TransMilenio en Cifras

Estadística de oferta y demanda del Sistema Integrado de Transporte Público

Informe #98

Trimestre I – 2026

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

Este informe presenta la consolidación de estadísticas generadas trimestralmente por la Dirección Analítica de Datos, utilizando información primaria y secundaria proporcionada por las direcciones técnicas de Zonal y Troncal, y las subgerencias de Infraestructura Económica de la entidad. Su propósito es mostrar el estado actual y realizar un seguimiento de la oferta, la demanda e indicadores de eficiencia del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) en la ciudad de Bogotá D.C.

Cifras actualizadas al **martes, 31 de marzo de 2026**

TransMilenio en Cifras

Estadística de oferta y demanda del Sistema Integrado de Transporte Público

Informe #98

Trimestre I – 2026

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

¿Qué Compone la oferta del sistema?

La **oferta del Sistema Integrado de Transporte Público** está conformada por múltiples componentes que, en conjunto, garantizan la operación y cobertura del sistema de transporte en Bogotá:



Infraestructura

Conjunto de instalaciones físicas que permiten el funcionamiento eficiente del sistema.



Portales (9 en total)

Puntos estratégicos de conexión para entrada y salida de pasajeros. Están dotados con zonas de pago, áreas de espera y servicios adicionales para mejorar la experiencia del usuario.



Vías Troncales

Red exclusiva para buses del componente Troncal. Permiten operar sin interferencia del tráfico mixto, mejorando tiempos de viaje y puntualidad.



Flota Vinculada

Vehículos habilitados para prestar servicio en los componentes Troncal, Zonal y Cable, incluyendo diferentes tecnologías de propulsión y antigüedad.



Estaciones Troncales (143 totales, 138 operativas)

Ubicadas a lo largo de las troncales, actualmente 11 estaciones están intervenidas por la adecuación a la Primera Línea del Metro. En el primer trimestre de 2026, 5 estaciones están cerradas (Calle 72, Calle 63, Calle 19, Tercer Milenio y Sena) y 6 operan de forma temporal (Marly, Calle 57, Calle 34, Calle 22, Av. Jiménez y Av. 39).



Paraderos Zonales (7531 en operación)

Puntos de parada distribuidos en toda la ciudad para el componente Zonal, facilitando la cobertura local del servicio.



Concesionarios de Operación (27 en total)

Empresas privadas que operan los servicios del SITP mediante contratos de concesión supervisados por TRANSMILENIO S.A.



Rutas y Servicios

Inventario completo de rutas del sistema, agrupadas por componente (troncal, zonal, alimentación, cable, dual), diseñadas para cubrir eficientemente la ciudad y sus alrededores.

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

Los concesionarios de operación son contratistas que, en virtud del contrato de concesión, asumen la explotación del servicio de transporte público terrestre automotor masivo urbano de pasajeros del SITP. Lo hacen por su cuenta y riesgo, bajo las condiciones establecidas en el contrato de concesión y bajo la vigilancia y control de TRANSMILENIO S.A. Como contraprestación, reciben una remuneración que consiste en la participación en las rentas del sistema TransMilenio. Los ingresos del concesionario y el pago por el derecho a la explotación de la concesión.

Actualmente, el sistema cuenta con 27 concesionarios de operación, de los cuales 9 participan en la operación Troncal, 19 en la operación Zonal (UCE y alimentación) y 1 en la operación de cable.

Concesionario	Zona	ALIMENTACIÓN	TRONCAL	ZONAL
BOGOTÁ MÓVIL OPERACIÓN SUR S.A.S.	TUNAL -SUR II		✓	
CAPITALBUS S.A.S	AMÉRICAS		✓	
Consorcio Express S.A.S.	San Cristóbal	✓	✓	✓
	Usaquén	✓	✓	✓
EMasivo 10 S.A.S.	Suba Centro III			✓
EMasivo 16 S.A.S.	Suba Centro VI			✓
Empresa de Transporte integrado de Bogotá – ETIB S.A.S.	Bosa	✓		✓
	Perdomo I	✓		✓
E-SOMOS ALIMENTACIÓN S.A.S	USME I	✓		
E-Somos Fontibón S.A.S.	Fontibón II			✓
Este es mi Bus S.A.S.	Calle 80	✓		✓
	SUBA CENTRO I	✓		
	Tintal - Zona Franca	✓		✓
Gmovil S.A.S.	Engativá	✓	✓	✓
GRAN AMERICAS FONTIBON I S.A.S.	FONTIBÓN I	✓		
Gran Américas Usme S.A.S.	Usme III			✓
Masivo Capital S.A.S.	Kennedy	✓		✓
	Suba Oriental	✓		✓
Mueve Fontibón S.A.S.	Fontibón IV			✓
Mueve Usme S.A.S.	Usme II			✓
Operadora Distrital de Transporte S.A.S.	Perdomo II			✓
Organización Suma S.A.S.	Ciudad Bolívar	✓		✓
SISTEMA INTEGRADO DE OPERACIÓN DE TRANSPORTE - SI18 CALLE80 S.A.S.	Calle 80		✓	
SISTEMA INTEGRADO DE OPERACIÓN DE TRANSPORTE - SI18 NORTE S.A.S.	NORTE		✓	
SISTEMA INTEGRADO DE OPERACIÓN DE TRANSPORTE - SI18 SUBA S.A.S.	SUBA		✓	
SOMOS BOGOTÁ USME S.A.S.	Usme		✓	
ZMO Fontibón III S.A.S.	Fontibón III			✓
ZMO Fontibón V S.A.S.	Fontibón V			✓

TransMilenio en Cifras

Estadística de oferta y demanda del Sistema Integrado de Transporte Público

Informe #98

Trimestre I - 2026

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

Infraestructura del Sistema



TransMiTroncal:

- **114 Km** construidos
- **13** patio talleres
- **9** portales
- **143** estaciones (incluyendo TransMiCable)
- **27** ciclo parqueaderos con 7351 cupos



TransMiZonal:

- **2111** Km de cobertura en Zonal (UCE)
- **32** patios transitorios, **9** patios eléctricos y **4** patios de bajas emisiones
- **7531** paraderos
- **13** zonas de operación



TransMiZonal (Alimentación):

- **447 Km** de cobertura en alimentación



Transmicable:

- **3.25 Km** de longitud
- **163** cabinas (**10** pasajeros/cabina)
- **4** estaciones – **24** pilonas
- **615** cupos de cicloparqueaderos



Operador de Recaudo:

- **1** operador
- **4864** puntos de recarga externos

TransMilenio en Cifras

Estadística de oferta y demanda del Sistema Integrado de Transporte Público

Informe #98

Trimestre I - 2026

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

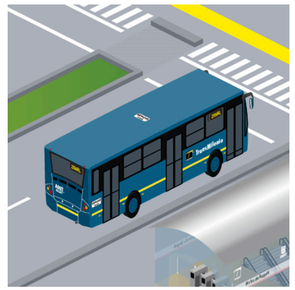
Índices de eficiencia

Rutas y Servicios



TransMiTroncal:

- **99** servicios
- **11,3 millones** de kilómetros recorridos mes
- **519 mil** despachos/bus mes
- **4956** conductores operativos



TransMiZonal:

- **345** servicios
- **29,3 millones** de kilómetros recorridos mes
- **882 mil** despachos/bus mes
- **16532** conductores operativos



TransMiCable:

- **4** estaciones
- **3,25 km** de cobertura
- **163** cabinas (velocidad **3,5–5,5 m/s**)



TransMiZonal: (Alimentación):

- **105** servicios
- **4,2 millones** de kilómetros recorridos mes
- **495 mil** despachos/bus mes
- **2878** conductores operativos

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

Flota del Sistema

La flota vinculada al sistema para el trimestre reportado asciende a 10.494 vehículos, distribuidos en los componentes de alimentación, troncal y zonal. El componente zonal concentra la mayor participación con aproximadamente el 70% de la flota, equivalente a 7.344 buses de diferentes capacidades (40, 50 y 80 pasajeros). El componente troncal aporta aproximadamente el 21%, con un total de 2.203 vehículos, principalmente biarticulados y articulados, mientras que el componente de alimentación representa aproximadamente el 9% de la flota, con 947 alimentadores en operación. Esta distribución refleja la relevancia de los componentes zonal y troncal en la cobertura del sistema, complementados por la alimentación, que facilita la integración y el acceso de los usuarios.

Flota Vinculada por Componente y Tipología

Componente	Buses	% Participación
ZONAL	**7344**	**69,98 %**
BUS (50)	3427	32,66 %
BUS (80)	3316	31,60 %
BUS (40)	601	5,73 %
TRONCAL	**2203**	**20,99 %**
BIARTICULADO	1320	12,58 %
ARTICULADO	610	5,81 %
PADRON DUAL	273	2,60 %
ALIMENTACIÓN	**947**	**9,02 %**
ALIMENTADOR (80)	861	8,20 %
ALIMENTADOR (50)	86	0,82 %
Total	**10494**	**100,00 %**

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

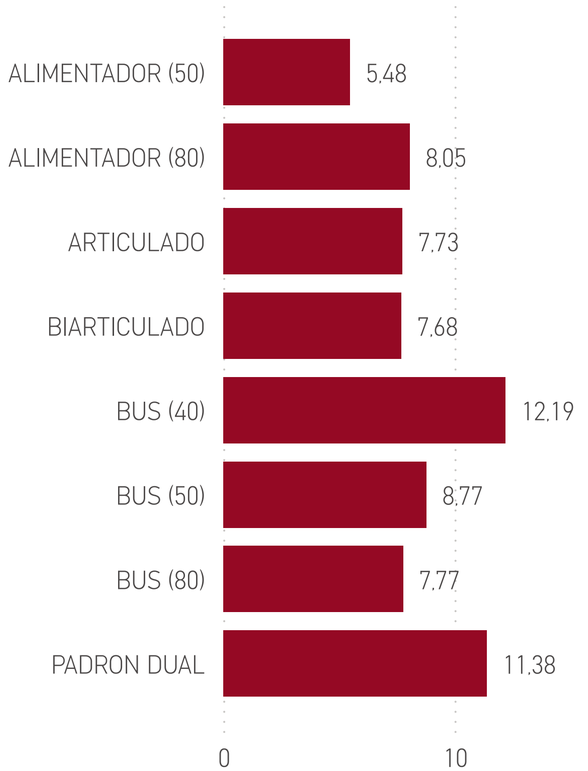
Índices de eficiencia

Flota del Sistema

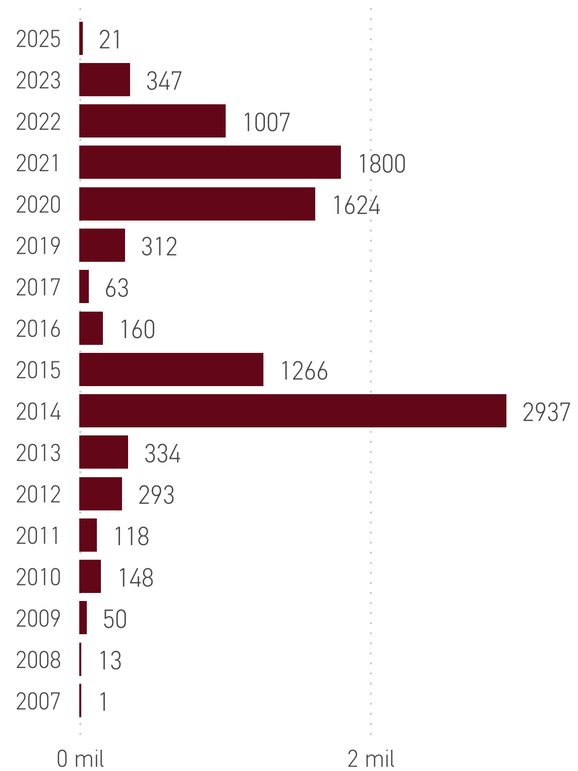
La edad promedio de la flota presenta variaciones significativas según el tipo de vehículo. Los buses zonales de 40 pasajeros son los de mayor antigüedad, con un promedio de 12.19 años, seguidos por los padrones duales, con 11.38 años. En contraste, los alimentadores de 50 pasajeros registran la menor antigüedad, con 5.48 años. Los buses troncales, tanto articulados como biarticulados, mantienen una edad promedio cercana a los 7.7 años, lo que refleja un proceso de renovación más reciente frente a otros componentes.

En cuanto a la distribución por modelo, la mayor parte de la flota corresponde a vehículos modelo 2014, con 2.937 unidades, seguidos por los modelos 2021 (1.800 vehículos) y 2020 (1.624 vehículos). Se evidencia una renovación progresiva en los últimos años, con 1.007 vehículos modelo 2022, 347 modelo 2023 y 21 modelo 2025, lo que demuestra los esfuerzos continuos por modernizar la flota del sistema.

Edad Flota



Flota por Modelo



Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

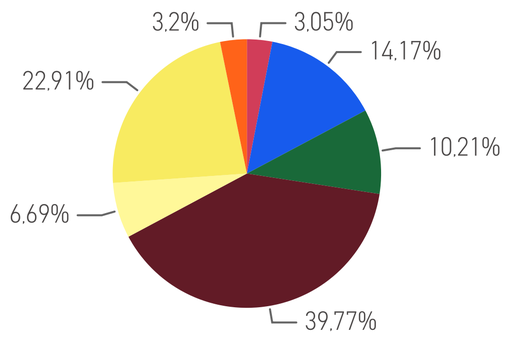
Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dua*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

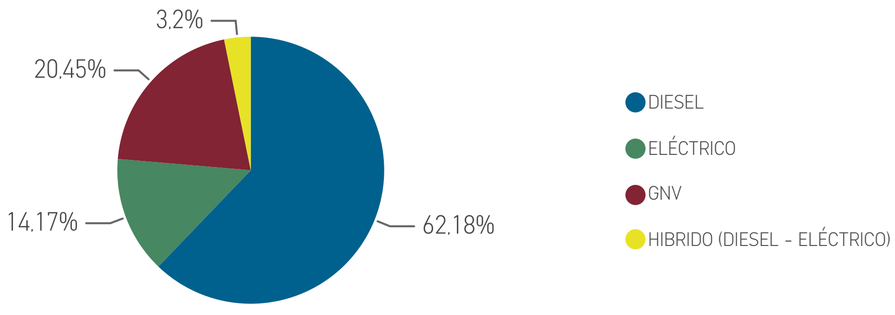
Índices de eficiencia

Flota del Sistema

Nivel de Emisión



Combustible



En materia ambiental, la flota del sistema muestra avances importantes, aunque aún enfrenta algunos desafíos. En términos de emisiones, cerca del 40% de los vehículos cumple con el estándar Euro V, y un 22.91% alcanza la norma Euro VI, que es más estricta y menos contaminante. Además, los vehículos de cero emisiones e híbridos representan el 17.37% del total, lo que refleja un avance hacia tecnologías más limpias. Sin embargo, todavía un 3.05% de la flota corresponde a vehículos más antiguos, con estándares ambientales inferiores a Euro IV.

En cuanto al tipo de combustible, el 62.18% de la flota aún opera con diésel, aunque se evidencia un avance progresivo hacia alternativas más limpias. Los vehículos a Gas Natural Vehicular (GNV) representan el 20.45% de la flota, los eléctricos el 14.17% y los híbridos (diésel-eléctrico) el 3.2%. En conjunto, estos datos muestran una transición gradual hacia tecnologías menos contaminantes, con un crecimiento relevante de la flota eléctrica y de los vehículos con estándar Euro VI, aunque el diésel sigue siendo el combustible predominante.

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

¿Qué Compone la demanda del sistema?

La demanda representa el número de personas que **validan su pasaje** en el sistema. Se mide por **validaciones**, que se registran al pasar la tarjeta por un torniquete. Los componentes del sistema de transporte publico son:



TransMiTroncal
Buses articulados y biarticulados



TransMiZonal
Cubren trayectos intermedios o largos



TransMiCable
TransMiCable, tipo teleférico



TransMiTroncal (Dual)
Puede usar vías troncales y urbanas



TransMiZonal (Alimentación)
Conectan barrios con portales o estaciones

Tipo de demanda:

Mide el flujo de usuarios en el sistema según distintos períodos de tiempo, desde una hora hasta varios meses, para entender el comportamiento de la demanda.

- **Demanda horaria:** Número de validaciones que ocurren en una hora específica del día. Útil para identificar picos de uso.
- **Demanda diaria:** Total de validaciones en un día.
- **Demanda semanal:** Promedio de validaciones por semana.
- **Demanda acumulada:** Suma total de validaciones durante un período determinado (mes, trimestre, año).

Desagregación por ubicación:

Permite analizar la demanda según diferentes ubicaciones del sistema, como estaciones, zonas de la ciudad o rutas específicas, para identificar patrones de uso y optimizar la operación.

- **Demanda por estación/portal:** Número de validaciones que se hacen en una estación o portal específico.
- **Demanda por zona:** Nivel de uso del sistema en diferentes localidades de la ciudad.
- **Demanda por ruta:** Validaciones hechas por cada servicio o línea.

Contenido

Oferta del Sistema
- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema
- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

Clasificación temporal de la demanda

La temporalidad describe cómo varía la demanda según el calendario y la hora, permitiendo identificar comportamientos recurrentes, como diferencias entre días hábiles y festivos o la concentración de usuarios en horas pico.

Hora Pico

Las horas pico corresponden a los momentos del día con mayor concentración de usuarios, cuando se refuerza la operación para atender la alta demanda en troncales y zonales.

Hora pico en el día hábil:

- **TransMiTroncal**
  Mañana: 6:15 a.m. – 7:15 a.m.
  Tarde: 5:00 p.m. – 6:00 p.m.

- **TransMiZonal**
  Mañana: 6:00 a.m. – 7:00 a.m.
  Tarde: 5:00 p.m. – 6:00 p.m.

Tipo de día

Clasificación de la demanda según el calendario, que permite identificar variaciones en el número de usuarios.

- **Día hábil:** Lunes a viernes (sin incluir festivos). Es cuando se presenta la mayor demanda.

- **Sábado:** Día con demanda intermedia.

- **Festivo:** Domingo y días festivos. Se presenta la menor cantidad de usuarios.

Día Típico

Son los días del mes que mejor representan el comportamiento promedio de la operación de transporte en cada tipo de día: **hábil (DHT)**, **sábado (DST)** o **festivo (DFT)**.

Se seleccionan por su cercanía con el valor promedio diario, permitiendo analizar la operación en condiciones **típicas** y sin variaciones extraordinarias. De esta forma se excluyen los días **atípicos**, que presentan variaciones inusuales ocasionadas por factores externos como manifestaciones, eventos masivos, fallas operativas o condiciones climáticas extremas.

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

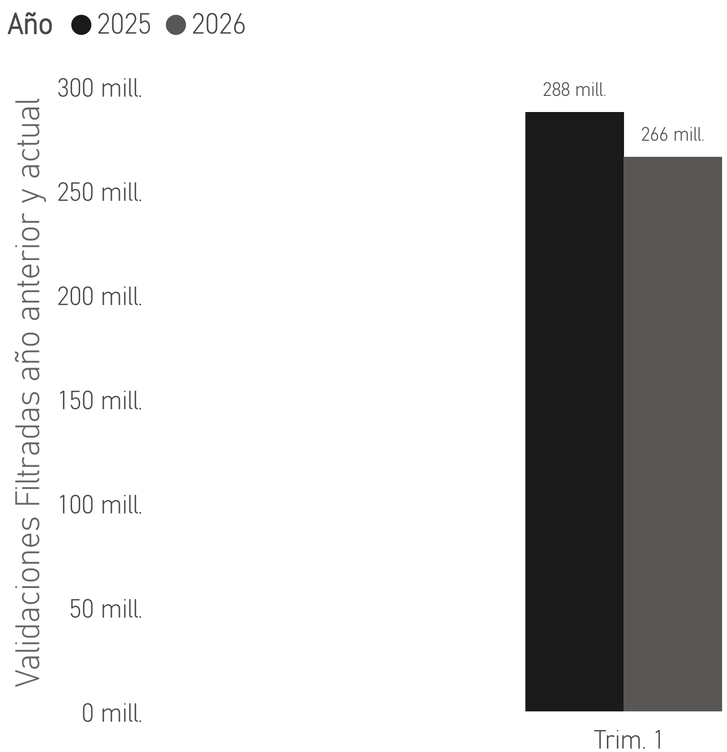
Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

Demanda Total del Sistema

Comparativo de validaciones trimestrales por componente



Desde el inicio del año en curso, hasta el martes, 31 de marzo de 2026, el Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) registro un total de **266.130.968 validaciones**.

La Distribución por componente se dio de la siguiente manera: TransMiZonal fue el componente más utilizado en 2026, con 138 millones de validaciones. TransMiTroncal registró 128 millones.

Comparando con el mismo periodo del año anterior, se presentó una disminución del 7.47%.

Durante el primer trimestre de 2026 se registró una contracción en la demanda frente al mismo periodo del año anterior, pasando de aproximadamente 288 millones de validaciones en 2025 a 266 millones. Aunque este volumen refleja un inicio de año con menor afluencia, la información de un único trimestre resulta insuficiente para establecer una tendencia definitiva. Por consiguiente, será necesario el monitoreo de los próximos periodos para determinar si esta disminución obedece a una variación puntual o a un cambio estructural sostenido en las dinámicas de uso del sistema.

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

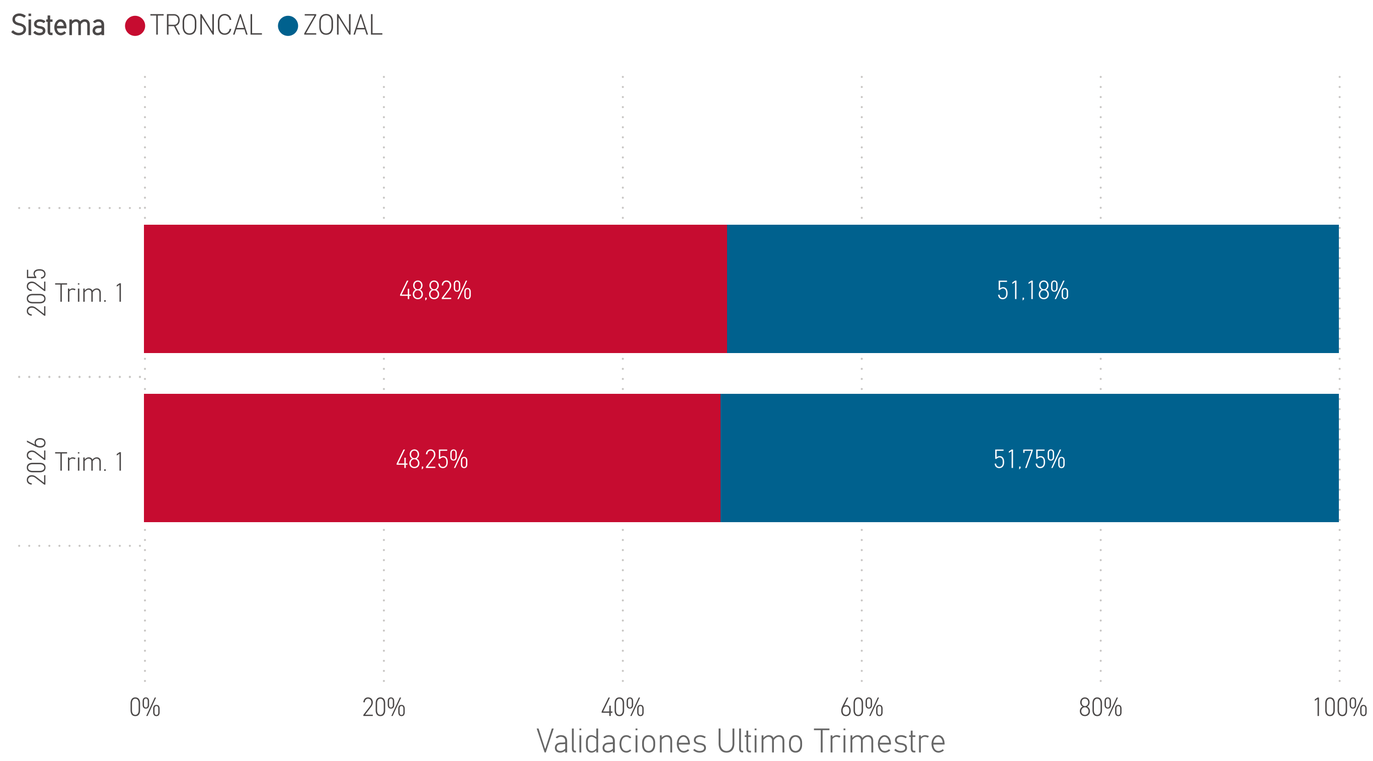
- Temporalidad en la demanda
- **Demanda Total del Sistema**
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

Demanda Total del Sistema

La distribución de validaciones en el primer trimestre mantiene un equilibrio entre componentes, con una ligera predominancia del componente Zonal. En 2025, el Zonal representó el 51,18% de las validaciones frente al 48,82% del Troncal, mientras que en 2026 la participación se mantiene muy similar, con 51,75% para el Zonal y 48,25% para el Troncal. A pesar de la reducción en el volumen total de validaciones observada en 2026, la estructura de participación se mantiene estable, lo que evidencia un balance consolidado entre los componentes troncal y zonal dentro del sistema.

Participacion Porcentual de la Demanda por Componente (T1 2025 Vs T1 2026)



Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

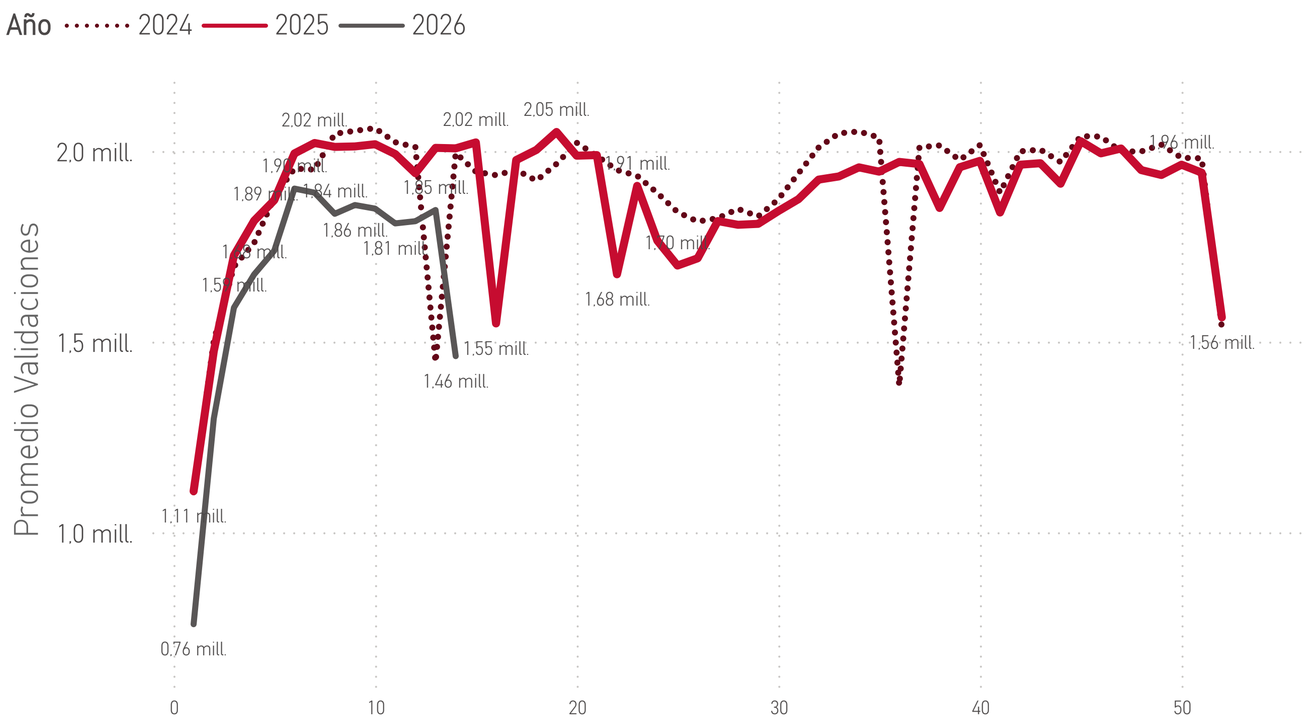
Desde el inicio de el año en curso, hasta el **martes, 31 de marzo de 2026,** el componente Troncal registro un total de **128.402.316** validaciones.

Semanas con mayor promedio de validaciones:
Trim 1: Semana 6 (validaciones: 1.901.416)

El promedio de validaciones por día hábil y por semana en 2026 muestra un inicio por debajo de los niveles observados en 2025 y 2024, con caídas puntuales en semanas específicas, especialmente la asociada a Semana Santa, que reduce la demanda por la disminución de viajes habituales y cuya ubicación varía entre años. Dado que la información disponible corresponde solo a las primeras semanas, aún es temprano para determinar la tendencia de 2026, por lo que será necesario monitorear su comportamiento en los próximos meses para entender estos cambios en la demanda.

Demanda TransMiTroncal

Demanda Día Hábil Promedio por Semana



Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

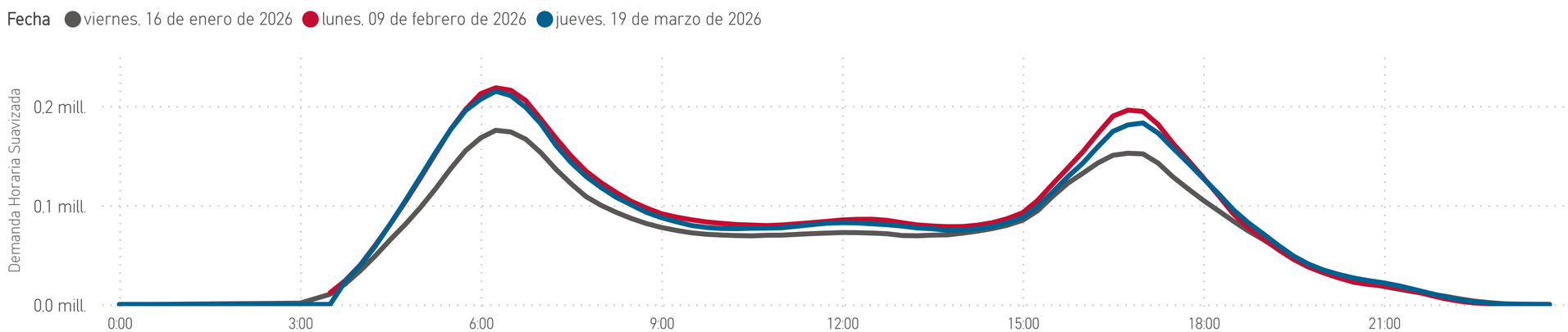
Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

Demanda TransMiTroncal

Demanda Horaria en Día Hábil Típico (DHT) Mensual



Períodos de máxima demanda: Mañana: 06:15 - 07:14 (214.733 validaciones mediana DHT) | Tarde: 17:00 - 17:59 (182.769 validaciones mediana DHT)

En los primeros meses de 2026 se mantiene un patrón horario típico en días hábiles, con un primer pico de demanda en la mañana alrededor de las 6:15 a.m. y un segundo pico en la tarde hacia las 5:00 p.m., asociados a los desplazamientos laborales. Entre estos periodos, la demanda disminuye y se estabiliza durante el mediodía. Al obtener la mediana de los meses analizados, se observan niveles de demanda relativamente similares, aunque enero presenta valores ligeramente inferiores, mientras que febrero y marzo muestran una recuperación en los picos de la mañana y la tarde. Estas diferencias responden a factores estacionales propios del inicio de año, como periodos vacacionales y la reactivación progresiva de la actividad laboral, que inciden en los patrones de movilidad de los usuarios.

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

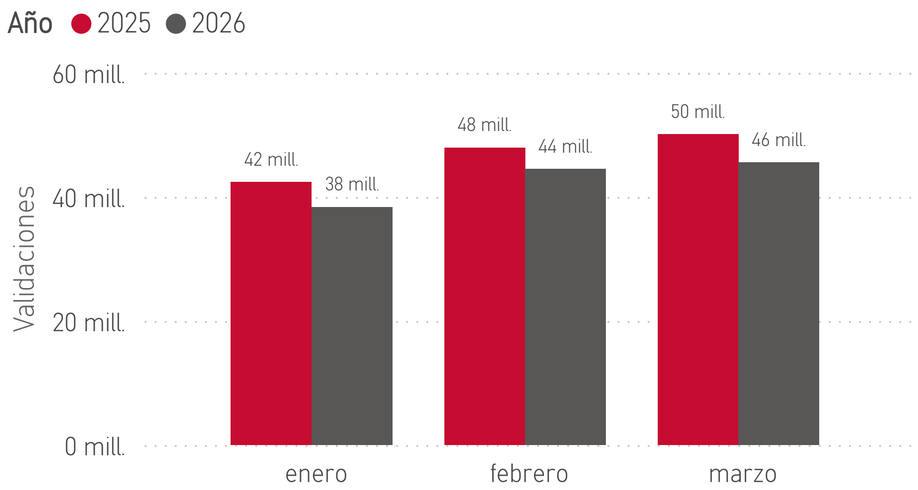
Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- **Demanda TransMiTroncal**
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

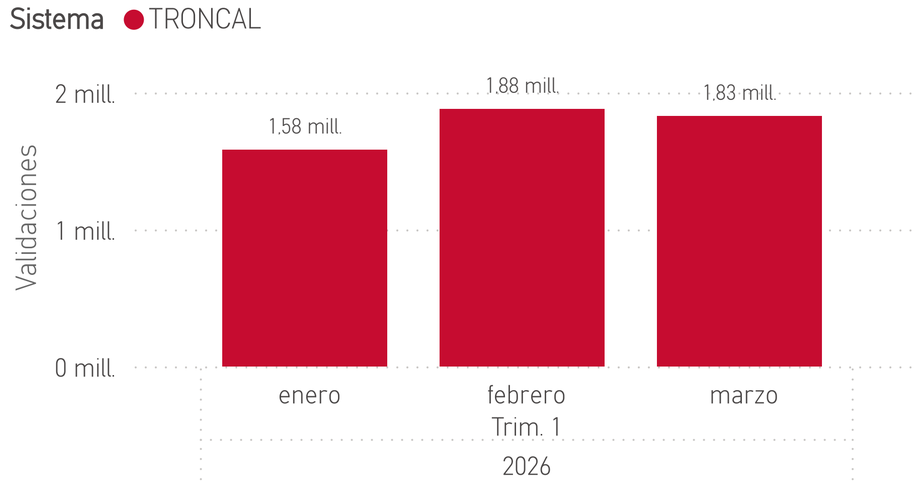
Demanda TransMiTroncal

Comparación Demanda Mensual Trimestre



En enero se registraron cerca de 42 millones de validaciones en 2025, frente a aproximadamente 38 millones en 2026. En febrero, la demanda también fue menor en 2026, con alrededor de 44 millones frente a 48 millones del año anterior. Finalmente, en marzo se observaron cerca de 46 millones de validaciones, por debajo de los 50 millones registrados en 2025. En conjunto, estos resultados evidencian una reducción en la demanda durante el primer trimestre de 2026 frente a 2025, manteniendo un comportamiento mensual relativamente estable, aunque con niveles consistentemente inferiores a los del año anterior.

Demanda Día Hábil Típico (DHT) Trimestre



Durante el primer trimestre de 2026, el promedio diario de validaciones en el componente troncal fue de 1,58 millones en enero, 1,88 millones en febrero y 1,83 millones en marzo. Este comportamiento evidencia una recuperación de la demanda tras el inicio de año, con un aumento significativo en febrero y una leve corrección en marzo, manteniéndose en niveles cercanos al pico del trimestre. La dinámica observada es consistente con patrones estacionales, donde enero presenta una menor demanda por efecto de vacaciones, seguido de una normalización progresiva de los desplazamientos en los meses posteriores.

Contenido

Oferta del Sistema
- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema
- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
- *Troncal - Estaciones y Portales*
- *Extensión Soacha*
- *Componente Dual*
- *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
- *Zonal - Paraderos y Servicios*
- *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

Demanda promedio día y hora pico – Ranking Portales y Estaciones

Este panel presenta un ranking de la demanda promedio en los puntos de acceso del sistema troncal, diferenciando entre **portales** y **estaciones**.

En los nueve portales del sistema, la mayor cantidad de validaciones diarias se concentra en Portal Américas (≈68,5 mil), seguido por Portal Norte – Unicervantes (≈65,6 mil) y Portal Suba (≈52,7 mil), los cuales también lideran en participación y presentan los mayores niveles en horas pico, evidenciando una alta concentración de la demanda en estos nodos estratégicos de la operación troncal.

Algunas estaciones presentan niveles de validación comparables a portales, destacándose Calle 100 – Marketmedios (≈39,6 mil), San Mateo – C.C. Unisur (≈37,7 mil) y Banderas P. Central (≈33,8 mil), las cuales concentran una alta proporción de la demanda y registran valores significativos en horas pico, evidenciando la existencia de puntos críticos de acceso a lo largo del corredor troncal.

Demanda Día Y Hora Pico Portales

Portal	Validaciones Dia	Validaciones Hora Pico Mañana	Validaciones Hora Pico Tarde	% Participación
Portal Américas	68.496	12820	1365	15.20%
Portal Norte - Unicervantes	65.645	9047	4821	14.57%
Portal Suba	52.703	11182	1625	11.70%
Portal Sur JFK Coop. Financiera	51.176	10200	1120	11.36%
Cabecera Calle 80	50.568	8713	2397	11.23%
Cabecera Usme	48.134	9339	1021	10.68%
Portal 20 de Julio	40.339	7619	1003	8.95%
Portal Tunal	39.742	6733	1386	8.82%
Portal El Dorado - C.C. NUESTRO BOGOTA	33.685	3808	4593	7.48%

Demanda Día Y Hora Pico Top 10 Estaciones

Estación	Validaciones Dia	Validaciones Hora Pico Mañana	Validaciones Hora Pico Tarde	% Participación
Calle 100 - Marketmedios	39.638	653	7277	15.27%
SAN MATEO - C.C. UNISUR	37.678	6629	904	14.52%
Banderas P. Central	33.837	6597	1176	13.04%
Flores	24.975	444	4602	9.62%
Calle 76	24.022	426	4359	9.26%
TERREROS	23.287	5261	401	8.97%
Toberin	22.425	3695	1932	8.64%
Alcalá – Colegio S. Tomás Dominicos	20.527	2131	2449	7.91%
Calle 127 - L Oreal Paris	17.170	764	2505	6.62%
Temporal Calle 57	15.958	495	2484	6.15%

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

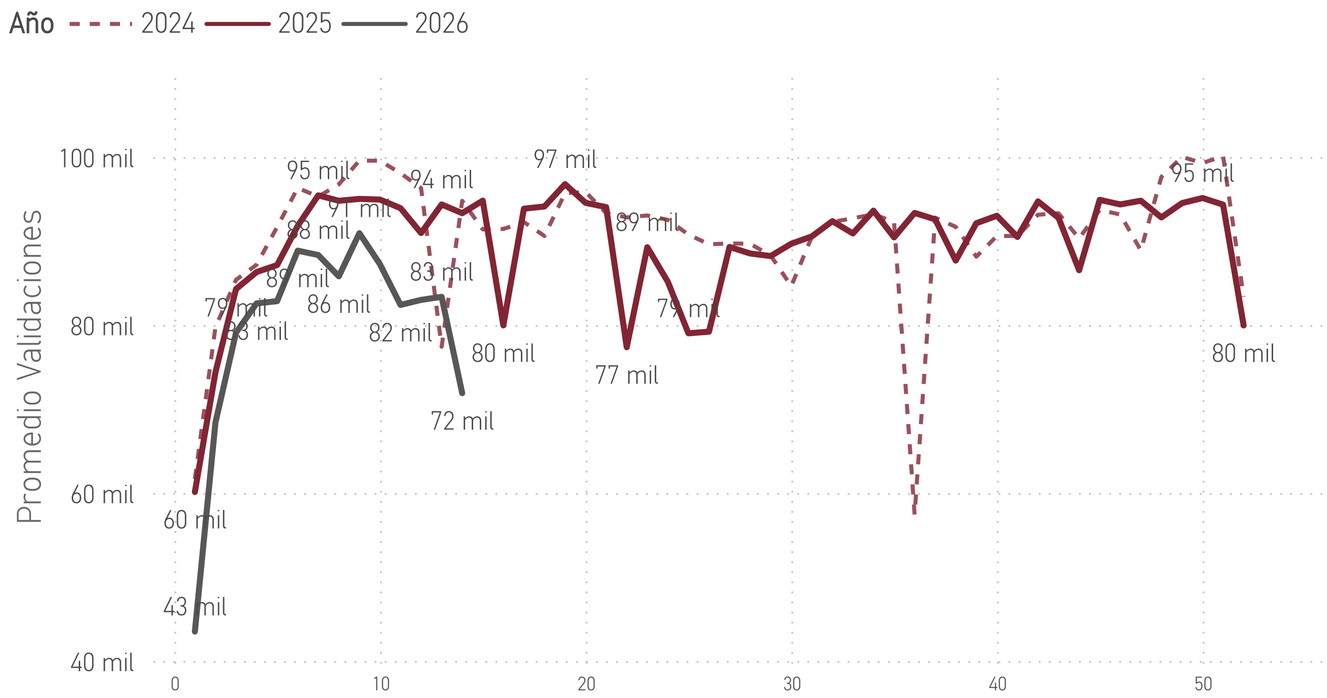
- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

Extensión Soacha

La extensión Soacha del sistema TransMilenio conecta a la ciudad con este municipio, facilitando la movilidad de miles de usuarios que se desplazan diariamente. Durante los primeros meses de 2026, se evidencia que la cantidad de pasajeros volvió a subir rápidamente después de la finalización del año, alcanzando un promedio de 90mil a 95mil pasajes diarios. Si bien esta cifra está ligeramente por debajo del año 2025, es una recuperación esperada tras la finalización de la estacionalidad.

Demanda Promedio Día Hábil por Semana



Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

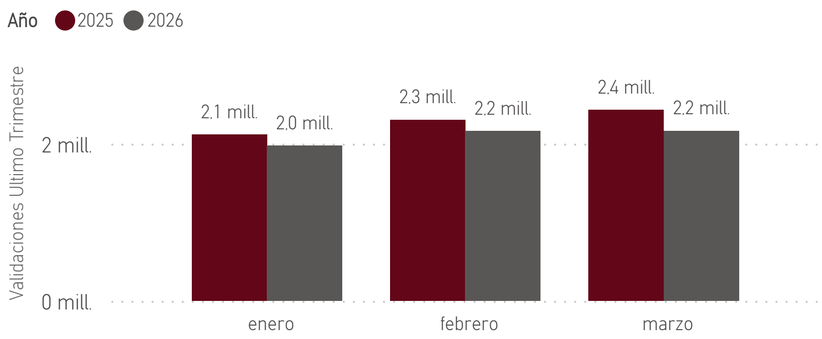
Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

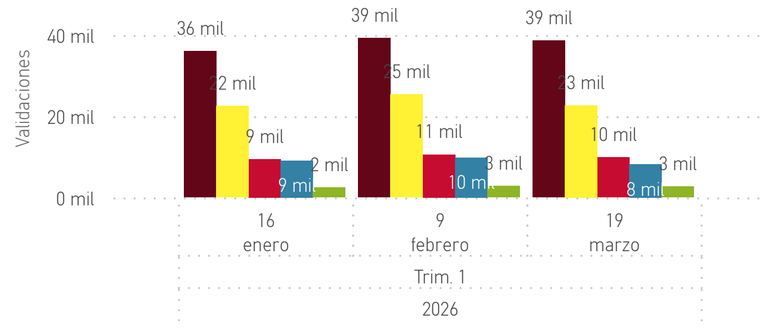
Índices de eficiencia

Extensión Soacha

Comparación Demanda Mensual



Demanda Día Hábil Típico (DHT)



En la comparación mensual del primer trimestre, enero de 2026 registró aproximadamente 2,0 millones de validaciones frente a 2,1 millones en 2025; febrero alcanzó cerca de 2,2 millones frente a 2,3 millones, y marzo se ubicó en torno a 2,2 millones frente a 2,4 millones del año anterior, evidenciando una leve disminución frente a 2025, aunque con un comportamiento estable y una recuperación progresiva a lo largo del trimestre en la extensión Soacha.

En el primer trimestre de 2026, la demanda en un día hábil típico en la extensión Soacha continuó concentrándose principalmente en la estación San Mateo – C.C. Unisur, con valores de 36 mil validaciones en enero, 39 mil en febrero y 39 mil en marzo, consolidándose como el principal punto de acceso del corredor. Terreros se mantuvo en segundo lugar, con 22 mil validaciones en enero, 31 mil en febrero y 23 mil en marzo, mientras que Bosa registró volúmenes entre 9 mil y 11 mil validaciones diarias. Por su parte, León XIII presentó 2 mil a 3 mil validaciones, y Despensa continuó con la menor demanda del corredor, con registros entre 1 mil y 3 mil validaciones.

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

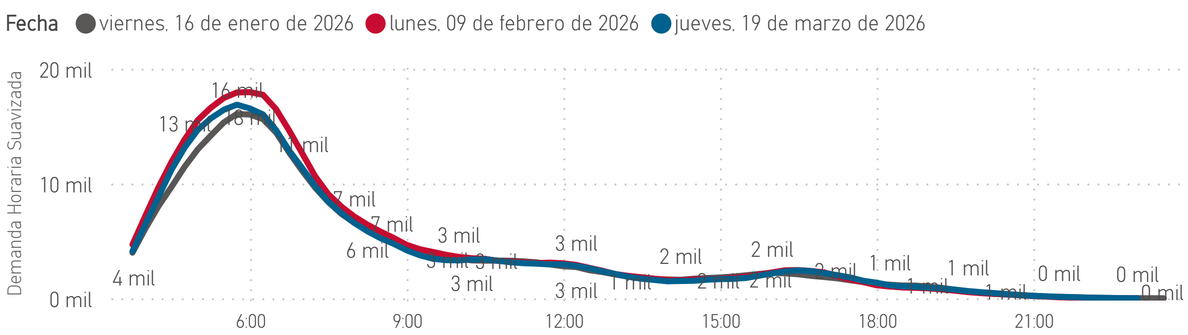
Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

Extensión Soacha

Demanda Horaria en Día Hábil Típico (DHT)



En el primer trimestre de 2026, la demanda en la extensión Soacha presenta un pico principal en la mañana, concentrado entre 5:00 a.m. y 7:00 a.m., con valores cercanos a 20 mil validaciones por hora. Posteriormente, la demanda desciende y se mantiene en niveles menores durante el resto del día, con un leve repunte en la tarde que no alcanza los niveles de la franja matutina, lo que evidencia la concentración de viajes al inicio de la jornada.

Ranking Demanda Día y Hora Pico Estaciones

Estación	Validaciones Día	Validaciones Hora Pico Mañana	Validaciones Hora Pico Tarde	% Participación
SAN MATEO - C.C. UNISUR	37.678	6629	904	45,77%
TERREROS	23.287	5261	401	28,29%
Bosa	9.670	2038	328	11,75%
LEON XIII	9.082	1950	253	11,03%
DESPENSA	2.607	524	152	3,17%
Total	**82.324**	**16402**	**2038**	**100,00%**

En cuanto a la distribución por estaciones, San Mateo – C.C. Unisur concentra la mayor proporción de la demanda, con 45,77% de las validaciones diarias y cerca de 6.600 validaciones en la hora pico de la mañana. Le sigue Terreros, con 28,29%, mientras que Bosa y León XIII registran participaciones similares, con 11,75% y 11,03%, respectivamente. Por su parte, Despensa presenta la menor participación, con 3,17% de las validaciones diarias.

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

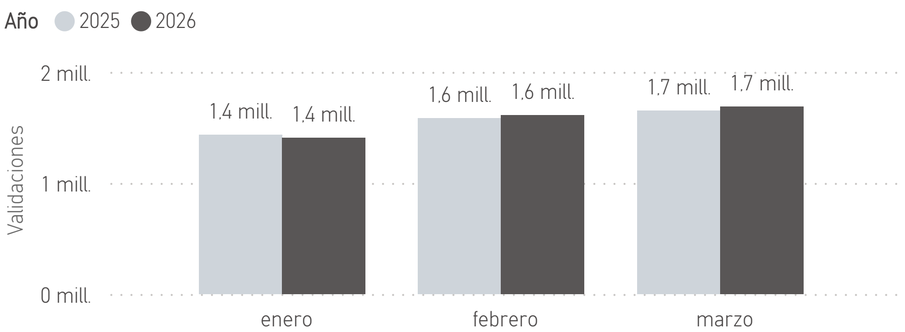
Índices de eficiencia

Componente Dual

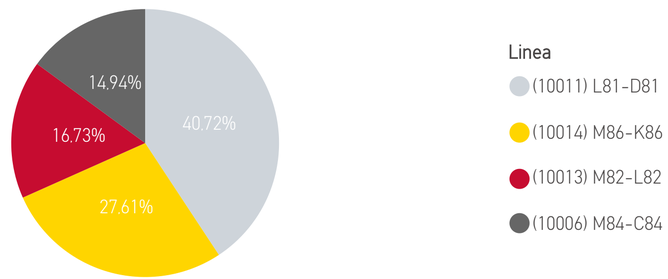
El componente dual corresponde a los buses que operan tanto en estaciones troncales como en paraderos zonales, facilitando la conexión entre distintos puntos de la ciudad. En la comparación de demanda mensual del primer trimestre, se observa un comportamiento estable entre 2025 y 2026: en enero se registran cerca de 1,4 millones de validaciones en ambos años; en febrero se mantienen alrededor de 1,6 millones, y en marzo se ubican cerca de 1,7 millones, evidenciando variaciones leves y una tendencia creciente hacia el cierre del trimestre.

En cuanto a la participación por ruta, la mayor proporción de validaciones se concentra en la línea L81–D81 (40,72%), seguida por M86–K86 (27,61%). En menor medida participan M82–L82 (16,73%) y M84–C84 (14,94%), completando la distribución de la demanda entre las principales rutas del componente dual en el primer trimestre de 2026.

Comparación Demanda Mensual



Participación por Ruta



Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

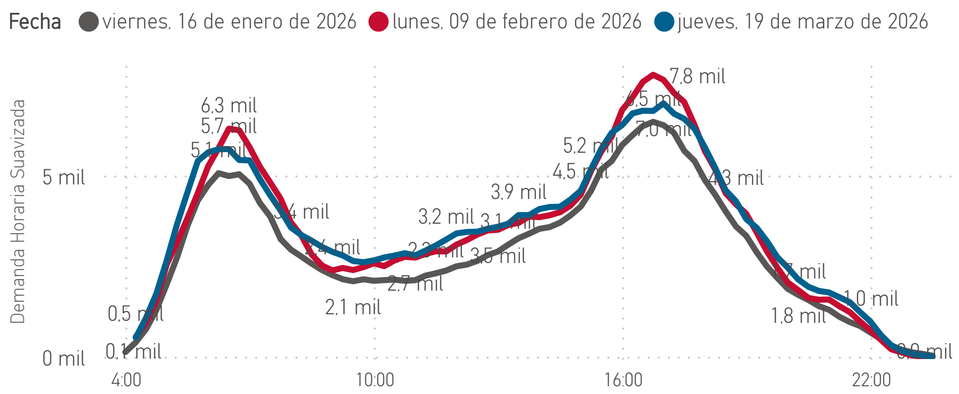
Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

Componente Dual

Demanda Horaria en Día Hábil Típico (DHT)



Demanda Día Y Hora Pico Top 10 Estaciones

Parada	Validaciones Día	Validaciones Hora Pico Mañana	Validaciones Hora Pico Tarde	% Participación
Aeropuerto Eldorado	4.854	227	369	16,85%
Av Suba - K114D	4.119	794	89	14,30%
AC80 - K119	3.761	719	228	13,05%
CL76 - K11	3.582	32	705	12,43%
AC 80 - KR 114	3.472	766	110	12,05%
AC 80 - K112A	2.154	375	75	7,48%
K7 - CL73 S/N A	1.827	52	386	6,34%
CL72 - K10	1.826	31	449	6,34%
K7 - CL79	1.643	50	393	5,70%
CL76 - K11.	1.575	13	312	5,47%

En la comparación horaria de los Días Hábiles Típicos (DHT) del primer trimestre de 2026 se mantiene un patrón de demanda consistente, con un primer pico en la mañana alrededor de las 6:00–6:30, donde se alcanzan valores entre 5.500 y 6.300 validaciones por intervalo. Luego, la demanda desciende de forma progresiva durante la mañana, estabilizándose en niveles cercanos a 2.500–3.500 validaciones hacia el mediodía. Posteriormente, se observa un incremento sostenido en horas de la tarde hasta alcanzar un segundo pico más pronunciado entre las 16:30 y 17:30, con valores que llegan aproximadamente entre 6.500 y 7.800 validaciones, seguido de una caída gradual durante la noche hasta niveles mínimos al final del día.

En las paradas con mayor demanda del primer trimestre de 2026, se destaca Aeropuerto El Dorado con una participación de 16,85%, seguido de Av. Suba - K114D (14,30%) y AC80 - K119 (13,05%), concentrando los mayores volúmenes de validaciones diarias. También sobresalen CL76 - K11 y AC 80 - KR 114 con participaciones cercanas al 12%, mientras que el resto de paradas presentan valores menores, pero aún significativos. En general, la demanda continúa concentrándose principalmente en paradas ubicadas sobre el corredor de la Calle 80, así como en puntos estratégicos de conexión hacia el occidente y noroccidente de la ciudad.

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

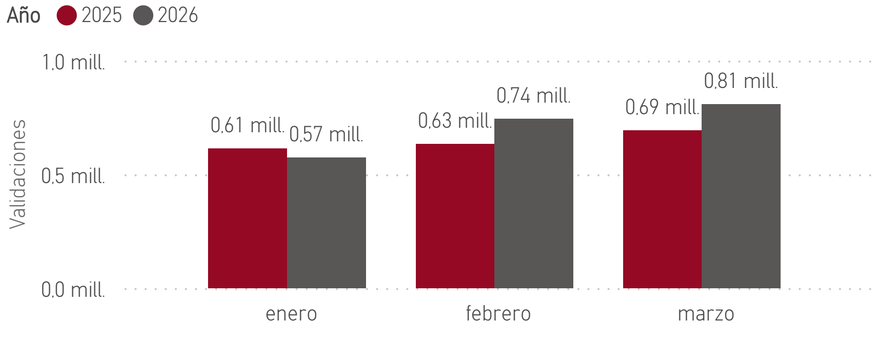
Índices de eficiencia

Componente TransMiCable

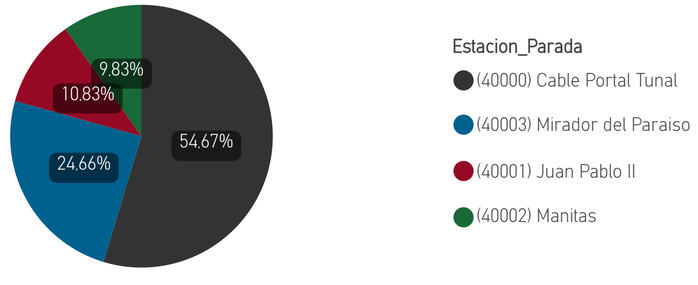
El Componente Cable continúa desempeñando un papel estratégico en la integración del sistema, al conectar zonas de difícil acceso con la red troncal y facilitar la movilidad en áreas con pendiente. En la comparación mensual del primer trimestre de 2026 frente a 2025, se observa que en enero la demanda de 2026 fue ligeramente inferior, con 0,57 millones frente a 0,61 millones de validaciones. Sin embargo, en febrero y marzo se presenta un crecimiento, alcanzando 0,74 y 0,81 millones respectivamente, superando los valores de 2025 (0,63 y 0,69 millones). Este comportamiento evidencia una recuperación y fortalecimiento progresivo de la demanda durante el inicio del año.

En cuanto a la participación por estación durante el primer trimestre de 2026, la mayor proporción de la demanda se concentra en Cable Portal Tunal (54,67%), consolidándose como el principal punto de acceso al sistema. Le sigue Mirador del Paraíso con una participación de 24,66%, mientras que las estaciones Juan Pablo II (10,83%) y Manitas (9,83%) presentan proporciones menores. Este comportamiento refuerza la alta concentración de viajes en el Portal Tunal como nodo clave de integración con la red troncal, manteniendo la distribución observada en periodos anteriores.

Comparación Demanda Mensual



Participación por Estación



Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

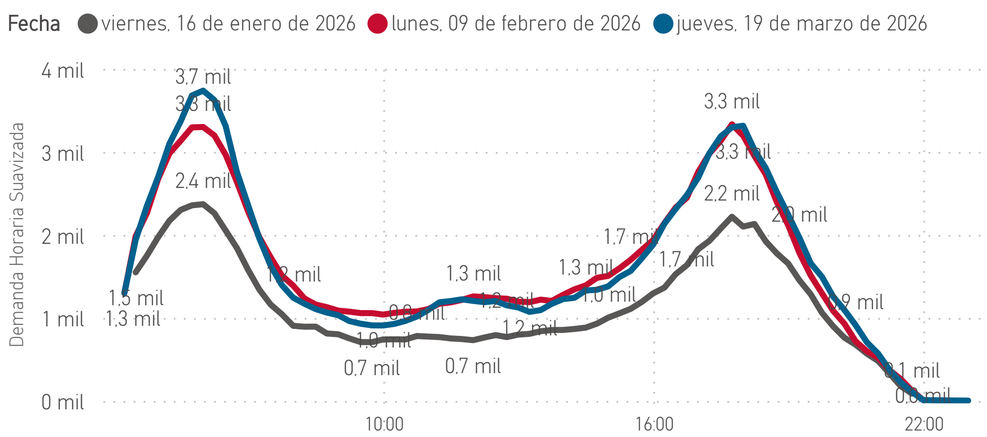
Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

Componente TransMiCable

Demanda Horaria en Día Hábil Típico (DHT)



Demanda Día y Hora Pico Estaciones

Estación	Validaciones Día	Validaciones Hora Pico Mañana	Validaciones hora Pico Tarde	% Participación
Cable Portal Tunal	14.709	574	2102	54,87%
Juan Pablo II	2.986	616	63	11,14%
Manitas	2.716	531	65	10,13%
Mirador del Paraiso	6.395	1132	169	23,86%
Total	**26.806**	**2853**	**2399**	**100,00%**

En la comparación horaria de los Días Hábiles Típicos (DHT) del primer trimestre de 2026, la demanda del Componente Cable mantiene un patrón estable con dos picos bien definidos. En la mañana, entre 5:30 y 6:30 a. m., se alcanzan valores cercanos a 3.300–3.700 validaciones, mientras que en la tarde, entre 5:00 y 6:00 p. m., se registra un segundo pico con niveles aproximados de 3.000 a 3.300 validaciones. Durante las horas valle, la demanda disminuye y se mantiene generalmente entre 700 y 1.300 validaciones, evidenciando una dinámica consistente a lo largo del día con ligeros incrementos respecto a periodos anteriores.

Respecto a la participación por estación en el primer trimestre de 2026, el mayor volumen se concentra en el acceso al cable en Portal Tunal (54,87%), consolidando su papel como principal punto de conexión del componente. Le sigue Mirador del Paraíso con una participación de 23,86%, mientras que Juan Pablo II (11,14%) y Manitas (10,13%) registran menores aportes.

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- **Demanda TransMiZonal**
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

Desde el inicio del año en curso, hasta el **martes, 31 de marzo de 2026**, el Sistema Zonal registro un total de **137.728.652** validaciones.

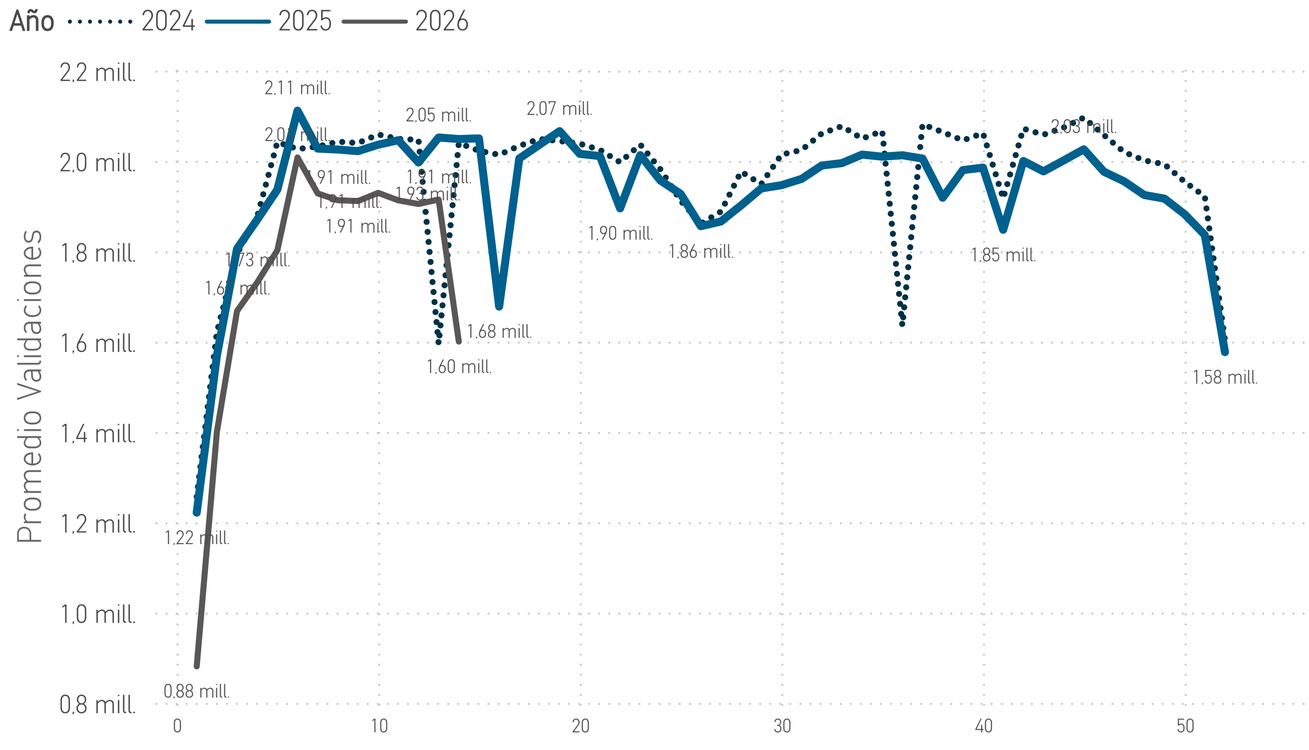
Semanas con mayor promedio de validaciones:

Trim 1: Semana 6 (validaciones: 2.007.945)

El análisis del promedio de validaciones por día hábil y por semana en el primer trimestre de 2026 muestra un comportamiento estable del componente zonal, con valores que oscilan entre 1,9 y 2,1 millones de validaciones diarias. Se observa un incremento durante las primeras semanas, alcanzando un pico en la semana 6 (2.007.945) que se puede atribuir al día sin carro, seguido de variaciones moderadas a lo largo del periodo. Hacia el final del trimestre se presenta una disminución más marcada, cerrando en niveles cercanos a 1,58 millones.

Demanda TransMiZonal

Demanda Día Hábil Promedio por Semana



Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

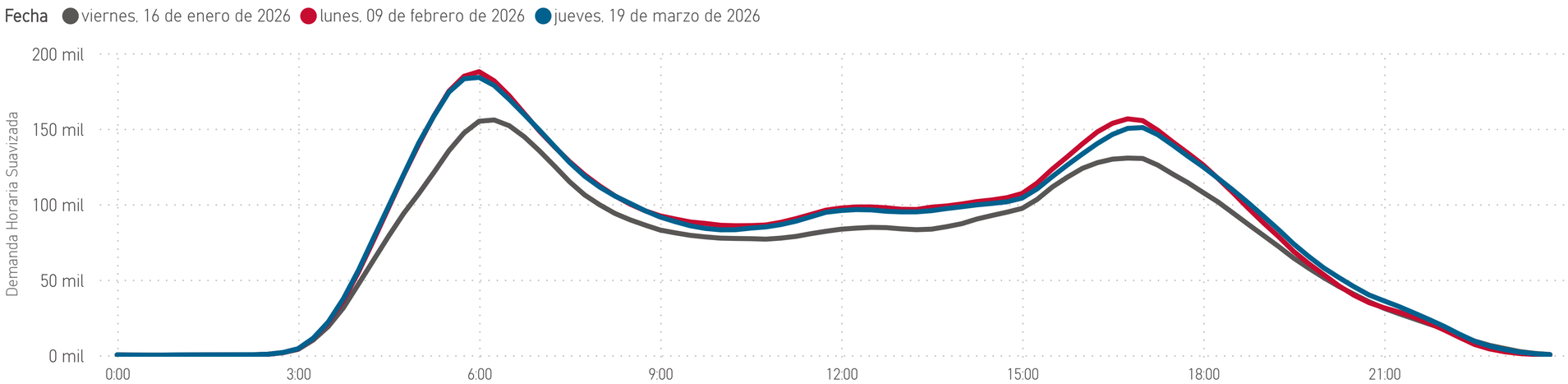
Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dua*
  - *Componente TransMiCable*
- **Demanda TransMiZonal**
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

Demanda TransMiZonal

Demanda Horaria en Día Hábil Típico (DHT) Mensual



Períodos de máxima demanda: Mañana: 06:00 - 06:59 (183.943 validaciones mediana DHT) | Tarde: 17:00 - 17:59 (150.726 validaciones mediana DHT)

El comportamiento horario de la demanda durante el primer trimestre de 2026 mantiene el patrón típico del sistema, con un incremento acelerado desde el inicio de la operación y un primer pico alrededor de las 6:00 a. m., que alcanza aproximadamente entre 170 mil y 190 mil validaciones por intervalo. Posteriormente, la demanda desciende de forma gradual durante la mañana y se estabiliza hacia el mediodía en niveles cercanos a 90–100 mil validaciones. En la tarde se presenta un nuevo incremento, con un segundo pico entre las 5:00 y 6:00 p. m. que oscila entre 140 mil y 160 mil validaciones, seguido de una disminución progresiva en la noche. En general, los meses analizados presentan comportamientos muy similares, con enero ligeramente por debajo de febrero y marzo en las horas pico.

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

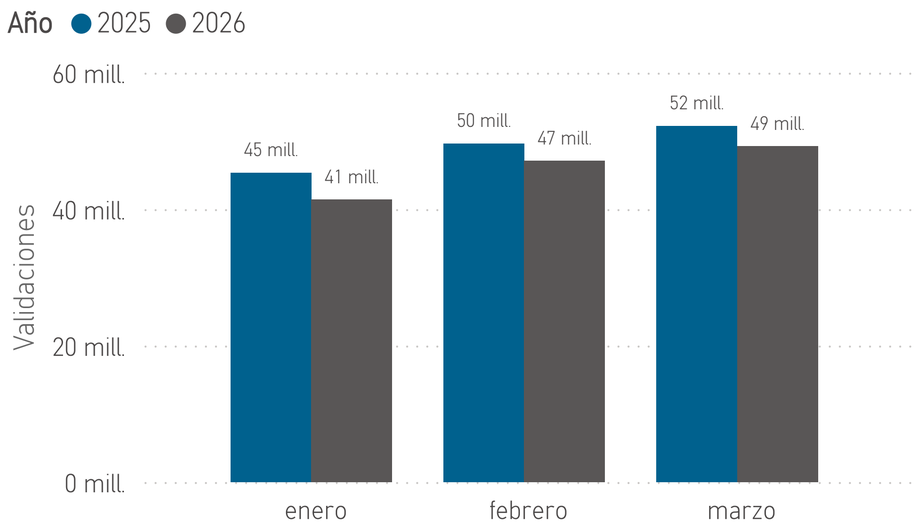
Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- **Demanda TransMiZonal**
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

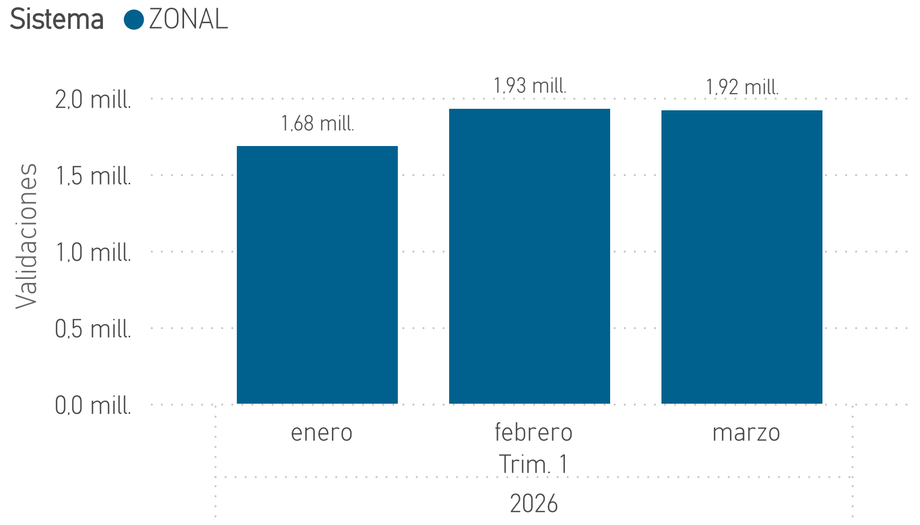
Demanda TransMiZonal

Comparación Demanda Mensual Trimestre



En la comparación de la demanda mensual del primer trimestre, enero registra 45 millones de validaciones en 2025 frente a 41 millones en 2026; en febrero se observa un comportamiento similar, con 50 millones en 2025 frente a 47 millones en 2026; y en marzo la demanda alcanza 52 millones en 2025 frente a 49 millones en 2026. En conjunto, se evidencia un nivel ligeramente inferior en 2026 respecto a 2025, manteniendo diferencias moderadas entre ambos años.

Demanda Día Hábil Típico (DHT) Trimestre



En cuanto a la demanda en día hábil típico (DHT) durante el primer trimestre de 2026, el promedio se sitúa alrededor de 1,84 millones de validaciones diarias. Febrero registra el valor más alto con aproximadamente 1,93 millones, seguido de marzo con 1,92 millones, mientras que enero presenta el nivel más bajo con 1,68 millones. Este comportamiento evidencia una recuperación de la demanda después de iniciar el año.

Contenido

Oferta del Sistema
- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema
- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

Demanda promedio diaria y en hora pico – Top 10 Paraderos y Servicios

Este panel presenta un ranking de la demanda promedio en los principales paraderos zonales durante el primer trimestre de 2026. El mayor volumen de validaciones diarias se concentra en Estación Toberín (14,17%), seguido de Avenida Calle 26 (12,52%) y C.C. Centro Suba (11,33%). También se destacan Portal Américas (10,13%) y Br. Ciudad Jardín Sur (9,42%), mientras que el resto de paraderos presentan participaciones cercanas al 8–9%. En conjunto, se observa una distribución relativamente equilibrada entre los diez paraderos analizados, con una ligera concentración en los de mayor demanda.

En cuanto a los servicios zonales durante el primer trimestre de 2026, la mayor demanda corresponde al T11, que concentra el 15,13% de la participación dentro del top 10, seguido por el 330 (11,77%) y BH907 (10,95%). En conjunto, estos tres servicios reúnen cerca del 38% de las validaciones de este grupo. Los demás servicios, como T13, CG147 y T25, presentan participaciones entre el 9% y el 10%, mientras que el resto se ubica alrededor del 8%, evidenciando una concentración moderada de la demanda en los principales servicios analizados.

Demanda Día y Hora Pico Top 10 Paraderos

Paradero	Validaciones Día	Validaciones Hora Pico Mañana	Validaciones Hora Pico Tarde	% Participación
364A02_Estación Toberín	6.773	356	938	14.17%
168A05_Avenida Calle 26	5.981	381	651	12.52%
206A03_C.C Centro Suba	5.413	365	385	11.33%
663A08_Portal Américas	4.840	85	687	10.13%
451A12_Br. Ciudad JardÃn Sur	4.501	169	508	9.42%
360A12_EstaciÃ³n Country Sur	4.243	87	534	8.88%
900V08_Br. Patio Bonito	4.219	89	599	8.83%
033A00_Br. Veraguas	4.160	166	475	8.70%
586E13_Estación 1 de Mayo	3.866	77	556	8.09%
252A02_Br. San José del Prado	3.794	272	370	7.94%

Demanda Día y Hora Pico Top 10 Servicios

Servicio	Validaciones Día	Validaciones Hora Pico Mañana	Validaciones Hora Pico Tarde	% Participación
T11	24.559	2396	1917	15.13%
330	19.106	1826	1602	11.77%
BH907	17.780	1717	1480	10.95%
T13	16.727	1524	1334	10.30%
CG147	15.434	1653	1233	9.51%
T25	15.286	1530	1408	9.41%
94	14.453	1425	1185	8.90%
SE14	13.379	1283	1291	8.24%
CH131	13.130	1182	1149	8.09%
GC509	12.510	1268	1153	7.70%

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

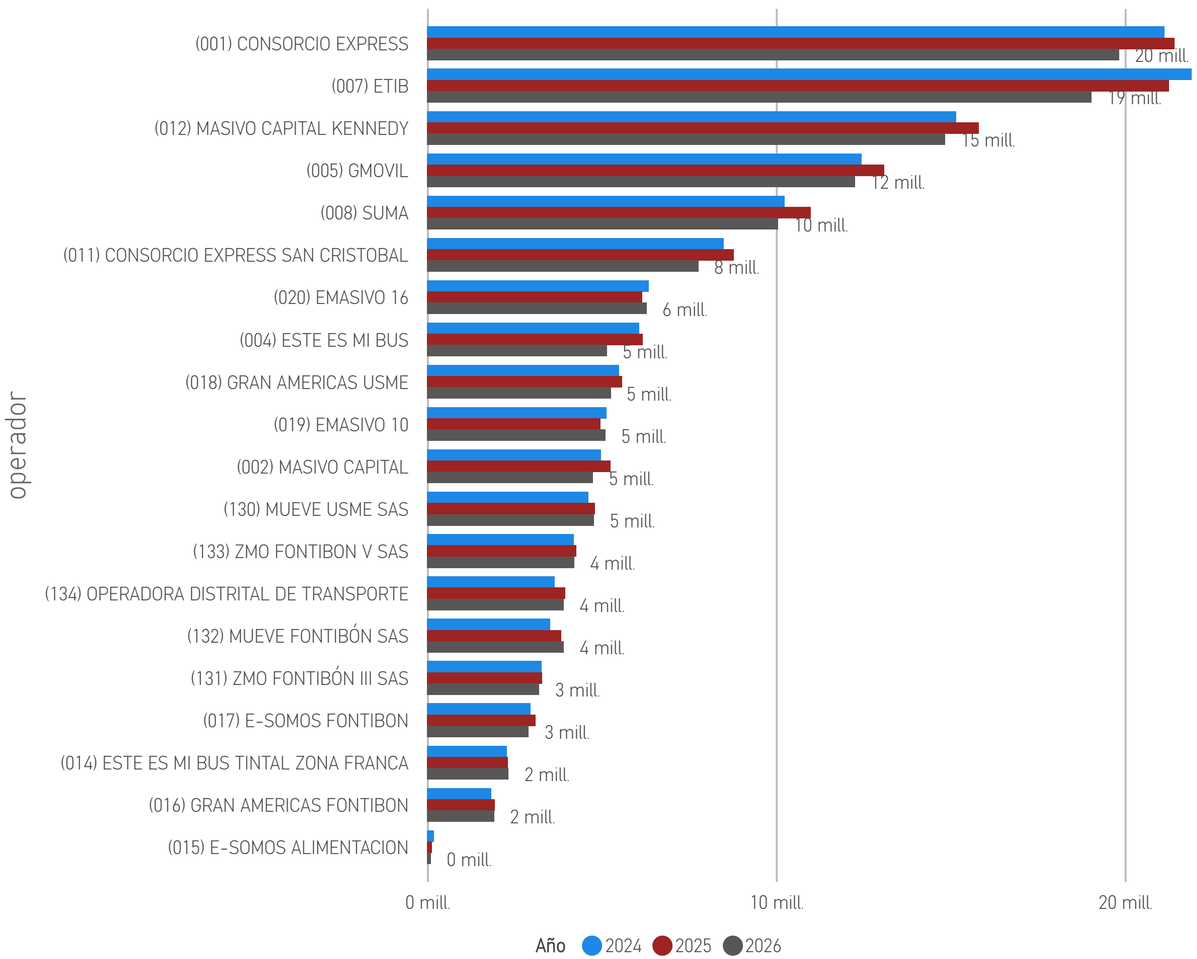
Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

La gráfica del primer trimestre de 2026 muestra que la demanda continúa concentrándose en un grupo reducido de operadores que lideran el volumen de validaciones. Consorcio Express y ETIB se mantienen como los principales actores del sistema, con niveles similares a los observados en 2025, aunque con ligeras variaciones entre ambos años. Otros operadores relevantes, como Masivo Capital Kennedy, Gmóvil y SUMA, presentan en general leves disminuciones en 2026 frente a 2025. En conjunto, la mayoría de operadores evidencia reducciones moderadas en sus niveles de validación, mientras que los de menor participación mantienen comportamientos más estables, reflejando una estructura operativa consistente entre periodos, pero con una ligera desaceleración de la demanda en 2026.

Comparativo Trimestral de Validaciones por Concesionario



Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

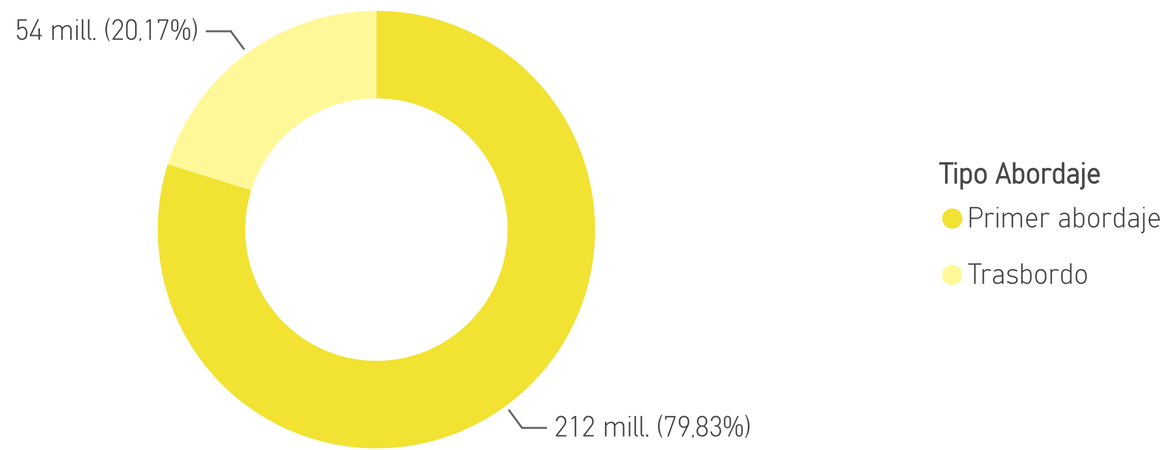
- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- **Transbordos**

Índices de eficiencia

Transbordos

Se presenta un resumen de los transbordos estimados del primer trimestre de 2026, diferenciando entre los abordajes iniciales y los transbordos dentro del sistema. Del total de validaciones, los primeros abordajes suman aproximadamente 212 millones, lo que representa cerca del 79,83% del total, mientras que los transbordos alcanzan alrededor de 54 millones, equivalentes a aproximadamente 20,17%. Estos resultados evidencian que la mayor parte de los viajes en el sistema se realiza mediante un abordaje inicial, mientras que cerca de una quinta parte corresponde a integraciones entre servicios.

Transbordos Diarios Estimados Trimestrales



Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- **Transbordos**

Índices de eficiencia

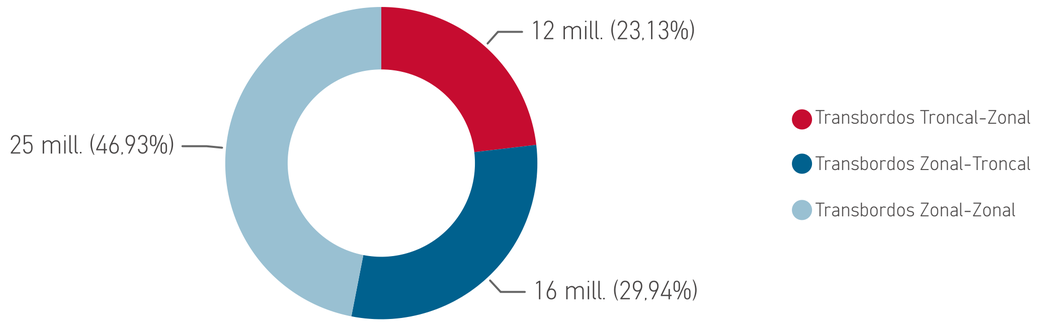
En el sistema de transporte, los transbordos se clasifican según el tipo de conexión realizada:

- *Zonal → Zonal*
- *Zonal → Troncal*
- *Troncal → Zonal.*

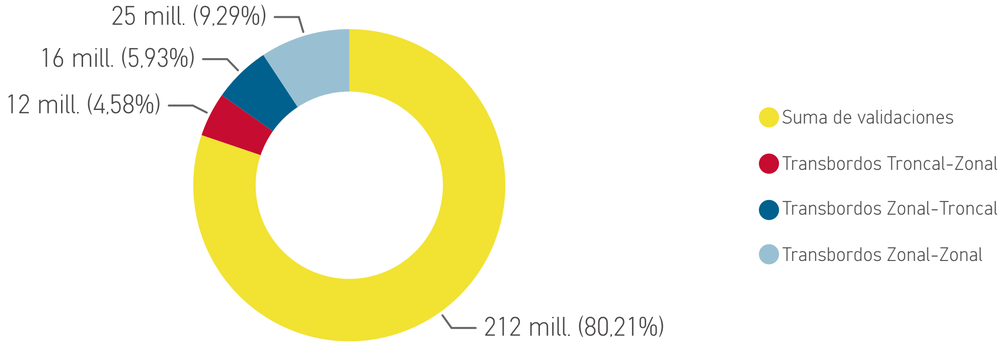
Este panel presenta la composición de los transbordos del primer trimestre de 2026 según cada tipo de conexión. Durante el periodo analizado, los transbordos Zonal–Zonal representan el 46,93% (25 millones), seguidos por los Zonal–Troncal con el 29,94% (16 millones), mientras que los Troncal–Zonal corresponden al 23,13% (12 millones), manteniendo una distribución muy similar a la observada en periodos anteriores.

Dentro de la composición total de validaciones del primer trimestre de 2026, los transbordos Zonal–Zonal aportan el 9,29%, seguidos por los Zonal–Troncal con 5,93% y los Troncal–Zonal con 4,58%. El 80,21% restante corresponde a los abordajes iniciales, que suman aproximadamente 212 millones de validaciones, evidenciando que la mayor parte de los viajes se realiza sin necesidad de integración entre servicios.

Composición por Tipo de Transbordo Trimestre



Participación por Tipo de Transbordo Trimestre



TransMilenio en Cifras

Estadística de oferta y demanda del Sistema Integrado de Transporte Público

Informe #98

Trimestre I - 2026

Contenido

Oferta del Sistema

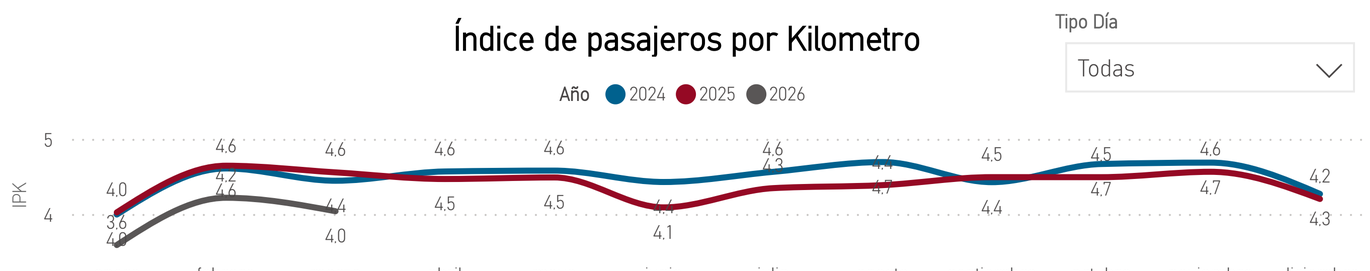
- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos
- **Índices de eficiencia**

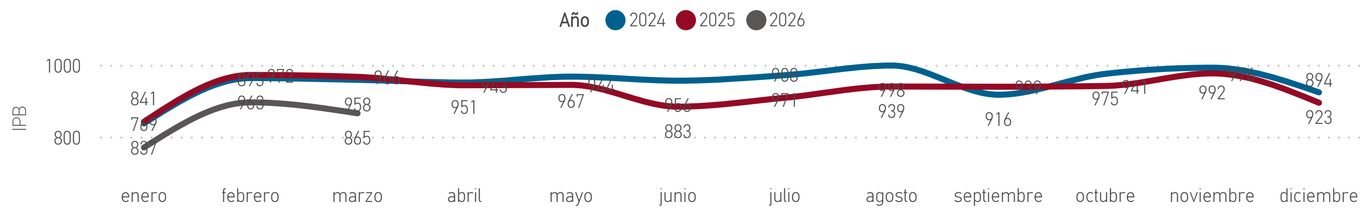
Índices de Eficiencia TransMiTroncal

Índice de pasajeros por Kilometro



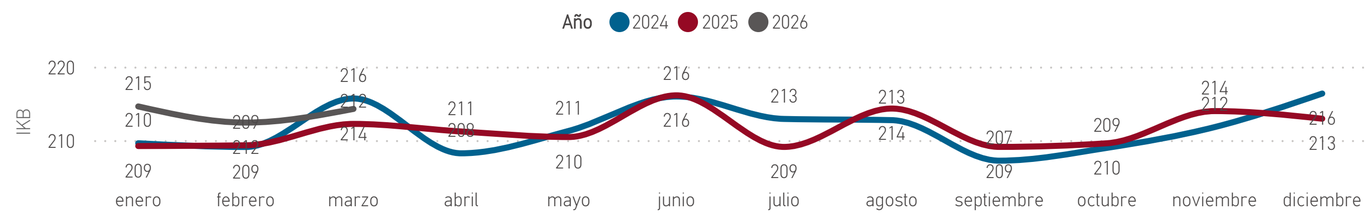
El Índice de Pasajeros por Kilómetro (IPK) es una medida utilizada para evaluar el desempeño del transporte público. Este índice se calcula dividiendo la cantidad de pasajeros transportados por la distancia recorrida en kilómetros.

Índice de pasajeros por Bus



El Índice de Pasajeros por Bus (IPB) mide la cantidad promedio de pasajeros que utiliza un vehículo en un período de tiempo específico. Este índice se calcula dividiendo el número total de pasajeros transportados por el número total de buses operativos en ese período.

Índice de kilómetros por Bus



El Índice de Kilómetros por Bus (IKB) mide la distancia promedio recorrida por cada vehículo en un período de tiempo específico. Este índice se calcula dividiendo el total de kilómetros recorridos por todos los vehículos operativos entre el número total de vehículos.

Contenido

Oferta del Sistema

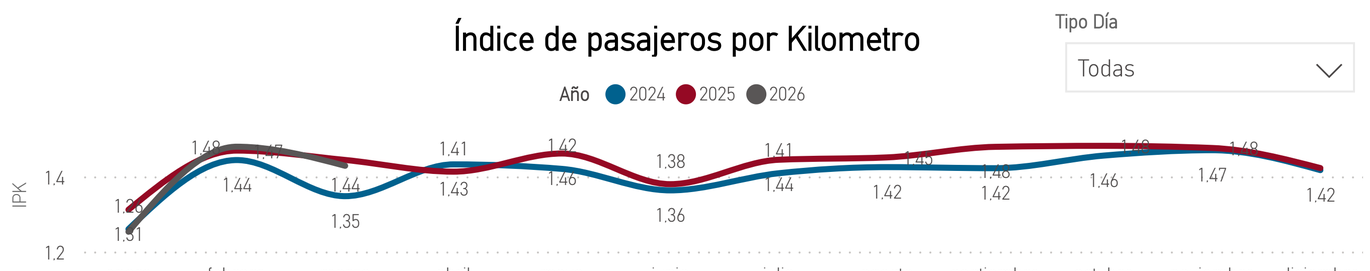
- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos
- **Índices de eficiencia**

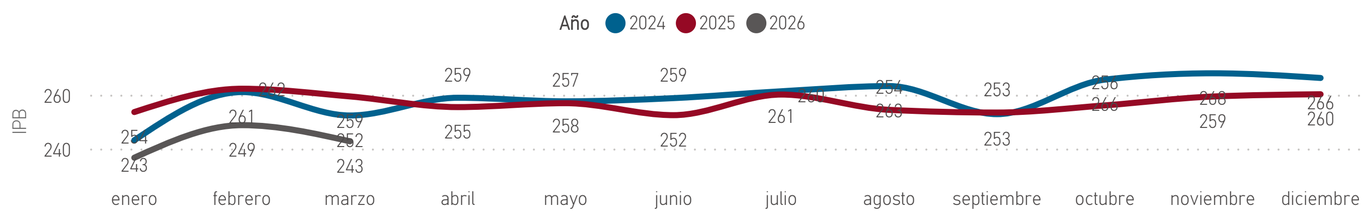
Índices de Eficiencia TransMiZonal

Índice de pasajeros por Kilometro



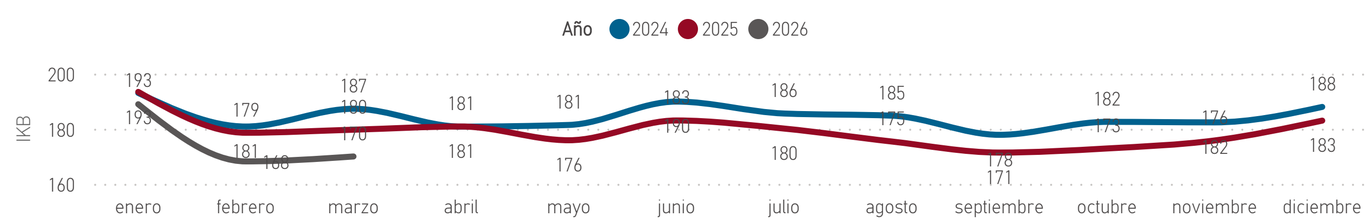
El Índice de Pasajeros por Kilómetro (IPK) es una medida utilizada para evaluar el desempeño del transporte público. Este índice se calcula dividiendo la cantidad de pasajeros transportados por la distancia recorrida en kilómetros.

Índice de pasajeros por Bus



El Índice de Pasajeros por Bus (IPB) mide la cantidad promedio de pasajeros que utiliza un vehículo en un período de tiempo específico. Este índice se calcula dividiendo el número total de pasajeros transportados por el número total de buses operativos en ese período.

Índice de kilómetros por Bus



El Índice de Kilómetros por Bus (IKB) mide la distancia promedio recorrida por cada vehículo en un período de tiempo específico. Este índice se calcula dividiendo el total de kilómetros recorridos por todos los vehículos operativos entre el número total de vehículos.

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

¡GRACIAS!

www.transmilenio.gov.co

Información base aportada por:
Dirección Técnica Zonal.
Dirección Técnica Troncal.
Subgerencia de Infraestructura.
Subgerencia Económica.

Área encargada:
Dirección Analítica de Datos

Todas las Imágenes son propiedad de TRANSMILENIO S.A. - Todos los derechos reservados -