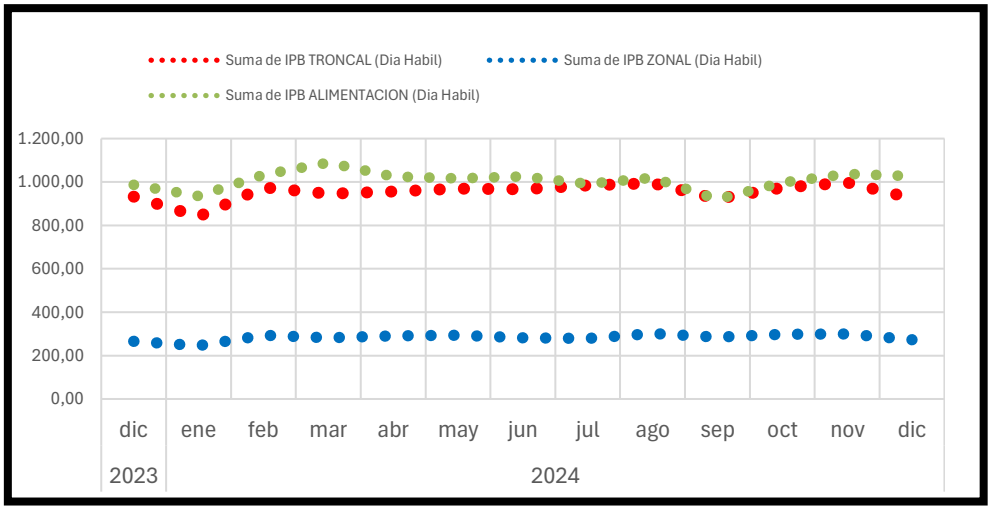
el **Índice de Pasajeros por Kilómetro (IPK)** es una medida utilizada para evaluar el desempeño del transporte público. Este índice se calcula dividiendo la cantidad de pasajeros transportados por la distancia recorrida en kilómetros.

El **IPK** proporciona una medida valiosa sobre la eficiencia y rentabilidad del sistema de transporte, ya que permite entender cuántos pasajeros se transportan por kilómetro recorrido.

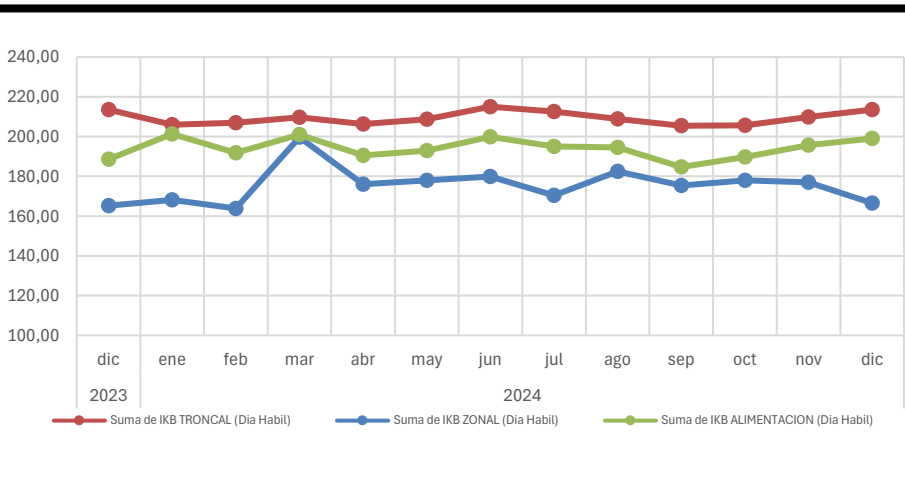
INDICE DE PASAJEROS POR BUS (IPB)

El **Índice de Pasajeros por Bus (IPB)** mide la cantidad promedio de pasajeros que utiliza un vehículo en un período de tiempo específico. Este índice se calcula dividiendo el número total de pasajeros transportados por el número total de buses operativos en ese período.

El IPB es útil para evaluar la eficiencia y la demanda de la flota del sistema.



INDICE DE KILOMETROS BUS (IKB)



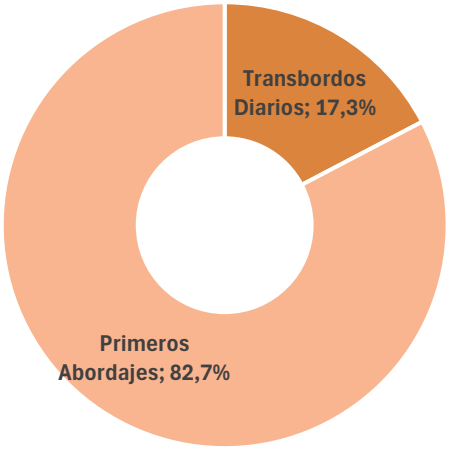
El Índice de **Kilómetros por Bus (IKB)** mide la distancia promedio recorrida por cada vehículo en un período de tiempo específico. Este índice se calcula dividiendo el total de kilómetros recorridos por todos los vehículos operativos entre el número total de vehículos.

El IKB es útil para evaluar la utilización y eficiencia de la flota de buses, en la búsqueda de la optimización del uso mismo de la flota

BOGOTÁ

TRANSBORDOS EN EL SISTEMA

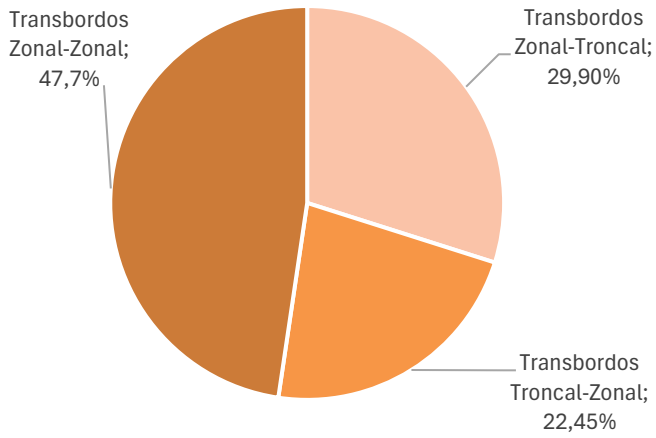
TRANSBORDOS DIARIOS ESTIMADOS



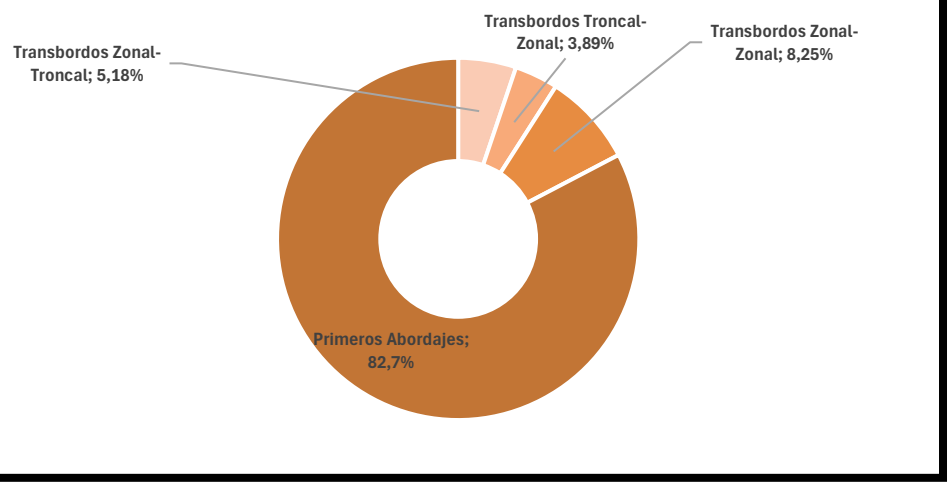
Total de validaciones que costaron $**0 o $200,** frente al total. El **17,3%** de las validaciones fueron pagadas por un trasbordo.

COMPOSICION POR TIPO DE TRANSBORDO

Los transbordos por tipo se distribuyen en el sistema de la siguiente forma:



PARTICIPACION POR TIPO DE TRANSBORDO



Muestra la distribución de los tipos de trasbordo y su participación en el total de validaciones.

Base: Validaciones Troncal + Zonal Diciembre 2024.

97.456.080

TRANSMILENIO

GRACIAS

Candelaria González.

candelaria.gonzalez@transmilenio.gov.co

www.TransMilenio.gov.co

