TransMilenio en Cifras

Estadística de oferta y demanda del Sistema Integrado de Transporte Público

Informe #97

Trimestre IV

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

Este informe presenta la consolidación de estadísticas generadas trimestralmente por la Dirección Analítica de Datos, utilizando información primaria y secundaria proporcionada por las direcciones técnicas de Zonal y Troncal, y las subgerencias de Infraestructura Económica de la entidad. Su propósito es mostrar el estado actual y realizar un seguimiento de la oferta, la demanda e indicadores de eficiencia del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) en la ciudad de Bogotá D.C.

Cifras actualizadas al **miércoles, 31 de diciembre de 2025**

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

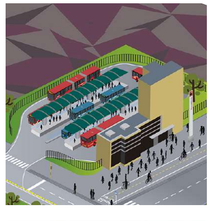
Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

¿Qué Compone la oferta del sistema?

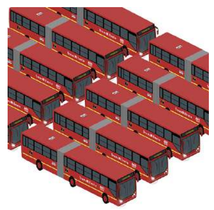
La **oferta del Sistema Integrado de Transporte Público** está conformada por múltiples componentes que, en conjunto, garantizan la operación y cobertura del sistema de transporte en Bogotá:



Infraestructura
Conjunto de instalaciones físicas que permiten el funcionamiento eficiente del sistema.



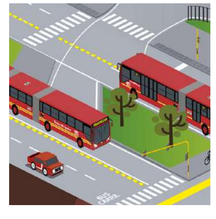
Portales (9 en total)
Puntos estratégicos de conexión para entrada y salida de pasajeros. Están dotados con zonas de pago, áreas de espera y servicios adicionales para mejorar la experiencia del usuario.



Vías Troncales
Red exclusiva para buses del componente Troncal. Permiten operar sin interferencia del tráfico mixto, mejorando tiempos de viaje y puntualidad.



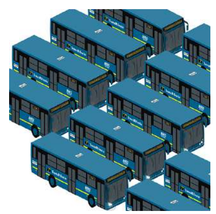
Flota Vinculada
Vehículos habilitados para prestar servicio en los componentes Troncal, Zonal y Cable, incluyendo diferentes tecnologías de propulsión y antigüedad.



Estaciones Troncales (143 totales, 135 operativas)
Ubicadas a lo largo de las troncales, actualmente 11 estaciones están intervenidas por la adecuación a la primera línea del metro de Bogotá. Ocho estaciones (Calle 72, Calle 63, Calle 26, Calle 39, Calle 19, Tercer Milenio, Hospital y Sena) están cerradas, mientras que Calle 57, Calle 34 y Marly operan con estaciones provisionales.



Paraderos Zonales (7531 en operación)
Puntos de parada distribuidos en toda la ciudad para el componente Zonal, facilitando la cobertura local del servicio.



Concesionarios de Operación (27 en total)
Empresas privadas que operan los servicios del SITP mediante contratos de concesión supervisados por TRANSMILENIO S.A.



Rutas y Servicios
Inventario completo de rutas del sistema, agrupadas por componente (troncal, zonal, alimentación, cable, dual), diseñadas para cubrir eficientemente la ciudad y sus alrededores.

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

Los concesionarios de operación son contratistas que, en virtud del contrato de concesión, asumen la explotación del servicio de transporte público terrestre automotor masivo urbano de pasajeros del SITP. Lo hacen por su cuenta y riesgo, bajo las condiciones establecidas en el contrato de concesión y bajo la vigilancia y control de TRANSMILENIO S.A. Como contraprestación, reciben una remuneración que consiste en la participación en las rentas del sistema TransMilenio. Los ingresos del concesionario y el pago por el derecho a la explotación de la concesión.

Actualmente, el sistema cuenta con 29 concesionarios de operación, de los cuales 9 participan en la operación Troncal, 19 en la operación Zonal (UCE y alimentación) y 1 en la operación de cable.

Concesionario	Zona	ALIMENTACIÓN	TRONCAL	ZONAL
BOGOTÁ MÓVIL OPERACIÓN SUR S.A.S.	TUNAL -SUR II		✓	
CAPITALBUS S.A.S	AMÉRICAS		✓	
Consorcio Express S.A.S.	San Cristóbal	✓	✓	✓
	Usaquén	✓	✓	✓
EMasivo 10 S.A.S.	Suba Centro III			✓
EMasivo 16 S.A.S.	Suba Centro VI			✓
Empresa de Transporte integrado de Bogotá – ETIB S.A.S.	Bosa	✓		✓
	Perdomo I	✓		✓
E-SOMOS ALIMENTACIÓN S.A.S	USME I	✓		
E-Somos Fontibón S.A.S.	Fontibón II			✓
Este es mi Bus S.A.S.	Calle 80	✓		✓
	SUBA CENTRO I	✓		
	Tintal - Zona Franca	✓		✓
Gmovil S.A.S.	Engativá	✓	✓	✓
GRAN AMERICAS FONTIBON I S.A.S.	FONTIBÓN I	✓		
Gran Américas Usme S.A.S.	Usme III			✓
Masivo Capital S.A.S.	Kennedy	✓		✓
	Suba Oriental	✓		✓
Mueve Fontibón S.A.S.	Fontibón IV			✓
Mueve Usme S.A.S.	Usme II			✓
Operadora Distrital de Transporte S.A.S.	Perdomo II			✓
Organización Suma S.A.S.	Ciudad Bolívar	✓		✓
SISTEMA INTEGRADO DE OPERACIÓN DE TRANSPORTE - SI18 CALLE80 S.A.S.	Calle 80		✓	
SISTEMA INTEGRADO DE OPERACIÓN DE TRANSPORTE - SI18 NORTE S.A.S.	NORTE		✓	
SISTEMA INTEGRADO DE OPERACIÓN DE TRANSPORTE - SI18 SUBA S.A.S.	SUBA		✓	
SOMOS BOGOTÁ USME S.A.S.	Usme		✓	
ZMO Fontibón III S.A.S.	Fontibón III			✓
ZMO Fontibón V S.A.S.	Fontibón V			✓

TransMilenio en Cifras

Estadística de oferta y demanda del Sistema Integrado de Transporte Público

Informe #97
Trimestre IV

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

Infraestructura del Sistema



TransMiTroncal:

- **114 Km** construidos
- **13** patio talleres
- **9** portales
- **142** estaciones (incluyendo TransMiCable)
- **27** ciclo parqueaderos con 7351 cupos



TransMiZonal:

- **2111** Km de cobertura en Zonal (UCE)
- **32** patios transitorios, **9** patios eléctricos y **4** patios de bajas emisiones
- **7531** paraderos
- **13** zonas de operación



TransMiZonal (Alimentación):

- **447 Km** de cobertura en alimentación



Transmicable:

- **3.25 Km** de longitud
- **163** cabinas (**10** pasajeros/cabina)
- **4** estaciones – **24** pilonas
- **615** cupos de cicloparqueaderos



Operador de Recaudo:

- **1** operador
- **4864** puntos de recarga externos

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

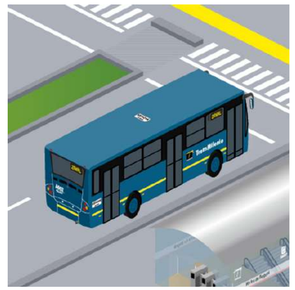
Índices de eficiencia

Rutas y Servicios



TransMiTroncal:

- **99** servicios
- **11,3 millones** de kilómetros recorridos mes
- **519 mil** despachos/bus mes
- **4956** conductores operativos



TransMiZonal:

- **345** servicios
- **29,3 millones** de kilómetros recorridos mes
- **882 mil** despachos/bus mes
- **16532** conductores operativos



TransMiCable:

- **4** estaciones
- **3,25 km** de cobertura
- **163** cabinas (velocidad **3,5–5,5 m/s**)



TransMiZonal: (Alimentación):

- **105** servicios
- **4,2 millones** de kilómetros recorridos mes
- **495 mil** despachos/bus mes
- **2878** conductores operativos

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

Flota del Sistema

La flota vinculada al sistema para el trimestre reportado asciende a 10.502 vehículos, distribuidos en los componentes de alimentación, troncal y zonal. El componente zonal concentra la mayor participación con el 70 % de la flota, equivalente a 7.351 buses de diferentes capacidades (40, 50 y 80 pasajeros). El componente troncal aporta el 20,98%, con un total de 2.203 vehículos, principalmente biarticulados y articulados, mientras que el componente de alimentación representa el 9,14% de la flota, con 960 alimentadores en operación. Esta distribución refleja la relevancia de los componentes zonal y troncal en la cobertura del sistema, complementados por la alimentación, que facilita la integración y el acceso de los usuarios.

Flota Vinculada por Componente y Tipología

Componente	Buses	% Participación
⊟ **ZONAL**	**7351**	**70,00 %**
BUS (50)	3434	32,70 %
BUS (80)	3315	31,57 %
BUS (40)	602	5,73 %
⊟ **TRONCAL**	**2203**	**20,98 %**
BIARTICULADO	1320	12,57 %
ARTICULADO	610	5,81 %
PADRON DUAL	273	2,60 %
⊟ **ALIMENTACIÓN**	**960**	**9,14 %**
ALIMENTADOR (80)	874	8,32 %
ALIMENTADOR (50)	86	0,82 %
Total	**10502**	**100,00 %**

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

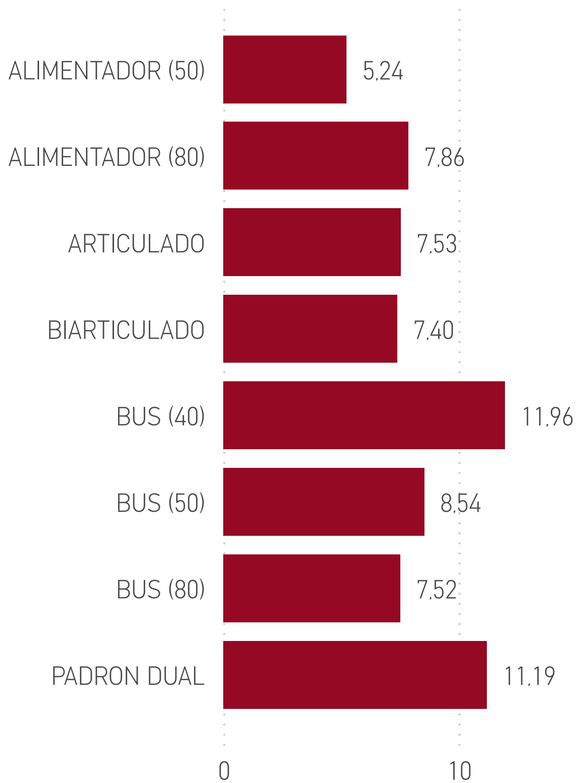
- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

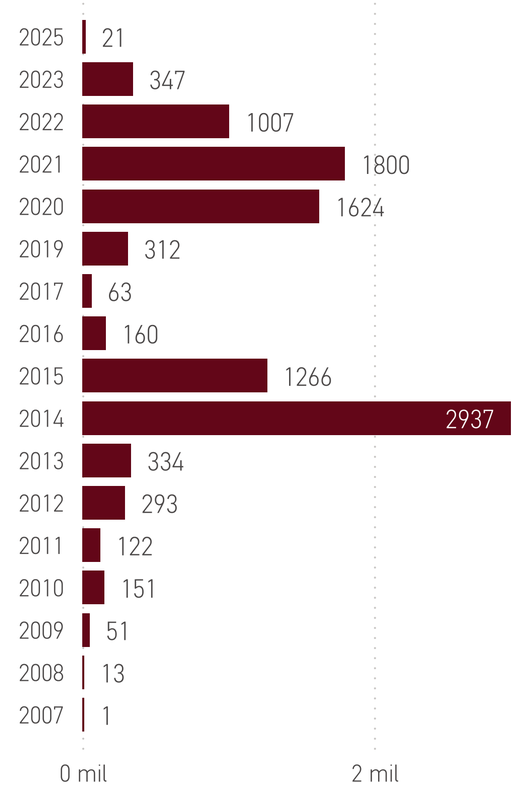
La edad promedio de la flota presenta variaciones significativas según el tipo de vehículo. Los buses zonales de 40 pasajeros son los de mayor antigüedad, con un promedio de 11.96 años, seguidos por los padrones duales, con 11.19 años. En contraste, los alimentadores de 50 pasajeros registran la menor antigüedad, con 5.24 años. Los buses troncales, tanto articulados como biarticulados, mantienen una edad promedio cercana a los 7.5 años, lo que refleja un proceso de renovación más reciente frente a otros componentes.

En cuanto a la distribución por modelo, la mayor parte de la flota corresponde a vehículos modelo 2014, con 2.937 unidades, seguidos por los modelos 2021 (1.800 vehículos) y 2020 (1.624 vehículos). Se evidencia una renovación progresiva en los últimos años, con 1.007 vehículos modelo 2022 y 347 modelo 2023, lo que demuestra los esfuerzos continuos por modernizar la flota del sistema.

Edad Flota



Flota por Modelo



Contenido

Oferta del Sistema

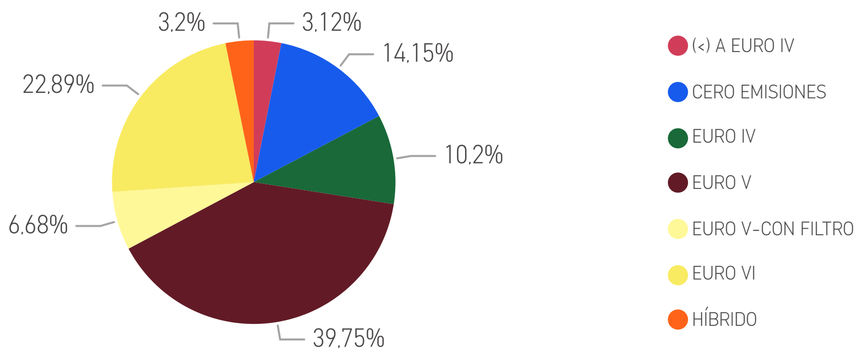
- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

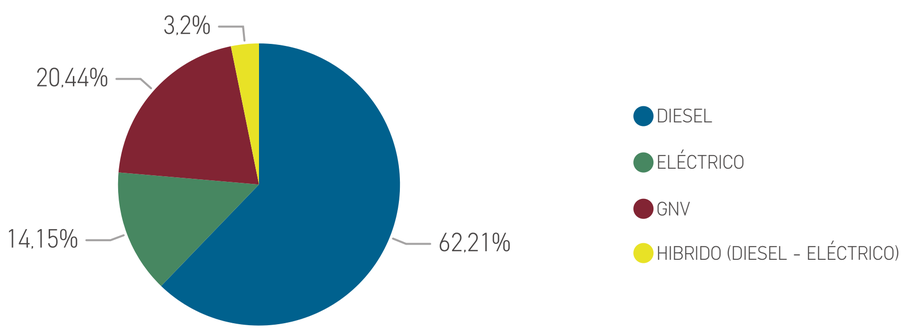
Índices de eficiencia

Nivel de Emisión



En materia ambiental, la flota del sistema muestra avances importantes, aunque aún enfrenta algunos desafíos. En términos de emisiones, cerca del 40% de los vehículos cumple con el estándar Euro V, y un 22.89% alcanza la norma Euro VI, que es más estricta y menos contaminante. Además, los vehículos de cero emisiones e híbridos representan el 17.35% del total, lo que refleja un avance hacia tecnologías más limpias. Sin embargo, todavía un 3.12% de la flota corresponde a vehículos más antiguos, con estándares ambientales inferiores a Euro IV.

Combustible



En cuanto al tipo de combustible, el 62.21% de la flota aún opera con diésel, aunque se evidencia un avance progresivo hacia alternativas más limpias. Los vehículos a Gas Natural Vehicular (GNV) representan el 20.44% de la flota, los eléctricos el 14.15% y los híbridos (diésel-eléctrico) el 3.2%. En conjunto, estos datos muestran una transición gradual hacia tecnologías menos contaminantes, con un crecimiento relevante de la flota eléctrica y de los vehículos con estándar Euro VI, aunque el diésel sigue siendo el combustible predominante.

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

¿Qué Compone la demanda del sistema?

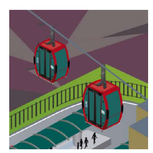
La demanda representa el número de personas que **validan su pasaje** en el sistema. Se mide por **validaciones**, que se registran al pasar la tarjeta por un torniquete. Los componentes del sistema de transporte publico son:



TransMiTroncal
Buses articulados y biarticulados



TransMiZonal
Cubren trayectos intermedios o largos



TransMiCable
TransMiCable, tipo teleférico



TransMiTroncal (Dual)
Puede usar vías troncales y urbanas



TransMiZonal (Alimentación)
Conectan barrios con portales o estaciones

Tipo de demanda:

Mide el flujo de usuarios en el sistema según distintos períodos de tiempo, desde una hora hasta varios meses, para entender el comportamiento de la demanda.

- **Demanda horaria:** Número de validaciones que ocurren en una hora específica del día. Útil para identificar picos de uso.
- **Demanda diaria:** Total de validaciones en un día.
- **Demanda semanal:** Promedio de validaciones por semana.
- **Demanda acumulada:** Suma total de validaciones durante un período determinado (mes, trimestre, año).

Desagregación por ubicación:

Permite analizar la demanda según diferentes ubicaciones del sistema, como estaciones, zonas de la ciudad o rutas específicas, para identificar patrones de uso y optimizar la operación.

- **Demanda por estación/portal:** Número de validaciones que se hacen en una estación o portal específico.
- **Demanda por zona:** Nivel de uso del sistema en diferentes localidades de la ciudad.
- **Demanda por ruta:** Validaciones hechas por cada servicio o línea.

Contenido

Oferta del Sistema
- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema
- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

Clasificación temporal de la demanda

La temporalidad describe cómo varía la demanda según el calendario y la hora, permitiendo identificar comportamientos recurrentes, como diferencias entre días hábiles y festivos o la concentración de usuarios en horas pico.

Hora Pico

Las horas pico corresponden a los momentos del día con mayor concentración de usuarios, cuando se refuerza la operación para atender la alta demanda en troncales y zonales.

Hora pico en el día hábil:

- **TransMiTroncal**
  Mañana: 6:15 a.m. – 7:15 a.m.
  Tarde: 5:00 p.m. – 6:00 p.m.

- **TransMiZonal**
  Mañana: 6:00 a.m. – 7:00 a.m.
  Tarde: 5:00 p.m. – 6:00 p.m.

Tipo de día

Clasificación de la demanda según el calendario, que permite identificar variaciones en el número de usuarios.

- **Día hábil:** Lunes a viernes (sin incluir festivos). Es cuando se presenta la mayor demanda.

- **Sábado:** Día con demanda intermedia.

- **Festivo:** Domingo y días festivos. Se presenta la menor cantidad de usuarios.

Día Típico

Son los días del mes que mejor representan el comportamiento promedio de la operación de transporte en cada tipo de día: **hábil (DHT)**, **sábado (DST)** o **festivo (DFT)**.

Se seleccionan por su cercanía con el valor promedio diario, permitiendo analizar la operación en condiciones **típicas** y sin variaciones extraordinarias. De esta forma se excluyen los días **atípicos**, que presentan variaciones inusuales ocasionadas por factores externos como manifestaciones, eventos masivos, fallas operativas o condiciones climáticas extremas.

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

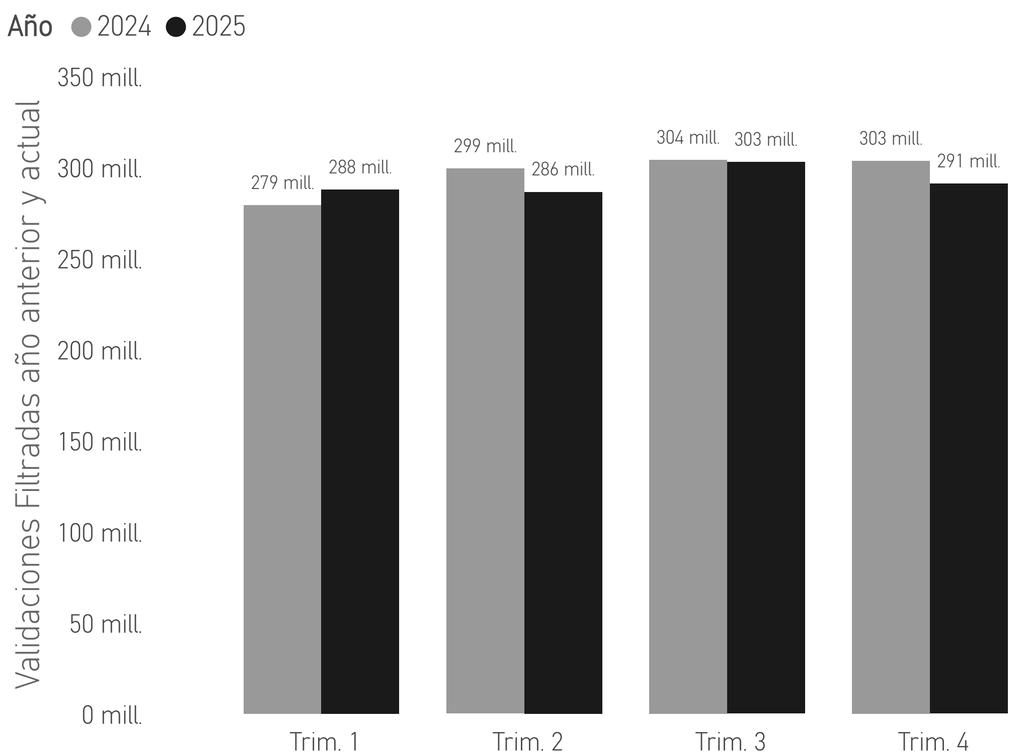
Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

Demanda Total del Sistema

Comparativo de validaciones trimestrales por componente



Hasta el miércoles, 31 de diciembre de 2025, el Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) registro un total de **1.167.446.174 validaciones**.

La Distribución por componente se dio de la siguiente manera: 🔵 TransMiZonal fue el componente más utilizado en 2025, con 597 millones de validaciones. 🔴 TransMiTroncal registró 570 millones.

Comparando con el mismo periodo del año anterior, se presentó una disminución del 1,52%.

La evolución trimestral de validaciones en 2025 muestra un comportamiento relativamente estable frente a 2024, aunque con una ligera disminución en el total anual. El primer trimestre presenta un crecimiento cercano al 3% respecto al año anterior. A partir del segundo trimestre se observa una reducción en los volúmenes, con la mayor variación negativa en este periodo (~4%). El tercer trimestre se mantiene prácticamente en los mismos niveles de 2024, mientras que el cuarto trimestre vuelve a registrar una caída cercana al 4%, cerrando el año con volúmenes ligeramente inferiores, aunque aún alrededor de 290–300 millones por trimestre.

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

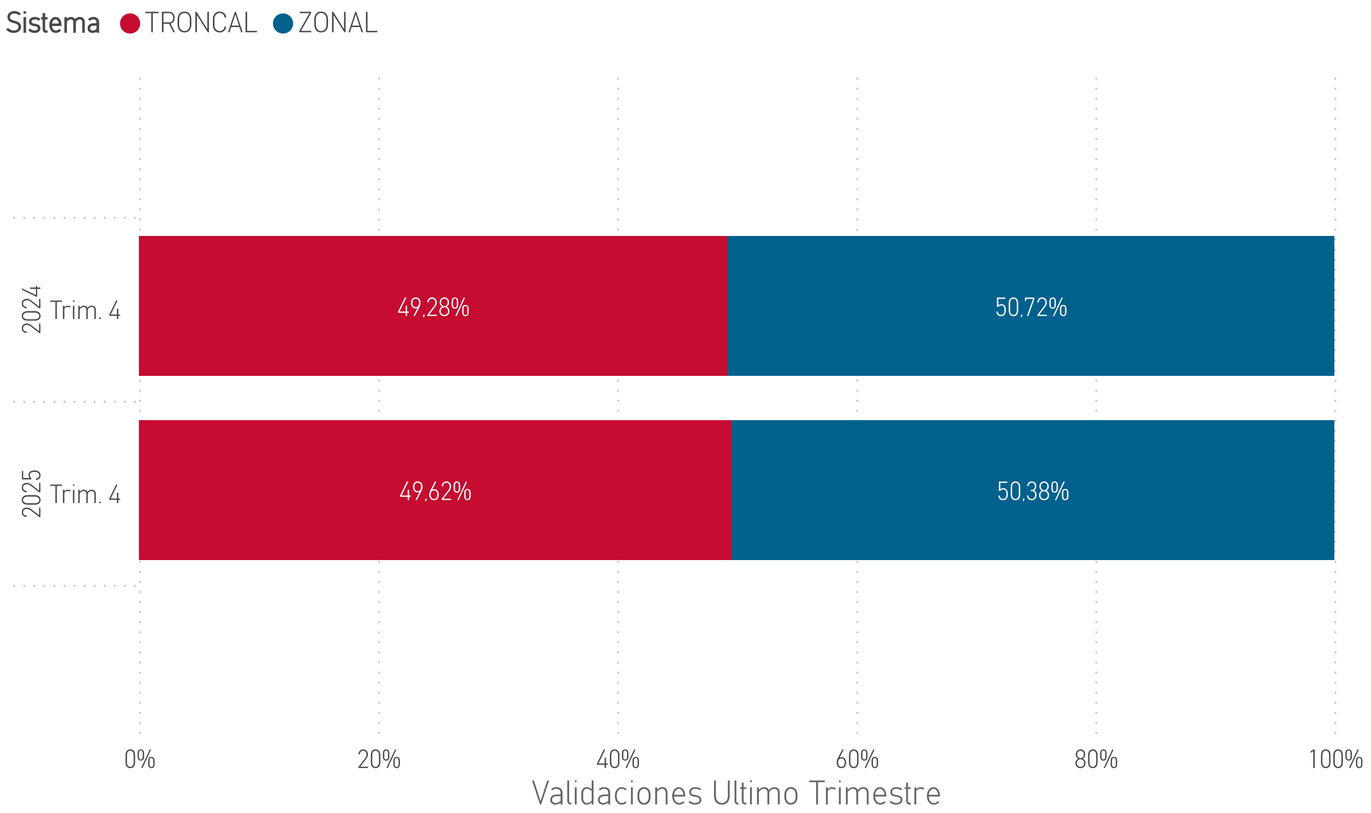
Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

La distribución de validaciones en el cuarto trimestre mantiene un equilibrio entre componentes, con una ligera predominancia del componente Zonal. En 2024 el Zonal representó cerca del 50,7% de las validaciones frente al 49,3% del Troncal, mientras que en 2025 la participación se mantiene muy similar (50,4% Zonal y 49,6% Troncal). Aunque ambos componentes presentan una leve reducción en el volumen de validaciones, la estructura de participación se mantiene estable, evidenciando un balance consolidado entre los servicios troncales y zonales dentro del sistema.

Participacion Porcentual de la Demanda por Componente (T4 2024 Vs T4 2025)



Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

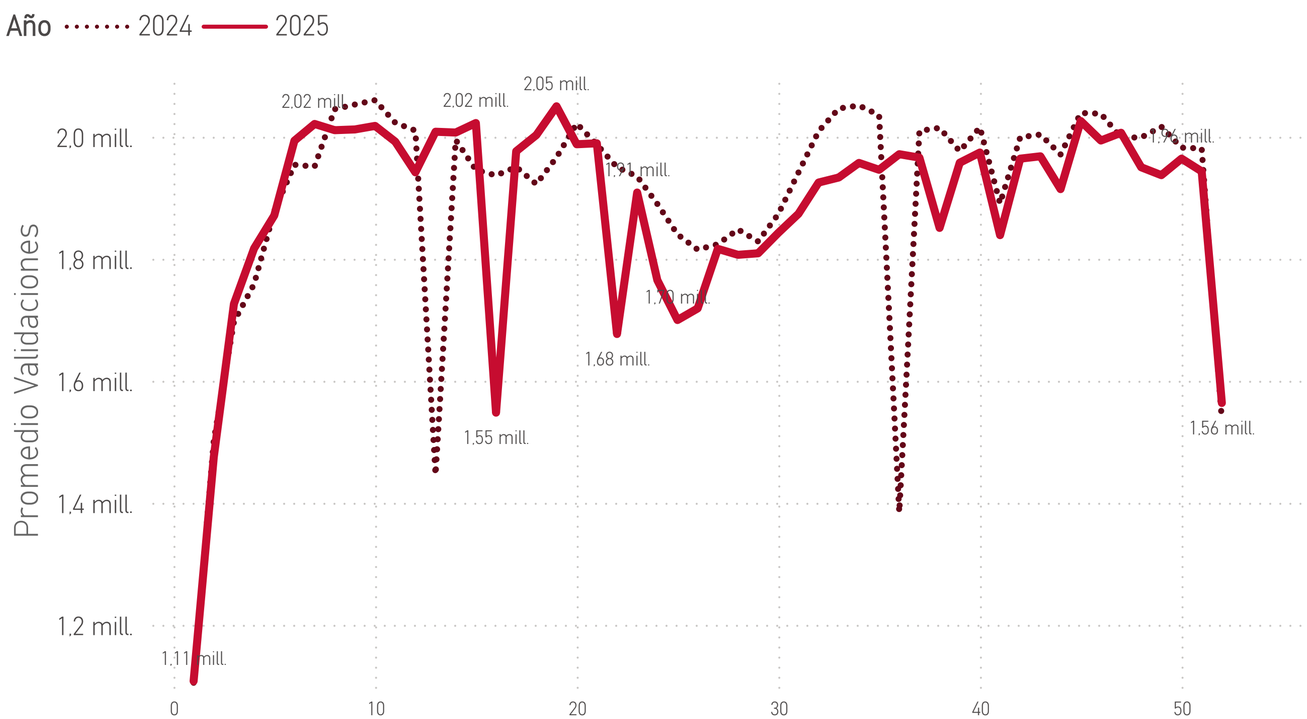
Hasta el **miércoles, 31 de diciembre de 2025**, el componente Troncal registro un total de **570.367.655** validaciones.

Semanas con mayor promedio de validaciones:
Trim 1: Semana 7 (validaciones: 2.020.973)
Trim 2: Semana 19 (validaciones: 2.049.913)
Trim 3: Semana 40 (validaciones: 1.974.145)
Trim 4: Semana 45 (validaciones: 2.025.784)

El promedio de validaciones por día hábil y por semana en 2025 mantiene un comportamiento similar al de 2024, con valores cercanos a los dos millones de validaciones diarias durante la mayor parte del año. En el cuarto trimestre se observa una estabilidad en los niveles de demanda, con semanas que se mantienen alrededor de este umbral y variaciones puntuales asociadas a factores estacionales o semanas atípicas. En general, el periodo refleja una demanda sostenida y consistente con los niveles observados en 2024, evidenciando una operación estable del sistema hacia el cierre del año.

Demanda TransMiTroncal

Demanda Día Hábil Promedio por Semana



Contenido

Oferta del Sistema

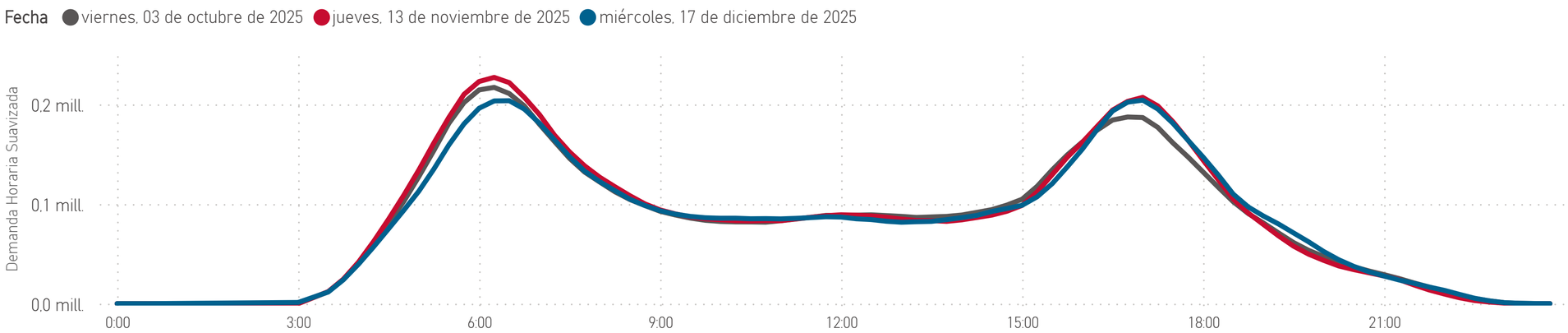
- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

Demanda Horaria en Día Hábil Típico (DHT) Mensual



Períodos de máxima demanda: Mañana: 06:15 - 07:14 (216.995 validaciones mediana DTH) | Tarde: 17:00 - 17:59 (204.212 validaciones mediana DTH)

Durante el cuarto trimestre se mantiene un patrón horario estable, con un primer pico de demanda en la mañana alrededor de las 6:15 a.m. y un segundo pico en la tarde a las 5:00 p.m., característicos de los desplazamientos laborales. Entre estos periodos la demanda disminuye y se estabiliza durante el mediodía. Al comparar los meses, octubre y noviembre presentan niveles de demanda muy similares, mientras que en diciembre se observa una ligera reducción en las validaciones, especialmente en algunos periodos del día. Este comportamiento responde al carácter estacional del mes, en el que se presentan vacaciones, menor actividad laboral y cambios en los patrones de movilidad de los usuarios.

Contenido

Oferta del Sistema

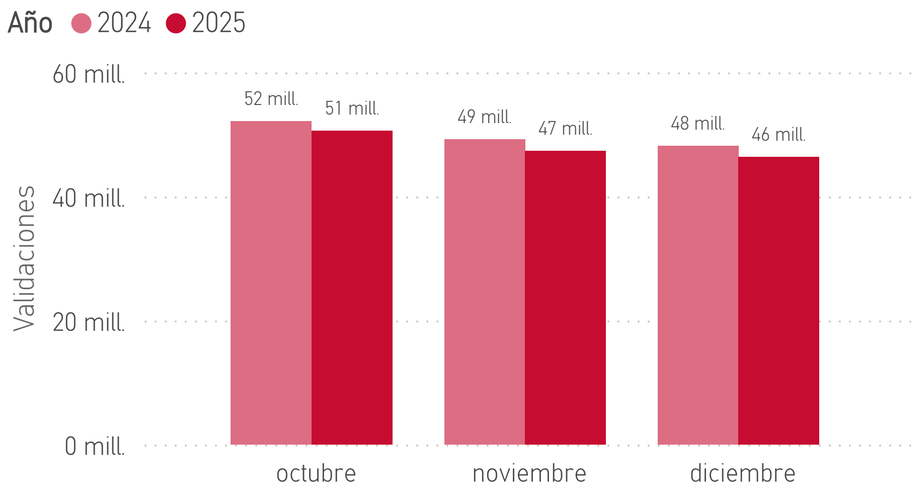
- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

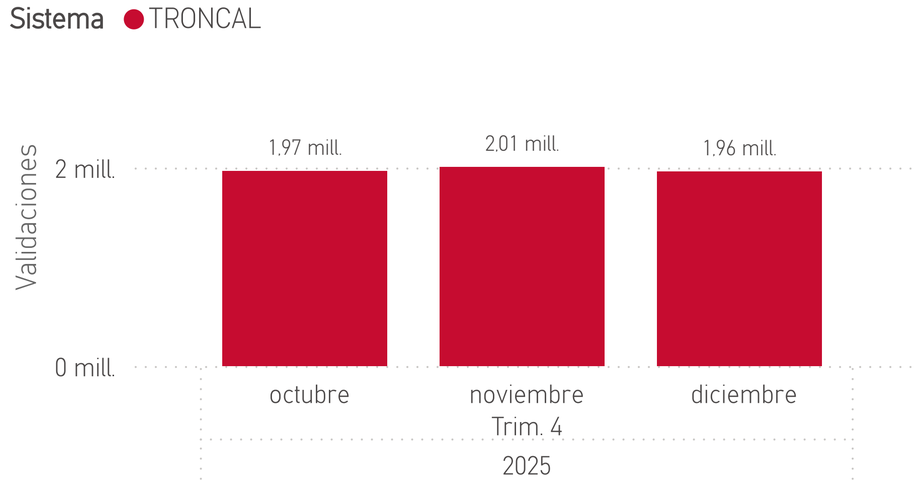
Índices de eficiencia

Comparación Demanda Mensual Trimestre



En octubre se registraron cerca de 50.6 millones de validaciones en 2025, frente a 52.1 millones en 2024. En noviembre, la demanda también fue menor, con 47.3 millones de validaciones frente a 49.2 millones del año anterior. Finalmente, en diciembre se observaron 46.4 millones de validaciones, por debajo de los 48.2 millones registrados en 2024. En conjunto, estos resultados evidencian una ligera reducción en la demanda durante el trimestre, manteniendo sin embargo un comportamiento mensual relativamente estable y con el descenso de diciembre asociado a factores estacionales propios de fin de año.

Demanda Día Hábil Típico (DHT) Trimestre



Durante el cuarto trimestre de 2025, el promedio diario de validaciones en el componente troncal fue de 1,97 millones en octubre, 2,01 millones en noviembre y 1,96 millones en diciembre. Este comportamiento refleja una demanda diaria relativamente estable a lo largo del trimestre, con un leve incremento en noviembre y una ligera reducción en diciembre asociada a factores estacionales propios de fin de año.

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
- *Troncal - Estaciones y Portales*
- *Extensión Soacha*
- *Componente Dual*
- *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
- *Zonal - Paraderos y Servicios*
- *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

Demanda promedio diaria y en hora pico – Top 10 Portales y Estaciones

Este panel presenta un resumen de la demanda promedio en los principales puntos de acceso del sistema, diferenciando entre **portales** y **estaciones**.

En los nueve portales del sistema, la mayor cantidad de validaciones diarias se registra en Portal Américas, con alrededor de 70 mil, seguido por Portal Norte – Unicervantes y Portal Suba. Estos portales concentran una mayor proporción de ingresos al sistema y presentan también los valores más altos durante las horas pico de la mañana y la tarde, evidenciando su importancia dentro de la operación troncal.

A diferencia de los portales, donde la demanda diaria suele ser más alta, algunas estaciones presentan niveles de validación comparables. En particular, estaciones como San Mateo – C.C. Unisur, Calle 100 – Marketmedios y Banderas P. Central registran volúmenes cercanos a los observados en varios portales, lo que evidencia que ciertos puntos del corredor troncal concentran flujos de acceso muy elevados.

Demanda Día Y Hora Pico Top 9 Portales

Portal	Validaciones Dia	Validaciones Hora Pico Mañana	Validaciones Hora Pico Tarde	% Participación
Portal Américas	70.315	12115	1497	14.86%
Portal Norte - Unicervantes	69.325	9582	4954	14.65%
Portal Suba	56.124	11672	1761	11.86%
Portal Sur JFK Coop. Financiera	54.457	11091	1259	11.51%
Cabecera Calle 80	54.436	8770	2765	11.50%
Cabecera Usme	50.003	9447	1139	10.56%
Portal Tunal	43.316	7329	1440	9.15%
Portal 20 de Julio	40.432	7620	911	8.54%
Portal El Dorado - C.C. NUESTRO BOGOTA	34.909	3867	4519	7.38%

Demanda Día Y Hora Pico Top 10 Estaciones

Estación	Validaciones Dia	Validaciones Hora Pico Mañana	Validaciones Hora Pico Tarde	% Participación
SAN MATEO - C.C. UNISUR	40.489	6855	1002	13.87%
Calle 100 - Marketmedios	39.118	658	7151	13.40%
Banderas P. Central	36.784	6995	1376	12.61%
Avenida Jimenez	27.899	211	4063	9.56%
Flores	27.835	527	4841	9.54%
TERREROS	26.500	5923	453	9.08%
Toberin - Foundever	26.011	3865	2465	8.91%
Calle 76	25.098	478	4367	8.60%
Alcalá – Colegio S. Tomás Dominicos	22.812	2165	2828	7.82%
Calle 45	19.274	509	2568	6.60%

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

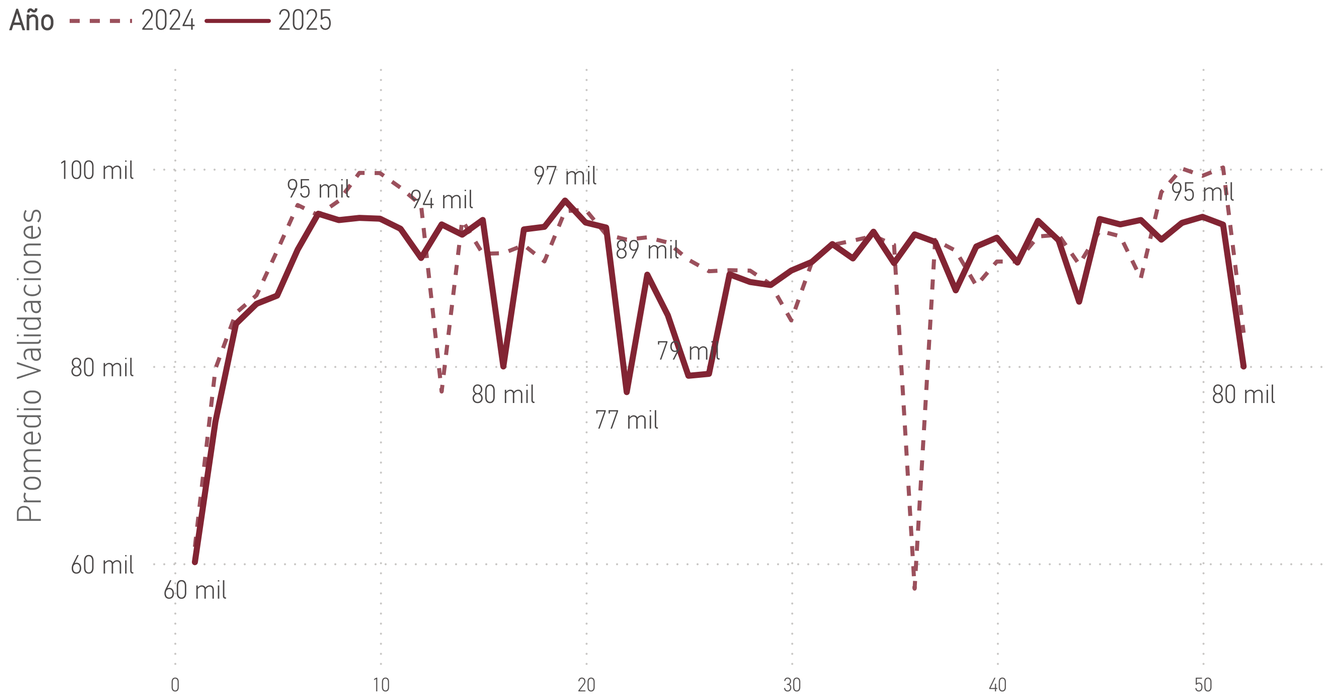
- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

Extensión Soacha

La extensión Soacha del sistema TransMilenio conecta el sur de Bogotá con el municipio de Soacha, facilitando la movilidad de miles de usuarios que se desplazan diariamente hacia la ciudad. Durante el cuarto trimestre de 2025, esta extensión registró un comportamiento de demanda similar al observado en 2024, aunque con un nivel ligeramente inferior en el promedio de validaciones. A pesar de esta variación, la extensión Soacha continúa desempeñando un papel estratégico en la movilización de usuarios, destacándose la estación San Mateo como el principal punto de origen de viajes en este corredor.

Demanda Promedio Día Hábil por Semana



Contenido

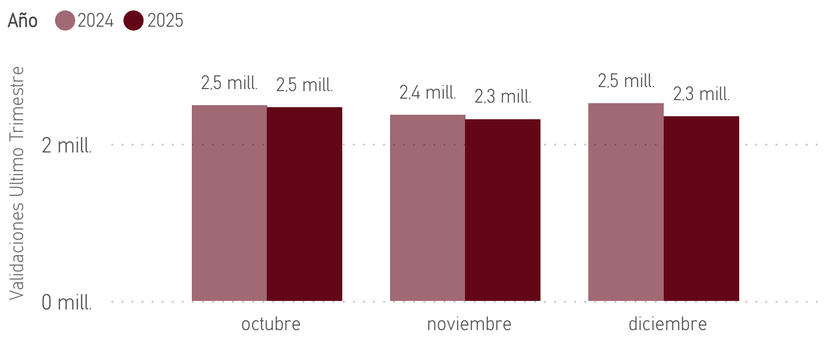
Oferta del Sistema
- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema
- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

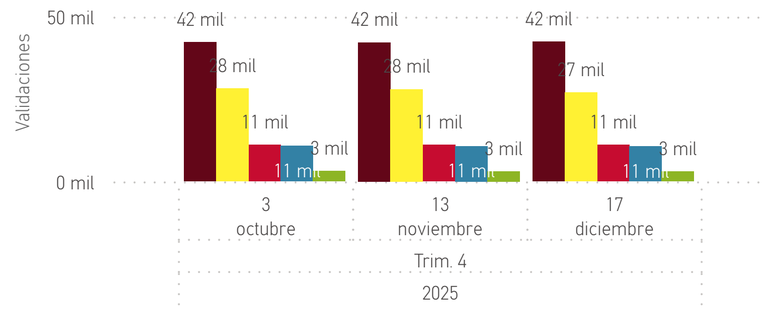
Índices de eficiencia

Extensión Soacha

Comparación Demanda Mensual



Demanda Día Hábil Típico (DHT)



En la comparación mensual del cuarto trimestre, octubre de 2025 registró 2,46 millones de validaciones frente a 2,49 millones en 2024; noviembre alcanzó 2,31 millones frente a 2,36 millones, y diciembre llegó a 2,35 millones frente a 2,51 millones del año anterior. En conjunto, se observa una leve disminución frente a 2024, aunque la demanda mantiene un comportamiento relativamente estable mes a mes en la extensión Soacha.

En el cuarto trimestre de 2025, la demanda en un día hábil típico en la extensión Soacha se concentró principalmente en la estación San Mateo – C.C. Unisur, con alrededor de 42 mil validaciones diarias, consolidándose como el principal punto de acceso de los usuarios. Terreros se ubicó en segundo lugar, con cerca de 27 mil a 28 mil validaciones, mientras que Bosa y León XIII registraron volúmenes cercanos a 11 mil validaciones diarias. Por su parte, Despensa presentó la menor demanda, con aproximadamente 3 mil validaciones, manteniendo una participación significativamente menor frente a las demás estaciones del corredor.

Contenido

Oferta del Sistema

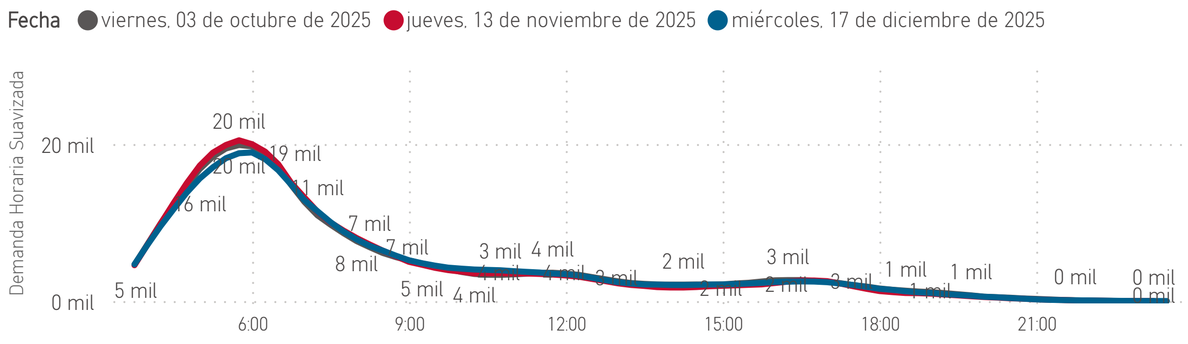
- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

Demanda Horaria en Día Hábil Típico (DHT)



En el cuarto trimestre de 2025, la demanda en la extensión Soacha presenta un pico principal en la mañana, concentrado entre 5:00 a.m. y 6:00 a.m., con cerca de 20 mil validaciones por hora. Posteriormente, la demanda desciende y se mantiene en niveles menores durante el resto del día, con un leve repunte en la tarde que no alcanza los niveles de la franja matutina. Esto evidencia la concentración de viajes al inicio de la jornada.

Ranking Demanda Día y Hora Pico Estaciones

Estación	Validaciones Día	Validaciones Hora Pico Mañana	Validaciones Hora Pico Tarde	% Participación
SAN MATEO - C.C. UNISUR	40.489	6855	1002	44,60%
TERREROS	26.500	5923	453	29,19%
Bosa	10.611	2160	363	11,69%
LEON XIII	10.343	2206	286	11,39%
DESPENSA	2.846	563	158	3,13%
Total	**90.789**	**17707**	**2262**	**100,00%**

En cuanto a la distribución por estaciones, San Mateo – CC Unisur concentra la mayor proporción, con 44,6% de las validaciones diarias y cerca de 6.900 validaciones en la hora pico de la mañana. Le sigue Terreros, con 29,19%, mientras que Bosa y León XIII registran participaciones similares, alrededor del 11% cada una. Por su parte, Despensa presenta la menor participación, con 3,13% de las validaciones diarias.

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

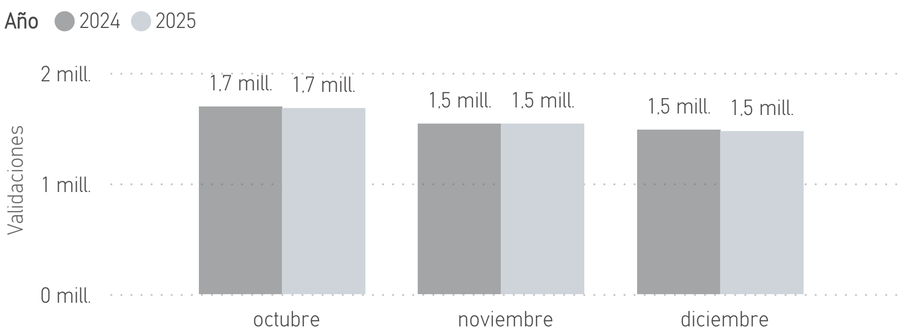
Índices de eficiencia

Componente Dual

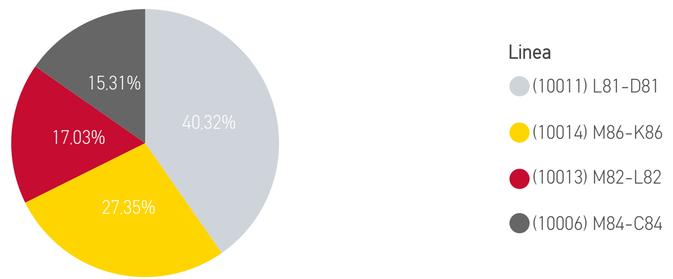
El componente dual corresponde a los buses que operan tanto en estaciones troncales como en paraderos zonales, facilitando la conexión entre distintos puntos de la ciudad. En la comparación de demanda mensual del cuarto trimestre, se observa un comportamiento estable entre 2024 y 2025: octubre registra cerca de 1,68 millones de validaciones en 2025 frente a 1,69 millones en 2024; en noviembre se mantienen alrededor de 1,54 millones, y en diciembre se ubican cerca de 1,47 millones, evidenciando variaciones leves y una ligera disminución en diciembre asociada a la estacionalidad del mes.

En cuanto a la participación por ruta, la mayor proporción de validaciones se concentra en la línea L81-D81 (40,32%), seguida por M86-K86 (27,35%). En menor medida participan M82-L82 (17,03%) y M84-C84 (15,31%), completando la distribución de la demanda entre las principales rutas del componente dual en el cuarto trimestre.

Comparación Demanda Mensual



Participación por Ruta



Contenido

Oferta del Sistema

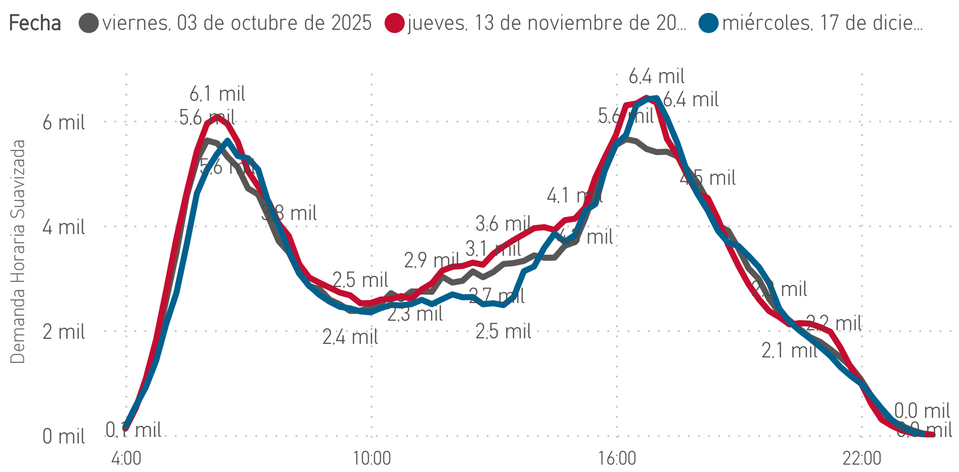
- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

Demanda Horaria en Día Hábil Típico (DHT)



Demanda Día Y Hora Pico Top 10 Estaciones

Parada	Validaciones Día	Validaciones Hora Pico Mañana	Validaciones Hora Pico Tarde	% Participación
AC 80 - KR 114	7.694	1701	274	19,18%
AC80 - K119	7.171	1243	417	17,88%
Aeropuerto Eldorado	4.910	387	457	12,24%
Av Suba - K114D	4.249	813	91	10,59%
AC 80 - K112A	3.370	782	145	8,40%
CL76 - K11	3.274	39	781	8,16%
CL72 - K10	2.574	55	605	6,42%
K7 - CL71 N/S A	2.465	61	647	6,14%
K7- CL66 N/S A	2.295	81	298	5,72%
K7 - CL51	2.114	132	69	5,27%

En la comparación horaria de los Días Hábiles Típicos (DHT) del cuarto trimestre de 2025 se identifica un patrón de demanda estable, con un primer pico en la hora pico de la mañana entre las 6:00 y 6:30, cuando se superan las 5.000 a 6.000 validaciones por intervalo. Posteriormente, la demanda disminuye gradualmente durante la mañana y se mantiene relativamente estable al mediodía, para luego presentar un segundo pico en la tarde entre las 16:30 y 17:00, con valores cercanos a 6.000–6.400 validaciones, antes de descender progresivamente durante la noche.

En las paradas con mayor demanda del cuarto trimestre de 2025, se destacan AC 80 - KR 114 y AC80 - K119, con participaciones de 19,18% y 17,88%, respectivamente, concentrando los mayores volúmenes de validaciones diarias. Les siguen Aeropuerto El Dorado y Av. Suba - K114D, mientras que el resto de paradas presentan participaciones menores pero relevantes. En general, la demanda se concentra principalmente en paradas ubicadas sobre el corredor de la Calle 80 y en algunos puntos estratégicos del centro y el norte de la ciudad.

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

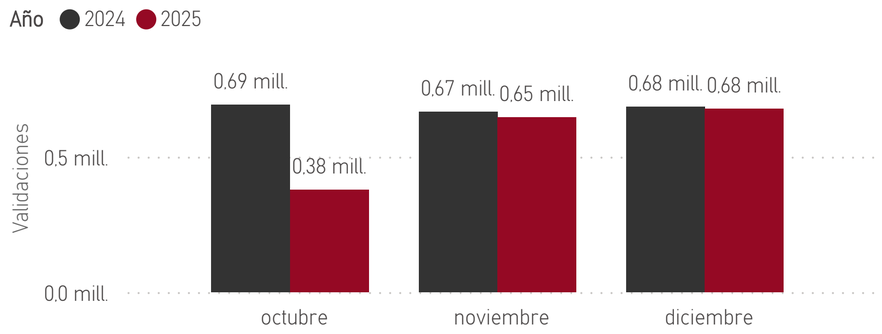
Índices de eficiencia

Componente TransMiCable

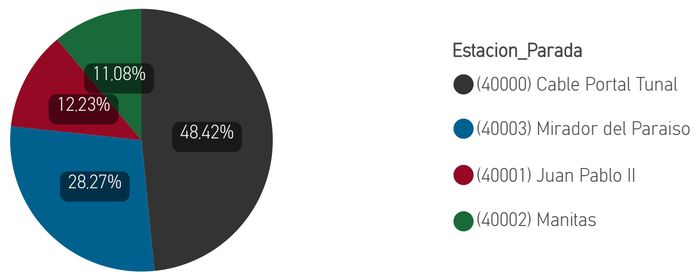
El Componente Cable cumple un papel estratégico en la integración del sistema al conectar zonas de difícil acceso con la red troncal y facilitar la movilidad en áreas con pendiente. En la comparación mensual del cuarto trimestre, se observa que en octubre la demanda de 2025 fue menor que en 2024, con 0,38 millones frente a 0,69 millones de validaciones, debido al cierre de la operación por mantenimiento preventivo entre el 4 y el 19 de octubre. En noviembre y diciembre, en cambio, los niveles se mantienen más cercanos a los del año anterior, con alrededor de 0,65–0,68 millones de validaciones mensuales, lo que refleja un comportamiento relativamente estable hacia el cierre del año.

En cuanto a la participación por estación, la mayor proporción de la demanda se concentra en Cable Portal Tunal (48,42%), seguido de Mirador del Paraíso (28,27%). Las estaciones Juan Pablo II (12,23%) y Manitas (11,08%) presentan participaciones menores, lo que refleja la fuerte concentración de viajes en el Portal Tunal como principal punto de conexión con el resto del sistema.

Comparación Demanda Mensual



Participación por Estación



Contenido

Oferta del Sistema

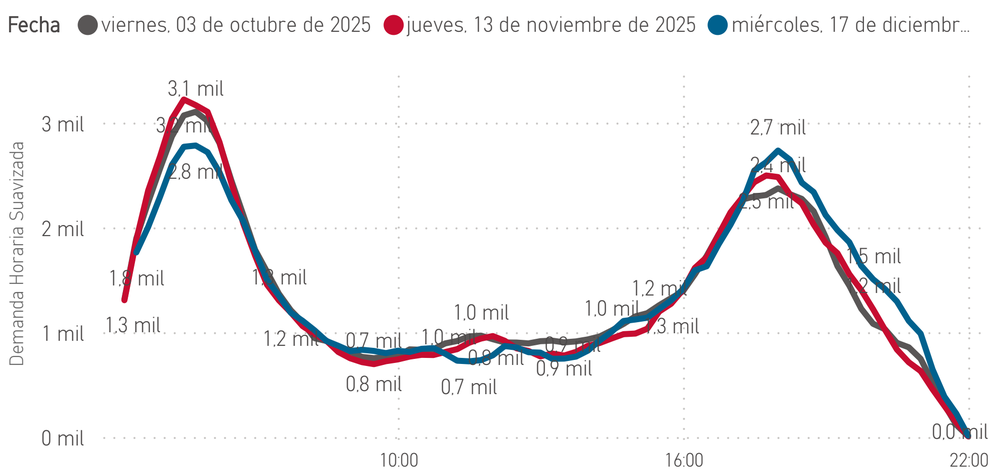
- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

Demanda Horaria en Día Hábil Típico (DHT)



Demanda Día y Hora Pico Estaciones

Estación	Validaciones Día	Validaciones Hora Pico Mañana	Validaciones hora Pico Tarde	% Participación
Cable Portal Tunal	11.874	269	1651	49,54%
Mirador del Paraiso	6.725	1140	194	28,06%
Juan Pablo II	2.798	588	72	11,67%
Manitas	2.571	543	76	10,73%
Total	**23.968**	**2540**	**1993**	**100,00%**

En la comparación horaria de los Días Hábiles Típicos (DHT) del cuarto trimestre de 2025, la demanda del Componente Cable presenta un patrón estable con dos picos principales: en la mañana, entre 5:00 y 6:00 a. m., con alrededor de 3.000 a 3.200 validaciones, y en la tarde, entre 5:00 y 6:00 p. m., con valores cercanos a 2.400–2.700 validaciones. Durante las horas valle, la demanda desciende y se mantiene generalmente entre 700 y 1.000 validaciones.

Respecto a la participación por estación, el mayor volumen se concentra en Cable Portal Tunal (49,54%), seguido de Mirador del Paraíso (28,06%), mientras que Juan Pablo II (11,67%) y Manitas (10,73%) registran menor aporte, lo que evidencia la centralidad de Cable Portal Tunal como principal punto de conexión del componente.

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- **Demanda TransMiZonal**
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

Hasta el lunes, **miércoles, 31 de diciembre de 2025**, el Sistema Zonal registro un total de **597.078.519** validaciones.

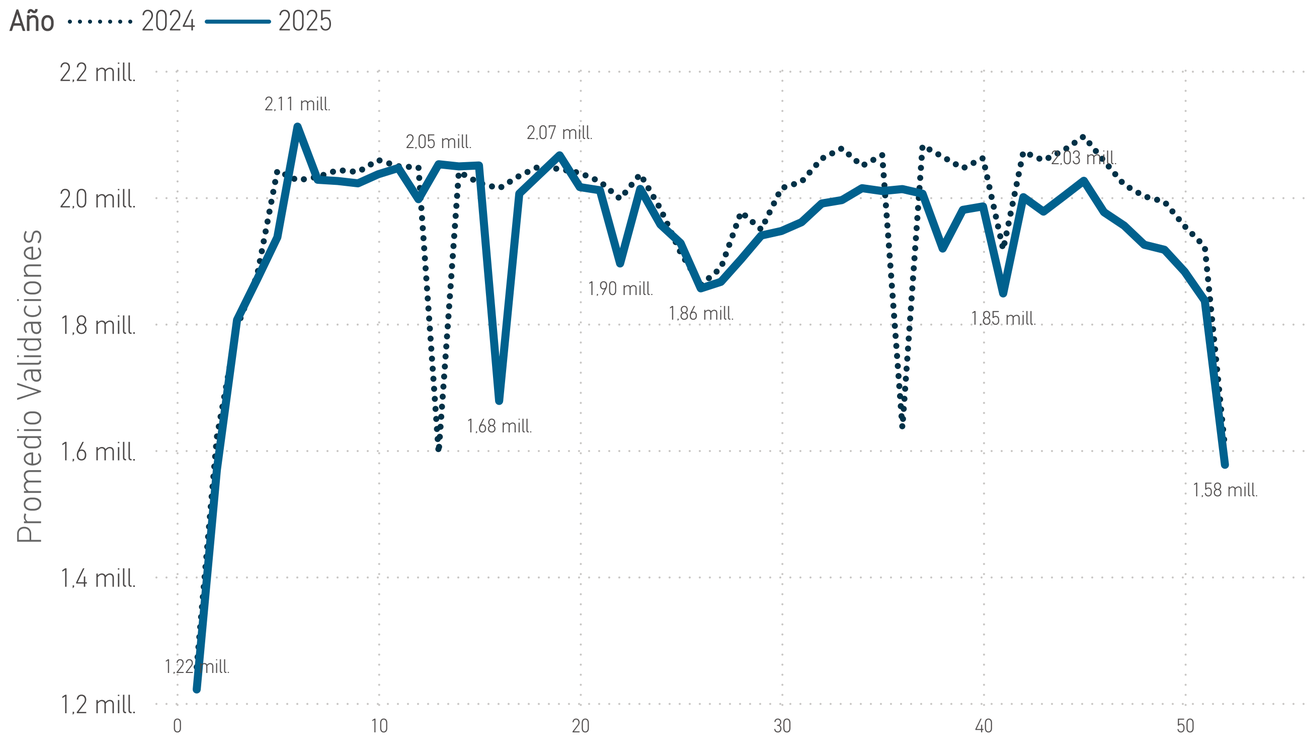
Semanas con mayor promedio de validaciones:

Trim 1: Semana 6 (validaciones: 2.111.589)
Trim 2: Semana 19 (validaciones: 2.066.174)
Trim 3: Semana 34 (validaciones: 2.014.166)
Trim 4: Semana 45 (validaciones: 2.025.916)

El análisis del promedio de validaciones por día hábil y por semana muestra una ligera disminución en el componente zonal durante el cuarto trimestre de 2025 frente a 2024. Mientras en 2024 algunas variaciones se explican por cierres de estaciones asociados a las obras del metro, en 2025 la demanda se mantiene en niveles levemente inferiores, con promedios cercanos a 2 millones de validaciones diarias y una reducción hacia el final del trimestre hasta alrededor de 1,58 millones.

Demanda TransMiZonal

Demanda Día Hábil Promedio por Semana



Contenido

Oferta del Sistema

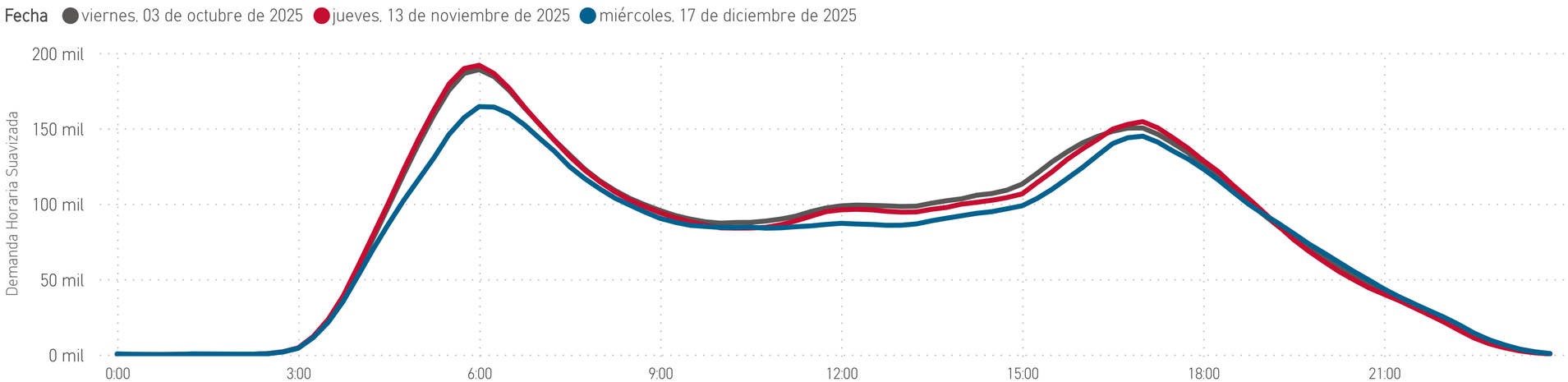
- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- **Demanda TransMiZonal**
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

Demanda Horaria en Día Hábil Típico (DHT) Mensual



Períodos de máxima demanda: Mañana: 06:00 - 06:59 (188.874 validaciones mediana DTH) | Tarde: 17:00 - 17:59 (150.196 validaciones mediana DTH)

El comportamiento horario de la demanda durante el cuarto trimestre de 2025 mantiene el patrón típico del sistema, con un incremento acelerado desde el inicio de la operación y un primer pico alrededor de las 6:00 a. m., cercano a 190 mil validaciones por cuarto de hora. Posteriormente la demanda disminuye gradualmente durante la mañana, se estabiliza al mediodía y vuelve a incrementarse en la tarde, alcanzando un segundo pico entre las 5:00 y 6:00 p. m. cercano a 150 mil validaciones. En diciembre se observa una leve reducción respecto a octubre y noviembre, especialmente en las horas pico.

Contenido

Oferta del Sistema

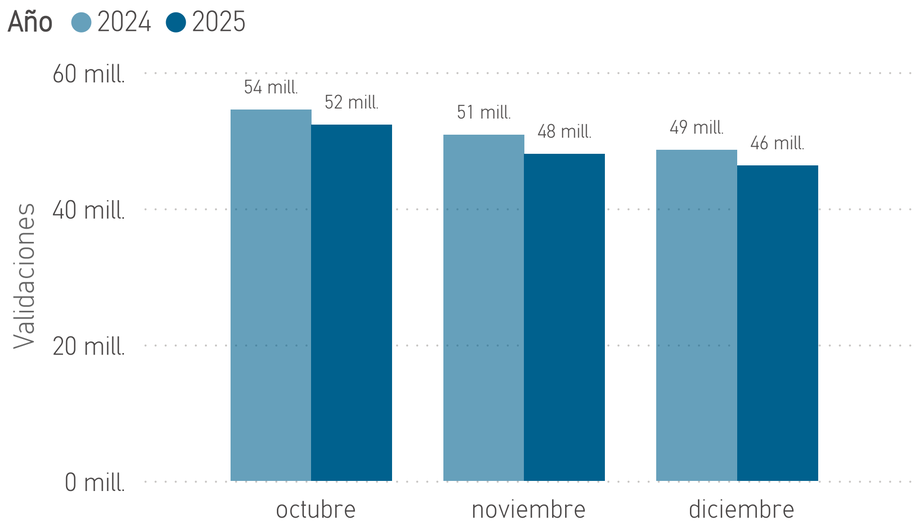
- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dua*
  - *Componente TransMiCable*
- **Demanda TransMiZonal**
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

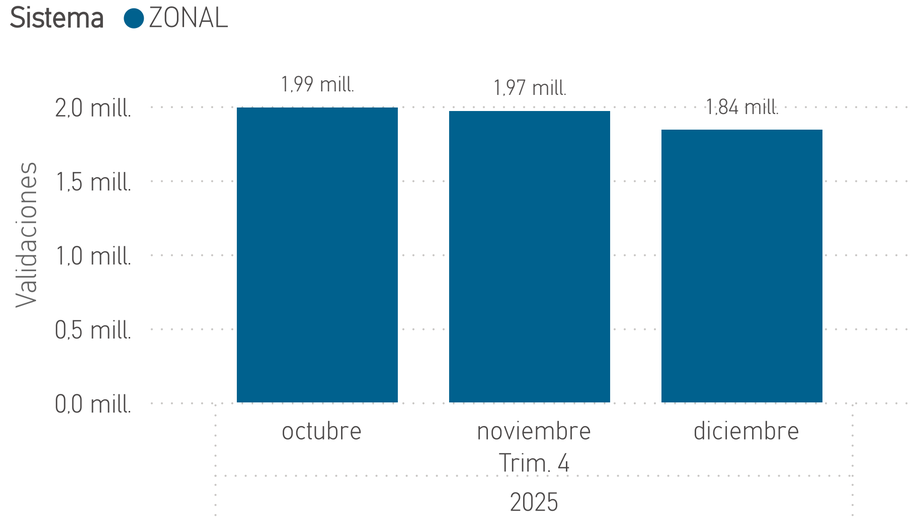
Índices de eficiencia

Comparación Demanda Mensual Trimestre



En la comparación de la demanda mensual del cuarto trimestre, octubre registra 52 millones de validaciones en 2025 frente a 54 millones en 2024; en noviembre se observa igualmente una disminución, con 48 millones en 2025 frente a 51 millones en 2024; mientras que en diciembre la demanda alcanza 46 millones en 2025 frente a 49 millones en 2024, lo que evidencia un nivel ligeramente inferior en 2025, aunque con variaciones moderadas entre ambos años.

Demanda Día Hábil Típico (DHT) Trimestre



La demanda en día hábil típico (DHT) ha promediado 1.981.888,40 validaciones.

En cuanto a la demanda en día hábil típico (DHT), el promedio del cuarto trimestre fue de 1,93 millones de validaciones diarias. Octubre registró el valor más alto, con 1,99 millones, seguido de noviembre con 1,97 millones, mientras que diciembre presentó el nivel más bajo con 1,84 millones de validaciones.

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

Demanda promedio diaria y en hora pico – Top 10 Paraderos y Servicios

Este panel presenta un resumen de la demanda promedio en los principales paraderos zonales. El mayor volumen de validaciones diarias se concentra en Portal Américas (11,02%), seguido de C.C. Centro Suba (10,95%), Br. Sociego Sur (10,50%) y Br. Olaya (10,48%). Otros paraderos como Estación 1 de Mayo, Estación Country Sur, Br. Villa Alsacia y Br. Ciudad Jardín Sur mantienen participaciones cercanas al 9–10%, lo que evidencia una distribución relativamente equilibrada entre los diez paraderos analizados.

En cuanto a los servicios zonales, la mayor demanda corresponde al T11, que concentra la mayor participación dentro del top 10 de servicios analizados, seguido por 330 y BH907. En conjunto, estos tres servicios reúnen cerca del 48% de las validaciones dentro de este grupo. Los demás servicios, como T13, T25 y CG147, completan el top 10 con participaciones entre el 7% y el 9%, lo que muestra una concentración relevante de la demanda entre los principales servicios considerados.

Demanda Día y Hora Pico Top 10 Paraderos

Paradero	Validaciones Día	Validaciones Hora Pico Mañana	Validaciones Hora Pico Tarde	% Participación
206A03_C.C Centro Suba	5.752	382	423	12,82%
451A12_Br. Ciudad Jardín Sur	4.831	183	538	10,77%
360A12_Estación country Sur	4.694	86	592	10,46%
409A10_Estacieneral Santander	4.626	147	590	10,31%
104A11_Br. Olaya	4.224	99	473	9,42%
084A12_Br. Sociego Sur	4.214	141	411	9,39%
331A07_Br. Villa Alsacia	4.199	762	168	9,36%
663A08_Portal Américas	4.142	67	595	9,23%
033A00_Br. Veraguas	4.107	171	471	9,16%
900V08_Br. Patio Bonito	4.069	73	563	9,07%

Demanda Día y Hora Pico Top 10 Servicios

Servicio	Validaciones Día	Validaciones Hora Pico Mañana	Validaciones Hora Pico Tarde	% Participación
T11	25.061	2418	1922	15,12%
330	19.649	1863	1621	11,85%
BH907	18.607	1776	1567	11,22%
T13	16.431	1578	1323	9,91%
T25	16.035	1525	1374	9,67%
CG147	15.227	1618	1259	9,19%
94	13.957	1299	1136	8,42%
SE14	13.767	1289	1345	8,30%
CH131	13.575	1213	1164	8,19%
GC509	13.469	1250	1167	8,12%

TransMilenio en Cifras

Estadística de oferta y demanda del Sistema Integrado de Transporte Público

Informe #97

Trimestre IV

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

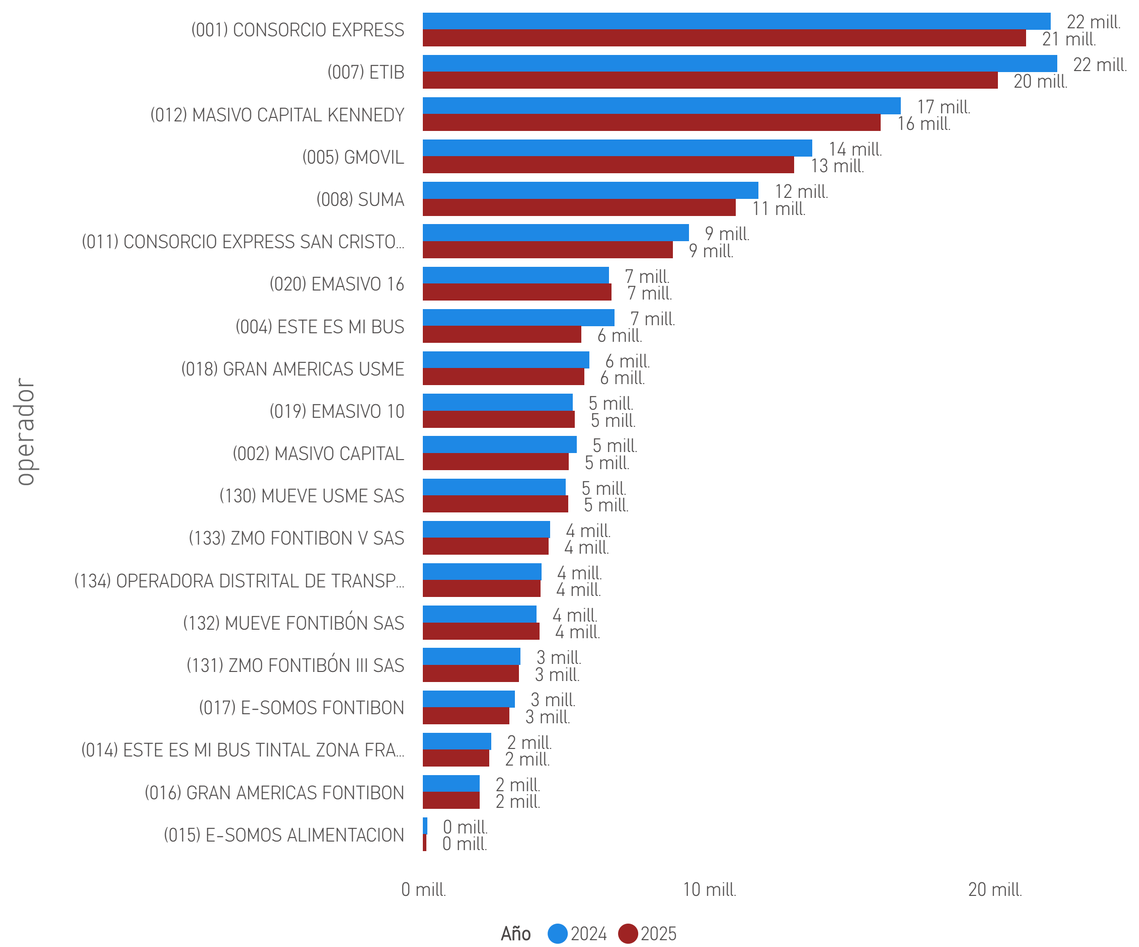
Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

La gráfica del cuarto trimestre muestra que la demanda se concentra en un grupo reducido de operadores que lideran el volumen de validaciones en ambos años. ETIB y Consorcio Express se mantienen como los principales operadores del sistema, aunque en 2025 registran una disminución frente a 2024. Otros operadores relevantes, como Masivo Capital Kennedy, Gmóvil y SUMA, también presentan reducciones moderadas en sus niveles de validación. En general, la mayoría de operadores evidencia menores volúmenes en 2025, lo que sugiere una leve contracción de la demanda durante el trimestre. Sin embargo, las variaciones se concentran principalmente en los operadores con mayor participación, mientras que los de menor tamaño mantienen niveles más estables, reflejando una estructura operativa similar entre ambos años.

Comparativo Trimestral de Validaciones por Concesionario



Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

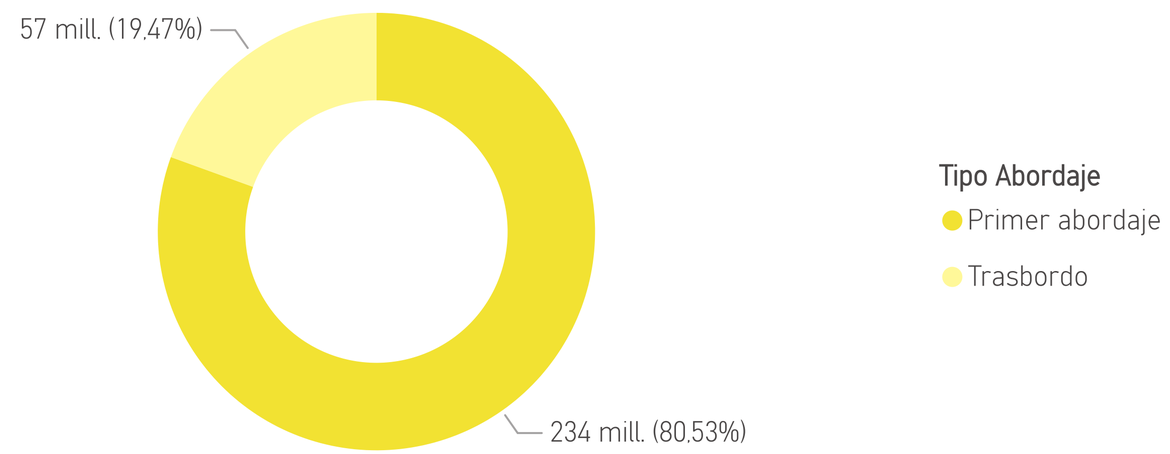
- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

Transbordos

Se presenta un resumen de los transbordos estimados del cuarto trimestre, diferenciando entre los abordajes iniciales y los transbordos dentro del sistema. Del total de validaciones, los primeros abordajes suman aproximadamente 234 millones, lo que representa cerca del 80,5 % del total, mientras que los transbordos alcanzan alrededor de 56,6 millones, equivalentes a aproximadamente 19,5 %. Estos resultados evidencian que la mayor parte de los viajes en el sistema se realiza mediante un abordaje inicial, mientras que cerca de una quinta parte corresponde a integraciones entre servicios.

Transbordos Diarios Estimados Trimestrales



Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

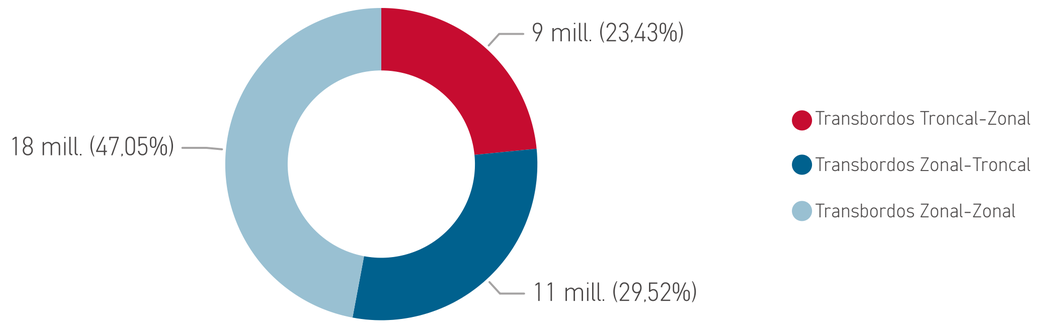
- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- **Transbordos**

Índices de eficiencia

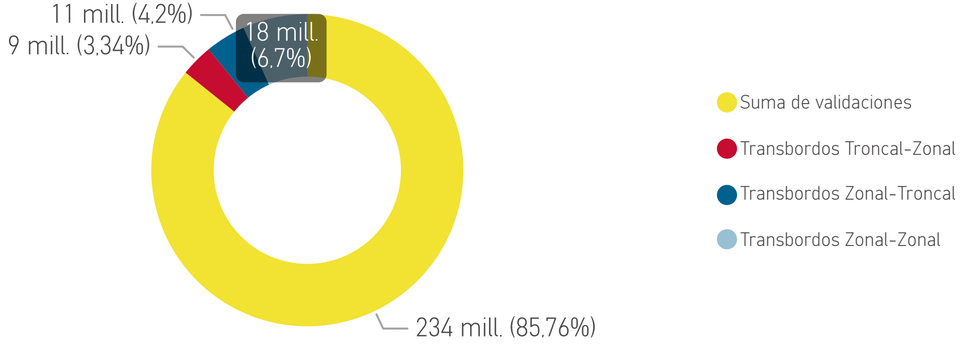
En el sistema de transporte, los transbordos se clasifican según el tipo de conexión realizada: Zonal ⟶ Zonal (cambio entre dos rutas zonales), Zonal ⟶ Troncal (conexión desde una ruta zonal hacia una troncal) y Troncal ⟶ Zonal (conexión desde una ruta troncal hacia una zonal). Este panel presenta la composición de los transbordos del cuarto trimestre según cada tipo de conexión. Durante el periodo analizado, los transbordos Zonal–Zonal representan el 47,05% (18 millones), seguidos por los Zonal–Troncal con el 29,52% (11 millones), mientras que los Troncal–Zonal corresponden al 23,43% (9 millones).

Dentro de la composición total de validaciones del cuarto trimestre, los transbordos Zonal–Zonal aportan 6.7%, seguidos por los Zonal–Troncal con 4.2% y los Troncal–Zonal 3.34%. El 85.76% restante corresponde a los abordajes iniciales, que suman 234 millones de validaciones.

Composición por Tipo de Transbordo Trimestre



Participación por Tipo de Transbordo Trimestre



Contenido

Oferta del Sistema

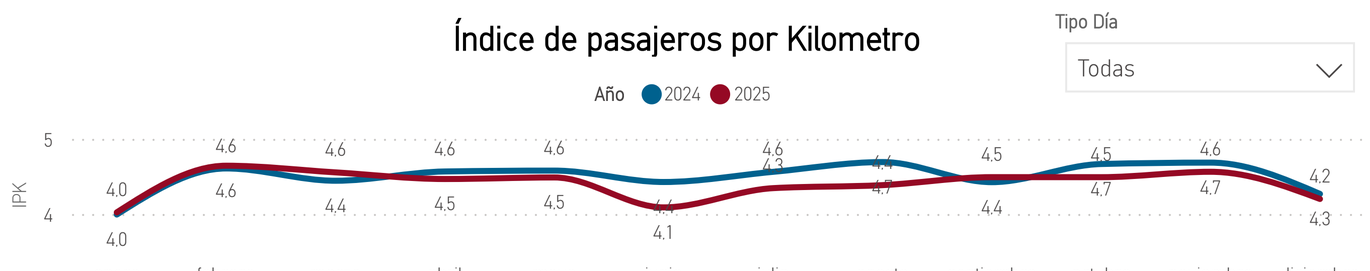
- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos
- **Índices de eficiencia**

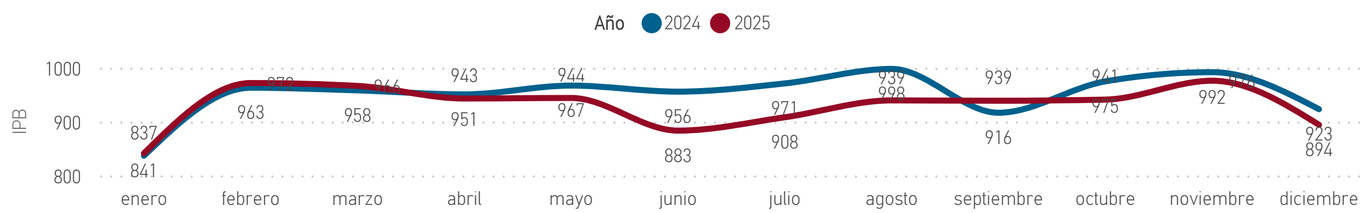
Índices de Eficiencia TransMiTroncal

Índice de pasajeros por Kilometro



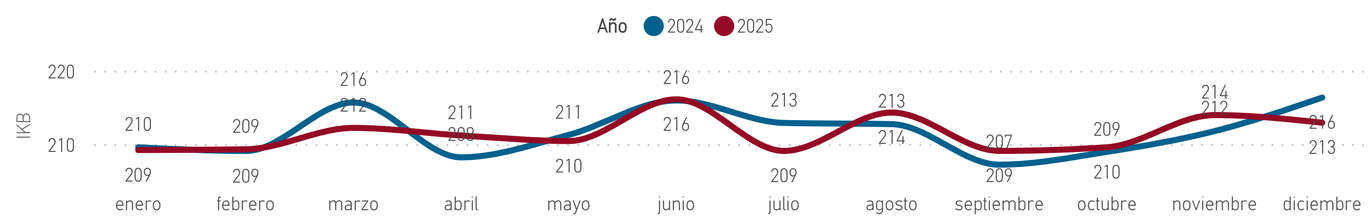
El Índice de Pasajeros por Kilómetro (IPK) es una medida utilizada para evaluar el desempeño del transporte público. Este índice se calcula dividiendo la cantidad de pasajeros transportados por la distancia recorrida en kilómetros.

Índice de pasajeros por Bus



El Índice de Pasajeros por Bus (IPB) mide la cantidad promedio de pasajeros que utiliza un vehículo en un período de tiempo específico. Este índice se calcula dividiendo el número total de pasajeros transportados por el número total de buses operativos en ese período.

Índice de kilómetros por Bus



El Índice de Kilómetros por Bus (IKB) mide la distancia promedio recorrida por cada vehículo en un período de tiempo específico. Este índice se calcula dividiendo el total de kilómetros recorridos por todos los vehículos operativos entre el número total de vehículos.

Contenido

Oferta del Sistema

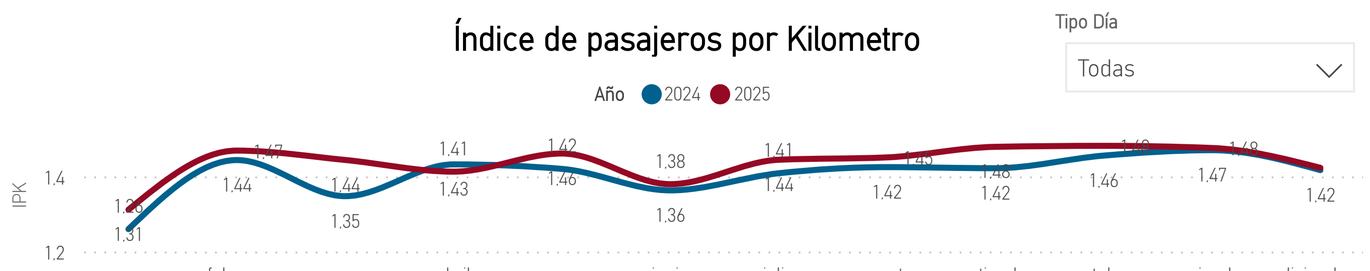
- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos
- **Índices de eficiencia**

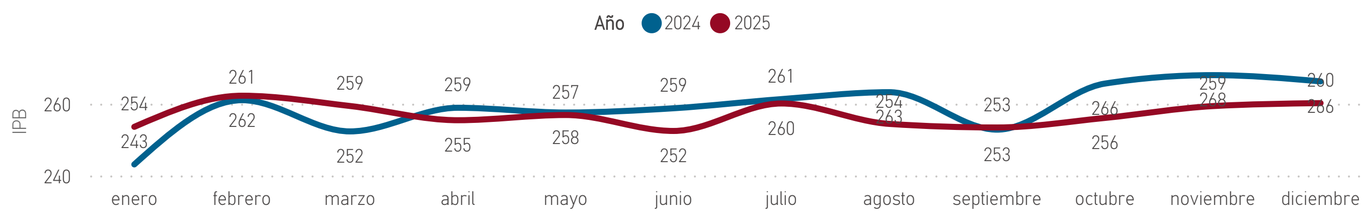
Índices de Eficiencia TransMiZonal

Índice de pasajeros por Kilometro



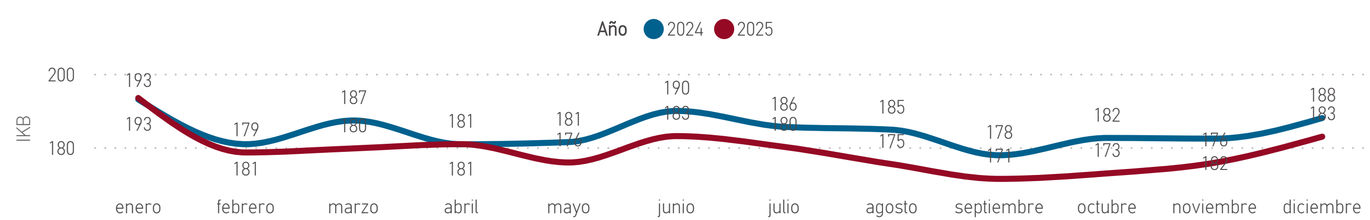
El Índice de Pasajeros por Kilómetro (IPK) es una medida utilizada para evaluar el desempeño del transporte público. Este índice se calcula dividiendo la cantidad de pasajeros transportados por la distancia recorrida en kilómetros.

Índice de pasajeros por Bus



El Índice de Pasajeros por Bus (IPB) mide la cantidad promedio de pasajeros que utiliza un vehículo en un período de tiempo específico. Este índice se calcula dividiendo el número total de pasajeros transportados por el número total de buses operativos en ese período.

Índice de kilómetros por Bus



El Índice de Kilómetros por Bus (IKB) mide la distancia promedio recorrida por cada vehículo en un período de tiempo específico. Este índice se calcula dividiendo el total de kilómetros recorridos por todos los vehículos operativos entre el número total de vehículos.

Contenido

Oferta del Sistema

- Concesionarios de Operación
- Infraestructura
- Rutas y Servicios
- Flota del Sistema

Demanda del Sistema

- Temporalidad en la demanda
- Demanda Total del Sistema
- Demanda TransMiTroncal
  - *Troncal - Estaciones y Portales*
  - *Extensión Soacha*
  - *Componente Dual*
  - *Componente TransMiCable*
- Demanda TransMiZonal
  - *Zonal - Paraderos y Servicios*
  - *Zonal - Concesionarios*
- Transbordos

Índices de eficiencia

¡GRACIAS!

www.transmilenio.gov.co

Información base aportada por:
Dirección Técnica Zonal.
Dirección Técnica Troncal.
Subgerencia de Infraestructura.
Subgerencia Económica.

Área encargada:
Dirección Analítica de Datos

Todas las Imágenes son propiedad de TRANSMILENIO S.A. - Todos los derechos reservados -